STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 26997
29 juli
2026

Ontheffing minimum VFR-vlieghoogte ten behoeve van de 'Flypast' voor de F1 in Zandvoort

21 juli 2026
Nr. MLA/128/2026
Kenmerk: MINDEF20260051440

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelezen het verzoek van het Hoofd National Air & Space Operations Center van 19 juni 2026;

Gelet op de artikelen 2, tweede lid en 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

Artikel 1

1. Aan de gezagvoerders van de luchtvaartuigen die deelnemen aan de 'Flypast' over het circuit van Zandvoort ten tijde van de Formule 1 race op zondag 23 augustus 2026 wordt tussen 14:30 uur en 15:00 uur lokale tijd ontheffing verleend om een VFR-vlucht uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogtes, bedoeld in paragraaf SERA.5005, onderdeel (f), van Verordening (EU) nr. 923/2012, boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen.

2. De te vliegen route voor de Flypast loopt vanuit het noorden met een grondkoers van ongeveer 200 graden over start finish van het circuit van Zandvoort door de tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's) Zandvoort F1 West en Zandvoort F1 East (zie figuur 1).



FIGUUR 1: Route Flypast

Artikel 2

Aan de ontheffing zijn de volgende voorschriften en beperkingen verbonden:

a. de minimum toegestane vlieghoogte boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen, bedraagt voor:
   1°. helikopters: 500 ft AGL;
   2°. transportvliegtuigen 500 ft AGL;
   3°. historische vliegtuigen: 700 ft AGL;
   4°. jachtvliegtuigen: 700 ft AGL;
b. alle deelnemende gezagvoerders zijn voor aanvang van de vlucht op de hoogte gesteld van de aanwezige obstakels en de daarmee verbonden beperkingen in geval van een afwijkende vliegroute;
c. de vliegroute, vlieghoogte en vliegsnelheid worden zodanig gekozen dat:
   1°. overlast aan derden zoveel mogelijk wordt vermeden;
   2°. in geval van een noodlanding het risico voor inzittenden en derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
d. de gezagvoerders stellen zich van tevoren op de hoogte van plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
e. de gezagvoerders vliegen altijd in een zodanige combinatie van hoogte en snelheid dat zij in staat zijn om in geval van een motorstoring de gebieden met bebouwing te verlaten;
f. met betrekking tot het vliegzicht en de wolkenbasis gelden de vliegzichtvoorschriften voor VFR-vluchten;

g. voor de historische vliegtuigen is een verzekering aangegaan die ten minste voldoet aan de verzekering vastgelegd in Verordening (EG) nr. 785/2004;
h. door de civiel geregistreerde luchtvaartuigen worden geen passagiers vervoerd. Alleen de gezagvoerder en taakspecialisten, als bedoeld in Verordening (EU) nr. 965/2012, mogen in de civiel geregistreerde luchtvaartuigen plaatsnemen.

Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van zondag 23 augustus 2026 en vervalt met ingang van maandag 24 augustus 2026.

Deze beschikking wordt met de toelichting in de Staatscourant geplaatst en wordt ook bekend gemaakt door middel van een NOTAM.

De Minister van Defensie,
voor deze,
De Plaatsvervangend Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
H. Bosma,

Tegen dit besluit kan, ten aanzien van de tijd en locatie waarop het TGB wordt ingesteld, op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift worden ingediend. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via www.defensie.nl/bezwaarJDV. Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijlde spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.

TOELICHTING

Op zondag 23 augustus 2026 zal de voorlopig laatste Nederlandse Formule 1 Grand Prix plaatsvinden op het circuit van Zandvoort. Ter gelegenheid van dit evenement zal een 'Flypast' worden uitgevoerd over start-finish van het circuit. Voor de 'Flypast' wordt gebruik gemaakt van helikopters, transport-vliegtuigen, historische vliegtuigen en straalvliegtuigen. Alle bij de Flypast betrokken gezagvoerders zijn afdoende geoefend in het uitvoeren van formatievluchten.

In paragraaf SERA.5005, onderdeel (f), van verordening (EU) nr. 923/2012 zijn de minimum VFR-vlieghoogtes opgenomen. Op basis van artikel 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014 wordt ontheffing verleend van de voorgeschreven minimum VFR-vlieghoogtes voor VFR-verkeer.

Binnen het Commando Lucht- & Ruimtestrijdkrachten is een risico-inventarisatie uitgevoerd. Op basis van die risico-inventarisatie zijn de vliegroute, vlieghoogte en vliegsnelheid zodanig gekozen dat overlast aan derden zoveel mogelijk wordt vermeden en het risico voor inzittenden en derden in geval van een noodlanding zoveel mogelijk wordt beperkt.