STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 26644
19 augustus 2026

# Regeling van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, van 17 augustus 2026, nr. IENW/BSK-2026/123757, tot wijziging van de Tijdelijke subsidieregeling collectieven mkb verduurzaming reisgedrag in verband met het aanpassen van de aanvraagperiodes van 2026 en 2027 (KetenID 29245)

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelet op artikel 10, tweede lid, van het Kaderbesluit subsidies I en M;

BESLUIT:

**ARTIKEL I**

Artikel 1.9 van de Tijdelijke subsidieregeling collectieven mkb verduurzaming reisgedrag wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel b wordt ‘1 oktober 2026’ vervangen door ‘12 november 2026’.

2. In onderdeel c wordt ‘12 januari 2027’ vervangen door ‘2 maart 2027’.

**ARTIKEL II**

Deze regeling treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat,*
*A.W.H. Bertram*

## TOELICHTING

### 1. Inleiding

Deze regeling wijzigt de Tijdelijke subsidieregeling collectieven mkb verduurzaming reisgedrag (hierna: COVER). Op grond van COVER kunnen subsidies worden verstrekt aan rechtspersonen die verduurzamingsprojecten uitvoeren op het gebied van woon-werkverkeer en zakelijk verkeer van medewerkers, met als doel deze werkgebonden personenmobiliteit structureel te veranderen, uitmondend in het verder terugdringen van de inzet van fossiele brandstoffen.

### 2. Inhoud van de wijziging

De regeling verlengt de aanvraagperiode in 2026 van 1 oktober 2026 naar 12 november 2026, onder gelijktijdige verkorting van de aanvraagperiode van 2027. Het verlengen van de aanvraagperiode in 2026 is wenselijk, omdat er terughoudendheid bij de doelgroep van aanvragers is ontstaan rondom het blijvend verschuiven van de begrotingsbehandeling van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat in de Eerste Kamer. De latere openstelling in 2027 is wenselijk om de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (hierna: RVO), die met de subsidievertrekking op grond van deze regeling is belast, voldoende tijd te geven voor beoordeling en afhandeling van aanvragen uit 2026 voorafgaand aan de nieuwe openstelling in 2027.

***Begrotingsbehandeling***

De Eerste Kamer heeft nog niet ingestemd met de begroting van het Ministerie van I&W voor 2026. Daarom kan er voor het kalenderjaar 2026 geen subsidieplafond worden vastgesteld zonder daar een voorbehoud bij te maken.
Een verlaging van een reeds bekend gemaakt en in werking getreden subsidieplafond heeft in de regel geen gevolgen voor reeds ingediende aanvragen. Artikel 4:28 van de Algemene wet bestuursrecht biedt hierop een uitzonderingsmogelijkheid voor subsidieplafonds die worden vastgesteld voordat de begroting is vastgesteld of goedgekeurd. Deze bepaling borgt dat een eventuele latere plafondverlaging voor deze regeling gevolgen heeft voor eerder ingediende aanvragen.

### 3. Verhouding tot bestaande regelgeving

Deze wijzigingsregeling is gebaseerd op het Kaderbesluit subsidies I en M[1] (hierna: Kaderbesluit). Artikel I, de wijziging van artikel 1.9 (Aanvraagperiode), is gebaseerd op artikel 10, tweede lid, van het Kaderbesluit, op grond waarvan bij ministeriële regeling regels kunnen worden gesteld over de periode waarbinnen de aanvraag wordt ingediend.

*Europeesrechtelijke aspecten*

Subsidie wordt verstrekt op grond van de de-minimisverordening[2].

### 4. Gevolgen van de wijziging

Door de wijziging wordt de aanvraagperiode in 2026 verlengd, waardoor aanvragers langer de tijd hebben om subsidie te kunnen aanvragen. Tegelijkertijd wordt de aanvraagperiode in 2027 verkort, zodat RVO voldoende tijd heeft voor de beoordeling en afhandeling van aanvragen uit 2026 voorafgaand aan de nieuwe openstelling in 2027.
Deze wijzigingsregeling heeft naar haar aard geen nadelige gevolgen voor ondernemers en burgers. Op grond van het kabinetsstandpunt inzake internetconsultatie[3] kon internetconsultatie daarom achterwege blijven.

De wijzigingsregeling betreft enkel de wijziging van aanvraagperiodes. Dit type wijzigingen is, gelet op artikel 2, onderdeel c, van de Regeling procedures Adviescollege toetsing regeldruk, uitgezonderd van voorafgaande toetsing door het Adviescollege toetsing regeldruk (ATR). Om deze reden is toetsing van

[1] Stb. 2015, 96
[2] Verordening (EU) nr. 2023/2831 van de Commissie van 13 december 2023 betreffende de toepassing van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie op de-minimissteun.
[3] Kamerstukken II 2009/10, 29 279, nr. 114 en Kamerstukken II 2012/13, 29 362, nr. 224.

deze wijzigingsregeling door de ATR achterwege gebleven.

## 5. Inwerkingtreding

Met de datum van inwerkingtreding wordt afgeweken van de door het kabinet vastgestelde vaste verandermomenten. Tevens wordt afgeweken van de in het systeem van vaste verandermomenten opgenomen minimale invoeringstermijn van twee maanden tussen publicatie en inwerkingtreding. De reden van deze afwijking is dat hiermee, gelet op de doelgroep, aanmerkelijke ongewenste private nadelen worden voorkomen (Aanwijzing voor de regelgeving, aanwijzing 4.17, vijfde lid, onderdeel a). De kans bestaat namelijk dat investeringsmogelijkheden hierdoor zouden worden uitgesteld. De voorgestelde inwerkingtreding betekent dat aanvragers in 2026 langer de tijd hebben om in aanmerking te kunnen komen voor een subsidie. Dit komt het verder terugdringen van de inzet van fossiele brandstoffen ten goede.
Daarbij wordt de doelgroep van deze wijzigingsregeling geïnformeerd door informatie op de website van Rijksdienst voor ondernemend Nederland (hierna: RVO), die met de subsidievertrekking op grond van deze regeling is belast.
De korte invoeringstermijn is niet bezwaarlijk voor RVO, omdat zij al op de hoogte is van deze wijziging en deze onmiddellijk kan toepassen.

*De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat,*
*A.W.H. Bertram*