



Regeling van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat van 1 juli 2026, nr. IENW/BSK-2026/69713, tot wijziging van de Omgevingsregeling in verband met de actualisering en wijziging van regels met betrekking tot de aanwijzing of geometrische begrenzing van verschillende locaties (Regeling actualisering geometrie Omgevingsregeling IenW tweede helft 2026) [KetenID WGK028903]

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelet op de artikelen 2.20, tweede en derde lid, en 2.21, eerste lid, van de Omgevingswet;

Besluit:

ARTIKEL I

De Omgevingsregeling wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 2.46 wordt op de aangegeven wijze gewijzigd:

Artikel 2.46 (aanwijzing en geometrische begrenzing van bodembeheergebieden)

1. De bodembeheergebieden met betrekking tot oppervlaktewaterlichamen in beheer bij het Rijk, bedoeld in artikel 4.1265, derde lid, onder c, van het Besluit activiteiten leefomgeving, zijn de locaties Grebbedijk, Dijkversterking Hansweert, Meanderende Maas, Uiterwaarden Oeffelt en Uiterwaarden ~~Oeffelt~~ Wamel, Dreumel, Heerewaarden, bedoeld in ~~de leden 2~~ het tweede tot en met ~~5~~ zesde lid.
2. De geometrische begrenzing van bodembeheergebied Grebbedijk is vastgelegd in bijlage III.
3. De geometrische begrenzing van bodembeheergebied Dijkversterking Hansweert is vastgelegd in bijlage III.
4. De geometrische begrenzing van bodembeheergebied Meanderende Maas is vastgelegd in bijlage III.
5. De geometrische begrenzing van bodembeheergebied Uiterwaarden Oeffelt is vastgelegd in bijlage III.
6. De geometrische begrenzing van bodembeheergebied Uiterwaarden Wamel, Dreumel, Heerewaarden is vastgelegd in bijlage III.

Dit document bevat
verschilmarkering t.o.v.
eerdere regelingtekst.

Tekst en afbeeldingen die
worden toegevoegd zijn
onderstreept en groen
gemarkeerd, of van een
groen kader voorzien.

Tekst en afbeeldingen die
worden verwijderd zijn
doorgestreept en rood
gemarkeerd, of van een rood
kader voorzien.



B

Bijlage III wordt op de aangegeven wijze gewijzigd:

BIJLAGE III BIJ HOOFDSTUK 2 VAN DEZE REGELING (VERWIJZING NAAR GML-BESTANDEN VOOR WERKINGSGEBIEDEN)

LEGENDA: Artikel	Noemer
	Indicatief/exact
	GLO-id ¹
2.2, eerste lid	De geometrische begrenzing van de oppervlaktewaterlichamen in het beheer van het Rijk
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2021/or_oppervlaktewaterlichamen/nld@2026-01-29
	/join/id/regdata/mnre1034/2021/or_oppervlaktewaterlichamen/nld@2026-06-26
2.2, tweede lid	Geometrische begrenzing oppervlaktewaterlichamen beheer van de waterkwaliteit
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_waterkwaliteit/nld@2025-06-20
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_waterkwaliteit/nld@2026-06-26
2.2, derde lid	Geometrische begrenzing oppervlaktewaterlichamen beheer van de waterkwantiteit
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_waterkwantiteit/nld@2026-01-29
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_waterkwantiteit/nld@2026-06-26
2.2, vierde lid	Geometrische begrenzing oppervlaktewaterlichamen waterstaatkundig beheer
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_waterstaatkundig_beheer/nld@2026-01-29
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_waterstaatkundig_beheer/nld@2026-06-26
2.3, eerste lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing waterstaatkundig beheer rijkswateren door niet tot het Rijk behorende openbare lichamen
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_rijkswater_niet_beheerRijk/nld@2026-01-29
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_rijkswater_niet_beheerRijk/nld@2026-06-26
2.4	Geometrische begrenzing primaire waterkeringen en andere dan primaire waterkeringen in beheer bij het Rijk
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2021/or_waterkeringenRijk/nld@2024-06-27
	/join/id/regdata/mnre1034/2021/or_waterkeringenRijk/nld@2026-06-26
2.7	Geometrische begrenzing kustfundament
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_kustfundament/nld@2020-10-01
2.8, eerste lid	Geometrische begrenzing rivierbed grote rivieren
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_rivierbed/nld@2026-04-30
2.8, tweede lid	Geometrische begrenzing beperkingengebieden rivierbed grote rivieren
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2026/or_rivierbed_beperkingengebied/nld@2026-04-30
2.9, eerste lid	Geometrische begrenzing reserveringsgebieden voor de lange termijn Rijntakken
	Exact

LEGENDA: Artikel	Noemer
	Indicatief/exact
	GIO-id ¹
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_reservering_rijntakken/nld@2020-10-01
2.9, tweede lid	Geometrische begrenzing reserveringsgebieden voor de lange termijn Maas
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_reservering_maas/nld@2022-01-15
2.10	Geometrische begrenzing van het IJsselmeergebied
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_ijsselmeergebied/nld@2024-06-27
2.11, eerste lid	Geometrische begrenzing van de PKB-Waddenzee
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_pkb_waddenzee/nld@2020-10-01
2.11, tweede lid	Geometrische begrenzing van het Waddengebied
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_waddengebied/nld@2020-10-01
2.12	Geometrische begrenzing vrijwaringsgebieden rijksvaarwegen
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_vrijwaringsgebieden_rijksvaarwegen/nld@2025-01-17
2.13	Aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden oppervlaktewaterlichamen in beheer bij het Rijk, niet zijnde kanalen
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebied_oppervlaktewaterlichaam_geen_kanalen/nld@2026-01-29 <u>/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebied_oppervlaktewaterlichaam_geen_kanalen/nld@2026-06-26</u>
2.14	Aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden kanalen in beheer bij het Rijk
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebieden_kanalen/nld@2026-01-29
2.15	Geometrische begrenzing beperkingengebieden vaarwegen in beheer bij het Rijk
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebied_vaarwegen/nld@2026-01-29
2.16, tweede lid	Geometrische begrenzing voormalig bergend deel rivierbed grote rivieren
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_rivierbed_bergend_deel/nld@2026-04-30
2.17	Aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden waterkeringen in beheer bij het Rijk
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebied_waterkeringen_rijk/nld@2024-06-27 <u>/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebied_waterkeringen_rijk/nld@2026-06-26</u>
2.18	Aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebied Noordzee
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebied_noordzee/nld@2022-10-01
2.19, eerste lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebied Noordzee - buiten de zone tussen de duinvoet en laagwaterlijn
	Indicatief

LEGENDA: Artikel	Noemer
	Indicatief/exact
	GIO-id ¹
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebied_Noordzee_vanaf_laagwaterlijn/nld@2026-01-29
2.19, tweede lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebied Noordzee - zone tussen duinvoet en laagwaterlijn
	Indicatief
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebied_duinvoet_laagwaterlijn/nld@2021-07-01
2.20	Aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden installaties in de Noordzee
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebied_nz_installaties_nietmijnbouw/nld@2024-01-30
2.21	Aanwijzing en geometrische begrenzing gebied zeewaarts van de doorgaande NAP-min 20 meterdieptelijn
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_zeewaarts_gebied/nld@2020-10-01
2.22, eerste lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing in verband met mijnbouwlocatieactiviteiten, oefen- en schietgebieden
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_mijnbouwlocatieactiviteiten_NZ_oefen_schietgebieden/nld@2022-01-15
2.22, tweede lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing in verband met mijnbouwlocatieactiviteiten, drukbevaren delen van de zee
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_mijnbouwlocatieactiviteiten_NZ_drukbevaren_delen/nld@2022-01-15
2.22, derde lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing in verband met mijnbouwlocatieactiviteiten, aanloopgebieden
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_mijnbouwlocatieactiviteiten_NZ_aanloopgebieden/nld@2020-10-01
2.22, vierde lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing in verband met mijnbouwlocatieactiviteiten, ankergebieden in de buurt van aanloophavens
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_mijnbouwlocatieactiviteiten_NZ_ankergebieden/nld@2020-10-01
2.26, eerste lid	Geometrische begrenzing civiele explosieaandachtsgebieden A
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_civiele_explosieaandachtsgebieden_zoneA/nld@2020-10-01
2.26, tweede lid	Geometrische begrenzing civiele explosieaandachtsgebieden B
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_civiele_explosieaandachtsgebieden_zoneB/nld@2020-10-01
2.26, derde lid	Geometrische begrenzing civiele explosieaandachtsgebieden C
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_civiele_explosieaandachtsgebieden_zoneC/nld@2020-10-01
2.26, vierde lid	Geometrische begrenzing civiele opslagplaatsen
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_civiele_opslagplaatsen/nld@2020-10-01
2.27, eerste lid	Geometrische begrenzing militaire explosieaandachtsgebieden A
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2022/or_militaire_explosieaandachtsgebieden/nld@2022-01-15
2.27, tweede lid	Geometrische begrenzing militaire explosieaandachtsgebieden B
	Exact



LEGENDA: Artikel	Noemer
	Indicatief/exact
	GIO-id ¹
	/join/id/regdata/mnre1034/2022/or_militaire_explosieaandachtsgebieden/nld@2022-01-15
2.27, derde lid	Geometrische begrenzing militaire explosieaandachtsgebieden C
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2022/or_militaire_explosieaandachtsgebieden/nld@2022-01-15
2.28, eerste lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing reserveringsgebieden voor de uitbreiding van een autoweg of autosnelweg
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_reserveringsgebieden_uitbreiding_hoofdwegen/nld@2025-01-17
2.28, tweede lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing reserveringsgebieden voor de aanleg van een autoweg of autosnelweg
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_reserveringsgebieden_uitbreiding_hoofdwegen/nld@2025-06-20
2.28, derde lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing reserveringsgebieden voor de aanleg van een hoofdspoorweg
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_reserveringsgebieden_nieuwe_hoofdspoorwegen/nld@2020-10-01
2.29, eerste lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden wegen in beheer bij het Rijk
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebied_wegen_rijk/nld@2026-01-29 /join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebied_wegen_rijk/nld@2026-06-26
2.29, tweede lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden wegen in beheer bij het Rijk die horen bij een verzorgingsplaats
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebied_wegen_rijk_verzorgingsplaatsen/nld@2024-06-27
2.30, eerste lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden hoofdspoorwegen
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebied_hoofdspoorwegen/nld@2026-01-29
2.30, tweede lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing kernzones van beperkingengebieden hoofdspoorwegen
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_hoofdspoor_kernzone/nld@2026-01-29
2.30, derde lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing overwegzones van beperkingengebieden hoofdspoorwegen
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_hoofdspoor_overwegen/nld@2026-01-29
2.30, vierde lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing beschermingszones van beperkingengebieden hoofdspoorwegen
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_hoofdspoor_beschermingszone/nld@2026-01-26
2.31, eerste lid	Geometrische begrenzing gebieden waar bouwwerken apparatuur van luchthavens kunnen verstoren
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_verstoringsgebieden_buiten_burgerluchthavens_geen_bouwwerken/nld@2025-05-07
2.31, tweede lid	Geometrische begrenzing maximaal toelaatbare hoogte voor bouwwerken buiten beperkingengebieden luchthavens
	Exact

LEGENDA: Artikel	Noemer
	Indicatief/exact
	GIO-id ¹
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_verstoringsgebieden_buiten_burgerluchthavens_bouwwerken/nld@2025-05-07
2.31, derde lid	Geometrische begrenzing maximaal toelaatbare hoogte voor windturbines buiten beperkingengebieden luchthavens
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_verstoringsgebieden_buiten_burgerluchthavens_windturbines/nld@2025-05-07
2.31, vierde lid	Geometrische begrenzing gebieden waar bouwwerken het civiele radarbeeld kunnen verstoren
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_defensie_radarverstoringsgebied_bouwwerken/nld@2020-10-01
2.31, vijfde lid	Geometrische begrenzing van gebieden waar windturbines het civiele radarbeeld kunnen verstoren
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_defensie_radarverstoringsgebied_windturbines/nld@2020-10-01
2.32, eerste lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing reserveringsgebieden buisleidingen van nationaal belang
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_buisleidingen_reserveringsgebieden/nld@2022-01-15
2.32, tweede lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing zoekgebieden buisleidingen van nationaal belang
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_buisleidingen_zoekgebieden/nld@2020-10-01
2.33, eerste lid	Geometrische begrenzing aanleggebied Maasvlakte 2
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_PMR_landaanwinningsgebied_Maasvlakte2/nld@2020-10-01
2.33, tweede lid	Geometrische begrenzing aanleggebied compensatie van open droog duin en natte duinvallei
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_PMR_compensatie_opendroog_duin/nld@2020-10-01
2.33, derde lid	Geometrische begrenzing aanleggebied compensatie van zeenatuur
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_PMR_compensatie_verlies_zeenatuur/nld@2020-10-01
2.34, eerste lid	Geometrische begrenzing openbaar toegankelijk natuur- en recreatiegebied Midden-IJsselmonde
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_PMR_natuur_recreatie_IJsselmonde/nld@2020-10-01
2.34, tweede lid	Geometrische begrenzing openbaar toegankelijk natuur- en recreatiegebied Schiebroekse en Zuidpolder
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_PMR_natuur_recreatie_Schiebroek_Zuidpolder/nld@2020-10-01
2.34, derde lid	Geometrische begrenzing openbaar toegankelijk natuur- en recreatiegebied Schiezone
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_PMR_natuur_recreatie_Schiezone/nld@2020-10-01
2.36, eerste lid	Geometrische begrenzing locaties voor grootschalige elektriciteitsopwekking
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_elektriciteit_locaties_grootschalige_opwekking/nld@2020-10-01

LEGENDA: Artikel	Noemer
	Indicatief/exact
	GIO-id ¹
2.36, tweede lid	Geometrische begrenzing locaties voor een kernenergiecentrale
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_elektriciteit_vestigingsplaats_kernenergie/nld@2020-10-01
2.36, derde lid	Geometrische begrenzing locaties voor het gebied binnen een straal van één km rondom een kernenergiecentrale
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_elektriciteit_waarborgzones_kernenergie/nld@2020-10-01
2.36, vierde lid	Geometrische begrenzing locaties voor een hoogspanningsverbinding met een spanning van ten minste 220 kV
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_elektriciteit_hoogspanningsverbindingen/nld@2020-10-01
2.36a	Geometrische begrenzing van het uitsluitingsgebied hyperscale datacentra
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2023/or_uitsluitingsgebied_hyperscale_datacentra/nld@2023-09-15
2.37	Geometrische begrenzing uitgezonderde locaties niet in betekenende mate luchtkwaliteit
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_uitgezonderde_locaties_luchtkwaliteit/nld@2020-10-01
2.41, eerste lid	Geometrische begrenzing militaire terreinen en terreinen met een militair object
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_defensie_terreinen_objecten/nld@2022-04-01
2.41, tweede lid	Geometrische begrenzing van de onveilige gebieden bij militaire schietbanen
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_defensie_terreinen_schietbanen/nld@2022-01-15
2.41, derde lid	Geometrische begrenzing van de gebieden waar bouwwerken een militaire zend- en ontvangstinstallatie kunnen verstoren
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_defensie_verstoring_zend_ontvangstinstallaties/nld@2020-10-01
2.41, vierde lid	Geometrische begrenzing van gebieden waar zich een militaire laagvliegroute bevindt
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_defensie_laagvliegroutes_transportvliegtuigen/nld@2024-04-30
2.41, vijfde lid	Geometrische begrenzing van gebieden waar bouwwerken het militaire radarbeeld kunnen verstoren
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_defensie_radarverstoringengebied_bouwwerken/nld@2020-10-01
2.41, zesde lid	Geometrische begrenzing van gebieden waar windturbines het militaire radarbeeld kunnen verstoren
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_defensie_radarverstoringengebied_windturbines/nld@2020-10-01
2.42, eerste lid	Geometrische begrenzing van de Droogmakerij de Beemster
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_werelderfgoed_Beemster/nld@2020-10-01
2.42, tweede lid	Geometrische begrenzing van de Hollandse Waterlinies
	Exact

LEGENDA: Artikel	Noemer
	Indicatief/exact
	GIO-id ¹
	/join/id/regdata/mnre1109/2025/or_werelderfgoed_Hollandse_Waterlinies/nld@2025-10-31
2.42, derde lid	Geometrische begrenzing van Schokland en omgeving
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1109/2025/or_werelderfgoed_Schokland/nld@2025-10-31
2.42, vierde lid	Geometrische begrenzing van de Neder-Germaanse Limes
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_werelderfgoed_Romeinse_Limes/nld@2025-10-31
2.42, vijfde lid	Geometrische begrenzing van de Koloniën van Weldadigheid
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_werelderfgoed_Kolonien_van_Weldadigheid/nld@2025-10-31
2.43, eerste lid	Geometrische begrenzing herkomstgebieden mijnsteen en vermengde mijnsteen
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/OrBodemMijnsteenHerkomstgebieden/nld@2020-12-01
2.43, tweede lid	Geometrische begrenzing toepassingsgebieden mijnsteen en vermengde mijnsteen
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/OrBodemMijnsteenToepassingsgebieden/nld@2020-12-01
2.46, tweede lid	Geometrische begrenzing bodembeheergebied Grebbedijk
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1130/2025/or_bodembeheergebied_grebbedijk/nld@2025-06-20
2.46, derde lid	Geometrische begrenzing bodembeheergebied Dijkversterking Hansweert
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1130/2025/or_bodembeheergebied_hansweert/nld@2025-06-20
2.46, vierde lid	Geometrische begrenzing bodembeheergebied Meanderende Maas
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1130/2025/or_bodembeheergebied_meanderende_maas/nld@2025-06-20
2.46, vijfde lid	Geometrische begrenzing bodembeheergebied Uiterwaarden Oeffelt
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1130/2025/or_bodembeheergebied_oeffelt/nld@2025-06-20
<u>2.46, zesde lid</u>	<u>Aanwijzing en geometrische begrenzing van bodembeheergebied Uiterwaarden Wamel, Dreumel, Heerewarden</u>
	<u>Exact</u>
	<u>/join/id/regdata/mnre1130/2026/or_bodembeheergebied_wamel_dreumel_heerewarden/nld@2026-06-26</u>

¹ Het GML-bestand voor de werkingsgebieden is via Internet raadpleegbaar door de URL <https://identifier.officiëlebekeendmakingen.nl/join/..> te zetten (bijvoorbeeld https://identifier.officiëlebekeendmakingen.nl/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_kustfundament/nld@2020-10-01).

ARTIKEL II

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 oktober 2026.

ARTIKEL III

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling actualisering Omgevingsregeling lenW tweede helft 2026.



Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

's-Gravenhage,

*De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
V. Karremans*



Toelichting

I. Algemeen deel

1. Inleiding

In de Omgevingsregeling (Or) is de geometrische begrenzing opgenomen van locaties waarvoor het Rijk specifieke regelgeving heeft vastgelegd in de Omgevingswet, de bijbehorende algemene maatregelen van bestuur of de Or zelf. De geometrische begrenzingen die vallen onder verantwoordelijkheid van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (hierna: IenW) worden halfjaarlijks geactualiseerd. Veranderingen in de begrenzingen die hebben plaatsgevonden door bijvoorbeeld werkzaamheden worden met deze wijzigingsregeling in de Or opgenomen. Dit is noodzakelijk om ervoor te zorgen dat de begrenzingen zoals opgenomen in de Or aansluiten bij de feitelijke situatie.

Deze regeling voorziet in een wijziging van bijlage III bij de Or in verband met enige verbeteringen en aanvullingen in de geometrische begrenzingen van een aantal werkingsgebieden bij hoofdstuk 2 van de Or. In deze gebieden worden specifieke regels gesteld door het Rijk. Het gaat hierbij in algemene zin om locaties waar regels gelden voor activiteiten zoals een zorgplicht, een meldingsplicht of een vergunningplicht, alsmede om locaties die van belang zijn voor de toepassing van instructieregels voor andere overheden. Geometrische begrenzingen geven aan waar deze regels gelden. Dit kan zowel een 'punt op de kaart' betreffen als een gebied, een zone of een deel van Nederland. Elke locatie wordt weergegeven met een GIO (geografisch informatieobject), die kan worden bekeken via de viewer 'regels op de kaart' van het Omgevingsloket. Met de viewer wordt de specifieke locatie zichtbaar gemaakt op een digitale kaart van Nederland. In deze toelichting wordt in het artikelsgewijze gedeelte nader ingegaan op de aard en aanleiding van elk wijzigingsonderdeel.

Daarnaast voorziet deze regeling in de aanwijzing en geometrische begrenzingen van een nieuw bodembeheergebied met betrekking tot oppervlaktewaterlichamen die in beheer zijn bij het Rijk in de Omgevingsregeling. De bodembeheergebieden worden geografisch begrensd en weergegeven op een kaart die wordt opgenomen in bijlage III bij de Or. Een bodembeheergebied is noodzakelijk om een maatwerkvoorschrift te kunnen stellen. Met een maatwerkvoorschrift kan worden afgeweken van de kwaliteitseisen voor grond en baggerspecie uit paragraaf 4.124 van het Besluit activiteiten leefomgeving. De belangrijkste randvoorwaarde is dat standstill op gebiedsniveau wordt geborgd. Dit gebeurt door het aanwijzen van een bodembeheergebied in de Omgevingsregeling. Een bodembeheergebied is een gebied waarbinnen de toe te passen grond of baggerspecie afkomstig moet zijn en weer moet worden toegepast. Het bodembeheergebied is dus de geografische afbakening van de standstill op gebiedsniveau.

2. Toevoeging bodembeheergebied

De Minister van IenW heeft met betrekking tot oppervlaktewaterlichamen in beheer bij het Rijk de bevoegdheid om een bodembeheergebied aan te wijzen. Bodembeheergebieden worden vooral ingesteld bij projecten met grootschalig grondverzet binnen de rijkswateren en maatregelen in de uiterwaarden.

Het instellen van een bodembeheergebied is noodzakelijk om maatwerkvoorschriften te stellen. Zoals aangegeven, kan met een maatwerkvoorschrift worden afgeweken van de kwaliteitseisen voor grond en baggerspecie. Voordat een bodembeheergebied wordt ingesteld wordt daarom een zorgvuldige afweging gemaakt.

Deze afweging gaat uit van de kamerbrief Water en Bodem Sturend¹ die vraagt om rekening te houden met het voorkomen van bodemverstoring en hoogwaardig hergebruik van grond om daarmee gezonde en vitale bodems te behouden. Dit is relevant voor het aanwijzen van bodembeheergebieden, omdat hiermee concreet invulling wordt gegeven aan de balans tussen het beschermen en benutten van de bodem. Deze balans is essentieel omdat enerzijds de bodemkwaliteit beschermd moet worden en anderzijds de beschikbare ruimte en grond doelmatig benut moeten worden.

Om het grondverzet binnen een beheergebied doelmatig en duurzaam uit te voeren, wordt een grondstromenplan opgesteld. Daarbij is het uitgangspunt om zoveel mogelijk vrijkomende grond binnen een beheergebied toe te passen ten behoeve van:

- behoud bodemleven rooftergrond;
- behoud civieltechnische eigenschappen waaronder erosiebestendigheid van klei;
- behoud civieltechnische en ecologische eigenschappen zand.

¹ Kamerstukken II 2022/23, 27625 nr. 592.

Voor het project Uiterwaarden Wamel, Dreumel en Heerewaarden is bovengenoemde afweging gemaakt. Uit deze afweging is gebleken dat het instellen van een bodembeheergebied nodig is om te kunnen voldoen aan de uitgangspunten uit de kamerbrief.

3 Overzicht van de inhoudelijke wijzigingen (Bijlage III)

Met deze wijzigingsregeling wordt een aantal aanpassingen gedaan in de geometrische begrenzingen die samenhangen met de volgende artikelen (zie voor een nadere toelichting op deze onderdelen de artikelsgewijze toelichting):

1. Artikel 2.2, eerste lid (geometrische begrenzing van de oppervlaktewaterlichamen in het beheer van het Rijk);
2. Artikel 2.2, tweede lid (geometrische begrenzing van oppervlaktewaterlichamen waterkwaliteitsbeheer);
3. Artikel 2.2, derde lid (geometrische begrenzing van oppervlaktewaterlichamen waterkwantiteitsbeheer);
4. Artikel 2.2, vierde lid (geometrische begrenzing van oppervlaktewaterlichamen waterstaatkundig beheer);
5. Artikel 2.3, eerste lid (aanwijzing en geometrische begrenzing rijkswateren niet tot het Rijk behorende openbare lichamen);
6. Artikel 2.4 (geometrische begrenzing primaire waterkeringen en andere dan primaire waterkering in beheer bij het Rijk);
7. Artikel 2.13 (aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden oppervlaktewaterlichamen in beheer bij het Rijk, niet zijnde kanalen);
8. Artikel 2.17 (aanwijzing en geometrische begrenzing waterkeringen in beheer bij het Rijk);
9. Artikel 2.29, eerste lid (aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden wegen in beheer bij het Rijk);
10. Artikel 2.46, zesde lid, (aanwijzing en geometrische begrenzing van bodembeheergebieden).

4 Gevolgen

Als gevolg van onder meer wijzigingen in beheerafspraken of projecten zijn de geometrische begrenzingen aangepast. Met het actualiseren van de kaarten zijn deze wijzigingen opgenomen in het kaartmateriaal. De aanpassingen van de geometrische begrenzingen kunnen een verschuiving van bevoegdheden tot gevolg hebben. Besluitvorming en afstemming over deze verschuiving van bevoegdheden hebben voorafgaand aan de wijziging in beheerafspraken of projecten al plaatsgevonden. De aanpassing van de kaarten volgt op deze wijzigingen en heeft geen nieuwe verschuivingen van bevoegdheden met zich meegebracht. Het aanpassen van de kaarten heeft de juridische situatie weer in overeenstemming gebracht met de feitelijke situatie.

Het aanwijzen en geometrisch begrenzen van bodembeheergebieden is een noodzakelijke voorwaarde voor het bevoegd gezag – de Minister van IenW – om maatwerkvoorschriften te kunnen stellen voor kwaliteitseisen die in het Besluit activiteiten leefomgeving zijn opgenomen. Er mogen alleen soepelere kwaliteitseisen aan toegepaste grond of baggerspecie worden gesteld in een bodembeheergebied. Het aanwijzen van het bodembeheergebied is daarom de eerste stap in het proces om maatwerkvoorschriften te kunnen stellen.

Nadat het bodembeheergebied is aangewezen, kunnen de maatwerkvoorschriften worden gesteld die binnen dit gebied gaan gelden. Het aanwijzen van het bodembeheergebied heeft daarom op zichzelf nog geen gevolgen voor burgers of bedrijven; deze volgen pas bij het vaststellen van de maatwerkvoorschriften. Wel betekent het aanwijzen van het bodembeheergebied dat men binnen dit gebied maatwerkvoorschriften ten aanzien van het toepassen van grond of baggerspecie kan verwachten. Als er geen bodembeheergebied is aangewezen, zullen er ook geen maatwerkvoorschriften van toepassing kunnen zijn. Het aanwijzen en geometrisch begrenzen van bodembeheergebieden heeft daarom op zichzelf geen directe gevolgen voor de regeldruk of de bestuurlijke lasten.

5 Uitvoering, toezicht en handhaving

De uitvoering, toezicht en handhaving van de Or is belegd bij de beheerders. Voor de rijkswateren en rijkswegen is dit belegd bij Rijkswaterstaat. De regionale wateren zijn in beheer bij de waterschappen. Zoals hiervoor aangegeven, zijn deze aanpassingen van de geometrieën in een eerder stadium afgestemd. De wijziging van de Or verwerkt slechts deze aanpassingen in de geometrieën in de Or. Verschuivingen van bevoegdheden in uitvoering, toezicht of handhaving, zijn reeds bekend bij de betrokken beheerders.

6 Consultatie

Een concept van deze regeling is via www.internetconsultatie.nl ter openbare consultatie aangeboden. In de periode van 22 april tot en met 27 mei 2026 is voor deze regeling een internetconsultatie uitgevoerd.



Op de consultatie zijn er zeven reacties binnengekomen. Geen van de reacties heeft aanleiding gegeven om de geometrische begrenzingsen nu te wijzigen. De opmerkingen worden wel meegenomen voor de volgende wijzigingsronde.

Op de site www.internetconsultatie.nl worden de ontvangen reacties openbaar gemaakt indien degene die een reactie heeft gegeven daarvoor toestemming heeft gegeven. Op de genoemde site wordt ook een kort verslag geplaatst waarin op hoofdlijnen van de resultaten van de internetconsultatie en de belangrijkste veranderingen ten opzichte van de conceptregeling naar aanleiding van de ontvangen reacties zijn vermeld.

7 Inwerkingtreding

De wijziging treedt in werking op 1 oktober 2026. Daarmee is voldaan aan de vaste verandermomenten en minimuminvoeringstermijn, bedoeld in aanwijzing 4.17, tweede en vierde lid, van de Aanwijzingen voor de regelgeving.

Artikelsgewijs deel

Artikel 2.2, eerste, derde en vierde lid

Artikel 2.2, eerste tot en met vierde lid, Or regelt diverse geometrische begrenzings rondom het beheer van oppervlaktewaterlichamen in beheer bij het Rijk. Met deze regeling zijn wijzigingen aangebracht in de geometrische begrenzing met betrekking tot oppervlaktewaterlichamen (eerste lid), waterkwantiteitsbeheer (derde lid) en het waterstaatkundig beheer (vierde lid) vanwege de verschillende projecten en ontwikkelingen die hieronder worden toegelicht.

Artikel 2.2, eerste lid (geometrische begrenzing van de oppervlaktewaterlichamen in het beheer van het Rijk) [artikel 2.20, tweede lid, van de Omgevingswet]

West Nederland Noord (WNN)

- Gemeente Amsterdam: Deze geometrische begrenzing betreft het gebied tussen de Spaarndammerbuurt en het Afgesloten IJ. Op deze plek wordt via het initiatief 'Stedelijke ontwikkeling Houthaven' het huidige bedrijventerrein vervangen door een duurzame woonwijk. Voor het project worden grachten gegraven. Het graven van de grachten verloopt in fasen. De grenzen zijn nu aangepast aan de nieuwe situatie.
- Gemeente Amsterdam: Deze geometrische begrenzing betreft de NDSM-haven aan de noordoever van het Afgesloten IJ. Aan de oostzijde van deze jachthaven bevindt zich een voormalige kraanbaan. De grens lag hier ten onrechte omheen. Dit is nu gecorrigeerd door de begrenzing langs de oever te trekken.

West Nederland Zuid (WNZ)

- Er zijn kleine wijzigingen door datakwaliteitsverbeteringen, verbeterde selecties uit de bronnen en aanpassingen aan de feitelijke situatie.

Midden Nederland (MN)

- Gemeente Amsterdam: Deze geometrische begrenzing betreft de primaire waterkering Zuiderzeeweg bij het Zeeburgereiland. De waterkering is door de gemeente Amsterdam versterkt. Ook zijn de aanwezige jachthaven richting de oever van het IJmeer verplaatst. De grenzen zijn nu aangepast aan de nieuwe situatie.
- Gemeente Ermelo: Deze geometrische begrenzing betreft het noordelijk gedeelte van het Nuldernauw. Een van de stranden van Strand Horst aan het Nuldernauw is hier opgehoogd tot ligweide/evenemententerrein, waardoor de oever is verplaatst. De grenzen zijn nu aangepast aan deze verplaatsing.
- Gemeente Ermelo: Deze geometrische begrenzing betreft het gebied tussen de verzorgingsplaats Dasselaar en de vaargeul door de Randmeren. Door de aanleg van het Groene Kruispunt bij het Dasselaarbeekje is een open verbinding met het Nuldernauw ontstaan en een eiland gevormd. De grens is aangepast aan de nieuwe situatie.
- Gemeente Putten: Deze geometrische begrenzing betreft het gebied tussen de verzorgingsplaats Dasselaar en de vaargeul door de Randmeren. Door de aanleg van het Groene Kruispunt bij het Dasselaarbeekje is een open verbinding met het Nuldernauw ontstaan en een eiland gevormd. De grens is aangepast aan de nieuwe situatie.
- Gemeente Harderwijk: Deze geometrische begrenzing betreft het gebied ten noorden van Harderwijk aan het Veluwemeer. Er is hier een natuurvriendelijke oever aangelegd, waardoor een open verbinding met het Veluwemeer is ontstaan. De grens is aangepast aan de nieuwe situatie.
- Gemeente Nunspeet: Deze geometrische begrenzing betreft het gebied rondom het Veluwemeer. Er zijn aan het Veluwemeer twee vakantieparken gerealiseerd, waarbij de oever is aangepast en watergangen zijn aangelegd. De grens is aangepast aan de nieuwe situatie.

Artikel 2.2, tweede lid (geometrische begrenzing van oppervlaktewaterlichamen waterkwantiteitsbeheer) [artikel 2.20, tweede lid, van de Omgevingswet]

WNN

- Gemeente Amsterdam: Deze geometrische begrenzing betreft de NDSM-haven aan de noordoever van het Afgesloten IJ. Aan de oostzijde van deze jachthaven bevindt zich een voormalige kraanbaan. De grens lag hier ten onrechte omheen. Dit is nu gecorrigeerd door de begrenzing langs de oever te trekken.

WNZ

- Er zijn kleine wijzigingen door datakwaliteitsverbeteringen, verbeterde selecties uit de bronnen en aanpassingen aan de feitelijke situatie.

MN

- Gemeente Amsterdam: Deze geometrische begrenzing betreft de primaire waterkering Zuiderzeeweg bij het Zeeburgereiland. De waterkering is door de gemeente Amsterdam versterkt. Ook zijn de aanwezige jachthaven richting de oever van het IJmeer verplaatst. De grenzen zijn nu aangepast aan de nieuwe situatie.
- Gemeente Almere: Om de verdubbeling van de Hollandse brug te realiseren, is het landhoofd door Rijkswaterstaat opgehoogd. Op basis van het Tracébesluit is in overleg met de Gemeente Almere ook de inrichting van het Zilverstrand aan het Gooimeer aangepast. De grens is aangepast aan de nieuwe situatie.
- Gemeente Gooise Meren: Deze geometrische begrenzing betreft het havengebied bij het Naarderbos, ten noorden van Naarden, aan het Gooimeer. Hier is een voormalige boothelling door derden omgebouwd tot een zwembad. De grens is nu aangepast aan de feitelijke situatie.
- Gemeente Zeewolde: Deze geometrische begrenzing betreft de jachthaven Marina de Eemhof aan het Nijkerkernauw. De jachthaven en het nabijgelegen strand zijn uitgebreid. De grenzen zijn nu aangepast aan de feitelijke situatie.
- Gemeente Ermelo: Deze geometrische begrenzing betreft het noordelijk gedeelte van het Nulderneauw. Een van de stranden van Strand Horst aan het Nulderneauw is hier opgehoogd tot ligweide/evenementterrein, waardoor de oever is verplaatst. De grenzen zijn nu aangepast aan deze verplaatsing.
- Gemeente Ermelo: Deze geometrische begrenzing betreft het gebied tussen de verzorgingsplaats Dasselaar en de vaargeul door de Randmeren. Door de aanleg van het Groene Kruispunt bij het Dasselaarbeekje is een open verbinding met het Nulderneauw ontstaan en een eiland gevormd. De grens is aangepast aan de nieuwe situatie.
- Gemeente Putten: Deze geometrische begrenzing betreft het gebied tussen de verzorgingsplaats Dasselaar en de vaargeul door de Randmeren. Door de aanleg van het Groene Kruispunt bij het Dasselaarbeekje is een open verbinding met het Nulderneauw ontstaan en een eiland gevormd. De grens is aangepast aan de nieuwe situatie.
- Gemeente Harderwijk: Deze geometrische begrenzing betreft het gebied ten noorden van Harderwijk aan het Veluwemeer. Er is hier een natuurvriendelijke oever aangelegd, waardoor een open verbinding met het Veluwemeer is ontstaan. De grens is aangepast aan de nieuwe situatie.
- Gemeente Nunspeet: Deze geometrische begrenzing betreft het gebied rondom het Veluwemeer. Er zijn aan het Veluwemeer twee vakantieparken gerealiseerd, waarbij de oever is aangepast en watergangen zijn aangelegd. De grens is aangepast aan de nieuwe situatie.
- Gemeente Elburg: Deze geometrische begrenzing betreft de haven van Elburg aan het Drontermeer. De haven van Elburg is op drie locaties uitgebreid, zowel de jachthaven zelf als twee insteekhaventjes. De grens is aangepast aan de nieuwe situatie.
- Gemeente Kampen: Deze geometrische begrenzing betreft de vervanging van de Roggebotsluis door de Roggebotbrug. Hiermee zijn het Vossemeer en Drontermeer uitgebreid, en staat het Reevediep in open verbinding met het Ketelmeer. De grens is aangepast aan de nieuwe situatie.
- Gemeente Kampen: Deze geometrische begrenzing betreft het gebied rondom EuroParcs de IJssel Eilanden. Hier is een keersluis en een aangepast watersysteem gerealiseerd. De grenzen zijn aangepast aan de nieuwe situatie.

Artikel 2.2, derde lid (geometrische begrenzing oppervlaktewaterlichamen waterkwantiteitsbeheer in beheer bij het Rijk) [artikel 2.20, tweede lid, van de Omgevingswet]

WNN

- Gemeente Amsterdam: Deze geometrische begrenzing betreft het gebied tussen de Spaarndammerbuurt en het Afgesloten IJ. Op deze plek wordt via het initiatief 'Stedelijke ontwikkeling Houthaven' het huidige bedrijventerrein vervangen door een duurzame woonwijk. Voor het project worden grachten gegraven. Het graven van de grachten verloopt in fasen. De grenzen zijn nu aangepast aan de nieuwe situatie.
- Gemeente Amsterdam: Deze geometrische begrenzing betreft de NDSM-haven aan de noordoever van het Afgesloten IJ. Aan de oostzijde van deze jachthaven bevindt zich een voormalige kraanbaan. De grens lag hier ten onrechte omheen. Dit is nu gecorrigeerd door de begrenzing langs de oever te trekken.

WNZ

- Er zijn kleine wijzigingen door datakwaliteitsverbeteringen, verbeterde selecties uit de bronnen en aanpassingen aan de feitelijke situatie.

MN

- Gemeente Amsterdam: Deze geometrische begrenzing betreft de primaire waterkering Zuiderzeeweg bij het Zeeburgereiland. De waterkering is door de gemeente Amsterdam versterkt. Ook zijn de aanwezige jachthaven richting de oever van het IJmeer verplaatst. De grenzen zijn nu aangepast aan de nieuwe situatie.

- Gemeente Almere: Om de verdubbeling van de Hollandse brug te realiseren, is het landhoofd door Rijkswaterstaat opgehoogd. Op basis van het Tracébesluit is in overleg met de Gemeente Almere ook de inrichting van het Zilverstrand aan het Gooimeer aangepast. De grens is aangepast aan de nieuwe situatie.
- Gemeente Gooise Meren: Deze geometrische begrenzing betreft het havengebied bij het Naarderbos, ten noorden van Naarden, aan het Gooimeer. Hier is een voormalige boothelling door derden omgebouwd tot een zwembad. De grens is nu aangepast aan de feitelijke situatie.
- Gemeente Zeewolde: Deze geometrische begrenzing betreft de jachthaven Marina de Eemhof aan het Nijkerkernauw. De jachthaven en het nabijgelegen strand zijn uitgebreid. De grenzen zijn nu aangepast aan de feitelijke situatie.
- Gemeente Ermelo: Deze geometrische begrenzing betreft het noordelijk gedeelte van het Nuldernauw. Een van de stranden van Strand Horst aan het Nuldernauw is hier opgehoogd tot ligweide/evenemententerrein, waardoor de oever is verplaatst. De grenzen zijn nu aangepast aan deze verplaatsing.
- Gemeente Ermelo: Deze geometrische begrenzing betreft het gebied tussen de verzorgingsplaats Dasselaar en de vaargeul door de Randmeren. Door de aanleg van het Groene Kruispunt bij het Dasselaarbeekje is een open verbinding met het Nuldernauw ontstaan en een eiland gevormd. De grens is aangepast aan de nieuwe situatie.
- Gemeente Putten: Deze geometrische begrenzing betreft het gebied tussen de verzorgingsplaats Dasselaar en de vaargeul door de Randmeren. Door de aanleg van het Groene Kruispunt bij het Dasselaarbeekje is een open verbinding met het Nuldernauw ontstaan en een eiland gevormd. De grens is aangepast aan de nieuwe situatie.
- Gemeente Harderwijk: Deze geometrische begrenzing betreft het gebied ten noorden van Harderwijk aan het Veluwemeer. Er is hier een natuurvriendelijke oever aangelegd, waardoor een open verbinding met het Veluwemeer is ontstaan. De grens is aangepast aan de nieuwe situatie.
- Gemeente Nunspeet: Deze geometrische begrenzing betreft het gebied rondom het Veluwemeer. Er zijn aan het Veluwemeer twee vakantieparken gerealiseerd, waarbij de oever is aangepast en watergangen zijn aangelegd. De grens is aangepast aan de nieuwe situatie.
- Gemeente Elburg: Deze geometrische begrenzing betreft de haven van Elburg aan het Drontermeer. De haven van Elburg is op drie locaties uitgebreid, zowel de jachthaven zelf als twee insteekhaventjes. De grens is aangepast aan de nieuwe situatie.
- Gemeente Kampen: Deze geometrische begrenzing betreft de vervanging van de Roggebotsluis door de Roggebotbrug. Hiermee zijn het Vossemeer en Drontermeer uitgebreid, en staat het Reevediep in open verbinding met het Ketelmeer. De grens is aangepast aan de nieuwe situatie.
- Gemeente Kampen: Deze geometrische begrenzing betreft het gebied rondom EuroParcs de IJssel Eilanden. Hier is een keersluis en een aangepast watersysteem gerealiseerd. De grenzen zijn aangepast aan de nieuwe situatie.

Artikel 2.2, vierde lid (geometrische begrenzing van oppervlaktewaterlichamen waterstaatkundig beheer in beheer bij het Rijk) [artikel 2.20, tweede lid, van de Omgevingswet]

WNZ

- Er zijn kleine wijzigingen door datakwaliteitsverbeteringen, verbeterde selecties uit de bronnen en aanpassingen aan de feitelijke situatie.

Zee en Delta (Z&D)

- Gemeente Hulst: Deze geometrische begrenzing ziet op de weergave van de haven Walsoorden, gelegen aan de Westerschelde in Zeeuws-Vlaanderen, ten zuidoosten van het dorp Walsoorden. De gemeente Hulst en de Minister van IenW zijn op 3 november 2025 overeengekomen om het waterstaatkundig beheer van de, door Rijkswaterstaat overtollig gestelde, haven over te dragen aan de gemeente Hulst. De grens is aangepast aan de nieuwe situatie na overdracht.

MN

- Gemeente Amsterdam: Deze geometrische begrenzing betreft de primaire waterkering Zuiderzeeweg bij het Zeeburgereiland. De waterkering is door de gemeente Amsterdam versterkt. Ook zijn de aanwezige jachthaven richting de oever van het IJmeer verplaatst. De grenzen zijn nu aangepast aan de nieuwe situatie.
- Gemeente Nunspeet: Deze geometrische begrenzing betreft het gebied rondom het Veluwemeer. Er zijn aan het Veluwemeer twee vakantieparken gerealiseerd, waarbij de oever is aangepast en watergangen zijn aangelegd. De grens is aangepast aan de nieuwe situatie.
- Gemeente Ermelo: Deze geometrische begrenzing betreft het noordelijk gedeelte van het Nuldernauw. Een van de stranden van Strand Horst aan het Nuldernauw is hier opgehoogd tot ligweide/evenemententerrein, waardoor de oever is verplaatst. De grenzen zijn nu aangepast aan deze verplaatsing.
- Gemeente Harderwijk: Deze geometrische begrenzing betreft het gebied ten noorden van Harderwijk aan het Veluwemeer. Er is hier een natuurvriendelijke oever aangelegd, waardoor een open verbinding met het Veluwemeer is ontstaan. De grens is aangepast aan de nieuwe situatie.

- Gemeenten Enkhuizen, Medemblik en Hollands Kroon: Deze geometrische begrenzing betreft de havens bij Enkhuizen, Medemblik en Den Oever. Het waterstaatkundige beheer van deze havens is reeds bij Koninklijk Besluit overgedragen aan de betreffende gemeenten. De gebieden zijn daarom uit deze geometrische begrenzing verwijderd. De eerder uitgevoerde wijziging werd maar ten dele in deze laag verwerkt, (Regeling actualisering Omgevingsregeling lenW eerste helft 2026 onder artikel 2.3, eerste lid, van de Omgevingsregeling), en dat is nu gecorrigeerd. De grenzen zijn aangepast aan de nieuwe situatie.

Artikel 2.3, eerste lid (Aanwijzing en geometrische begrenzing waterstaatkundig beheer rijkswateren door niet tot het Rijk behorende openbare lichamen) [artikel 2.20, derde lid, van de Omgevingswet]

Artikel 2.3, eerste lid, Or regelt de geometrische begrenzingen van rijkswateren in het beheer bij niet tot het Rijk behorende openbare lichamen. Met deze regeling is de volgende wijziging aangebracht in de geometrische begrenzing.

WNZ

- Er zijn kleine wijzigingen door datakwaliteitsverbeteringen, verbeterde selecties uit de bronnen en aanpassingen aan de feitelijke situatie.

Z&D

- Gemeente Hulst: Deze geometrische begrenzing ziet op de weergave van de haven Walsoorden, gelegen aan de Westerschelde in Zeeuws-Vlaanderen, ten zuidoosten van het dorp Walsoorden. De gemeente Hulst en de Minister van lenW zijn op 3 november 2025 overeengekomen om het waterstaatkundig beheer van de, door Rijkswaterstaat overtollig gestelde, haven over te dragen aan de gemeente Hulst. De grens is aangepast aan de nieuwe situatie na overdracht.

Artikel 2.4 (geometrische begrenzing primaire waterkeringen en andere dan primaire waterkering in beheer bij het Rijk) [artikel 2.21, eerste lid, in verband met artikel 2.21a, eerste lid, aanhef en onder b, van de Omgevingswet]

Artikel 2.4 Or regelt de geometrische begrenzingen van de primaire en andere dan primaire waterkeringen. Een waterkering is bijvoorbeeld een dijk, dam of stormvloedkering. Primaire waterkering beschermen tegen buitenwater uit onder meer de Noordzee, Waddenzee en grote rivieren. Niet primaire waterkeringen beschermen tegen binnenwater uit meren, kleine rivieren en kanalen. Met deze regeling zijn er een aantal wijzigingen aangebracht.

NN

- Gemeente Vlieland: Deze geometrische begrenzing ziet op de weergave van de verruimde primaire kering op Vlieland. In 2016 is hiervoor een projectplan Waterwet vastgesteld door Rijkswaterstaat en in 2017 goedgekeurd door de provincie Fryslân. Deze verruiming wordt met deze wijziging nu ook geometrisch vastgelegd.
- Gemeente Terschelling: Deze geometrische begrenzing ziet op de weergave van de verruimde primaire kering op Terschelling. In 2016 is hiervoor een projectplan Waterwet vastgesteld door Rijkswaterstaat en in 2017 goedgekeurd door de provincie Fryslân. Deze verruiming wordt met deze wijziging nu ook geometrisch vastgelegd.

WNN

- Gemeente Velsen: De aanpassing van geometrische begrenzing van de primaire waterkering IJmuiden, onderdeel van het Zeetoegang IJmond-project (gerealiseerd in 2022), komt hiermee overeen met de feitelijke situatie.

Zuid-Nederland (ZN)

- Er zijn wijzigingen door datakwaliteitsverbeteringen, verbeterde selecties uit de bronnen en aanpassingen aan de feitelijke situatie.

Z&D

- Gemeente Tholen: De primaire waterkering "de Kleikade" (tussen Eendracht en Rammegors) beschermt het achterland bij de Waterberging Volkerak-Zoommeer. Na een tijdelijke contour in 2020 is nu de definitieve geometrische begrenzing vastgesteld.
- Gemeente Reimerswaal: De primaire waterkering "Oostelijke Spuikanaaldijk" (tussen Antwerps-Kanaalpand en Bathse Spuikanaal) beschermt het achterland bij de Waterberging Volkerak-Zoommeer. Na een tijdelijke contour in 2020 is nu de definitieve geometrische begrenzing vastgesteld.

MN

- Gemeente Lelystad en Enkhuizen: De Houtribdijk is versterkt door Rijkswaterstaat conform het projectplan 'Waterwet versterking Houtribdijk'. De geometrische begrenzing is aangepast aan de nieuwe situatie.
- Gemeente Kampen en Dronten: De primaire waterkering Reeve met dam, schut- en spuisluis en vis-migratievoorziening is in 2021 gerealiseerd. De grenzen geven nu de feitelijke situatie weer.
- Gemeente Noordoostpolder: De Stormvloedkering Ramspol is in 2014 overgedragen aan Rijkswaterstaat. De geometrische begrenzing is hierop aangepast.
- Gemeente Nieuwegein en Wijk bij Duurstede: De voorhavendijken van de primaire keringen Koninginnensluis, Prinses Beatrixsluis en Prinses Irenesluis zijn in 2020 overgedragen aan HDSR. De grenzen zijn aangepast aan deze feitelijke situatie na overdracht.
- Gemeente Buren en Tiel: De voorhavendijken van de primaire keringen Prinses Marijkesluis/Ravenswaaijkering en Prins Bernhardsluis zijn in 2020 overgedragen aan Waterschap Rievereiland. De geometrische begrenzing is hierop aangepast.
- Gemeente Nieuwegein: Bij de Prinses Beatrixsluis is tussen 2017 en 2019 een derde kolk gerealiseerd, en de voorhaven verbreed. De grenzen zijn aangepast aan de actuele situatie.
- Gemeenten Amsterdam, Diemen, Stichtse Vecht, Utrecht en Nieuwegein: Tussen Amsterdam en Nieuwegein is rond 2020 de status van delen van de westelijke oever van het Amsterdam-Rijnkanaal gewijzigd van primaire naar regionale kering, en zijn delen omgezet in zogenaamd "ingegraven deel". De geometrische begrenzing is hierop aangepast.

Artikel 2.13 (aanwijzingen en geometrische begrenzing beperkingengebieden oppervlaktewaterlichamen in beheer bij het Rijk, niet zijnde kanalen) [artikel 2.21, eerste lid, in verband met artikel 2.21a, eerste lid, aanhef en onder b, van de Omgevingswet]

Dit artikel regelt de geometrische begrenzingen van beperkingengebieden met betrekking tot een oppervlaktewaterlichaam in beheer bij het Rijk dat geen kanaal is. Met deze regeling zijn de volgende wijzigingen aangebracht in de geometrische begrenzing.

WNZ

- Er zijn kleine wijzigingen door datakwaliteitsverbeteringen, verbeterde selecties uit de bronnen en aanpassingen aan de feitelijke situatie.

MN

- Gemeente Amsterdam: Deze geometrische begrenzing betreft de primaire waterkering Zuiderzeeweg bij het Zeeburgereiland. De waterkering is door de gemeente Amsterdam versterkt. Ook zijn de aanwezige jachthaven richting de oever van het IJmeer verplaatst. De grenzen zijn nu aangepast aan de nieuwe situatie.
- Gemeente Zeewolde: Deze geometrische begrenzing betreft de jachthaven Marina de Eemhof aan het Nijkerkernauw. De jachthaven en het nabijgelegen strand zijn uitgebreid. De grenzen zijn nu aangepast aan de feitelijke situatie.
- Gemeente Harderwijk: Deze geometrische begrenzing betreft het gebied ten noorden van Harderwijk aan het Veluwemeer. Er is hier een natuurvriendelijke oever aangelegd, waardoor een open verbinding met het Veluwemeer is ontstaan. De grens is aangepast aan de nieuwe situatie.
- Gemeente Nunspeet: Deze geometrische begrenzing betreft het gebied rondom het Veluwemeer. Er zijn aan het Veluwemeer twee vakantieparken gerealiseerd, waarbij de oever is aangepast en watergangen zijn aangelegd. De grens is aangepast aan de nieuwe situatie.
- Gemeente Almere: Om de verdubbeling van de Hollandse brug te realiseren, is het landhoofd door Rijkswaterstaat opgehoogd. Op basis van het Tracébesluit is in overleg met de Gemeente Almere ook de inrichting van het Zilverstrand aan het Gooimeer aangepast. De grens is aangepast aan de nieuwe situatie.

Artikel 2.17 (Aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden waterkeringen in beheer bij het Rijk) [Artikel 2.21, eerste lid, in verband met artikel 2.21a, eerste lid, aanhef en onder b, van de Omgevingswet]

Artikel 2.17 Or regelt de aanwijzing en geometrische begrenzing van beperkingengebieden waterkeringen in beheer bij het Rijk. Met deze regeling zijn er een aantal wijzigingen aangebracht.

NN

- Gemeente Vlieland: Deze geometrische begrenzing ziet op de weergave van de verruimde primaire kering op Vlieland. In 2016 is hiervoor een projectplan Waterwet vastgesteld door Rijkswaterstaat en in 2017 goedgekeurd door de provincie Fryslân. Deze verruiming wordt met deze wijziging nu ook geometrisch vastgelegd.
- Gemeente Terschelling: Deze geometrische begrenzing ziet op de weergave van de verruimde primaire kering op Terschelling. In 2016 is hiervoor een projectplan Waterwet vastgesteld door Rijkswaterstaat

en in 2017 goedgekeurd door de provincie Fryslân. Deze verruiming wordt met deze wijziging nu ook geometrisch vastgelegd.

WNN

- Gemeente Velsen: De aanpassing van geometrische begrenzing van de primaire waterkering IJmuiden, onderdeel van het Zeetoeegang IJmond-project (gerealiseerd in 2022), komt hiermee overeen met de feitelijke situatie.

Z&D

- Gemeente Tholen: De primaire waterkering “de Kleikade” (tussen Eendracht en Rammegors) beschermt het achterland bij de Waterberging Volkerak-Zoommeer. Na een tijdelijke contour in 2020 is nu de definitieve geometrische begrenzing vastgesteld.
- Gemeente Reimerswaal: De primaire waterkering “Oostelijke Spuikanaaldijk” (tussen Antwerps-Kanaal en Bathse Spuikanaal) beschermt het achterland bij de Waterberging Volkerak-Zoommeer. Na een tijdelijke contour in 2020 is nu de definitieve geometrische begrenzing vastgesteld.

MN

- Gemeente Lelystad en Enkhuizen: De Houtribdijk is versterkt door Rijkswaterstaat conform het projectplan ‘Waterwet versterking Houtribdijk’. De geometrische begrenzing is aangepast aan de nieuwe situatie.
- Gemeente Kampen en Dronten: De primaire waterkering Reeve met dam, schut- en spuisluis en vis-migratievoorziening is in 2021 gerealiseerd. De grenzen geven nu de feitelijke situatie weer.
- Gemeente Noordoostpolder: De Stormvloedkering Ramspol is in 2014 overgedragen aan Rijkswaterstaat. De geometrische begrenzing is hierop aangepast.
- Gemeente Nieuwegein en Wijk bij Duurstede: De voorhavendijken van de primaire keringen Koninginnensluis, Prinses Beatrixsluis en Prinses Irenesluis zijn in 2020 overgedragen aan HDSR. De grenzen zijn aangepast aan de feitelijke situatie.
- Gemeente Buren en Tiel: De voorhavendijken van de primaire keringen Prinses Marijkesluis/Ravenswaaijkering en Prins Bernhardsluis zijn in 2020 overgedragen aan Waterschap Rieversland. De geometrische begrenzing is hierop aangepast.
- Gemeente Nieuwegein: Bij de Prinses Beatrixsluis is tussen 2017 en 2019 een derde kolk gerealiseerd, en de voorhaven verbreed. De grenzen zijn aangepast aan de actuele situatie.
- Gemeenten Amsterdam, Diemen, Stichtse Vecht, Utrecht en Nieuwegein: Tussen Amsterdam en Nieuwegein is rond 2020 de status van delen van de westelijke oever van het Amsterdam-Rijnkanaal gewijzigd van primaire naar regionale kering, en zijn delen omgezet in zogenaamd “ingegraven deel”. De geometrische begrenzing is hierop aangepast.

ZN

- Er zijn kleine wijzigingen door datakwaliteitsverbeteringen, verbeterde selecties uit de bronnen en aanpassingen aan de feitelijke situatie.

Artikel 2.29, eerste lid (aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden wegen in beheer bij het Rijk) [artikel 2.21, eerste lid, in verband met artikel 2.21a, eerste lid, aanhef en onder a, van de Omgevingswet]

Artikel 2.29, eerste lid, Or regelt de aanwijzing en geometrische begrenzingen van beperkingengebieden van wegen in beheer bij het Rijk. Met de regeling zijn de volgende wijzigingen aangebracht in de geometrische begrenzing.

NN

- Gemeente Groningen: Deze geometrische begrenzing betreft de aansluiting van de A28 op de zuidelijke Ringweg Groningen (A7). De desbetreffende wijzigingen aan de A7 (hectometerpaal 193,2–205,3) en A28 (hectometerpaal 198,8 - aansluiting op A7), zijn uitgevoerd als gezamenlijk project van Rijkswaterstaat, provincie en gemeente Groningen. Het Julianaplein en het Vrijheidsplein zijn kruisingsvrij geworden, en de zuidelijke ringweg tussen Julianaplein en Europaweg is verdiept aangelegd, waarbij de oude weg is gesloopt. De nieuwe infrastructuur is in september 2024 in gebruik genomen. De grenzen zijn nu aangepast aan de nieuwe situatie.

MN

- Gemeente Utrecht: Deze geometrische begrenzing betreft het gebied langs de A2, naast de kruising met de Burgemeester Waverijnweg (hectometerpaal 55,4). Hier waren een aantal vlakken groen en water onterecht in het beperkingengebied opgenomen. De grenzen zijn nu aangepast aan de feitelijke situatie.

Landelijk



- Er zijn landelijk kleine wijzigingen door datakwaliteitsverbeteringen, verbeterde selecties uit de bronnen en aanpassingen aan de feitelijke situatie.

Artikel 2.46 (aanwijzing en geometrische begrenzing van bodembeheergebieden) [artikel 2.21, eerste lid, Omgevingswet]

Artikel 2.46 Or regelt de aanwijzing en geometrische begrenzingen van bodembeheergebieden. Bodembeheergebieden zijn vooral nodig in het kader van de dijkversterkingen en verlaging van uiterwaarden door het veranderende klimaat. Hierbij is over een lange periode grootschalig grond en baggerverzet nodig in een diffuus verontreinigd gebied. De grondslag voor deze aanwijzing is artikel 2.21, eerste lid, Omgevingswet (grondslag voor aanwijzing en begrenzing van andere locaties). Deze bodembeheergebieden worden geografisch begrensd en weergegeven op een kaart die wordt opgenomen in bijlage III bij de Or.

Met deze regeling is een nieuw bodembeheergebied toegevoegd, namelijk het bodembeheergebied Uiterwaarden Wamel, Dreumel, Heerewaarden (hierna: UWDH) en de aangrenzende of nabijgelegen dijktrajecten (Rossum-Zaltbommel, Boven-Leeuwen -Dreumel en Deest-Boven-Leeuwen).

Het project UWDH betreft de herinrichting van de uiterwaarden van Wamel, Dreumel en Heerewaarden. Dit gebeurt in het kader van de Kaderrichtlijn Water (KRW), Natura 2000, Nadere Uitwerking Rivierengebied (NURG) en het Gelders Natuurnetwerk (GNN).

Doel van het project is het realiseren van zowel Europese als nationale opgaven op het gebied van waterkwaliteit (KRW) en natuurontwikkeling (Natura 2000, NURG en GNN). Het streven is gericht op het realiseren van ecologische kwaliteit en toekomstbestendig beheerde natuur, passend bij het dynamische riviersysteem van de uiterwaarden van de Waal.

Het beheergebied UWDH ligt aan de zuidoever van de Waal ter hoogte van Tiel, over een lengte van circa 15 kilometer, tussen rivierkilometer 910 en 925.

De werkzaamheden bestaan onder andere uit het graven van circa 10 kilometer aan meestromende nevengeulen, de inrichting van 54,8 hectare aan overstromingsvlaktes, de aanplant van ooibos en de bouw van bruggen en inlaatwerken. De genoemde dijktrajecten dienen versterkt te worden ten behoeve van de stabiliteit binnenwaarts/buitenwaarts, piping en bekleding in het kader van het Hoogwaterbeschermingsprogramma.

*De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
V. Karremans*