STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 23437
14 september 2026

Bestuursovereenkomst HOV4 tussen Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en Ministerie van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening en provincie Noord-Brabant en gemeente Eindhoven en gemeente Veldhoven

INHOUDSOPGAVE

Artikel 1. Begrippen
Artikel 2. Doel en werking Bestuursovereenkomst
Artikel 3. Scope
Artikel 4. Procedure Scopewijziging
Artikel 5. Planning en fasering
Artikel 6. Projectsturing en Projectorganisatie
Artikel 7. Rol en verantwoordelijkheden van Partijen
Artikel 8. Financiële afspraken
Artikel 9. Onvoorziene omstandigheden
Artikel 10. Wijziging van de Bestuursovereenkomst
Artikel 11. Inwerkingtreding en looptijd
Artikel 12. Toepasselijk recht en geschillen
Artikel 13. Publicatie in de Staatscourant

DE ONDERGETEKENDEN:

1. de **STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT – OPENBAAR VERVOER EN MILIEU**, de heer A.A. Aartsen, handelend in zijn hoedanigheid van bestuursorgaan hierna te noemen: "**IenW**";
2. de **MINISTER VAN VOLKSHUISVESTING EN RUIMTELIJKE ORDENING**, mevrouw M.C.G. Keijzer, handelend in haar hoedanigheid van bestuursorgaan, hierna te noemen: "**VRO**";
3. de publiekrechtelijke rechtspersoon **PROVINCIE NOORD-BRABANT**, gevestigd en kantoorhoudende te (5216 TV) 's-Hertogenbosch, aan de Brabantlaan 1, ingeschreven in het handelsregister onder nummer: 17278718, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de gedeputeerde S.J.A.H. Smeulders, handelende ter uitvoering van het besluit van Gedeputeerde Staten d.d. 1 juli 2025, hierna te noemen: "**de Provincie**";
4. de publiekrechtelijke rechtspersoon **GEMEENTE EINDHOVEN**, gevestigd en kantoorhoudende te (5611 EM) Eindhoven, aan het Stadhuisplein 1, ingeschreven in het handelsregister onder nummer: 17272738, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer R.C.L. Strijk, daartoe gemachtigd door de burgemeester van Eindhoven d.d. 10 juni 2025 handelende ter uitvoering van het besluit van burgemeester en wethouders d.d. 10 juni 2025, hierna te noemen: "**de Gemeente Eindhoven**";
   en
5. de publiekrechtelijke rechtspersoon **GEMEENTE VELDHOVEN**, gevestigd te (5501 KA) Veldhoven, aan het Meiveld 1, ingeschreven in het handelsregister onder nummer: 17272483 te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer J.G.W. Rooijakkers, daartoe gemachtigd door de burgemeester van Veldhoven d.d. 13 mei 2025 handelende ter uitvoering van het besluit van burgemeester en wethouders d.d. 13 mei 2025, hierna te noemen: "**de Gemeente Veldhoven**";

IenW, VRO, de Provincie, de gemeente Eindhoven en de gemeente Veldhoven tezamen ook te noemen: "**Partijen**", en ieder afzonderlijk ook te noemen: "**Partij**";

NEMEN HET VOLGENDE IN AANMERKING:

A. dat de Brainportregio een unieke economische regio is, waarbij een ruimtelijke schaalsprong voor werken en wonen essentieel is voor de verdere economische ontwikkeling, de economische veiligheid van Nederland en de strategische autonomie van Europa;
B. dat er in 2020 een MIRT-onderzoek heeft plaatsgevonden inzake de verstedelijking en bereikbaarheid van de regio Brainport Eindhoven. De Ontwikkel-as Zuidwest is daarbij aangewezen als een grootschalige verdichtingslocatie waar hoogwaardig openbaar vervoer en stedelijke verdichting hand in hand gaan;
C. dat in het Verstedelijkingsakkoord Stedelijk Gebied Eindhoven[1] is bepaald dat de ruimtelijke schaalsprong 2030, bestaat uit de vijf prioritaire opgaven: 1) versnellingsafspraken Fellenoord/ Knoop XL Eindhoven, 2) korte termijn maatregelenpakket mobiliteitstransitie, 3) Multimodale

[1] Verstedelijkingsakkoord Stedelijk Gebied Eindhoven De Afspraken d.d. juni 2022

Knoop Eindhoven, 4) Hoogwaardig openbaar vervoerverbinding: HOV4 / De Run / High Tech Campus Eindhoven en 5) Hoofd- en onderliggend wegennet A2/N2. Dit pakket aan maatregelen vormt samen tot 2030: de "**Brainportdeal**";[2]

D. dat in het Bestuurlijk Overleg MIRT van 9, 10 en 11 november 2022 Partijen zijn overeengekomen dat de investering in de HOV4 bijdraagt aan de realisatie van circa 11.400 woningen, waarvan ruim 6.500 woningen tot en met 2030 en bijna 5.000 woningen in de periode daarna, en de verbinding van het centrum van Eindhoven met de economische toplocaties versterkt.[3]
E. dat in het Bestuurlijk Overleg MIRT van 9, 10 en 11 november 2022 Partijen zijn overeengekomen dat voor de realisatie van HOV4 de regio EUR 138 miljoen reserveert en het Rijk EUR 132 miljoen en een regionale verkenning wordt opgestart waarbij het tracé van HOV4 met meerdere tracé-alternatieven worden afgewogen en dat de randvoorwaarden voor deze afspraken onder andere worden uitgewerkt in de Regionale Woondeal Zuidoost-Brabant van 9 maart 2023 (de "**Woondeal**");[4]
F. dat indachtig de afspraken zoals gemaakt in het BO-MIRT 2022 en BO-MIRT 2023[5] de Gemeente Eindhoven en de Gemeente Veldhoven het aantal woningen dat tot en met 2030 wordt gerealiseerd binnen het NOVEX-gebied Eindhoven Internationale Knoop XL mogen uitwisselen ten behoeve van woningbouw langs de as van het tracé van HOV4, mits het totaal van deze woningen binnen het NOVEX-gebied Eindhoven Internationale Knoop XL tot 2030 gelijk blijft overeenkomstig de afgesproken planning/fasering. Een voorstel aan het Rijk voor overheveling en aanpassing van de aantallen en onderlinge verhouding en fasering dient door de gemeente Eindhoven en/of de gemeente Veldhoven te worden voorzien van een plausibele onderbouwing en motivatie, waarbij het aandeel betaalbare woningen (minimaal 50%) en de verhouding tussen het aantal te realiseren woningen en de te nemen mobiliteitsmaatregelen randvoorwaarden zijn.
G. dat de gemeenteraad van de Gemeente Eindhoven op 20 juni 2023 en het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Veldhoven op 11 juli 2023 het voorkeurstracé voor de HOV4 hebben vastgesteld;
H. dat in de notitie uitwerking BO-MIRT afspraken Brainport d.d. 7 november 2023 voor HOV4 nadere afspraken zijn gemaakt met betrekking tot de dekking, financiële stromen, governance en risico's;
I. dat op 28 maart 2024 het Convenant Rijk en regio investeringen in ondernemingsklimaat microchipsector ("**Beethovendeal**") is overeengekomen, waarin in aanvulling op de Brainportdeal investeringsbeslissingen zijn genomen om de ruimtelijke schaalsprong te versnellen en is afgesproken dat er extra gelden worden gereserveerd voor de realisatie van de HOV4;
J. dat in de Bestuurlijke Kerngroep HOV4/ontwikkel-as Zuidwest van 30 mei 2024 de bestuurlijke opdracht is aangepast naar aanleiding van een actualisatie van de scope van HOV4/ontwikkel-as Zuidwest.
K. dat in het besluit van de Bestuurlijke Kerngroep d.d. 30 mei 2024 is vastgelegd dat om de doelstellingen voor de ontwikkel-as te behalen, aan de te realiseren HOV-verbinding de volgende eisen worden gesteld:
    - het vervoersconcept moet de inwoners van de stad, de nieuwe ontwikkellocaties en de toplocaties Eindhoven CS, Maxima Medisch Centrum, ASML/De Run en de High Tech Campus goed bedienen;
    - de HOV4 sluit zowel fysiek als in de exploitatie goed aan op de Brainportlijn en de regio (De Kempen);
    - de HOV-busverbinding moet een hoogwaardig karakter hebben, dat snel, comfortabel en betrouwbaar is en zoveel mogelijk op vrijliggende infrastructuur worden gerealiseerd;
    - de HOV-verbinding moet hoogfrequent zijn, voldoende capaciteit bieden en zich kunnen aanpassen aan de toekomstige vervoersvraag;
    - de verkeers- en sociale veiligheid moeten geborgd zijn;
    - de HOV-verbinding moet duurzaam en toekomstvast voor mogelijke innovatieve vervoersoplossingen worden aangelegd;
    - de nieuwe verbinding moet goed worden ingepast in het stedelijk weefsel, passend bij de identiteit van het gebied en de regio;
    - de aansluiting op (en inpassing in) de knoop XL en het te realiseren ondergrondse busstation moet geborgd zijn.
L. dat de realisatie van HOV4 samenhangt met de realisatie van de Multimodale knoop en dat vanuit die samenhang een gedeelde verantwoordelijkheid ligt om te komen tot een goed functionerend vervoerssysteem en dat het daarvoor noodzakelijk is dat beide projectorganisaties voorafgaand aan elke fase in overleg met elkaar treden over de scope, prognose, budget en rolverdeling;
M. dat in het Bestuurlijk Overleg MIRT van 6 en 7 november 2024 Partijen zijn overeengekomen dat ter uitvoering van de Beethovendeal de regio EUR 70 miljoen en het Rijk EUR 87 miljoen aanvul-

[2] Afsprakenlijst Bestuurlijke Overleggen MIRT 9, 10 en 11 november 2022, p.4
[3] Afsprakenlijst Bestuurlijke Overleggen MIRT 9, 10 en 11 november 2022, p.5
[4] Afsprakenlijst Bestuurlijke Overleggen MIRT 9, 10 en 11 november 2022, p.6
[5] Afsprakenlijst Bestuurlijke Overleggen MIRT 6, 7 en 9 november 2023, p.6

lend reserveert voor de realisatie van de HOV4. Van de in totaal EUR 157 miljoen heeft EUR 66 miljoen betrekking op de aanleg van de 5e tunnelmond (de aansluiting van de HOV4 op de Multimodale Knoop) en dat dit onderdeel behoort tot de scope van het project van de Multimodale Knoop.[6] Van voornoemde EUR 157 miljoen is EUR 91 miljoen bestemd voor de stedelijke inpassing van de HOV4. Voorts zijn Partijen overeengekomen dat op basis van het vastgestelde tracé uitwerking plaatsvindt van het voorlopig ontwerp van het HOV4-tracé en dat Partijen zullen overgaan tot het sluiten van een bestuursovereenkomst;

N. dat van de bijdrage die regio zal doen op grond van de Brainportdeal en de Beethovendeal onderdeel uitmaakt een bijdrage afkomstig van Private partijen. De toezeggingen daartoe en de wijze van inning van deze bijdrage zal plaatsvinden op grond van de Algemene bijdrageverordening Metropoolregio Eindhoven d.d. 30 mei 2024 en de Samenwerkingsovereenkomst Publiek-private bekostiging bereikbaarheid Brainport Eindhoven d.d. 7 juni 2024;

O. dat Partijen in onderhavige overeenkomst de (nadere) afspraken met betrekking tot de uitwerking van het Project, de financiële reserveringen en risicobeheersing ten behoeve van de realisatie van de HOV4 hebben uitgewerkt en wensen vast te leggen, welke overeenkomst hierna wordt aangeduid als: de "**Bestuursovereenkomst**";

P. dat de gemeente Eindhoven en gemeente Veldhoven nadere afspraken zullen maken over het uitvoeren van deze Bestuursovereenkomst en procesafspraken hebben gemaakt over de realisatie, het beheer en het onderhoud van de HOV4 en die zullen vastleggen in de nog te sluiten Samenwerkingsovereenkomst realisatie HOV4, hierna aangeduid als: de "**Samenwerkingsovereenkomst**".

VERKLAREN TE ZIJN OVEREENGEKOMEN ALS VOLGT:

Artikel 1. Begrippen

1.1 In deze Overeenkomst hebben onderstaande met hoofdletter(s) aangeduide begrippen de betekenis die daarachter staat vermeld. Definities kunnen, zonder verlies van de inhoudelijke betekenis, in enkelvoud of meervoud worden gebruikt.

Artikel	een artikel van onderhavige Bestuursovereenkomst;
Beethovendeal	Convenant Rijk en regio investeringen in ondernemingsklimaat microchipsector d.d. 28 maart 2024;
Besluit Uitvoeringskrediet HOV4	Het raadsbesluit waarin de gemeenteraad van Eindhoven respectievelijk Veldhoven het krediet verleent voor het ontwerp, de voorbereiding en uitvoering van het project HOV4;
Bestuurlijke Kerngroep	de bestuurlijke kerngroep van de HOV4/ontwikkelas Zuidwest
Bestuursovereenkomst	onderhavige Bestuursovereenkomst voor de HOV4;
Bijlage	een bijlage bij deze Bestuursovereenkomst;
BO-MIRT	het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport;
Brainportdeal	het pakket aan maatregelen tussen Rijk en regio dat tijdens het BO-MIRT 2022 is vastgesteld, bestaande uit de 1) versnellingsafspraken Fellenoord/Knoop XL Eindhoven, 2) korte termijn maatregelenpakket mobiliteitstransitie, 3) Multimodale Knoop Eindhoven, 4) Hoogwaardig openbaar vervoerverbinding: HOV4 / De Run / High Tech Campus Eindhoven en 5) Hoofd- en onderliggend wegennet A2/N2;
HOV 4	De Hoogwaardige Openbaar Vervoerverbinding van Eindhoven Centraal naar ASML/De Run/Koningshof, met aftakking naar de High Techcampus, dat voldoet aan de eisen op het gebied van doorstroming, frequentie en comfort en een hoge gemiddelde rijsnelheid kent;
MIRT	het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport. In dit programma werkt de rijksoverheid samen met provincies, gemeenten en de vervoersregio's aan ruimtelijke projecten;
MRE	de Gemeenschappelijke regeling Metropoolregio Eindhoven 2024;

[6] Afsprakenlijst Bestuurlijke Overleggen MIRT 6 en 11 november 2024, p.11 en 12

Multimodale Knoop	de ontwikkeling van de multimodale mobiliteitsknoop aan de noordzijde van Eindhoven Centraal Station, welke ontwikkeling een gebied overstijgend karakter heeft en daarmee een grote invloed heeft op en bijdraagt aan het OV- en mobiliteitssysteem van Eindhoven en de regio, met name bestaande uit de grote infraprojecten: het busstation Neckerspoel, incl. busbuffer, 5e tunnelmond, rijwielstallingen, stationsgebouw aan de noordzijde, en bustunnels, in samenhang met de herinrichting van het emplacement en de uitbreiding van station Eindhoven Centraal (SKE);
Private partijen	de Brainport partners (bedrijven, campussen, kennisinstellingen) die toezeggingen hebben gedaan om een bijdrage te doen ten behoeve van de bekostiging van het Project;
Programmateam	Het programmateam dat zich bezig houdt met de uitvoering van het Project;
Project	het onderzoek naar, het ontwerp en de realisatie van de Ontwikkel-as Zuidwest (HOV4) conform de Scope;
Samenwerkingsovereenkomst	de tussen de Gemeente Eindhoven en de Gemeente Veldhoven te sluiten samenwerkingsovereenkomst waarin de nadere afspraken met betrekking tot de realisatie van het Project zijn vastgelegd;
Scope	de scope zoals bedoeld in Artikel 3 van deze Bestuursovereenkomst;
Scopewijziging	de wijzigingen in de Scope ten opzichte van wat is vastgelegd in Artikel 3 van deze Bestuursovereenkomst, die gedekt dienen te worden uit het Taakstellend budget;
Taakstellend budget	het maximale budget dat door Partijen beschikbaar gesteld wordt voor het voorbereiden, begeleiden en realiseren van de Scope van het Project, zoals bedoeld in Artikel 8 lid 2, van deze Bestuursovereenkomst;
Woondeal	de Regionale Woondeal Zuidoost-Brabant van 9 maart 2023;

1.2 De considerans maakt onderdeel uit van deze Bestuursovereenkomst.

Artikel 2. Doel en werking Bestuursovereenkomst

2.1 Doel van deze Bestuursovereenkomst is om nadere afspraken vast te leggen tussen Partijen om te komen tot de realisatie van het Project. Deze afspraken zien op de Scope, uitwerking en uitvoering van het Project, de financiële bijdragen en reserveringen en de risicobeheersing.

2.2 Vanuit de wederkerigheid tussen het investeren in bereikbaarheid en de verstedelijking starten de Gemeente Eindhoven en de Gemeente Veldhoven met de volgende fase van de stedelijke ontwikkeling van de verdichting langs de as van het tracé van HOV-4, bestaande uit de realisatie van ca. 6.500 woningen tot en met 2030 en ca. 5.000 woningen na 2030. Deze wederkerigheid is planologisch verankerd in onder andere de Gebiedsvisie Groot Gestel (Eindhoven) en Gebiedsvisie De Run (Veldhoven). Deze volgende fase dient gelijk op te lopen met de uitwerking en realisatie van het Project. Daartoe bespreken Partijen eventuele afwijkingen bij de realisatie van de ca. 6.500 woningen in de periode tot en met 2030.

Artikel 3. Scope

3.1 De Scope van het Project bestaat uit de werkzaamheden ten behoeve van de aanleg van een zoveel mogelijk vrijliggende infrastructuur en haltevoorzieningen voor een Hoogwaardig Openbaar Vervoer verbinding over het vastgestelde tracé, zoals opgenomen in **Bijlage 1**. Dit tracé is gelegen:
- Veldhoven – Koningshof/N69 (keerlus);
- Veldhoven – De Run West;
- Veldhoven – De Run Midden;
- Veldhoven – Station MMC;
- Veldhoven – De Run Oost;
- Onderdoorgang A2/N2;
- Eindhoven – Kastelenplein/Meerveldhovenseweg;
- Aftakking naar de HTCE
- Eindhoven – Karel de Grotelaan (buiten de ring);
- Eindhoven – Kruising ring;
- Eindhoven – Karel de Grotelaan (binnen de ring);
- Eindhoven – Mecklenburgstraat;
- Eindhoven – Mauritsstraat/Vonderweg;
- Eindhoven – Elisabethviaduct tot de aansluiting op de toekomstige 5e tunnelmond MMK.

3.2 De Gemeente Eindhoven en de Gemeente Veldhoven onderzoeken of het tracégedeelte ‘Veldhoven – De Run West’ vrijliggend kan worden gerealiseerd. Het onderzoek naar deze optie

is onderdeel van het Taakstellend Budget. Indien door optimalisaties financiële ruimte binnen het Taakstellend Budget ontstaat, dan mag deze financiële ruimte gebruikt worden voor het financieren van deze optie. Daarnaast zullen de Gemeente Eindhoven en de Gemeente Veldhoven zich inspannen om voor deze optie aanvullende financiering en/of subsidie te verkrijgen. Indien de financiële dekking voor deze optie wordt gevonden, beschouwen Partijen de realisatie van de optie niet als een Scopewijziging.

3.3 In geval (een) Partij(en) de Scope van het Project wenst (wensen) aan te passen door middel van een Scopewijziging, wordt de Procedure Scopewijziging gevolgd, zoals opgenomen in Artikel 4.

3.4 De Scope van het Project zal in de Samenwerkingsovereenkomst nader worden uitgewerkt tot een afgebakende scope voor de Gemeente Eindhoven op haar eigen grondgebied respectievelijk de scope voor de Gemeente Veldhoven op haar eigen grondgebied en tot uitdrukking worden gebracht in een programma van eisen.

3.5 De realisatie van het Project hangt samen met de realisatie van de Multimodale Knoop. De demarcatie tussen de infrastructurele werkzaamheden die onder de Scope van het Project vallen en de infrastructurele werkzaamheden die onder de scope van de Multimodale Knoop vallen volgt uit Bijlage 1. De Gemeente Eindhoven is ervoor verantwoordelijk dat de demarcatie tussen beide projectorganisaties nader in detail zal worden uitgewerkt. De toekomstige aansluiting op de 5e tunnelmond behoort tot de scope van de Multimodale Knoop en niet tot de scope van het Project.

Artikel 4. Procedure Scopewijziging

4.1 Een Scopewijziging wordt door de Partij die de wijziging voorstelt, ingediend bij de Bestuurlijke Kerngroep, voorzien van een advies van het Programmateam ten aanzien van de haalbaarheid en de consequenties van de wijziging uitgedrukt in tijd, geld en risico's en een voorstel voor de dekking van de kosten.

4.2 De Bestuurlijke Kerngroep besluit gezamenlijk of een Scopewijziging kan worden goedgekeurd. De Bestuurlijke Kerngroep kan het Programmateam mandateren een Scopewijziging namens de Bestuurlijke Kerngroep te accorderen, al dan niet onder voorwaarden.

4.3 In geval een Scopewijziging een extra bijdrage vraagt van een of meerdere Partij(en) is schriftelijke instemming nodig van een hiertoe gemandateerd persoon van de betreffende Partij(en).

4.4 Een Scopewijziging waarbij de functionaliteit in stand blijft en die geen negatieve invloed heeft op de bijdragen van Partijen en op de Planning, wordt in beginsel door het Bestuurlijke Kerngroep goedgekeurd, tenzij een Partij gemotiveerd aangeeft waarom hij het er niet mee eens is. Goedkeuring mag niet op onredelijke gronden onthouden worden. Partijen zullen alsdan nader met elkaar in overleg treden en waar nodig nadere afspraken ten einde de bezwaren weg te nemen en het Project alsnog te kunnen realiseren.

4.5 Scopewijzigingen die leiden tot meerkosten, worden gefinancierd door de initiatiefnemer tenzij anders overeengekomen in de Bestuurlijke Kerngroep.

4.6 Als een Scopewijziging leidt tot een onderschrijding van het budget van de maatregel of een pakket aan maatregelen, dan vloeit dit voordeel naar de risicoreservering van HOV4.

4.7 De instemming van Partijen met de Scopewijziging wordt inclusief de daarmee gemoeide aanpassingen als bedoeld in het eerste lid, als annex aangehecht aan deze Bestuursovereenkomst.

Artikel 5. Planning en fasering

5.1 De fasering zoals opgenomen in de BO-MIRT Spelregels is op onderhavig Project niet van toepassing. Partijen zijn een eigen fasering overeengekomen.

5.2 Het Project bevindt zich thans in de voorlopig ontwerp fase. Tijdens deze fase zal het Project tot een voorlopig ontwerp worden uitgewerkt, inclusief een kostenraming op VO-niveau. De fase zal worden afgerond met het door de Gemeente Eindhoven en de Gemeente Veldhoven te nemen Besluit Uitvoeringskrediet. Het Besluit Uitvoeringskrediet wordt in Q2-2025 verwacht.

5.3 Nadat het Besluit Uitvoeringskrediet is genomen, zal het Project nader worden uitgewerkt in een faseringsplan en definitief ontwerp. Partijen streven er naar om het omgevingsplan ten behoeve van de uitvoering van het Project uiterlijk in Q4-2025 te behandelen in het College van B&W en in Q1-2026 in de gemeenteraad van de Gemeente Eindhoven respectievelijk de Gemeente Veldhoven

5.4 Om de samenhang met de ontwikkeling van woningen te borgen, streven Partijen er naar om het Project uiterlijk in Q4-2033 gerealiseerd te hebben.

5.5 In de Samenwerkingsovereenkomst en de daarop volgende uitvoeringsovereenkomst(en) zullen de Gemeente Eindhoven en Veldhoven de planning en fasering verder detailleren met inachtneming van deze Bestuursovereenkomst.

Artikel 6. Projectsturing en Projectorganisatie

6.1 De projectsturing en -organisatie ten behoeve van het Project is als volgt opgebouwd:

Bestuurlijk niveau:
– Bestuurlijke Kerngroep;

Ambtelijk niveau:
– Programmateam;
– Kernteam;
– Projectteam(s);

6.2 De Bestuurlijke Kerngroep:
a. is het hoogste orgaan van het Project
b. bestaat uit bestuurlijke verantwoordelijken van VRO, de Provincie, de Gemeente Eindhoven en de Gemeente Veldhoven, danwel hun gedelegeerde vertegenwoordigers;
c. besluit over eventuele Scopewijzigingen of wijzigingen van de Bestuursovereenkomst. Ten behoeve van die besluiten is IenW agenda-lid van de Bestuurlijke Kerngroep;
d. komt minimaal vier maal per jaar bijeen om sturing te geven aan het Project, de voortgang van de werkzaamheden ten aanzien van het Project en de realisatie van woningen tot 2030 te monitoren op basis van de voortgangsrapportages;
e. bewaakt voorts vanuit de wederkerigheid de samenhang tussen de infrastructurele maatregelen en de woningbouw, zodat de stedelijke ontwikkeling in balans blijft met de aanleg van het Project;
f. besluit over wijzigingen van het Project binnen de kaders van de Bestuursovereenkomst qua tijd, geld en Scope;

6.3 Het Programmateam:
a. bestaat uit de ambtelijke vertegenwoordigers van Partijen, waarbij IenW agenda-lid is;
b. is de gesprekspartner voor het Bestuurlijke Kerngroep, begeleidt de Bestuurlijke kerngroep en stuurt op de projectbeheersing binnen de kaders van het Project en accordeert agendastukken en beslisdocumenten voor de Bestuurlijke Kerngroep;
c. stuurt ten behoeve van de uitvoering van het Project op tijd, geld, informatie, kwaliteit, organisatie en risico's. Zij heeft voor die onderdelen het mandaat van Partijen om het Project ten uitvoer te brengen;
d. adviseert de Bestuurlijke Kerngroep over een eventuele Scopewijziging of wijziging van de Bestuursovereenkomst;
e. maakt ten behoeve van de Bestuurlijke Kerngroep halfjaarlijks een voortgangsrapportage over de stand van zaken, de voortgang, de realisatie en risicobeheersing van het Project;
f. maakt ten behoeve van de Bestuurlijke Kerngroep halfjaarlijks een voortgangsrapportage over de woningen aan de hand van het Dashboard Grootschalige Woningbouw voor NOVEX-gebied Eindhoven Internationale Knoop XL. In dit Dashboard wordt de stand van zaken ten aanzien van de te realiseren woningen gemonitord. Daarin geven de Gemeenten een overzicht van de woningaantallen met een toelichting over de status daarvan, inclusief de invloed van factoren zoals netcongestie, stikstof etc. daarop. De voortgangsrapportages worden besproken in de Bestuurlijke Kerngroep en voorbereid in het Programmateam.

6.4 Het Kernteam:
a. bestaat uit vertegenwoordigers van de Gemeente Eindhoven en de Gemeente Veldhoven en uit een aantal projectteams die elk invulling geven aan een deel van de werkzaamheden tijdens de verschillende fases van het Project. In de Samenwerkingsovereenkomst en/of daaropvolgende uitvoeringsovereenkomst(en) kunnen de Gemeente Eindhoven en de Gemeente Veldhoven nadere afspraken maken over de inrichting en werkwijze van het Programmateam en projectteams.

6.5 Namens de Gemeente Eindhoven en de Gemeente Veldhoven treedt de gemeente Eindhoven richting derden op als penvoerder en gedelegeerd opdrachtgever in het kader van de realisatie van het Project. In de Samenwerkingsovereenkomst en daarop volgende uitvoeringsovereenkomst(en) zullen de Gemeente Eindhoven en Gemeente Veldhoven nadere afspraken maken over de aanbesteding en realisatie van het Project.

6.6 De Projectorganisatie ten behoeve van het Project laat het eigen bestuurlijke besluitvormingsproces van Partijen onverlet.

Artikel 7. Rol en verantwoordelijkheden van Partijen

7.1 Partijen spannen zich met inachtneming van hun eigen rol en verantwoordelijkheden tot het uiterste in om een zodanige inzet te realiseren in daadkracht, menskracht, benodigde producties en bestuurlijke besluitvormingstrajecten dat tijdig en voortvarend maar ook zorgvuldig gekomen kan worden tot de realisatie van het Project.

7.2 Partijen die in het Project een verantwoordelijkheid hebben als bevoegd gezag zullen zich tot het uiterste inspannen om de voorgeschreven planologische procedures tijdig te doorlopen, de benodigde planologische besluiten te nemen en vergunningen te verlenen overeenkomstig de hiervoor geldende wet- en regelgeving. Elke Partij wijst een contactpersoon aan voor een goede afstemming met het Programmateam over het voorbereiden en starten of aanvragen van

benodigde planologische procedures of vergunningen.

7.3 Elke Partij wijst een contactpersoon aan voor een goede afstemming met de toekomstige beheerders van te realiseren onderdelen van het Project en het Programmateam over te hanteren eisen en voorschriften.

7.4 Partijen spannen zich in om elkaar tijdig te informeren over ontwikkelingen of raakvlakprojecten die zich in hetzelfde gebied afspelen, voor zover die raken aan de Scope of de voortgang van het Project.

7.5 Partijen spannen zich in om de risico's te inventariseren en te mitigeren.

7.6 De Provincie is verantwoordelijk voor het verlenen van een concessie voor het openbaar vervoer over de HOV4.

Artikel 8. Financiële afspraken

8.1 Het Taakstellend budget voor de Scope, zoals genoemd in artikel 3, eerste lid, is in het BO-MIRT 2022 en BO-MIRT 2024 door Partijen vastgesteld op een totaalbedrag van EUR 298.300.000,- (zegge: tweehonderd achtennegentig miljoen driehonderdduizend euro) exclusief btw.

8.2 In navolging op de afspraken uit het BO-MIRT 2022, de Brainportdeal, de Beethovendeal en BO-MIRT 2024 stellen Partijen de verdeling van de bijdragen die per Partij gereserveerd worden als volgt vast:

Partijen	Brainportdeal[1]	Beethovendeal[2]	Totaal
Rijk[3]	109.100.000	36.400.000	145.500.000
Regio	114.000.000	38.800.000	152.800.000
– Provincie:	36.200.000	12.900.000	49.100.000
– Eindhoven:	28.900.000	7.800.000	36.700.000
– Veldhoven:	7.200.000	5.200.000	12.400.000
– Private partijen:[4]	41.700.000	12.900.000	54.600.000
Totaal:[5]	223.100.000	75.200.000	298.300.000

1 bedragen uit de Brainportdeal prijspeil 2022;
2 bedragen uit de Beethovendeal prijspeil 2024;
3 bijdragen van het Rijk 132 miljoen incl. btw (Brainportdeal) en 44 miljoen incl. btw (Beethovendeal: van de 87 miljoen heeft 43 miljoen betrekking op de aanleg van de 5e tunnelmond van het project MMK en 44 miljoen op het Project HOV4);
4 bijdrage Private partijen Brainportdeal prijspeil 2023;
5 alle bedragen zijn excl. btw;

8.3 De bijdrage van het Rijk voor het Project is taakstellend en zal in beginsel worden verstrekt via een nader vorm te geven specifieke uitkering (SPUK) door IenW en/of VRO aan de Gemeente Eindhoven. De criteria en voorwaarden van deze uitkering zal in overleg tussen IenW en/of VRO, de Gemeente Eindhoven en de Gemeente Veldhoven worden vastgesteld, rekening houdend met het bepaalde in deze Bestuursovereenkomst. De bijdragen van het Rijk worden jaarlijks geïndexeerd (tot het moment van uitkeren) op basis van de Index Bruto Overheidsinvesteringen (IBOI): voor de bijdrage uit hoofde van de Brainportdeal voor de eerste maal indexering (over 2023) per 1 januari 2024 en voor de bijdrage uit hoofde van de Beethovendeal voor de eerste maal indexering (over 2024) per 1 januari 2025. De bijdragen van het Rijk zal vermeerderd met btw worden, dat in het btw Compensatiefonds zal worden gestort.

8.4 De bijdrage van de Provincie is taakstellend en zal worden verstrekt via een nader te bepalen subsidie, waarvan de Gemeente Eindhoven de begunstigde wordt. Met de Gemeente Eindhoven zal afstemming plaatsvinden onder andere over de wijze van aanvragen, de subsidievoorwaarden en moment van betaling van de bijdragen. De bijdragen van de Provincie worden jaarlijks geïndexeerd (tot het moment van uitkeren) op basis van de Index Bruto Overheidsinvesteringen (IBOI): voor de bijdrage uit hoofde van de Brainportdeal voor de eerste maal indexering (over 2023) per 1 januari 2024 en voor de bijdrage uit hoofde van de Beethovendeal voor de eerste maal indexering (over 2024) per 1 januari 2025. De bijdragen van de Provincie, opgenomen in het tweede lid van dit Artikel, zal met inbegrip van eventuele indexering of kostprijsverhogende btw maximaal EUR 59.411.000,– bedragen.

8.5 De Gemeente Eindhoven en de Gemeente Veldhoven zijn verantwoordelijk om de bijdragen van de Private partijen via de MRE bekostigingssystematiek te innen en zullen hierover nadere afspraken maken met de MRE en Brainport Development.

8.6 De bijdragen van de gemeente Eindhoven en de gemeente Veldhoven blijven bij de gemeenten en wordt door hen beschikbaar gesteld en geïndexeerd conform het bepaalde in de Samenwerkingsovereenkomst. In de Samenwerkingsovereenkomst hebben de Gemeente Eindhoven en Gemeente Veldhoven nadere afspraken over de verdeling van de bijdragen tussen de Gemeente Eindhoven en de Gemeente Veldhoven gemaakt.

8.7 In de Samenwerkingsovereenkomst zullen de Gemeente Eindhoven en de Gemeente Veldhoven nadere afspraken maken over het voeren van de projectadministratie en het opstellen van de controleverklaring.

8.8 De Gemeente Eindhoven, de Gemeente Veldhoven en de Provincie zullen zich inspannen om naast de bijdragen als bedoeld in lid 2 nog aanvullende (subsidie)bijdragen aan te vragen ten behoeve van de realisatie van het Project. Partijen zullen aanvragen voor subsidies in overleg opstellen en bij toekenning daarvan nadere afspraken maken hoe deze aanvullende (subsidie-)bijdragen worden uitgegeven en verdeeld.

8.9 De Gemeente Eindhoven en de Gemeente Veldhoven nemen hun interne kosten met betrekking tot het Project tot het Besluit Uitvoeringskrediet voor eigen rekening. De projectkosten die de Gemeente Eindhoven en de Gemeente Veldhoven vanaf het Besluit Uitvoeringskrediet maken komen ten laste van het Taakstellend Budget. Onder projectkosten verstaan partijen in ieder geval alle kosten die noodzakelijk zijn om het Project voor te bereiden en te realiseren, waaronder de interne organisatie- en personeelskosten, onderzoekskosten, bijkomende/administratie kosten, zoals leges, accountantscontrole, communicatie, uitvoeringskosten en verwervingskosten. Partijen zullen zich inspannen om de administratieve kosten, zoals leges en interne organisatiekosten, tot een minimum te beperken.

8.10 De kosten voor exploitatie, beheer en onderhoud van de aangelegde infrastructuur ten behoeve van het Project komen in principe ten laste van de reguliere budgetten voor beheer en onderhoud en exploitatie van de publieke eigenaar van het betreffende object en worden niet gedekt vanuit het Taakstellend budget.

8.11 De Gemeente Eindhoven en de Gemeente Veldhoven stellen de gronden die bij inwerkingtreding van deze Bestuursovereenkomst in hun eigendom zijn en die nodig zijn voor de realisatie van het Project waar mogelijk tegen boekwaarde (gemeentelijk vastgoed en gronden die opgenomen zijn in een grondexploitatie) ter beschikking ten laste van het Taakstellend budget. Indien de toekomstige beheer- en eigendomssituatie hierom vraagt, spannen de Gemeente Eindhoven en de Gemeente Veldhoven zich in om de gronden over te dragen en/of zakelijke rechten te vestigen. Nadere afspraken over dit onderwerp zullen worden uitgewerkt in de Samenwerkingsovereenkomst en/of daarop volgende uitvoeringsovereenkomst(en).

8.12 Partijen onderkennen dat voor de realisatie van het Project tevens een aantal tijdelijke voorzieningen gerealiseerd moeten worden, welke nader worden uitgewerkt in de Samenwerkingsovereenkomst. De kosten van de tijdelijke voorzieningen en de extra kosten die de vervoerder in rekening zal brengen in verband met de omleidingsroutes maken onderdeel uit van het Taakstellend budget.

8.13 Om de Scope van het Project en het Taakstellend budget in evenwicht te houden, worden de risico's actief gemanaged door het Programmateam. De risico's die verband houden met het ontwerp en de uitvoering van het Project worden gedragen door de Gemeente Eindhoven en de Gemeente Veldhoven. De Provincie, IenW en VRO stellen ten behoeve van het Project een financiële bijdrage ter beschikking, maar zijn geen risicodrager. Risico's die geen verband houden met de ontwerp en uitvoering van het Project en/of onvermijdbare kostenstijgingen, die niet op verantwoorde wijze kunnen worden opgevangen door de risicoreserves die reeds in de kostenraming ten behoeve van het Besluit Uitvoeringskrediet zijn opgenomen, worden opgevangen op basis van de volgende principes:

a. Het optimaliseren binnen het gewenste deel van de Scope, de kwaliteit en Taakstellend budget met inachtneming van het bepaalde daarover in de Samenwerkingsovereenkomst;
b. Indien geen gewenst effect, het wijzigen van de Scope (binnen Taakstellend budget en kwaliteit);
c. Faseren, uitstellen of stopzetten van onderdelen van het Project;
d. Programmatisch faseren van projectenportefeuille in de regio;

8.14 Hogere prijsstijgingen als bedoeld in Artikel 8.13 vormen op zichzelf geen onvoorziene omstandigheid als bedoeld in Artikel 9. Als nadat het Besluit Uitvoeringskrediet is vastgesteld, blijkt dat de kosten ten behoeve van de realisatie van het Project voor de Gemeente Eindhoven of de Gemeente Veldhoven hun financiële bijdragen als bedoeld in Artikel 8 lid 2 met meer dan 10% overstijgen en de principes zoals opgenomen in Artikel 8.13 niet tot een passende oplossing leiden, mogen deze Partijen zich beroepen op Artikel 9 lid 1.

8.15 In geval van een afwijking van de afgesproken te realiseren woningen, treden de Gemeenten en het Rijk in overleg en maken zij waar nodig nadere afspraken. Daarbij zal rekening worden gehouden met de doelmatigheid, rechtmatigheid en proportionaliteit van de gemaakte afspraken in het licht van de wederkerigheid tussen het investeren in bereikbaarheid en de woningbouwopgave.

Artikel 9. Onvoorziene omstandigheden

9.1 Partijen treden met elkaar in overleg indien zich onvoorziene omstandigheden voordoen die van dien aard zijn dat naar de maatstaven van redelijkheid en billijkheid ongewijzigde instandhouding van deze Bestuursovereenkomst niet mag worden verwacht. Dit met als doel om tot een (nieuwe) Bestuursovereenkomst te komen die voldoet en passend is bij de nieuwe situatie.

9.2 Het overleg zoals bedoeld in het eerste lid vindt plaats binnen vier weken nadat een Partij daartoe schriftelijk mededeling heeft gedaan aan de andere Partijen.

Artikel 10. Wijziging van de Bestuursovereenkomst

10.1 Elke Partij kan de andere Partijen schriftelijk verzoeken deze Bestuursovereenkomst te wijzigen.
10.2 Partijen treden in overleg binnen vier weken nadat een Partij de wens om een wijziging door te voeren aan de andere Partijen schriftelijk heeft medegedeeld.
10.3 Wijzigingen behoeven de instemming van alle Partijen in de Bestuurlijke Kerngroep.
10.4 Wijzigingen worden na schriftelijke instemming als addendum aan deze Bestuursovereenkomst gehecht en maken daarvan integraal onderdeel uit.

Artikel 11. Inwerkingtreding en looptijd

11.1 Deze Bestuursovereenkomst treedt in werking op de dag na ondertekening ervan door Partijen.
11.2 Deze Bestuursovereenkomst eindigt:
a. op het moment dat het Project is gerealiseerd, financieel is afgewikkeld en Partijen al hun verplichtingen uit deze Bestuursovereenkomst zijn nagekomen;
b. wanneer Partijen op een ander moment overeenkomen het Project te beëindigen.
11.3 De beëindiging van de Bestuursovereenkomst wordt in alle gevallen bekrachtigd met een besluit van de Bestuurlijke Kerngroep. In geval sprake is van beëindiging als bedoeld in lid 2, onder b, maken Partijen met elkaar afspraken over hoe de doelstellingen die met deze Bestuursovereenkomst zijn beoogd, op een andere wijze kunnen worden gerealiseerd en zullen Partijen overleg treden over de gevolgen van de beëindiging.

Artikel 12. Toepasselijk recht en geschillen

12.1 Op deze Bestuursovereenkomst is Nederlands recht van toepassing.
12.2 Partijen zullen zich tot het uiterste inspannen om te voorkomen dat er geschillen ontstaan ter zake van de uitleg of de uitvoering van deze Bestuursovereenkomst.
12.3 Er is sprake van een geschil indien één van Partijen daarvan schriftelijk en gemotiveerd melding maakt aan de andere Partijen.
12.4 Partijen streven er naar dat een geschil in onderling overleg tot een oplossing kan worden gebracht. Waar nodig leggen Partijen het geschil aan de Bestuurlijke Kerngroep voor.
12.5 Geschillen die niet in de Bestuurlijke Kerngroep opgelost kunnen worden, trachten Partijen op te lossen met behulp van (een) mediator(s) die is (zijn) aangesloten bij de Mediators Federatie Nederland overeenkomstig het reglement van de Stichting Nederlands Mediation Instituut te Rotterdam.
12.6 Als Partijen ook met behulp van mediation er niet uitkomen en/of in het geval van spoedeisendheid, dan wordt het geschil beslecht door de bevoegde rechter van de rechtbank Oost-Brabant.

Artikel 13. Publicatie in de Staatscourant

13.1 Binnen veertien dagen na inwerkingtreding van deze Bestuursovereenkomst of van wijzigingen daarop, wordt de tekst daarvan door de IenW gepubliceerd in de Staatscourant.

Aldus opgemaakt en in vijfvoud ondertekend.

Den Haag, 10 februari 2026

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat – Openbaar Vervoer en Milieu
A.A. Aartsen

Den Haag, 21 november 2025

De Minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening
M.C.G. Keijzer

Den Bosch, 16 april 2026

Provincie Noord-Brabant
S.J.A.H. Smeulders
gedeputeerde Stedelijke Ontwikkeling en Mobiliteit

Eindhoven, 26 maart 2026

Gemeente Eindhoven
R.C.L. Strijk
wethouder Mobiliteit, Binnenstad, Universitair & Beroepsonderwijs en Design District

Veldhoven, 1 april 2026

Gemeente Veldhoven
J. Rooijakkers
wethouder Mobiliteit en Bereikbaarheid