



Bekendmaking sanering verkeerslawaaï vaststelling ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting en maatregelen Saneringsprogramma Restant – deelproject 1 in de gemeente Halderberge, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat maakt bekend dat op 26 mei 2026 een besluit is genomen over het saneringsprogramma Restant – deelproject 1 van de gemeente Halderberge. Het kenmerk van het besluit is BSV/26/000104. In het besluit is:

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat maakt bekend dat op 26 mei 2026 een besluit is genomen over het saneringsprogramma Restant – deelproject 1 van de gemeente Halderberge. Het kenmerk van het besluit is BSV/26/000104. In het besluit is:

- met toepassing van artikel 90, tweede en derde lid van de Wet geluidhinder de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting vastgesteld die de in het saneringsprogramma opgenomen woningen vanwege verkeerslawaaï mogen ondervinden;
- bepaald dat burgemeester en wethouders van Halderberge geluidwerende maatregelen moeten treffen aan de woningen in het programma die een hogere geluidsbelasting hebben dan 48 dB, als het geluidsniveau binnen in de woning hoger is dan 43 dB (zoals genoemd in artikel 111b, derde lid van de Wet geluidhinder).

Aanleiding en korte samenvatting van het besluit

Burgemeester en wethouders van de gemeente Halderberge hebben een saneringsprogramma opgesteld voor woningen langs de volgende wegen:

- Achter 't Hof
- Bornhemweg
- Bosschendijk
- Bovenstraat
- Halderbergselaan
- Hertenlaan
- Kralen
- Meirstraat
- Pagnevaartdreef
- Past van Breugelstraat
- Rijpersweg
- St. Bernardusstraat
- Vaartweg

De betreffende woningen zijn vóór 1 januari 2009 door burgemeester en wethouders bij mij aangemeld als saneringssituatie. In het saneringsprogramma is gekeken of – en hoe – het verkeerslawaaï bij deze woningen verminderd kan worden tot de streefwaarde van 48 dB. Uit het onderzoek blijkt dat maatregelen zoals verkeersmaatregelen, stil asfalt of geluidschermen hier niet geschikt zijn. Ze zijn te duur, helpen onvoldoende of geven problemen voor het verkeer of de inrichting van de omgeving.

Omdat het geluid bij de woningen boven de 48 dB blijft, wordt onderzocht of de geluidsisolatie van de woningen voldoende is. Als blijkt dat het geluid in de woning boven de wettelijke grens van 43 dB komt, zullen burgemeester en wethouders de eigenaar een aanbod doen om geluidsisolerende maatregelen aan te brengen.

Bij het besluit hoort een bijlage met de betreffende woningen met de daarbij de vastgestelde ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting.

Inzien van het besluit

Het besluit en de bijbehorende documenten zijn vanaf 2 juli 2026 zes weken in te zien op de hiernavolgende plaatsen.

- Digitaal via www.officiëlebekendmakingen.nl.
- Het Bureau Sanering Verkeerslawaaï (Steinhagenseweg 2d, Woerden) op werkdagen van 8.30 uur tot 17.00 uur. Als u op deze locatie de stukken wilt inzien, neem dan vooraf telefonisch contact op via 0348 – 487450.
- Daarnaast is het besluit en de woninglijst te vinden op de website www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl onder Lokale sanering en Bekendmakingen.



Bezwaar

Tegen genoemd besluit kunnen belanghebbenden een bezwaarschrift indienen. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt, op grond van artikel 6:7 van de Algemene wet bestuursrecht, zes weken. Deze termijn vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit door middel van publicatie bekend is gemaakt. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan:

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat
p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï
Steinhagenseweg 2d
3446 GP Woerden

Het bezwaarschrift moet zijn ondertekend en bevat ten minste de naam, het adres, de woonplaats, het telefoonnummer en het e-mailadres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar.