



Wijziging Regeling tarieven Dienst Wegverkeer 2026

Zoetermeer, 18 juni 2026

DIR 26.0061181

De Directie van de Dienst Wegverkeer,

Gelet op de Wegenverkeerswet 1994, de Wet Personenvervoer 2000, hoofdstuk 9 van de Arbeidstijdenwet, artikel 38, tweede lid, van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen, artikel 1 van de Wet van 17 maart 1979, houdende Regeling van de vergoeding van de kosten van registratie van snelle motorboten, artikel 3 van de Tariefregeling vervoer gevaarlijke stoffen, artikel 9, vijfde lid, van de Wet grensoverschrijdend vervoer van aan bederf onderhevige levensmiddelen, de Regeling houders van dieren, artikel 32 Regeling specificaties en typegoedkeuring boordcomputer taxi, de Binnenvaartregeling de Wet implementatie EETS-richtlijn en de Regeling van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, tot aanwijzing van de Dienst Wegverkeer als bevoegde autoriteit in de zin van artikel 17, eerste lid, van uitvoeringsverordening (EU) nr. 2019/947 van de Commissie van 24 mei 2019 inzake de regels en procedures voor de exploitatie van onbemande luchtvaartuigen (PbEU 2019, L 152)

De directie van de Dienst Wegverkeer,

Besluit:

ARTIKEL I

A.

In Bijlage I worden onder variabele toezichtskosten:

1. de rijen:

Melding demontage (ORAD)	STK	3,85
Melding demontage (via rdw.nl)	STK	4,20

vervangen door:

Melding demontage (ORAD)	STK	0,00
Melding demontage (via rdw.nl)	STK	0,00

2. na de rijen:

Tenaamstelling erkenning tenaamstellen bedrijfsvoorraad of importeursvoorraad	STK	3,85
Tenaamstelling erkenning tenaamstellen bedrijfsvoorraad of importeursvoorraad	STK	4,20

wordt ingevoegd:

Overheveling inschrijvingen voertuigen tussen erkenningen met een importeursvoorraad	STK	0,95
Overheveling inschrijvingen voertuigen tussen erkenningen met een importeursvoorraad (via rdw.nl)	STK	1,30

B.

In Bijlage I onder vaste instandhoudingskosten worden de rijen:



Instandhoudingskosten erkenning goedkeuring wijziging voertuigen (GWW)	WP	1.019,00
Erkenning GWW reiskosten per auto tot en met 225 km	Autoreis	148,00
Erkenning GWW reiskosten auto van 226 km of meer	Autoreis	415,00
Erkenning GWW reisen	Uur	179,00
Erkenning GWW verblijfskosten	Persoon	Daadwerkelijke kosten

vervangen door:

Instandhoudingskosten erkenning wijziging goedkeuring wijziging voertuigen (WVG)	WP	1.019,00
Erkenning WGV reiskosten per auto tot en met 225 km	Autoreis	148,00
Erkenning WGV reiskosten auto van 226 km of meer	Autoreis	415,00
Erkenning WGV reisen	Uur	111,00
Erkenning WGV verblijfskosten	Persoon	Daadwerkelijke kosten

C.

In Bijlage III, onder algemeen worden de rijen:

Reisen Junior technisch inspecteur	Uur	151,00
Reisen Technisch inspecteur	Uur	179,00
Reisen Technisch specialist	Uur	199,00

vervangen door:

Reisen Junior technisch inspecteur	Uur	94,00
Reisen Technisch inspecteur	Uur	111,00
Reisen Technisch specialist	Uur	124,00

D.

In Bijlage IV worden:

1. de rijen:

Bandentest rolweerstand C1	Test/ keuring	1.062,00
Bandentest rolweerstand C2	Test/ keuring	1.369,00
Bandentest rolweerstandsbank C3	Test/ keuring	2.209,00

vervangen door:

Bandentest rolweerstand C1	Test/ keuring	924,00
Bandentest rolweerstand C2	Test/ keuring	1.139,00
Bandentest rolweerstandsbank C3	Test/ keuring	1.794,00

2. de rijen:

Geluidtest C1/ C2	Test/ keuring	1.649,00
Geluidtest C3	Test/ keuring	2.637,00



Wetgrip bandentest C1/ C2	Test/ keuring	2.181,00
Wetgrip bandentest C3	Test/ keuring	3.104,00
Wetgrip worn tyre bandentest C1	Test/ keuring	2.360,00

vervangen door:

Geluidtest C1/ C2	Test/ keuring	1.391,00
Geluidtest C3	Test/ keuring	2.349,00
Wetgrip bandentest C1/ C2	Test/ keuring	1.842,00
Wetgrip bandentest C3	Test/ keuring	2.407,00
Wetgrip worn tyre bandentest C1	Test/ keuring	2.021,00

E.

In Bijlage V worden de rijen:

Gebruik wetgrip C3 car	Test/ keuring	617,00
Gebruik rolweerstandsbank C1	Test/ keuring	461,00
Gebruik rolweerstandsbank C2	Test/ keuring	768,00
Gebruik rolweerstandsbank C3	Test/ keuring	1.382,00

vervangen door:

Gebruik wetgrip C3 car	Test/ keuring	431,00
Gebruik rolweerstandsbank C1	Test/ keuring	323,00
Gebruik rolweerstandsbank C2	Test/ keuring	538,00
Gebruik rolweerstandsbank C3	Test/ keuring	967,00

ARTIKEL II

1. Artikel I, onderdeel A treedt in werking met ingang van de eerste dag na uitgifte van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en werkt terug tot 1 januari 2026.
2. Artikel I, onderdelen B tot en met E treden in werking met ingang van 1 juli 2026.

*De directie van de RDW,
J. Woudstra
Algemeen Directeur*



TOELICHTING

Artikel I:

Onderdeel A:

Bij de modernisering van de erkenningsregelingen van de RDW (MERK) per 1 januari jl. is per abuis een tarief (€ 3,85 en € 4,20) ingevoerd voor de melding van een bedrijf aan de RDW dat een voertuig wordt gedemonteerd. Tot 1 januari jl. werd voor een dergelijke melding geen tarief in rekening gebracht. Het is niet de bedoeling geweest dat er op dit vlak sprake is van lastenverzwaring voor de voertuigbranche. De RDW is in afstemming met betrokken partijen daarom feitelijk al gestopt met het innen van dit tarief en de vanaf 1 januari geïnde bedragen worden terugbetaald.

Voorts is eveneens per abuis niet expliciet geregeld dat erkenninghouders een tarief verschuldigd zijn als een nog-niet-tenaamgesteld voertuig registratief wordt overgeheveld van de importeursvoorraad van het ene bedrijf naar de importeursvoorraad van het andere erkende bedrijf. Omdat hier nog geen formele tenaamstelling plaatsvindt, vraagt dit om een afzonderlijke beschrijving in de tarievenregeling en een ander tarief. Het gaat hier om een optioneel proces.

Aangezien de wijzigingen ten gunste van de voertuigbranche zijn wordt de aanpassing met terugwerkende kracht per 1 januari 2026 ingevoerd.

Onderdeel B betreft het herstel van een omissie en verder wordt ook hier het tarief reisen in overeenstemming gebracht met de wijziging in onderdeel C.

Onderdeel C betreft een verlaging van het tarief van de reisen van de verschillende inspecteurs. Dit is het reguliere uurtarief en wordt aangepast om de kostendoorbelasting bij langere afstanden proportioneel te houden. Het reistarief staat momenteel gelijk aan het uurtarief, maar de RDW wil dit tarief voor de junior inspecteur, de inspecteur en de technisch expert verlagen.

Onderdeel D vloeit voort uit de verlaging van de tarieven in onderdeel E. Nu het gebruik van de betreffende apparatuur goedkoper wordt geldt dit ook voor de testen en keuringen die in het kader van de goedkeuring van voertuigen of onderdelen daarvan moeten worden gedaan.

Onderdeel E wijzigt een aantal tarieven die gelden voor gebruik van specifieke apparatuur op het RDW testcentrum.

Artikel II regelt de inwerkingtreding van de regeling die voor de onderdelen B tot en met E in de toekomst liggen.

De directie van de RDW,

J. Woudstra

Algemeen Directeur