



Addendum Bestuursovereenkomst voorkeursbeslissing A2 Deil – 's-Hertogenbosch – Vught, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

De ondergetekenden,

1. De Minister van Infrastructuur en Waterstaat, de heer V. Karremans, handelend als bestuursorgaan en als rechtsgeldig vertegenwoordiger van de Staat der Nederlanden, verder te noemen "het Rijk";
 2. De provincie Noord-Brabant, te dezen krachtens artikel 176 Provinciewet en de machtiging van de commissaris van de Koning rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar gedeputeerde Stedelijke Ontwikkeling en Mobiliteit, de heer S.J.A.H. Smeulders, en handelend ter uitvoering van het GS besluit van 1 februari 2022, verder te noemen: "de Provincie Noord-Brabant";
 3. De provincie Gelderland, te dezen krachtens artikel 176 Provinciewet en de machtiging van de commissaris van de Koning rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar gedeputeerde Bereikbaarheid, Openbaar vervoer, Provinciale infrastructuur, Fietsen, Verkeersveiligheid, de heer dr. K. Ruitenbergh, en handelend ter uitvoering van het GS besluit van 31 mei 2022, verder te noemen: "de Provincie Gelderland";
 4. De regio Rivierenland, in deze bestaande uit de colleges van burgemeester en wethouders van de gemeenten West Betuwe, Maasdiel en Zaltbommel, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door:
 - a. de wethouder Verkeer & Vervoer en Mobiliteit, mevrouw mr. J.H. Hartman-van Tour, krachtens volmacht van de burgemeester van 5 juli 2022 en handelende ter uitvoering van het B&W besluit van 5 juli 2022;
 - b. de wethouder Verkeer, de heer A.J.L. Nettenbreijers, krachtens volmacht van de burgemeester van 11 januari 2022 en handelende ter uitvoering van het B&W besluit van 9-2-2026;
 - c. de wethouder Verkeer en Mobiliteit, de heer E.R. Goossens, krachtens volmacht van de burgemeester van 26 mei 2026 en handelende ter uitvoering van het B&W besluit van 13 januari 2026;verder te noemen "de regio Rivierenland";
 5. Gemeente 's-Hertogenbosch, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de wethouder Mobiliteit en Bereikbaarheid, de heer R.A.P. Geers, krachtens volmacht van de burgemeester van 25 januari 2022 en handelende ter uitvoering van het B&W besluit (reg.nr. 11770305) van 25 januari 2022, verder te noemen "de gemeente 's-Hertogenbosch";
- hierna gezamenlijk ook te noemen: "Partijen".

OVERWEGENDE DAT

- Op 23 juni 2023 in kamerstuk 36 200-A is aangegeven dat de planuitwerking A2 Deil – Vught vooralsnog wordt gepauzeerd;
- Het Breed Mobiliteitspakket (BMP) en de kaders waaraan de maatregelen zijn en worden getoetst, geactualiseerd zijn op deze veranderde situatie;
- In het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (hierna: BO MIRT) van 6 november 2024 besloten is tot het beschikbaar stellen van een Rijksbijdrage van € 54 miljoen ten behoeve van de uitvoering van het Breed Mobiliteitspakket binnen het Programma A2 Deil – Vught;
- De minister heeft besloten tot het uitvoeren van een onderzoek via de value engineering methode om te bezien in hoeverre vooruitlopend op de start van de Planstudie het voorkeursbesluit kan worden geoptimaliseerd;
- De Stuurgroep A2 Deil – Vught op 14 april 2025 heeft ingestemd met een programmaplan voor de uitwerking van het Breed Mobiliteitspakket;
- In het programmaplan Breed Mobiliteitspakket afgesproken is de Bestuursovereenkomst voorkeursbeslissing A2 Deil – 's-Hertogenbosch – Vught (hierna: de Bestuursovereenkomst) in stand te laten en te actualiseren middels een addendum;
- Partijen het wenselijk achten de financiële (proces)beheersing aan te scherpen;
- Partijen het hierdoor noodzakelijk achten een addendum op de bestaande Bestuursovereenkomst op te stellen.



De Bestuursovereenkomst voorkeursbeslissing A2 Deil – 's-Hertogenbosch – Vught, d.d. 19 augustus 2022 blijft in stand, maar wordt op een aantal punten gewijzigd. Hierna zijn de vervangen artikelen opgenomen, alsmede nieuw aan te vullen artikelen:

ARTIKEL I

A

Artikel 1, sub b, van de Bestuursovereenkomst komt te luiden:

b. *Breed Mobiliteitspakket*: adaptief pakket met diverse maatregelen op het vlak van werkgeversbenadering, fiets, smart mobility, verkeersmanagement, OV, leefbaarheid en ketenmobiliteit. Dit pakket bouwt voort op het pakket Quick Wins dat momenteel wordt uitgevoerd tot en met 2026 en een aparte financiële stroom en verrekening kent.

B

Artikel 5, eerste lid, van de Bestuursovereenkomst komt te luiden:

Partijen komen een adaptief Breed Mobiliteitspakket overeen, waarin alternatieven worden aangeboden voor de A2 autogebruiker en waarmee de vraag naar mobiliteit wordt beïnvloed. De contouren van het pakket zijn opgenomen in de ontwerp-Structuurvisie Deil – 's-Hertogenbosch – Vught. De beslissing de verbreding van de A2 Deil Vught te pauzeren in het kader van het programma herprioritering mobiliteitsfonds gaf aanleiding dat concept Breed Mobiliteitspakket te actualiseren. Het geactualiseerde Breed Mobiliteitspakket voorziet daarnaast in de informatie die benodigd is voor een beoordeling volgens het beoordelingskader herprioritering van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Dit geactualiseerde pakket is op 16 september 2024 door de Stuurgroep A2 Deil – Vught vastgesteld.

Artikel 5, tweede lid, van de Bestuursovereenkomst komt te luiden:

Partijen zetten het huidige pakket Quick Wins voort tot en met 2026 en programmeren maatregelen voor de periode 2026–2030. Deze zijn opgenomen in het Breed Mobiliteitspakket als voornoemd in lid 1.

Artikel 5, derde lid, van de Bestuursovereenkomst komt te luiden:

De Regionale Partijen spannen zich in zorg te dragen voor de uitvoering van het Breed Mobiliteitspakket 2030 voor maximaal € 108 miljoen (inclusief BTW). Het Rijk heeft in het Bestuurlijk Overleg MIRT van november 2024 een bijdrage van € 54 miljoen (inclusief BTW) beschikbaar gesteld voor de uitvoering van maatregelen binnen het Breed Mobiliteitspakket. De overige € 54 miljoen (inclusief BTW) worden bijgedragen door de regio via de verdeling zoals opgenomen in bijlage 1.

C

Artikel 6, eerste lid, van de Bestuursovereenkomst komt te luiden:

Conform het Breed Mobiliteitspakket spannen de Regionale Partijen zich in om voor de periode 2026–2030 de volgende maatregelen ter instandhouding en verbetering van de veiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid van het hele gebied rondom de A2 tussen Deil en Vught te nemen:

- het verbeteren van de bereikbaarheid en leefbaarheid aan de oostzijde van 's-Hertogenbosch (ontsluiting Empel, Groote Wielen, Rosmalen) door diverse maatregelen op het onderliggende stedelijke wegennet nabij de aansluiting Rosmalen op de A2. Doel van deze maatregelen is de capaciteit van het wegennet te vergroten en beter te benutten. Dit resulteert in een robuuster verkeerssysteem rondom de Ring 's-Hertogenbosch, in de wisselwerking van autosnelweg en onderliggend wegennet, met name rondom de aansluiting Rosmalen;
- het verbeteren van de leefbaarheid en het tegengaan van sluipverkeer in de regio Rivierenland en met name nabij (de aansluitingen) Waardenburg en Velddriel door een integrale gebiedsaanpak Waardenburg en een integrale gebiedsaanpak Maasdriel/Velddriel;
- het bieden van een goed alternatief voor de auto in de vorm van hoogwaardige loop-, fiets- en regionaal openbaar vervoer- en overstapvoorzieningen. Conform de netwerkuitwerking van landsdeel Zuid van het Toekomstbeeld OV 2040 zijn majeure opgaven geagendeerd voor de spoorcorridor Utrecht-Geldermalsen-'s-Hertogenbosch. Zo gaan regionale partners het regionaal openbaar vervoernetwerk in Noordoost-Brabant/'s-Hertogenbosch en in Gelderland/regio Rivierenland op logische, goed bereikbare plekken voorzien van multimodale mobiliteits-hubs om uitwisseling tussen modaliteiten te faciliteren;



- d. speciale aandacht daarbij is er voor de reconstructie van station/spoorknoop 's-Hertogenbosch, het vernieuwen van het busstation 's-Hertogenbosch, de ontwikkeling van de overstap- en verblijfskwaliteiten en het verbeteren van de toegankelijkheid voor fiets en openbaar vervoer van station Geldermalsen, de realisatie van mobiliteitshubs Brabantpoort en Pettelaar en het versnellen van het hoogwaardig openbaar vervoer in 's-Hertogenbosch, naar Schijndel en Veghel;
- e. in regio Rivierenland gaat het, onder meer, om knooppuntontwikkelingen in Tiel, Geldermalsen, Zaltbommel en Culemborg. Ook over hoogwaardig openbaar vervoer per bus tussen Nijmegen, Druten, Kerkdriel, Hedel naar 's-Hertogenbosch, hoogwaardige fietsverbindingen Geldermalsen-Zaltbommel en Zaltbommel – 's-Hertogenbosch en de gewenste doorontwikkeling van het spoort Arnhem-Elst-Tiel en doortrekking naar Geldermalsen;
- f. in de verstedelijkingsopgave in te zetten op verdichting, functiemenging, loop- en fiets aantrekkelijkheid en nieuwe woon- en werklocaties te accommoderen nabij dragende OV-corridors.

De maatregelen uit het Breed Mobiliteitspakket zijn in bijlage 4 van dit addendum verder uitgewerkt.

D

Artikel 13, vierde lid, wordt toegevoegd aan de Bestuursovereenkomst en komt te luiden:

Het Programmteam ten behoeve van de uitvoering van het Breed Mobiliteitspakket wordt extern bemenst. De kosten voor de dienst programmamanagement, financiële beheersing, communicatie expertise en eventuele andere expertise ten behoeve van dit Programmteam worden gedekt uit de gereserveerde middelen van € 108 miljoen die beschikbaar zijn gesteld voor het Breed Mobiliteitspakket (zie artikel 5). Daarmee worden ze voor 50% door het Rijk en voor 50% door de regio betaald. De regionale bijdrage is naar rato van de bijdrage per partij aan het Breed Mobiliteitspakket. De Provincie Brabant treedt daarbij op als penvoerder en aanbestedende organisatie. De taken van de verschillende leden van het programmteam zijn uitgewerkt in de rapportage "Programmaplan BMP A2 Deil-Vught" (Raadhuis Advies, d.d. 17-06-2025).

Artikel 13, vijfde lid, wordt toegevoegd aan de Bestuursovereenkomst en komt te luiden:

Ten behoeve van de financiële beheersing wordt de Werkgroep Financiële Beheersing ingericht.

Artikel 13, zesde lid, wordt toegevoegd aan de Bestuursovereenkomst en komt te luiden:

- a. Het Directeurenoverleg wordt ingesteld als intermediair gremium voor advisering aan het Coördinatieteam over operationele en financiële vraagstukken en fungeert als ambtelijke escalatiemogelijkheid.
- b. De programmamanager van het extern Programmteam van het Breed Mobiliteitspakket is voorzitter van het Directeurenoverleg.

E

Artikel 15, derde lid wordt uitgebreid met een sub c en komt te luiden:

Ingeval sprake is van een project uit het vastgestelde Arcadisrapport met betrekking tot het Breed Mobiliteitspakket geldt prijspeil 2024.

Indexatie voor de jaren daarna wordt afgedekt uit de 75/25 verdeling die per partner voor de uitgaven van het BMP wordt aangehouden en vindt plaats conform het in dit lid onder a en b gestelde.

Artikel 15, zesde lid komt te luiden:

Als de BTW compensabel is voor een andere Partij waar het Rijk bijdraagt, is de bijdrage exclusief BTW en zal het Rijk het BTW-deel vergoeden aan het BTW Compensatie Fonds. In andere gevallen wordt het bedrag inclusief BTW overgemaakt. BTW verrekening vindt plaats conform artikel 8 van het bestaande financiële reglement uit december 2020. Partijen dragen zelf de verantwoordelijkheid voor een juiste fiscale verrekening.

Artikel 15, zevende lid wordt toegevoegd aan de Bestuursovereenkomst en komt te luiden:

Ten behoeve van de afwikkeling van de financiële scheefgroei per 31 december 2026 in de uitvoering van het Quick Win pakket dienen de betreffende Partijen uiterlijk 1 april 2027 overeenstemming te hebben bereikt over de wijze waarop deze scheefgroei wordt verrekend. In deze



overeenkomst is de wijze van verrekening inclusief de fiscale impact verwoord.

Artikel 15, achtste lid wordt toegevoegd aan de Bestuursovereenkomst en komt te luiden:

Ter voorkoming van scheefgroei binnen de bestedingen voor het Breed Mobiliteitspakket reserveert iedere partij 25% van de benodigde middelen van haar gereserveerde budget ten behoeve van onvoorziene uitgaven, nieuwe projecten of kostenstijgingen. Het Rijk draagt per partij 50% bij, ook hiervan wordt 25% ter voorkoming van scheefgroei gereserveerd.

Artikel 15, negende lid wordt toegevoegd aan de Bestuursovereenkomst en komt te luiden:

De financiële middelen ten behoeve van Quick Wins en BMP blijven gescheiden en worden afzonderlijk richting het Rijk verantwoord.

Artikel 15, tiende lid wordt toegevoegd aan de Bestuursovereenkomst en komt te luiden:

- De provincie Noord-Brabant treedt op als penvoerder en verantwoordt in die hoedanigheid aan het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.
- De Regionale Partijen rapporteren via het Programmateam halfjaarlijks aan de Stuurgroep en ieder kwartaal aan het Coördinatieteam.
- De verdere uitwerking van het proces van financiële verantwoording wordt verzorgd door de daartoe in te richten Werkgroep Financiële Beheersing en uiterlijk 1 april 2026 aan het Coördinatieteam aangeboden.
- Financiële mutaties binnen het Breed Mobiliteitspakket worden voorgelegd en waar nodig bekrachtigd door de Stuurgroep.

Artikel 15, elfde lid wordt toegevoegd aan de Bestuursovereenkomst en komt te luiden:

Binnen de aangepaste organisatie gelden de volgende financiële mandaten

- Het Coördinatieteam is gemandateerd tot het nemen van financiële beslissingen tot een bedrag van € 50.000 (inclusief BTW).
- Het Directeurenoverleg is gemandateerd tot het nemen van financiële beslissingen tot een bedrag van € 250.000 (inclusief BTW).
- De Stuurgroep neemt financiële besluiten boven de € 250.000 (inclusief BTW).

Artikel 15, twaalfde lid wordt toegevoegd aan de Bestuursovereenkomst en komt te luiden:

- Uiterlijk 30 september 2026 stelt de Stuurgroep het financieel reglement ten behoeven van het Breed Mobiliteitspakket vast.
- Uiterlijk 30 juni 2027 vindt verrekening van de scheefgroei met betrekking tot de Quick wins plaats.

F

Bijlage 1 van de Bestuursovereenkomst komt te luiden:

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Artikel	Onderdelen Bedragen in mln Euro	Totale kosten	Rijk	Regio	Totale dekking	Uitvoering	Prijspeil	Incl. / excl. BTW
	Voorkeursalternatief							
4	Infrastructurele maatregelen	0	0	0	0			
5	Breed Mobiliteitspakket	108	54	54 ¹	108	PNB, 's-H, PG, RR	2024	incl. BTW
8	Pakket duurzaamheidsmaatregelen	0	0	0	0	RWS		
	Totale kosten	108	54	54	108		2024	incl. BTW
6	Flankerende maatregelen							
lid 1.a	Bereikbaarheid oostzijde 's-Hertogenbosch verbeteren	10		10	10	s-H	2024	incl. BTW



A	B	C	D	E	F	G	H	I
Artikel	Onderdelen Bedragen in mln Euro	Totale kosten	Rijk	Regio	Totale dekking	Uitvoering	Prijspeil	Incl. / excl. BTW
lid 1.b	Verbeteren leefbaarheid en tegengaan sluipverkeer Waardenburg en Velddriel	Nader uit te werken in de Planuitwerkingsfase			0			
lid 1.c	Verbeteren loop-, fiets- en regionaal openbaar vervoer- en overstapvoorzieningen				0			
lid 1.d	Reconstructie station /spookknoop/busstation 's-Hertogenbosch, verbeteren toegankelijkheid station Geldermalsen				0			
lid 1.e	Knooppuntontwikkelingen in Tiel, Geldermalsen, Zaltbommel en Culemborg				0			
lid 1.f	Stedelijke verdichting en functiemenging nabij dragende OV-corridors				0			
					10			

¹ De verdeling van de bijdragen van de regio is conform afsprakenlijst uit het BO MIRT 2025. Brabant € 32 mln. incl. BTW, Gelderland € 22 mln. incl. BTW. De bijdrage van Brabant is 50/50 verdeeld over de provincie Noord-Brabant en de gemeente 's-Hertogenbosch, beide partijen dragen € 16 mln. incl. BTW bij.

G

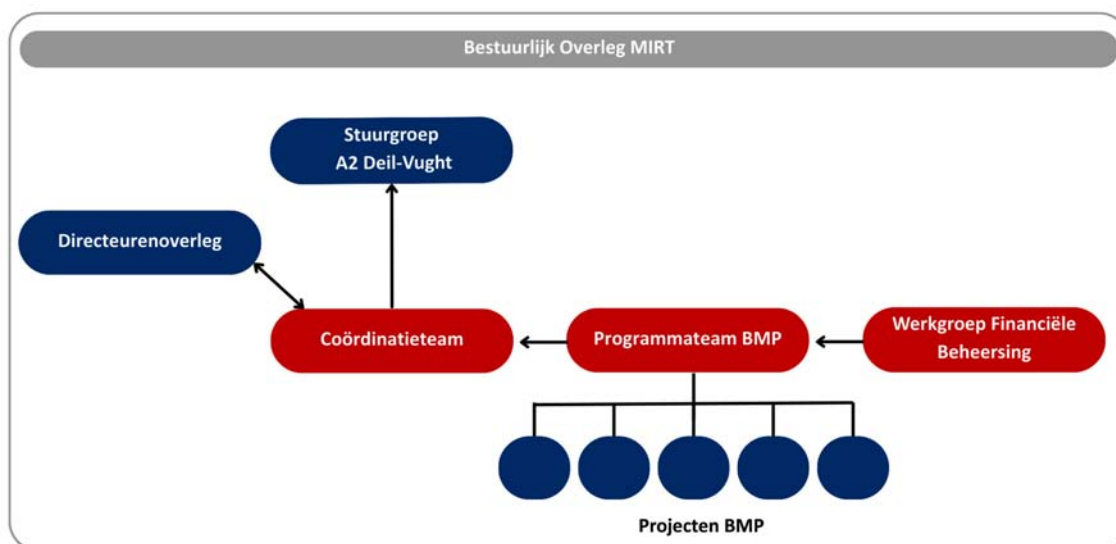
Bijlage 4 van de Bestuursovereenkomst komt te luiden:

Regio	Nr.	Maatregel
Regio Beesd-Waardenburg (Noord)	01	Realiseren van een vrijliggend fietspad langs de Boutensteinseweg/ Marijkestraat
	02	Afwaarderen viaduct Marijkestraat/Boutensteinseweg (A15)
	03	Afwaarderen volledige bebouwde kom Waardenburg naar 30 km/u (ook N830) en vergroten oversteekbaarheid en 2 rotondes.
	05	Afwaarderen viaducten Zandweg in Waardenburg (spoor en A2)
	06	Kwaliteitsimpuls doorfietsroute / hoogwaardige fietsverbinding Zaltbommel Geldermalsen
	Regio Zaltbommel-Hedel (Midden)	07
08		Verkenning van een fiets en langzaamverkeer/ov verbinding ten oosten van Maasbrug (tussen Empel-Groote wielen en Maasdriel) inclusief HOV-verbinding tussen Zaltbommel en 's-Hertogenbosch
09		Snelheidsremmers Koningin Wilhelminastraat Hedel
10		Vrijliggend Fietspad N831 Bergsche Maasdijk
11		Aansluiten lokale fietsverbindingen op Doorfietsroute Zaltbommel-'s-Hertogenbosch
12		Onderzoeken BRT-lijn 's-Hertogenbosch – Druten – Nijmegen (via Kerkdriel)
Regio 's-Hertogenbosch (Zuid)	14	Snelheidsremmers aanbrengen op de wegen Bruggen en Kruisstraat
	15	Leefbaarheidsmaatregelen tegen sluipverkeer Rosmalen
	16	Busbaan Bruistensingel tussen Reitscheweg en rotonde Empelse weg: Ontvlechten verkeersstromen A2 en interwijk gerelateerd verkeer
	17	Realiseren knips in voormalige A2-tracé 's-Hertogenbosch en de rest van de binnenstadsring
	18	Doorfietsroute 's-Hertogenbosch CS – Eindhoven (aantakking Vught)
	19	Doorfietsroute 's-Hertogenbosch – Veghel
	20	Verbeteren OV-verbinding Groote Wielen/Rodenborch
	21	BRT Hubs: 's-Hertogenbosch – Veghel (via Schijndel)
	22	Capaciteitsverhoging busstation en toeleidende routes 's-Hertogenbosch CS (fase 1 t/m 2030)

Regio	Nr.	Maatregel
Regio-brede maatregelen	23	Verkenning verdere ontwikkeling hubs, diverse locaties
	24	Quick win uitbreiden van netwerkbreed gecoördineerd verkeersmanagement (NGV). VRI plaatsen bij A2 aansluiting 16 Waardenburg (west) & VRI's afslag 17 omzetten naar intelligente VRI's
Toekomstige maatregelen	4	Opwaarderen N830 Waardenburg-Geldermalsen naar 60 km/u
	13	Doortrekken Burgemeester Burgerslaan (aangepaste route richting A2 noord)
	T26	Verkenning verbeteren fietsverbinding over de Prinses Irene Brigade brug
	T27	Ontsluiting van Groote Wielen naar A59 Oost
	T28	BRT 's-Hertogenbosch-Waalwijk-Tilburg
	T29	Aanleg ongelijkvloers fietspad Reitscheweg/Bruistensingel
	T30	Verbeteren OV-Knoop 's-Hertogenbosch
Maatregelen reeds in gebruik	-	Snelfietsroute 's-Hertogenbosch-Zaltbommel

H

Bijlage 5 van de Bestuursovereenkomst komt te luiden:



ARTIKEL II

Deze wijziging treedt in werking met ingang van de dag na ondertekening door alle Partijen. De artikelen van de Bestuursovereenkomst die niet door dit addendum worden aangepast blijven onverkort van kracht.



Deze wijziging wordt in de Staatscourant geplaatst.

Aldus overeengekomen en in zevenvoud ondertekend

Den Haag, 3 juni 2026

*Namens het Rijk,
V.P.G. Karremans,
Minister van Infrastructuur en Waterstaat*

*Namens de provincie Noord-Brabant,
S.J.A.H. Smeulders,
gedeputeerde Stedelijke Ontwikkeling en Mobiliteit*

*Namens de provincie Gelderland,
K. Ruitenberg,
gedeputeerde Bereikbaarheid, Openbaar vervoer, Provinciale infrastructuur, Fietsen, Verkeers-
veiligheid*

Arnhem, 2 juni 2026

*Namens de regio Rivierenland,
J.H. Hartman-van Tour
wethouder Verkeer & Vervoer en Mobiliteit, gemeente West Betuwe*

*Namens de regio Rivierenland,
A.J.L. Nettenbreijers,
wethouder Verkeer, gemeente Maasdriel*

*Namens de regio Rivierenland,
E.R. Goossens,
wethouder Verkeer en Mobiliteit, gemeente Zaltbommel*

*Namens de gemeente 's-Hertogenbosch,
R.A.P. Geers,
wethouder Mobiliteit en Bereikbaarheid's-Hertogenbosch,*