

Beschikking van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat houdende aanwijzen TGB Landgraaf

Datum: 17 april 2026

Nummer: ILT-2026/16572

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gelezen het verzoek namens de burgemeester van Landgraaf ontvangen op 11 maart 2026;

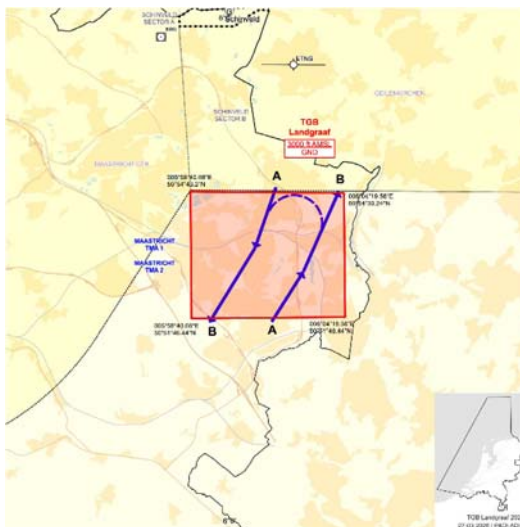
Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

BESLUIT:

Artikel 1

Ter bescherming van het luchtverkeer tijdens het festival Pinkpop wordt als tijdelijk gebied met beperkingen (TGB) aangewezen het TGB Landgraaf (zie figuur), met de volgende begrenzingen:

- van $50^{\circ}54'43.2''\text{N}$ $005^{\circ}58'40.08''\text{E}$ naar $50^{\circ}54'39.24''\text{N}$ $006^{\circ}04'19.56''\text{E}$, naar $50^{\circ}51'46.44''\text{N}$ $006^{\circ}04'19.56''\text{E}$, naar $50^{\circ}51'46.44''\text{N}$ $005^{\circ}58'40.08''\text{E}$ en terug naar $50^{\circ}54'43.2''\text{N}$ $005^{\circ}58'40.08''\text{E}$;
- vanaf de grond tot 3000 voet AMSL (914 meter boven gemiddeld zeeniveau);
- op de volgende tijden:
 - van donderdag 18 juni 2026, 12:00 uur plaatselijke tijd tot maandag 22 juni 2026, 12:00 uur plaatselijke tijd.



Figuur: TGB Landgraaf

Artikel 2

Voor het uitvoeren van vluchten in het TGB Landgraaf gelden de volgende voorschriften en beperkingen:

- Het TGB Landgraaf is verboden voor civiele luchtvaartuigen, waaronder op afstand bestuurd luchtvaartuigen (UAS), modelluchtvaartuigen en bemane ballonnen, met uitzondering van:
 - vluchten door of in opdracht van de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart, vluchten voor zoek- en reddingsacties (SAR), spoedeisende medische vluchten (HEMS) en brandweer;
 - vluchten met onbemande luchtvaartuigen (UAS/drones) in opdracht van de organisatie van Pinkpop, met onder andere als doel mobiliteitsmanagement (crowd management), onder voorwaarde dat de gekozen UAS operator in het bezit is van de benodigde vergunningen en/of ontheffingen om deze operatie uit te mogen voeren;



- 3°. overige vluchten, mits die de in- en uitvliegroutes volgen zoals aangegeven in de hierboven getoonde figuur; voor deze vluchten geldt:
- i. de vluchten vinden niet plaats boven het evenemententerrein of boven de camping; ook niet wanneer er binnen het TGB een draai wordt gemaakt, linksom, zoals aangegeven met de stippellijn;
 - ii. het TGB kan worden binnengevlogen bij een positie A, en worden verlaten bij een positie B;
 - iii. het evenemententerrein en de camping bevinden zich altijd links van de piloot (zie figuur voor vliegrichting);
 - iv. voor reclamesleepvluchten geldt een minimum vlieghoogte van 1.400 voet AGL (425 meter boven grond of water);
 - v. voor deze overige vluchten gelden de luchtverkeersregels zoals vastgelegd in SERA (de 'Standardised European Rules of the Air' met onder andere een minimum vlieghoogte van 1.000 voet AGL (300 meter boven grond of water) bij vliegen over een openluchtbijeenkomst van mensen én een minimum vlieghoogte van 1.000 voet boven het hoogste obstakel gelegen binnen 600 meter van het luchtvaartuig); de luchtruimklasse en bijbehorende regels blijven ongewijzigd;
- b. wanneer wordt gevlogen binnen het TGB Landgraaf, dienen alle luchtvaartuigen die hiermee zijn uitgerust een geactiveerde mode S SSR transponder te voeren;

Artikel 3

Het handelen in strijd met artikel 2 van deze beschikking levert een strafbaar feit op.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 18 juni 2026 en vervalt met ingang van 23 juni 2026.

Dit besluit wordt gepubliceerd in een AIP SUP en een NOTAM met verwijzing naar deze publicatie wordt uitgegeven. De beschikking wordt tevens gepubliceerd in de Staatscourant.

*DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
Senior Inspecteur Luchtruim Vergunningverlening Rail & Luchtvaart ILT-Luchtvaartautoriteit.*

Bezwaarmogelijkheid:

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden bezwaar maken.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

U wordt verzocht om bij het bezwaarschrift een kopie van deze beschikking en eventuele andere op de zaak betrekking hebbende stukken te voegen. Tevens ontvangen wij graag uw telefoonnummer dan wel e-mailadres.

Inspectie Leefomgeving en Transport
Afdeling Juridische Zaken
Team Bezwaar en Beroep
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

U kunt uw bezwaarschrift ook per e-mail verzenden aan: bezwarenilt@ilent.nl.



TOELICHTING

Op verzoek van de burgemeester van Landgraaf en ter bescherming van het luchtverkeer onderling wordt een tijdelijk gebied met beperkingen (TGB) aangewezen in het luchtruim boven het gebied waarin het muziekfestival Pinkpop wordt gehouden.

Omdat er veel en verschillende soorten luchtverkeer worden verwacht boven dit evenement, wordt een TGB aangewezen in het luchtruim rondom het festivalterrein en de aangrenzende campings. Bij deze aanwijzing worden de toegang, de vliegrichting en de verplichte vlieghoogten voor diverse soorten luchtverkeer bepaald.

Het TGB wordt ingesteld vanaf de dag voorafgaande aan de start van het festival, donderdag 18 juni 2026, (deze dag wordt gebruikt voor de completering van de inrichting van het festivalterrein en worden de bezoekers toegelaten op de campingterreinen) tot en met de dag na afloop van het festival, maandag 22 juni 2026 (de dag waarop het festivalterrein wordt ontruimd en de bezoekers vertrekken vanaf de campingterreinen).

Het TGB Landgraaf is toegankelijk voor de Nationale politie (Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart), voor vluchten in het kader van zoek- en reddingsacties (SAR) en voor spoedeisende medische vluchten (HEMS) en tevens voor de inzet van onbemande luchtvaartuigen met onder andere als doel crowd management. Overig luchtverkeer is ook toegelaten tot het TGB Landgraaf, mits het zich houdt aan de voorgeschreven vliegrichting en hoogtes, bijbehorende in- en uitvliegpunten en aan de standaard luchtverkeerregels zoals vastgelegd in SERA. Hierbij geldt voor reclamesleepvluchten een minimum vlieghoogte die afkomstig is uit de Regeling slepen en reclamesleepvliegen.

Er geldt een verplichting tot het voeren van een geactiveerde transponder in het TGB voor hiermee uitgeruste luchtvaartuigen.

Het gebied is verboden voor vluchten die zich niet aan de aangegeven in- en uitvliegroutes en andere genoemde voorwaarden kunnen houden, waaronder op afstand bestuurde luchtvaartuigen (UAS), modelluchtvaartuigen en bemande ballonnen.