

Besluit van de Autoriteit Consument en Markt van 21 mei 2026 met kenmerk ACM/UIT/657322 tot wijziging van de voorwaarden als bedoeld in artikel 3.121, derde lid, onder b van de Energiewet betreffende de wijziging van de korting voor afschakelbare capaciteit en LNG en correcties naar aanleiding van de codetransitie

Zaaknummer: ACM/25/198074

De Autoriteit Consument en Markt,

Gelet op artikel 3.121 van de Energiewet;

Besluit:

ARTIKEL I

De Tarievencode gas TSB en DSB wordt gewijzigd als volgt:

Artikel 3.9, eerste lid, komt te luiden:

1. De te betalen prijs voor entry- en exitcapaciteit in de vorm van afschakelbare capaciteit, wordt berekend door:
 - a. Het entry- en exittarief te bepalen dat een netgebruiker op het betreffende entry- en exitpunt verschuldigd is voor het contracteren van vaste entry- of exitcapaciteit; en
 - b. Op het tarief uit onderdeel a voor dat punt op basis van de berekende afschakelkans vastgestelde kortingspercentage toe te passen. Gebaseerd op de afschakelkans zijn kortingspercentages vastgesteld:
 - Voor de volgende entry- en exitpunten is de korting voor afschakelbare capaciteit per richting, op basis van de berekende afschakelkans, vastgesteld

ID	Netwerkpunt	Korting entry	Korting exit
300131	HILVARENBEEK (FLUXYS)	97,39%	64,36%
301114	GRIJPSKERK (NAM – UGS)	31,78%	0,01%
301116	NORG (NAM – UGS)	0,01%	5,77%
301320	ZUIDWENDING (UGS)	62,50%	37,40%
301345	ROTTERDAM (GATE)	23,59%	0,01%
301348	BERGERMEER (TAQA-UGS)	51,20%	50,48%
301360	OUDE STATENZIJL (ETZEL-EKB-H)	0,01%	15,25%
301391	OUDE STATENZIJL (SEFE STORAGE)	0,01%	95,73%
301400	OUDE STATENZIJL (ETZEL-CRYSTAL-H)	0,01%	33,33%
301401	OUDE STATENZIJL (ETZEL-FREYA-H)	0,01%	49,36%
301453	OUDE STATENZIJL (EWE JEMGUM)	0,01%	71,90%
301546	VIP BENE	98,32%	0,01%
301568	VIP TTF-THE-L	7,02%	0,01%
301576	VIP BENE-L	0,09%	0,01%

- Voor alle andere entry- en exitpunten geldt een kortingspercentage van '0.01%'.

ARTIKEL II

De Tarievencode gas TSB en DSB wordt gewijzigd als volgt:

Artikel 3.5, derde lid, komt te luiden:

De procentuele korting op de niet-aangepaste referentieprijzen van toepassing op entrapunten van een LNG-faciliteit als bedoeld in het eerste lid is 0%.



ARTIKEL III

De Transportcode gas TSB wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 4.1.4.1 komt te luiden:

De positie van het systeem balans signaal bevindt zich in één van de volgende vier zones: donkergroen, lichtgroen, oranje, rood. Hierbij is de mate van systeemmonbalans vanaf de donkergroene zone, in de volgorde zoals hiervoor benoemd, steeds oplopend, zowel in een tekortsituatie als in een overschotsituatie.

In de eerste helft van ieder uur voorspelt de transmissiesysteembeheerder de positie van het systeem balans signaal aan het einde van dat uur. Als deze voorspelling in de donkergroene zone uitkomt, dan onderneemt de transmissiesysteembeheerder geen actie met betrekking tot balanshandhaving.

Als deze voorspelling buiten de donkergroene zone uitkomt en toeneemt ten opzichte van de voorspelling van de systeemmonbalans van het voorgaande uur, dan zal de transmissiesysteembeheerder een WDM-titletransactie aangaan om de systeemmonbalans te verminderen. De hoeveelheid waarvoor de transmissiesysteembeheerder de WDM-titletransactie aangaat is het verschil tussen de voorspelde waarde van het systeem balans signaal aan het eind van het uur en de grens tussen de donkergroene zone en de lichtgroene zone, verminderd met de hoeveelheid gas die de transmissiesysteembeheerder middels eerdere WDM-titletransacties heeft gekocht/verkocht en die nog geleverd/afgenomen moeten worden.

Als deze voorspelling in de rode zone uitkomt en de netbeheerder van het landelijk gastransport-net verwacht dat de inzet van de WDM-transactie onvoldoende effect zal hebben, kan de netbeheerder van het transmissiesysteem een noodsituatie uitroepen en handelen zoals beschreven in 4.1.4.4. Een WDM-transactie heeft invloed op het portfolio onbalans signaal van het betreffende portfolio.

B

Artikel 2.1.1a, vijfde lid, komt te luiden:

Indien het entry- of exitpunt vervalt vanwege het wegvallen van fysieke gasstromen of er een entry- of exitpunt ontstaat vanwege nieuwe fysieke gasstromen, is de procedure als in het zesde tot en met het twaalfde lid van dit artikel bepaald niet van toepassing.

C

Artikel 2.1.1a, twaalfde lid, komt te luiden:

De transmissiesysteembeheerder geeft niet eerder uitvoering aan haar voornemen, bedoeld in het elfde lid, dan dat de procedure in het elfde lid, onderdelen a tot en met d is doorlopen.

ARTIKEL IV

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van de Staatscourant waarin het wordt geplaatst.

Dit besluit zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

's-Gravenhage, 21 mei 2026

*Autoriteit Consument en Markt,
namens deze:
M.R. Leijten
bestuurslid*

Als u rechtstreeks belanghebbende bent, kunt u tegen dit besluit beroep instellen bij het College van Beroep voor het bedrijfsleven. Het postadres is: College van Beroep voor het bedrijfsleven, Postbus 20021, 2500 EA Den Haag. Het beroepschrift moet binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt zijn ontvangen. Het beroepschrift moet zijn ondertekend en moet ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening en een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht bevatten. Voorts moet het beroepschrift de gronden van het beroep bevatten en dient een afschrift van het bestreden besluit te worden meegezonden.

TOELICHTING

1. Samenvatting

1. Met dit besluit wijzigt de Autoriteit Consument en Markt (hierna: de ACM) de hoogte van de korting voor afschakelbare capaciteit in de Tarievenscode gas TSB en DSB. Deze wijziging volgt uit het feit dat de ACM in de berekening van dit kortingspercentage rekening houdt met recente afschakelingen.

2. Aanleiding en gevolgde procedure

Grondslag: NC-TAR

2. De ACM stelt op grond van artikel 3.121 van de Energiewet regelgeving vast voor de energiemarkt. Op basis van deze bevoegdheid geeft de ACM uitvoering aan de Verordening (EU) 2017/460 van de Commissie van 16 maart 2017 tot vaststelling van een netcode betreffende geharmoniseerde transmissietariefstructuren voor gas (hierna: NC-TAR). Zo heeft ze onder andere de Tarievenscode gas gewijzigd met het NC-TAR besluit van 11 april 2024 (hierna: het NC-TAR besluit 2024).¹
3. In het NC-TAR besluit 2024 heeft de ACM onder andere het niveau van de seizoensfactoren, de hoogte van de korting voor entrypuncten van LNG-faciliteiten en de hoogte van de korting voor afschakelbare capaciteit vastgesteld. De ACM heeft besloten het niveau van de multiplicatoren niet te wijzigen ten opzichte van het eerste NC-TAR besluit van 10 december 2018 (hierna: het NC-TAR besluit 2018).² Ook met dit codewijzigingsbesluit wijzigt de ACM de multiplicatoren niet.
4. Met dit codewijzigingsbesluit geeft de ACM invulling aan de consultatieverplichting van artikel 28 NC-TAR. Op basis van artikel 28, tweede lid, van NC-TAR heeft de ACM de verplichting om jaarlijks te consulteren over het niveau van de multiplicatoren, het niveau van de seizoensfactoren, de hoogte van de korting voor entrypuncten van LNG-faciliteiten en de hoogte van de korting voor afschakelbare capaciteit. De ACM dient hierover een met redenen omkleed besluit te nemen.

Wijziging korting afschakelbare capaciteit

5. Met dit besluit wijzigt de ACM de hoogte van de kortingspercentages voor afschakelbare capaciteit. Ten behoeve van het tariefjaar 2027 heeft de ACM dezelfde, in randnummer 13 van dit besluit beschreven berekening gemaakt als voor de tariefjaren 2023, 2024, 2025 en 2026. Het niveau van de multiplicatoren en het niveau van de seizoensfactoren wijzigt de ACM niet.

Wijziging LNG-korting

6. Met dit besluit wijzigt de ACM de LNG-korting zoals bedoeld in artikel 9, lid 2, van NC-TAR. Zoals vermeld in randnummer 29 van het Codebesluit ter uitvoering van NC-TAR³ dient de ACM de LNG-korting voor de jaren 2027, 2028 en 2029 op een andere wijze vast te stellen dan voor de periode tot en met 2026. De methodologie die hierbij gebruikt moet worden staat nauwkeurig beschreven in randnummer 29 van het Codebesluit ter uitvoering van NC-TAR.
7. De ACM geeft invulling aan haar consultatieplicht met de codewijzigingsprocedure, waarbij ze belanghebbenden en de representatieve organisaties van netgebruikers op de gasmarkt ingevolge artikel 3.36 van de Energieregeling in staat stelt binnen twaalf weken hun zienswijzen op het ontwerpbesluit kenbaar te maken. Daarnaast zendt de ACM het ontwerpbesluit toe aan de Duitse toezichthouder (BNetzA) en de Belgische toezichthouder (CREG).
8. De ACM is van mening dat het voorstel geen technische voorschriften bevat bedoeld in Richtlijn 2015/1535. Om die reden zijn de voorwaarden in dit besluit niet in ontwerp ter notificatie aangeboden.

¹ Besluit van de Autoriteit Consument en Markt van 11 april 2024, kenmerk ACM/UIT/613237 tot wijziging van de tariefstructuren en voorwaarden als bedoeld in artikelen 12a en 12b van de Gaswet betreffende de uitvoering van de Verordening (EU) 2017/460 van de Commissie van 16 maart 2017 tot vaststelling van een netcode betreffende geharmoniseerde transmissietariefstructuren voor gas.

² Besluit van de Autoriteit Consument en Markt van 10 december 2018, kenmerk ACM/UIT/503577 tot wijziging van de tariefstructuren en voorwaarden als bedoeld in artikelen 12a en 12b van de Gaswet betreffende de uitvoering van de Verordening (EU) 2017/460 van de Commissie van 16 maart 2017 tot vaststelling van een netcode betreffende geharmoniseerde transmissietariefstructuren voor gas.

³ Besluit van de Autoriteit Consument en Markt van 11 april 2024, kenmerk ACM/UIT/613237 tot wijziging van de tariefstructuren en voorwaarden als bedoeld in artikelen 12a en 12b van de Gaswet betreffende de uitvoering van de Verordening (EU) 2017/460 van de Commissie van 16 maart 2017 tot vaststelling van een netcode betreffende geharmoniseerde transmissietariefstructuren voor gas (NC-TAR), Staatscourant 2024, 13433.

3. Beoordeling/ Besluit

3.1. Wijziging van de korting voor afschakelbare capaciteit en LNG

9. Op basis van artikel 16 van NC-TAR kan de reserveringsprijs voor standaard capaciteitsproducten voor afschakelbare capaciteit worden aangepast middels een ex-antekorting of een ex-postkorting. NC-TAR biedt de mogelijkheid tot het vaststellen van verschillende kortingspercentages voor afschakelbare capaciteit op verschillende punten.⁴ Eerder is door de ACM, in samenspraak met marktpartijen, bij het NC-TAR besluit 2024 besloten voor elk netwerkpunt waar afschakelingen gerealiseerd zijn een specifiek ex-ante kortingspercentage vast te stellen.
10. In het NC-TAR besluit 2024 heeft de ACM de seizoensfactoren, de hoogte van de korting voor LNG-faciliteiten (hierna: de LNG-korting) en de hoogte van de korting voor afschakelbare capaciteit vastgesteld conform de regels van NC-TAR. De ACM is mede tot dit besluit gekomen door de NC-TAR overeenkomst d.d. 16 oktober 2023 te sluiten met een groot aantal marktpartijen, waaronder representatieve organisaties.⁵ Hierin is overeenstemming bereikt over bovengenoemde NC-TAR onderwerpen. Onderdeel van deze overeenkomst is dat de ACM zich inspant om de hoogte van de hierboven genoemde parameters niet te wijzigen, met uitzondering van de korting voor afschakelbare capaciteit. De ACM ziet op dit moment geen aanleiding om de multiplicatoren en seizoensfactoren te wijzigen. De ACM ziet wel aanleiding om de korting voor afschakelbare capaciteit en de LNG-korting te wijzigen.
11. In het NC-TAR 2024 besluit en in de NC-TAR overeenkomst heeft de ACM aangegeven dat zij voornemens is om de LNG-korting voor entrypunten voor tot en met 2026 vast te stellen op twintig procent. Voor de jaren 2027, 2028 en 2029 wordt deze korting aangepast overeenkomstig die in het besluit vastgestelde methodologie.⁶
12. De ACM heeft ook aangegeven de korting voor afschakelbare capaciteit jaarlijks te herzien. De korting voor de afschakelbare capaciteit wordt berekend op basis van de formule uit artikel 16, tweede lid, van NC-TAR. De korting wordt gebaseerd op de kans op afschakeling (Pro) en de aanpassingsfactor (A), die de economische waarde van het afschakelbare product weerspiegelt.
13. In artikel 16, derde lid, van NC-TAR is een formule weergegeven waarmee de afschakelkans (Pro) wordt berekend. Deze formule luidt:

$$Pro = \frac{N \times D_{int}}{D} \times \frac{CAP_{av.int}}{CAP}$$

Waarbij:

- | | |
|----------------|--|
| N | het verwachte aantal afschakelingen gedurende D is; |
| D_{int} | de gemiddelde duur van de verwachte afschakelingen uitgedrukt in uren is; |
| D | de totale duur van het respectieve soort standaard capaciteitsproduct voor afschakelbare capaciteit uitgedrukt in uren is; |
| $CAP_{av.int}$ | de verwachte gemiddelde hoeveelheid afgeschakelde capaciteit voor elke afschakeling is wanneer een dergelijke hoeveelheid verband houdt met het respectieve soort standaard capaciteitsproduct voor afschakelbare capaciteit; en |
| CAP | de verwachte totale hoeveelheid afgeschakelde capaciteit voor het respectieve soort standaard capaciteitsproduct voor afschakelbare capaciteit is. |

14. De kans op afschakeling (Pro) wordt berekend op basis van afschakelingen in de afgelopen drie gasjaren (1 oktober 2022 t/m 30 september 2025). Volgens de ACM is een peilperiode van drie jaar representatief en voldoende robuust. Een afschakeling in een bepaald jaar kan een uitzondering zijn en daarom is de ACM van mening dat een peilperiode van meerdere jaren passend is.⁷ De gegevens van de voorgaande drie jaar acht de ACM representatief. Hierbij gaat de ACM uit van gasjaren, om zo de meest recente gegevens te kunnen gebruiken. Op 1 oktober start een nieuw gasjaar en kan de ACM de gegevens van het voorgaande gasjaar, als een van de drie gasjaren meenemen in haar consultatie. De ACM wijzigt de aanpassingsfactor (A) niet en stelt deze gelijk aan 1.
15. In het NC-TAR besluit 2018 besloeg de ex-ante korting voor afschakelbare capaciteit één korting voor alle entry- en exitpunten. In het NC-TAR besluit 2024 is toegelicht waarom de ACM vanaf 2025 verschillende kortingspercentages vaststelt op netwerkpunten waar de hoeveelheid of omvang van de afschakelingen verschillend was. De korting op een bepaald netwerkpunt moet een afspiegeling vormen van de afschakelkans op dat specifieke punt.⁸

⁴ Artikel 12, eerste lid, NC-TAR.

⁵ Zie NC-TAR overeenkomst van 16 oktober 2023, met kenmerk ACM/UIT/599613.

⁶ Zie NC-TAR besluit 2024, randnummers 23 t/m 29.

⁷ Zie codewijzigingsbesluit van 27 februari 2020, met kenmerk ACM/UIT/527373.

⁸ Zie NC-TAR besluit 2024 randnummers 32 t/m 37.

16. Met dit besluit stelt de ACM kortingspercentages voor afschakelbare capaciteit vast op basis van de berekende afschakelkans per entry- en exitpunt. Daarnaast maakt de ACM bij de vaststelling hiervan onderscheid in korting voor afschakelbare entry- en afschakelbare exitcapaciteitsproducten, waar de gerealiseerde afschakelingen daar aanleiding voor geven.
17. In de peilperiode van 1 oktober 2022 t/m 30 september 2025 hebben op meerdere netwerkpunten afschakelingen plaatsgevonden. De formule uit artikel 16, tweede lid, van NC-TAR leidt tot veertien verschillende kortingspercentages.
18. Op basis van het bovenstaande komen de kortingspercentages voor de afschakelbare capaciteit uit op:
 - Voor de volgende entry- en exitpunten is de korting voor afschakelbare capaciteit per richting, op basis van de berekende afschakelkans, vastgesteld

ID	Netwerkpunt	Korting entry	Korting exit
300131	HILVARENBEEK (FLUXYS)	97,39%	64,36%
301114	GRIJPSKERK (NAM – UGS)	31,78%	0,01%
301116	NORG (NAM – UGS)	0,01%	5,77%
301320	ZUIDWENDING (UGS)	62,50%	37,40%
301345	ROTTERDAM (GATE)	23,59%	0,01%
301348	BERGERMEER (TAQA-UGS)	51,20%	50,48%
301360	OUDE STATENZIJL (ETZEL-EKB-H)	0,01%	15,25%
301391	OUDE STATENZIJL (SEFE STORAGE)	0,01%	95,73%
301400	OUDE STATENZIJL (ETZEL-CRYSTAL-H)	0,01%	33,33%
301401	OUDE STATENZIJL (ETZEL-FREYA-H)	0,01%	49,36%
301453	OUDE STATENZIJL (EWE JEMGUM)	0,01%	71,90%
301546	VIP BENE	98,32%	0,01%
301568	VIP TTF-THE-L	7,02%	0,01%
301576	VIP BENE-L	0,09%	0,01%

- Voor alle andere entry- en exitpunten geldt een kortingspercentage van '0.01%'.
19. De ACM berekent ter vaststelling van de LNG-korting (i) het procentuele aandeel van de totale hoeveelheid gas ingevoerd op entry-punten van LNG-faciliteiten op de totale hoeveelheid gas die is ingevoerd op alle GTS entry-punten van productie en fysieke grenspunten, inclusief BBL, over het daaraan voorafgaande kalenderjaar en (ii) het gemiddelde van de dagelijkse finale neutrale gasprijzen (NGP) in het kalenderjaar 2025.
 20. Indien het procentuele aandeel LNG ingevoerd op entry-punten 25% (vijfentwintig procent) of meer bedraagt en de gemiddelde NGP 37,5 €/MWh of meer bedraagt, dan zal de ACM de korting voor het daaropvolgende kalenderjaar vaststellen op 20% (twintig procent) voor entrypunten van LNG-faciliteiten. Indien het procentuele aandeel LNG op entry-punten lager is dan 25% (vijfentwintig procent) en/of de gemiddelde NGP lager is dan 37,5 €/MWh, dan zal de ACM de korting voor het daaropvolgende kalenderjaar vaststellen op 0% (nul procent) voor entrypunten van LNG-faciliteiten.
 21. De totale hoeveelheid gas ingevoerd op entry-punten van LNG-faciliteiten bedraagt 240,52 TWh en de hoeveelheid gas ingevoerd op GTS entry-punten van productie en fysieke grenspunten (inclusief BBL) bedraagt 527,48 TWh in het voorgaande kalenderjaar (2025). Het procentuele aandeel gas ingevoerd op entry-punten van LNG-faciliteiten bedraagt daarmee 46%

$$(100\% * \frac{240,52 \text{ TWh}}{527,48 \text{ TWh}})$$

22. Het gemiddelde van dagelijkse finale neutrale gasprijzen in het kalenderjaar 2025 bedraagt 36,2 €/MWh (afgerond op één decimaal). Dit is lager dan de grenswaarde van 37,5 €/MWh. De LNG-korting voor 2027 wordt daarom vastgesteld op: 0%

3.2. Correcties naar aanleiding van de codetransitie

23. Op 5 februari 2026 heeft de ACM een aantal nieuwe codes vastgesteld, waaronder ook de nieuwe Transportcode gas TSB. Tijdens deze codetransitie zijn er twee wijzigingen niet correct uitgevoerd.
24. De codewijziging van het Codebesluit stoppen Nexthour-product bij balanceringsacties⁹ is bij de vaststelling van de nieuwe Transportcode gas TSB niet volledig meegenomen. Hierdoor heeft de nieuwe Transportcode gas TSB de situatie hersteld die voor het stoppen van de Nexthour-product bij balanceringsacties bestond. Middels dit besluit corrigeert de ACM deze ommissie.
25. Het College van Beroep voor het bedrijfsleven (CBb) heeft op 15 juli 2025 uitspraak gedaan in een

⁹ Besluit van de ACM van 11 december 2025 over het stoppen Nexthour-product bij balanceringsacties met kenmerk ACM/UIT/660680.



zaak tussen BBL Company V.O.F. (de beheerder van de gasleiding tussen Nederland en het Verenigd Koninkrijk) en de ACM. Volgens het CBb was de ACM niet bevoegd om in de Transportcode gas TSB te bepalen dat BBL Company een jaarlijkse vergoeding moet betalen aan GTS.¹⁰ De ACM heeft daarom in april 2025 de Transportcode gas LNB aangepast.¹¹ Hierbij is de nummering van 2.1.1a niet goed doorgevoerd. Deze onjuiste nummering werd overgenomen naar de nieuwe Transportcode gas TSB. Middels dit besluit corrigeert de ACM deze omissie.

4. Reactie op ontvangen zienswijzen

26. De ACM heeft belanghebbende in de gelegenheid gesteld om tot uiterlijk 13 april 2026 te reageren op het Ontwerpcodebesluit wijziging kortingspercentages afschakelbare capaciteit en entriypunten van LNG-faciliteiten.
27. De ACM heeft twee zienswijzen ontvangen, namelijk van de Vereniging LNG Shippers Nederland (VLNG) en van Gasunie Transport Services B.V. (GTS).
28. Zowel VLNG als GTS hebben in hun zienswijzen kenbaar gemaakt dat bij het bepalen van de korting op LNG-faciliteiten gebaseerd moet zijn op getallen uit het kalenderjaar voorafgaand het jaar wanneer het besluit genomen wordt. Aangezien dit besluit in 2026 wordt genomen en de berekening in 2026 plaatsvindt, moeten getallen uit 2025 gebruikt worden voor de berekening.
29. De ACM is van mening dat dit overeenkomt met wat werd afgesproken in de NC-TAR overeenkomst. De ACM volgt de zienswijzen van VLNG en GTS.
30. Op 14 april 2026 heeft de ACM de relevante cijfers voor een herberekening van de LNG-korting opgevraagd bij GTS om de korting met getallen uit 2025 opnieuw te berekenen. Ondanks er nieuwe getallen werden gebruikt, is de uitkomst onveranderd en de LNG-korting wordt vastgesteld op 0%.

¹⁰ Uitspraak van het CBb van 15 juli 2025 met kenmerk ECLI:NL:CBB:2025:373.

¹¹ Besluit van de ACM van 3 april 2025 tot wijziging van de Transportcode gas LNB betreffende het herstellen van de berekening in de methode voor Inter-Transmission System Operator Compensation (ITC).