



Instelling tijdelijk gebied met beperkingen Vlissingen (RPAS-vluchten), Ministerie van Defensie

5 augustus 2024

Nr. MLA/164/2024

Kenmerk: BS2024027828

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

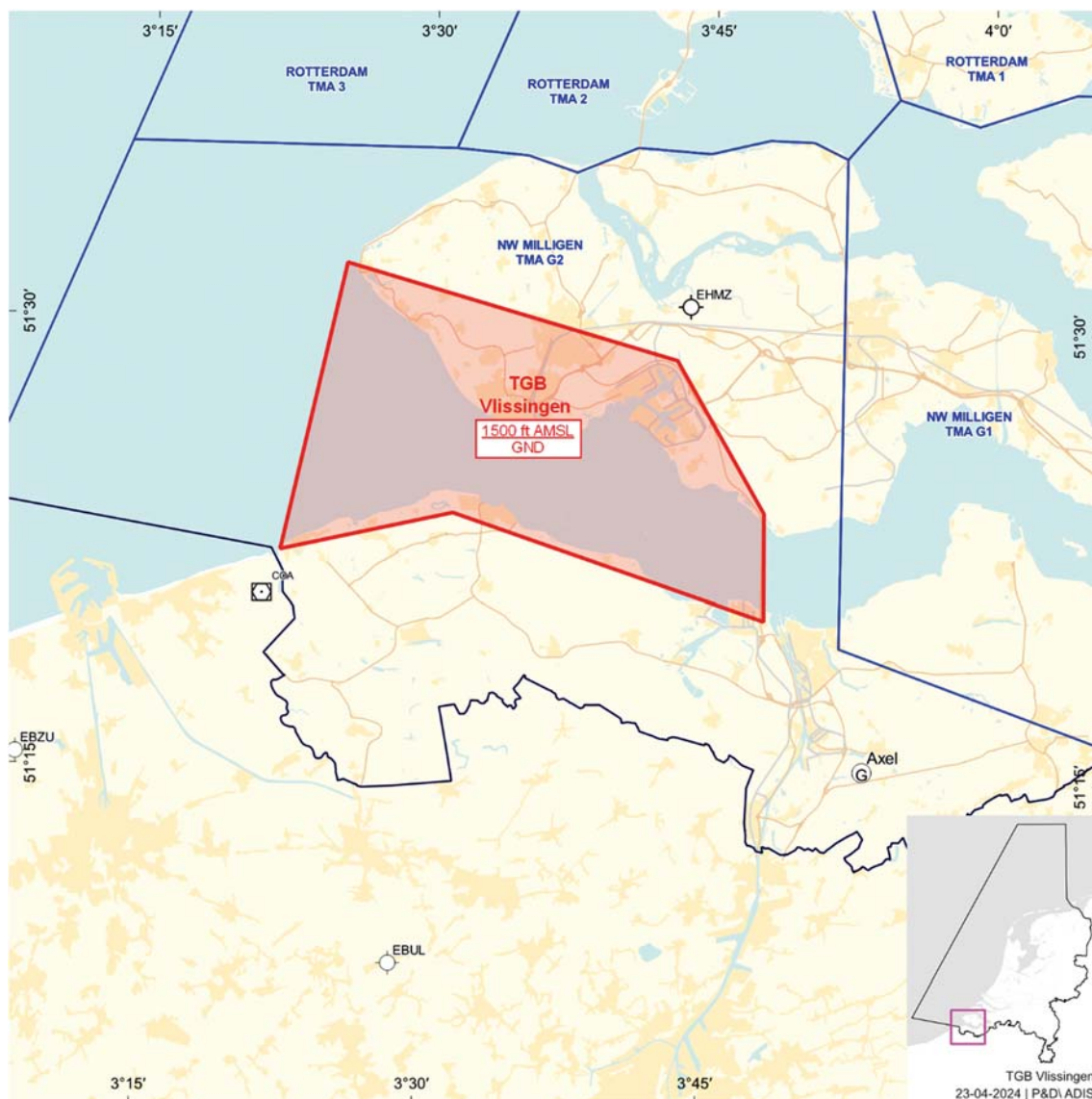
Gelezen het verzoek van de Politie Zeeland-West Brabant van 29 juli 2024;

Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van vluchten met het *Remotely Piloted Aircraft System* (RPAS) type Puma AE-DDL in het kader van bijstandverlening aan de Politie wordt als inzetgebied het tijdelijke gebied met beperkingen (TGB) Vlissingen aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:
TGB Vlissingen
van 51°31'57.14"N 003°25'27.49"E, naar 51°22'20.58"N 003°22'14.66"E, naar 51°23'41.71"N 003°31'23.94"E, naar 51°20'18.64"N 003°48'05.85"E, naar 51°23'53.23"N 003°48'00.14"E, naar 51°28'56.15"N 003°43'12.90"E, terug naar 51°31'57.14"N 003°25'27.49"E, van grond tot 1500ft AMSL (zie figuur).
2. Het TGB Vlissingen wordt ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen:
Week 39
woensdag 25 september 2024 van 07:30 uur tot 18:30 uur lokale tijd;
donderdag 26 september 2024 van 07:30 uur tot 18:30 uur lokale tijd.



FIGUUR: TGB Vlissingen

Artikel 2

Voor het gebruik van het TGB Vlissingen gelden de volgende voorwaarden:

- het uitvoeren van andere dan bij de inzet betrokken vluchten in het TGB is niet toegestaan, met uitzondering van door tussenkomst van MilATCC Schiphol gecoördineerde HEMS- en SAR-vluchten en vluchten van de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, of gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van MilATCC Schiphol, in samenspraak met de RPAS commandant;
- gedurende de uitvoering van de vluchten met het RPAS dient altijd contact mogelijk te zijn tussen de *remote pilot* en het MilATCC Schiphol;
- de *remote pilot* van het RPAS coördineert de aanvang en beëindiging van de vluchten met het MilATCC Schiphol;
- tijdens de uitvoering van de vluchten met het RPAS worden de in het "*Operations Manual*" en het (beperkt) Militair Type Certificaat opgenomen beperkingen in acht genomen;
- voor aanvang van de vluchten met het RPAS stelt de *remote pilot* zich op de hoogte met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
- de vliegroute en vlieghoogte worden zodanig gekozen dat in geval van een noodlanding het risico voor derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
- de maximale vlieghoogte binnen het TGB bedraagt 1000ft AMSL.



Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van woensdag 25 september 2024 en vervalt met ingang van vrijdag 27 september 2024.

Deze beschikking zal achteraf met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal vooraf bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze,
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
A.A.W.K. Appels,
Commodore*

Tegen dit besluit kan, ten aanzien van de tijd en locatie waarop het TGB wordt ingesteld, op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift worden ingediend. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via www.defensie.nl/bezwaarJDV. Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld de spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Sinds enkele jaren heeft het Ministerie van Defensie de beschikking over verschillende typen Remotely Piloted Aircraft Systems (RPAS). Een RPAS kan conform de Regeling vluchten militaire onbemande luchtvaartuigen worden gebruikt in militaire plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden, restricted areas en tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB). In deze beschikking is op grond van artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014 een TGB aangewezen.

Binnen het TGB Vlissingen zullen in het kader van bijstandverlening aan de Politie Zeeland-West Brabant vluchten met een RPAS worden uitgevoerd. De grenzen van het TGB zullen daarbij niet worden overschreden.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke Eenheid Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten en gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen, mogen het TGB binnenvliegen na toestemming van MilATCC Schiphol.

In verband met het bijzondere karakter van deze inzet zal deze beschikking pas na beëindiging hiervan worden gepubliceerd in de Staatscourant. Via een vooraf gepubliceerde Notice to Airmen (NOTAM) is het vliegverkeer gewaarschuwd dat het betrokken luchtruim verboden gebied is.