



Instelling tijdelijk gebied met beperkingen (TGB) Utrecht (RPAS-vluchten), Ministerie van Defensie

30 augustus 2024

Nr. MLA/176/2024

Kenmerk: BS20244030170

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelezen het verzoek van de Nationale Politie, eenheid Midden Nederland, van maandag 26 augustus 2024;

Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van vluchten met het *Remotely Piloted Aircraft System* (RPAS) type PUMA DDL in het kader van bijstandverlening aan de Nationale Politie wordt als inzetgebied het tijdelijke gebied met beperkingen (TGB) Utrecht aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:

TGB Utrecht

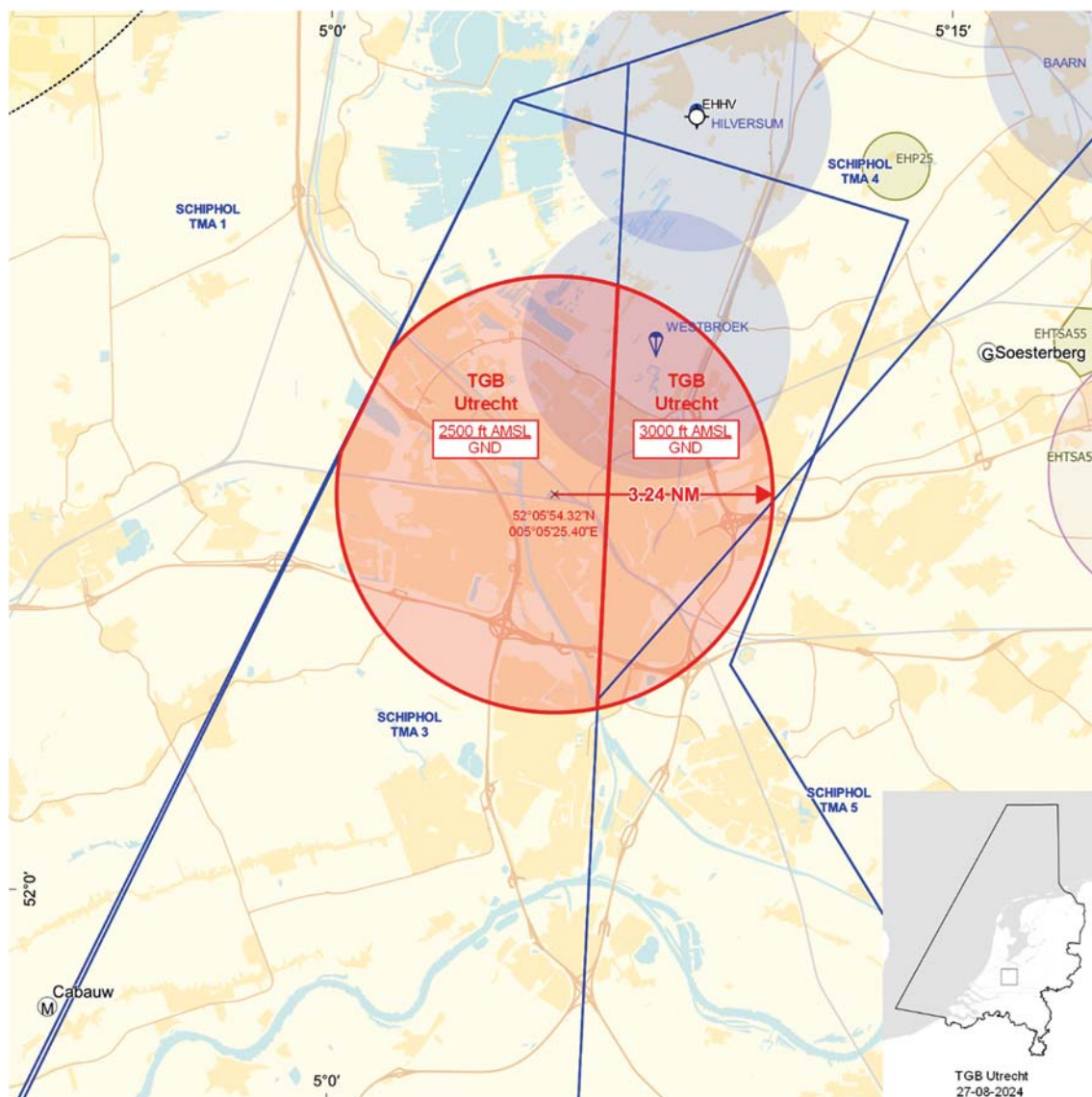
een cirkelvormig gebied met een straal van drie komma vierentwintig (3,24) nautische mijlen met als middelpunt coördinaat 52°05'54.32"N 005°05'25.40"E, uitgezonderd het deel dat valt binnen de laterale grenzen van Schiphol TMA1, van grondniveau tot 2500ft AMSL voor het gedeelte dat valt binnen de laterale begrenzing van Schiphol TMA 3 en van grondniveau tot 3000 voet AMSL voor het overige deel van het TGB. Zie figuur.

2. Het TGB Utrecht, genoemd in het eerste lid, wordt ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen:

week 36:

dinsdag 3 september 2024 van 13:00 uur tot 23:00 uur lokale tijd;

woensdag 4 september 2024 van 13:00 uur tot 23:00 uur lokale tijd.



Figuur: TGB Utrecht

Artikel 2

Voor het gebruik van het TGB Utrecht gelden de volgende regels:

- het uitvoeren van andere dan bij de inzet betrokken vluchten in het TGB is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van MILATCC Schiphol, en door tussenkomst van MILATCC Schiphol gecoördineerde HEMS- en SAR-vluchten en vluchten van de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart;
- gedurende de uitvoering van de vluchten met het RPAS dient te allen tijde contact mogelijk te zijn tussen de uitvoerende eenheid en MILATCC Schiphol;
- de bestuurder van het RPAS coördineert de aanvang en beëindiging van de vluchten met MILATCC Schiphol;
- tijdens de uitvoering van de vluchten met het RPAS worden de in het "Operations Manual" en het (beperkt) Militair Type Certificaat opgenomen beperkingen in acht genomen;
- voor aanvang van de vluchten met het RPAS stelt de vluchtuitvoerder zich op de hoogte met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
- de vliegroute en vlieghoogte worden zodanig gekozen dat in geval van een noodlanding het risico voor derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
- de maximale vlieghoogte binnen het TGB bedraagt 2000 voet AMSL voor het gedeelte vallend binnen de laterale begrenzing van Schiphol TMA 3 en 2500 voet AMSL voor het overige deel van het TGB.



Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van dinsdag 3 september 2024 en vervalt met ingang van donderdag 5 september 2024.

Deze beschikking zal achteraf met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal vooraf bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze,
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
A.A.W.K. Appels,
Commodore*

Tegen dit besluit kan, ten aanzien van de tijd en locatie waarop het TGB wordt ingesteld, op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift worden ingediend. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via www.defensie.nl/bezwaarJDV. Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld de spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Sinds enkele jaren heeft het Ministerie van Defensie de beschikking over verschillende typen Remotely Piloted Aircraft Systems (RPAS). Een RPAS kan conform de Regeling vluchten militaire onbemande luchtvaartuigen worden gebruikt in militaire plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden, restricted areas en tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's). In deze beschikking is op grond van artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014 een TGB aangewezen.

Binnen het TGB Utrecht zullen in het kader van bijstandverlening aan de Nationale Politie, Regio Utrecht, vluchten met een RPAS worden uitgevoerd. De grenzen van het TGB zullen daarbij niet worden overschreden.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke Eenheid Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten en gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen, mogen het TGB binnenvliegen na toestemming van MilATCC Schiphol.

In verband met het bijzondere karakter van deze inzet zal deze beschikking pas na beëindiging hiervan worden gepubliceerd in de Staatscourant. Via een vooraf gepubliceerde Notice to Airmen (NOTAM) is het vliegverkeer gewaarschuwd dat het betrokken luchtruim verboden gebied is.