



Nationaal Programma Ruimte voor Defensie

Het kabinet heeft het Ontwerp wijziging Nationaal Programma Ruimte voor Defensie vastgesteld.

Artikel I

De wijziging van het Nationaal Programma Ruimte voor Defensie wordt in ontwerp vastgesteld in bijlage A. De wijziging betreft Hoofdstuk 9 waarop nog participatie plaatsvindt.

Artikel II

De wijziging (hoofdstuk 9) wordt definitief vastgesteld door het kabinet in de loop van 2026.
De Staatssecretaris van Defensie,

G.P. Tuinman

*Dit document bevat
verschilmarkering t.o.v.
eerdere regelingtekst.*

*Tekst en afbeeldingen die
worden toegevoegd zijn
onderstreept en groen
gemarkeerd, of van een
groen kader voorzien.*

*Tekst en afbeeldingen die
worden verwijderd zijn
doorgestreept en rood
gemarkeerd, of van een rood
kader voorzien.*

*Dit document is een
ontwerpbesluit.*



Bijlage A artikel I

A

De volgende sectie wordt op de aangegeven wijze gewijzigd:

9 Ontwerp-voorkeursalternatieven voor 9 specifieke behoeften

Voor 9 specifieke behoeften was tussen ontwerp en definitief NPRD aanvullend onderzoek nodig. Bij de vaststelling van het definitieve NPRD heeft het kabinet de voorkeursalternatieven voor deze behoeften aangewezen. Op 19 januari worden deze voorkeursalternatieven hier formeel ter inzage gelegd. Daarmee start de participatieronde voor deze voorkeursalternatieven. Op basis van deze participatie is het mogelijk dat de voorkeursalternatieven op elementen nog worden aangepast. Wanneer door het kabinet een definitief besluit is genomen over deze 9 behoeften, zullen zij onderdeel uitmaken van het definitieve NPRD.

Met het ontwerp NPRD, d.d. 23 mei 2025, heeft het kabinet voor 9 specifieke behoeften vastgesteld dat er nader onderzoek nodig was voordat een ontwerp voorkeursalternatief kon worden aangewezen. Dat onderzoek is tussen ontwerp en definitief NPRD uitgevoerd. Op basis daarvan is tegelijkertijd met het vaststellen van het NPRD voor ieder van deze 9 specifieke behoeften ook een ontwerp voorkeursalternatief vastgesteld.

Voor elk van de 9 ruimtebehoeften wordt in dit hoofdstuk toegelicht in hoeverre er nog aanvullend onderzoek nodig was, en wordt op basis van dat onderzoek het ontwerp voorkeursalternatief geschetst. Vervolgens wordt onderbouwd waarom Defensie voor dit voorkeursalternatief kiest. Na vaststelling van de ontwerp voorkeursalternatieven met het NPRD zullen deze, met het bijbehorende addendum op het planMER, formeel ter inzage worden gelegd. Op basis van de opgedane inzichten uit die participatieronde is het mogelijk dat het besluit op elementen nog wordt aangepast.

De detailkaarten per behoefte zijn in hoofdstuk 11 toegevoegd.

9.1.1 Bovenregionale behoefte 8: benodigde fysieke uitbreiding Lelystad Airport voor toename gebruik jachtvliegtuigcapaciteit

Om een ontwerp voorkeursalternatief vast te kunnen stellen voor de benodigde fysieke uitbreiding van de luchthaven was aanvullend onderzoek nodig. Het betreft onderzoek naar de mogelijke uitbreidingsrichtingen buiten de bestaande luchthaven voor de doorontwikkeling van Lelystad Airport naar een derde jachtvliegtuiglocatie voor Defensie. Dit onderzoek is uitgevoerd tussen ontwerp en definitief NPRD.

Uit verdiepend onderzoek is gebleken dat er voor invulling van de volledige jachtvliegtuigbehoefte 150 tot 240 Ha aan ruimte nodig is voor de fysieke uitbreiding van de luchthaven inclusief verlenging van de start- en landingsbaan. Dit in tegenstelling tot de 60 tot 90 Ha die eerder is vastgesteld in het ontwerp NPRD. De benodigde uitbreiding betreft een ingroeimodel van 110 tot mogelijk 200 Ha voor militaire infrastructuur en 40 hectare voor verlenging van de start- en landingsbaan. Deze ruimte kan voor een deel gevonden worden op terreinen die reeds in eigendom zijn van Lelystad Airport, maar hiervoor is ook ontwikkeling buiten de luchthaven nodig.

De exacte omvang van de benodigde ontwikkeling buiten de luchthaven is daarbij afhankelijk van een aantal variabelen zoals wel of geen combinatiemogelijkheden met groothandelsverkeer, het type militaire eenheden, de hoeveelheid ter plaatse militair personeel en eventuele combinatiemogelijkheden met infrastructuur op de toekomstige nabij gelegen militaire kazerne in de gemeente Zeewolde. Dit verklaart waarom er voor de benodigde ruimte voor militaire infrastructuur een bandbreedte is aangehouden van 110 tot 200 Ha, exclusief de 40 Ha voor verlenging van de start en landingsbaan.

Voor de uitbreiding van Lelystad Airport voor jachtvliegtuigcapaciteit is een ontwerp voorkeursalternatief vastgesteld van 150 ha, in noordwestelijke en zuidwestelijke richting. Het betreft 110 ha voor militaire infrastructuur en 40 ha voor verlenging van de start- en landingsbaan.

De belangrijkste *overweging* voor deze keuze is dat hiermee op relatief korte termijn op een zoveel als mogelijk aaneengesloten locatie kan worden gestart met een ingroeimodel voor de toename van jachtvliegtuigcapaciteit op Lelystad Airport. Daarmee wordt tegemoetgekomen aan de urgente

behoefte voor jachtvliegtuigcapaciteit die elders niet te realiseren is. Het ontwerp voorkeursalternatief is groot genoeg om te kunnen beginnen met een dergelijke kerncapaciteit en biedt door de centrale ligging aan de noord- en westzijde van de luchthaven op termijn voldoende uitbreidingsmogelijkheden voor verdere doorgroei naar een volwaardige jachtvliegtuiglocatie op basis van permanente stationering van jachtvliegtuigen, wat qua benodigde omvang zoals eerder gesteld nog afhankelijk is van diverse variabelen. Dit voorkeursalternatief is in lijn met de aanbevelingen uit het planMER (Defensie ontwikkelt op Lelystad Airport).

De gekozen uitbreidingsrichting maakt zoveel als mogelijk gebruik van aan de luchthaven grenzende percelen die in de toekomst reeds van functie zouden veranderen, specifiek wordt daarmee het RDW-terrein en het oefenterrein voor rijonderwijs van de politieacademie en politie bedoeld. Het voorkeursalternatief houdt verder rekening met de strategische groeiimte van Lelystad Airport en sluit goed aan bij de toekomstige ontwikkeling van het Lelystad Airport Businesspark. Voor zowel de militaire infrastructuur als de verlenging van de start- en landingsbaan hoeven daarnaast geen doorgaande wegen onderbroken te worden.

Bij de verdere ontwikkeling en inpassing van de behoefte op deze locatie zal met de volgende *aandachtspunten* rekening moeten worden gehouden:

- Fysieke uitbreiding van Lelystad Airport kan niet volledig zonder gevolgen voor woningen, bedrijven en landbouwgebied worden gerealiseerd. Twee agrarische woningen/bedrijven zullen moeten worden geamoveerd. Deze woningen/bedrijven vallen al in de berekende luchtgebonden geluidscontour van 70 Lden en hoger, waarbinnen, op basis van civiele regelgeving, geen woonfunctie is toegestaan (70 dB Lden contour zonder baanverlenging, 40 Ke contour zonder baanverlenging, 70 dB Lden contour met baanverlenging en 40 Ke contour met baanverlenging). Daarnaast moeten nog zes bedrijven geamoveerd worden. De impact van het amoveren van woningen en bedrijven is op bewoners en betrokkenen zeer groot. In de realisatiefase van deze behoefte zal een proces worden ingericht dat aan deze impact zo goed mogelijk recht doet.
- Aan de noord- en westzijde moeten gronden worden verworven die nu nog door de politieacademie en het RDW-terrein worden gebruikt. Echter de politieacademie gaat op korte termijn weg en de RDW heeft concrete plannen voor verplaatsing naar Marknesse. Het benutten van deze ruimte kan dus worden gezien als koppelkans die niet ten koste gaat van landbouw en andere bedrijvigheid.
- In totaal zal 60 ha bedrijventerrein, 67 ha agrarische grond en 23 ha overig hiervoor van functie veranderen naar een militaire bestemming.

Grondgebonden geluidscontouren zijn in deze fase nog niet berekend. Dit wordt in de vervolgfase verder uitgewerkt in samenhang met de te ontwerpen indeling van het militair gedeelte. Daarbij is het aandachtspunt de inpassing van de geluidproducerende activiteiten ten opzichte van de geluidsgevoelige objecten, zoals woningen in de directe omgeving.

9.1.2 Locatiespecifieke behoefte 5: uitbreiding milieuruimte t.b.v. activiteiten vliegbasis Leeuwarden, en verlenging van de baan gemeente Leeuwarden

Om een ontwerp voorkeursalternatief vast te kunnen stellen, was aanvullend onderzoek nodig voor een specifiek gedeelte van de behoefte. Het onderzoek richtte zich op de effecten van een toename van grondgebonden geluid door meer activiteiten op de vliegbasis. Dit onderzoek is uitgevoerd tussen ontwerp en definitief NPRD.

De toename van grondgebonden geluid op de vliegbasis Leeuwarden is met aanvullende maatregelen vastgesteld als ontwerp voorkeursalternatief.

Een aantal *overwegingen* heeft geleid tot deze keuze. De belangrijkste reden is dat de verwachte toename van geluid binnen de contour van het gezonde industrieterrein kan worden beheerst met gerichte maatregelen. Deze maatregelen maken groei van activiteiten op vliegbasis Leeuwarden mogelijk. Die groei versterkt de inzetbaarheid van Nederlandse jachtvliegtuigen en creëert voldoende vergunningsruimte voor het organiseren van grootschalige oefeningen.

Bij de verdere ontwikkeling en inpassing van de behoefte op deze locatie zal met de volgende *randvoorwaarden* en *aandachtspunten* rekening moeten worden gehouden:

- De uitbreiding zal door verruiming van de defensieactiviteiten niet leiden tot vergroting van de huidige grondgebonden geluidzone. Daarvoor treft Defensie aanpassingen (technische maatregelen dan wel operationele aanpassing).
- De uitbreiding leidt niet tot nieuwe overschrijdingen boven de 55dB (A) op geluidgevoelige objecten. Daarvoor treft Defensie maatregelen.

- De uitbreiding leidt niet tot een hogere geluidbelasting op geluidgevoelige objecten die een (met het hogere waardenbesluit) vastgestelde geluidbelasting van >55 dB(A) hebben.
- Defensie verplicht zichzelf zich redelijkerwijs in te spannen om eventuele hogere geluidsbelasting tussen 50dB(A) en 55dB(A) op geluidsgevoelige objecten zoveel mogelijk te beperken.

9.1.3 Locatiespecifieke behoefte 11: Breezanddijk groei beproevingen IJsselmeer, Afsluitdijk, gemeente Súdwest Fryslân

Om een ontwerp voorkeursalternatief vast te kunnen stellen, was aanvullend onderzoek nodig voor een specifiek gedeelte van de behoefte. Het betreft onderzoek naar de toename van het aantal schoten en schietdagen in de EHR 49. Dit onderzoek is uitgevoerd tussen ontwerp en definitief NPRD.

De toename van het aantal schoten en schietdagen vanaf schietlocatie Breezanddijk is vastgesteld als ontwerp voorkeursalternatief, met als randvoorwaarde een maximale geluidsbelasting van 55 dB BS, dan op geluidsgevoelige objecten.

Een aantal *overwegingen* heeft geleid tot deze keuze. Vanuit het planMER komen op basis van de volledige behoefte significante aandachtspunten naar voren op het gebied van geluid en natuur. Met dit voorkeursalternatief wordt om die reden niet volledig invulling gegeven aan de behoefte. Binnen het wettelijke kader is het mogelijk om tot maximaal 60 dB BS, dan activiteiten te vergunnen. Gezien de significante effecten op de leefomgeving is echter besloten om vast te houden aan een maximale geluidsbelasting van 55 dB BS, dan (geluidcontour 55 dB Breezanddijk) op geluidsgevoelige objecten.

Bij de verdere ontwikkeling en inpassing van de behoefte in deze gebieden zal met de volgende *randvoorwaarden* en *aandachtspunten* rekening moeten worden gehouden:

- De optimalisatie van het aantal schoten van verschillende kalibers is nodig om te voorkomen dat de geluidsbelasting op geluidgevoelige objecten hoger wordt dan 55 dB BS, dan.
- Bij de intensivering van EHR 49 moet gemotiveerd worden dat de waterkwaliteit niet significant verslechtert, conform de eisen van de Kaderrichtlijn Water (KRW).
- De intensivering van het aantal schietdagen vindt plaats in Natura 2000-gebied. De mogelijke negatieve effecten op de natuur door een toename van 60 naar 90 schietdagen is een aandachtspunt. Hiervoor is in de vervolgfase aanvullend onderzoek nodig.
- Door de toename van het aantal schietdagen van 60 naar 90 dagen wordt recreatie en pleziervaart in het gebied vaker beperkt. Om deze functies goed samen te laten gaan is aanvullende afstemming met de omgeving een aandachtspunt, met vroegtijdige aankondiging van dagen waarop wordt geoefend.
- Voor schietactiviteiten vanaf Breezanddijk met zwaardere kalibers is piekgeluid op geluidgevoelige objecten in de directe omgeving van het schietpunt een aandachtspunt. Hiervoor is in de vervolgfase aanvullend onderzoek nodig. De uitkomst van dat onderzoek kan van invloed zijn op het gebruik.
- Voor schietactiviteiten vanaf Breezanddijk met zwaardere kalibers is trillinghinder een aandachtspunt. Hiervoor wordt door Defensie aanvullend onderzoek uitgevoerd. De uitkomst van dat onderzoek kan van invloed zijn op het gebruik.

9.1.4 Locatiespecifieke behoefte 14: Petten groei beproevingen Noordzee, gemeente Schagen

Om een ontwerp voorkeursalternatief vast te kunnen stellen, was aanvullend onderzoek nodig voor een specifiek gedeelte van de behoefte. Het betreft onderzoek naar het schietgeluid vanaf de schietlocatie Petten (schietsector Petten met variant B) en het detonatiepunt in het beproevingsgebied. Dit onderzoek is uitgevoerd tussen ontwerp en definitief NPRD.

De toename van het aantal schoten en schietdagen vanaf schietlocatie Petten is vastgesteld als ontwerp voorkeursalternatief, met als randvoorwaarde een maximale geluidsbelasting van 60 dB BS, dan op geluidgevoelige objecten.

Een aantal *overwegingen* heeft geleid tot deze keuze. Vanuit het planMER komen op basis van de volledige behoefte significante aandachtspunten naar voren op het gebied van geluid en natuur. Met dit voorkeursalternatief wordt om die reden niet volledig invulling gegeven aan de behoefte. Binnen het wettelijke kader is het mogelijk om tot maximaal 60 dB BS, dan activiteiten te vergunnen. Gezien de effecten op de leefomgeving is besloten om vast te houden aan een maximale geluidsbelasting van 60 dB BS, dan op geluidgevoelige objecten (geluidcontour 60 dB petten). Deze grenswaarde maakt slechts een beperkt aantal schoten mogelijk, maar deze zijn noodzakelijk voor Defensie.

Bij de verdere ontwikkeling en inpassing van de behoefte op deze locatie zal met de volgende randvoorwaarden en aandachtspunten rekening moeten worden gehouden:

- De optimalisatie van het aantal schoten van verschillende kalibers is nodig om te voorkomen dat de geluidsbelasting op geluidgevoelige objecten niet hoger wordt dan 60 dB Bs,dan.
- Bij de intensivering van Petten moet gemotiveerd worden dat de waterkwaliteit in de schietsector niet significant verslechtert, conform de eisen van de Kaderrichtlijn Water (KRW).
- Voor schietactiviteiten vanaf Petten met zwaardere kalibers is piekgeluid op geluidgevoelige objecten in de directe omgeving van het schietpunt een aandachtspunt. Hiervoor is in de vervolgfase aanvullend onderzoek nodig. De uitkomst van dat onderzoek kan van invloed zijn op het gebruik.
- Voor schietactiviteiten vanaf Petten is geluidsbelasting op recreatieterreinen in de directe omgeving van het schietpunt een aandachtspunt.
- De toename van het aantal schietdagen vindt plaats in natura 2000-gebied. De mogelijke negatieve effecten van de toename van 20 naar 45 dagen op de instandhoudingsdoelen van natura 2000-gebied is een aandachtspunt.
- Voor schietactiviteiten vanaf Petten met zwaardere kalibers is trillinghinder een aandachtspunt. Hiervoor wordt door Defensie aanvullend onderzoek uitgevoerd. De uitkomst van dat onderzoek kan van invloed zijn op het gebruik.

9.1.5 Locatiespecifieke behoefte 23: uitbreiden live firing mogelijkheden voor helikopters op Infanterie Schietkamp (ISK) ten behoeve van niveau 3- en 4-oefeningen Koninklijke Landmacht, gemeente Ede

Om een ontwerp voorkeursalternatief vast te kunnen stellen, was aanvullend onderzoek nodig van de behoefte. Het betreft onderzoek naar het schiet- en vlieggeluid van helikopters. Dit onderzoek is uitgevoerd tussen ontwerp en definitief NPRD.

Het Infanterie Schietkamp is vastgesteld als ontwerp voorkeursalternatief voor invulling van deze behoefte.

De belangrijkste *overweging* bij deze keuze is geweest dat de benodigde helikopter schiet- en manoeuvreeractiviteiten (schietbox en vliegbox) op het ISK passen binnen de bestaande regeling beperking geluidhinder militaire helikopters boven het ISK Harskamp. Het vlieggeluid voor deze behoefte is inpasbaar in de hiervoor geldende regelgeving en er is geen sprake van geluidsniveau's hoger dan 50dB(A) op individuele gevels. De helikopter schietactiviteiten blijven daarbij binnen de begrenzing van de bestaande EHR 9.

Bij de verdere ontwikkeling en inpassing van de behoefte in dit gebied zal met het volgende aandachtspunt rekening moeten worden gehouden:

- Schietgeluid kan, in cumulatie met overig schietgeluid op de Harskamp, wel leiden tot (te) hoge geluidbelasting voor de omgeving. Het schietgeluid van de benodigde live firing oefeningen is daarom integraal meegenomen in de geluidsberekeningen voor locatiespecifieke behoefte 24; uitbreiding milieu- en geluidsruijnte door intensivering ISK.

9.1.6 Locatiespecifieke behoefte 24: uitbreiding milieu- en geluidsruijnte door intensivering van Infanterie Schietkamp (ISK) en groei krijgsmacht, gemeente Ede

Om een ontwerp voorkeursalternatief vast te kunnen stellen, was aanvullend onderzoek nodig van de behoefte. Het betreft onderzoek naar het schietgeluid voor een toename van het aantal schoten van 12,7 naar 16,5 miljoen schoten. Dit onderzoek is uitgevoerd tussen ontwerp en definitief NPRD.

Het ISK is vastgesteld als ontwerp voorkeursalternatief voor invulling van deze behoefte, inclusief helikopter schietactiviteiten, met als randvoorwaarde een maximale geluidsbelasting van 60 dB Bs,dan op geluidsgevoelige objecten.

De belangrijkste *overweging* bij deze keuze is de uniciteit van het schietterrein en de benodigde groei van defensieactiviteiten. De toename van het aantal schoten is mogelijk door optimalisatie van de baanverdeling. Daarmee leidt de groei van het aantal schoten niet tot een geluidsbelasting op geluidgevoelige objecten hoger dan 60 dB Bs,dan (geluidcontour 60 dB ISK).

Bij de verdere ontwikkeling en inpassing van de behoefte in dit gebied zal met de volgende aandachtspunten rekening moeten worden gehouden:

- De optimalisatie van het aantal schoten van verschillende kalibers of verdeling van schoten over verschillende banen is nodig om te voorkomen dat de geluidbelasting op geluidgevoelige objecten hoger wordt dan 60 dB Bs,dan.

- Het ISK is gelegen in natura 2000-gebied. De mogelijke negatieve effecten van de intensivering van het aantal schoten kan leiden tot aanvullende verstoring van beschermde diersoorten. Dit is een aandachtspunt.

9.1.7 Locatiespecifieke behoefte 33: uitbreiding milieuruimte t.b.v. activiteiten Vliegbasis Woensdrecht, gemeente Woensdrecht

Om een ontwerp voorkeursalternatief vast te kunnen stellen, was aanvullend onderzoek nodig voor de behoefte. Het onderzoek richtte zich op de effecten van een toename van grondgebonden geluid door meer activiteiten op de vliegbasis. Dit onderzoek is uitgevoerd tussen ontwerp en definitief NPRD.

Vliegbasis Woensdrecht is vastgesteld als ontwerp voorkeursalternatief, met specifieke randvoorwaarden voor geluid en een aandachtspunt voor stikstofdepositie.

Een aantal overwegingen heeft geleid tot deze keuze. De belangrijkste reden is dat geconcludeerd kan worden dat de behoefte voor meer geluidruimte op vliegbasis Woensdrecht inpasbaar is binnen het wettelijk kader voor geluid, en niet leidt tot significant negatieve milieueffecten.

Bij de verdere ontwikkeling en inpassing van de behoefte op deze locatie zal met de volgende randvoorwaarden en aandachtspunten rekening moeten worden gehouden:

- De uitbreiding zal door verruiming van de defensieactiviteiten niet leiden tot vergroting van de huidige grondgebonden geluidzone. Daarvoor treft Defensie aanpassingen (technische maatregelen dan wel operationele aanpassing).
- De uitbreiding leidt niet tot nieuwe overschrijdingen boven de 55dB(A) op geluidgevoelige objecten. Daarvoor treft Defensie maatregelen.
- De uitbreiding leidt niet tot een hogere geluidbelasting op geluidgevoelige objecten die een (met het hogere waarden besluit) vastgestelde geluidbelasting van >55 dB(A) hebben.
- Defensie verplicht zichzelf zich redelijkerwijs in te spannen om eventuele hogere geluidbelasting tussen 50dB(A) en 55dB(A) op geluidgevoelige objecten zoveel mogelijk te beperken.
- Het intensiveren van gebruik kan alleen plaatsvinden indien dit vanuit het wettelijk kader voor stikstofdepositie haalbaar is.

9.1.8 Locatiespecifieke behoefte 35: uitbreiding milieuruimte t.b.v. activiteiten vliegbasis Gilze-Rijen, gemeente Gilze en Rijen

Om een ontwerp voorkeursalternatief vast te kunnen stellen, was aanvullend onderzoek nodig voor de behoefte. Het onderzoek richtte zich op de effecten van een toename van grondgebonden geluid door meer activiteiten op de vliegbasis. Dit onderzoek is uitgevoerd tussen ontwerp en definitief NPRD.

Vliegbasis Gilze-Rijen is vastgesteld als ontwerp voorkeursalternatief, met specifieke randvoorwaarden en aandachtspunten voor geluid.

Een aantal overwegingen heeft geleid tot deze keuze. De belangrijkste reden is dat geconcludeerd kan worden dat de behoefte voor meer geluidruimte op vliegbasis Gilze-Rijen inpasbaar is binnen het wettelijk kader voor geluid en niet leidt tot significant negatieve milieueffecten. Door mitigerende maatregelen als voorwaarde op te nemen in de voorkeursvariant, kan gekomen worden tot een geluidbelasting die binnen de vigerende geluidzone valt.

Bij de verdere ontwikkeling en inpassing van de behoefte op deze locatie zal met de volgende randvoorwaarden en aandachtspunten rekening moeten worden gehouden:

- De uitbreiding zal door verruiming van de defensieactiviteiten niet leiden tot vergroting van de huidige grondgebonden geluidzone. Daarvoor treft Defensie aanpassingen (technische maatregelen dan wel operationele aanpassing).
- De uitbreiding leidt niet tot nieuwe overschrijdingen boven de 55dB(A) op geluidgevoelige objecten. Daarvoor treft Defensie maatregelen.
- De uitbreiding leidt niet tot een hogere geluidbelasting op geluidgevoelige objecten die een (met het hogere waarden besluit) vastgestelde geluidbelasting van >55 dB(A) hebben.
- Defensie verplicht zichzelf zich redelijkerwijs in te spannen om eventuele hogere geluidbelasting tussen 50dB(A) en 55dB(A) op geluidgevoelige objecten zoveel mogelijk te beperken.

9.1.9 Locatiespecifieke behoefte 41: verandering inrichting Vliegbasis Eindhoven verplaatsen hot cargo platform

Om een ontwerp voorkeursalternatief vast te kunnen stellen, was aanvullend onderzoek nodig voor de behoefte. Het onderzoek richtte zich op interne en externe veiligheid als gevolg van de verplaatsing van een Hot Cargo Platform inclusief bijbehorende munitiebunkers, explosieaandachtsgebieden en risicocontouren. Dit onderzoek is uitgevoerd tussen ontwerp en definitief NPRD.

De geoptimaliseerde 'Locatie Zuid' op de Vliegbasis Eindhoven is vastgesteld als ontwerp voorkeursalternatief.

De belangrijkste *overweging* bij deze behoefte is dat de externe veiligheidseffecten op de omgeving zo klein mogelijk blijven en de interne veiligheid kan worden geborgd met aanpassingen aan de infrastructuur. Omgevingsbelangen zoals de passagiersterminal van Eindhoven Airport en industrie-terreinen in de omgeving van de vliegbasis blijven hierdoor buiten de explosieaandachtsgebieden. Door de verplaatsing van het HCP - inclusief de bijbehorende munitiebunkers, explosieaandachtsgebieden en risicocontouren - naar dit ontwerp voorkeursalternatief ontstaan geen nieuwe inbreuken.

Bij de verdere ontwikkeling en inpassing van de behoefte op deze locatie zal met de volgende *aandachtspunten* rekening moeten worden gehouden:

- De nu op deze locatie aanwezige voorzieningen moeten verplaatst worden naar een andere plek op de vliegbasis.
- Gelijktijdig gebruik tussen het HCP i.c.m. 3 specifieke defensiegebouwen op de vliegbasis is niet toegestaan.

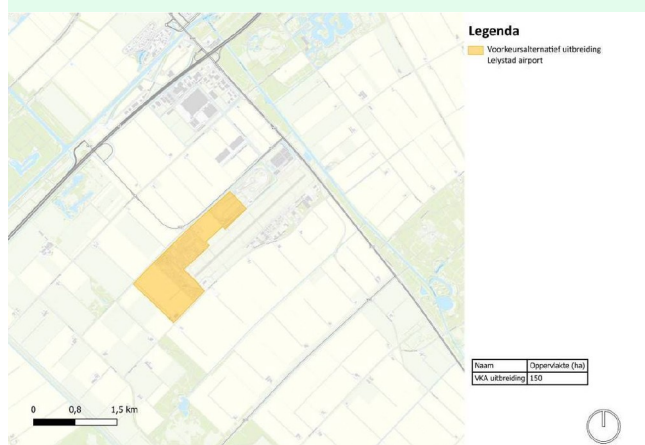
B

Na sectie 11.2 wordt een sectie ingevoegd, luidende:

11.3 Detailkaarten ontwerp-voorkeursalternatieven voor 9 specifieke behoeften

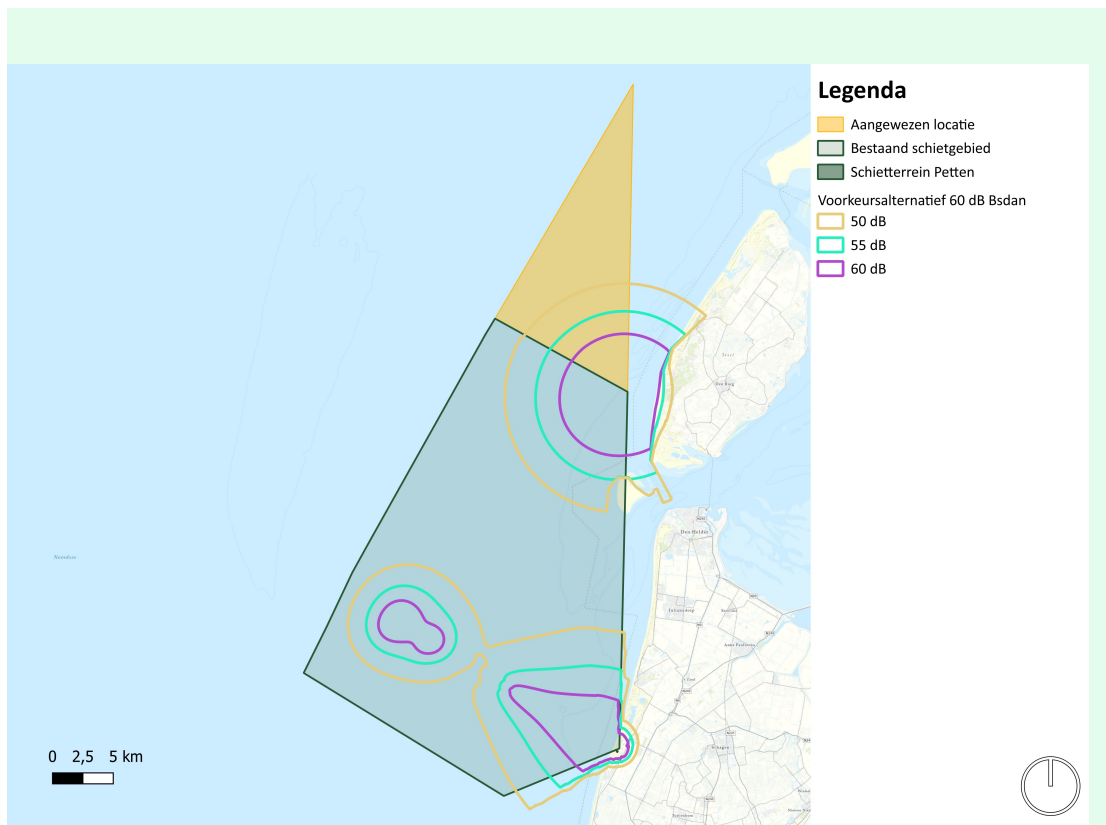
11.3.1 VIII. benodigde fysieke uitbreiding Lelystad Airport voor toename gebruik jacht-vliegcapaciteit

Ontwerp-Voorkeursalternatief militair medegebruik civiele luchthaven Lelystad Airport uitbreidingsgebied:



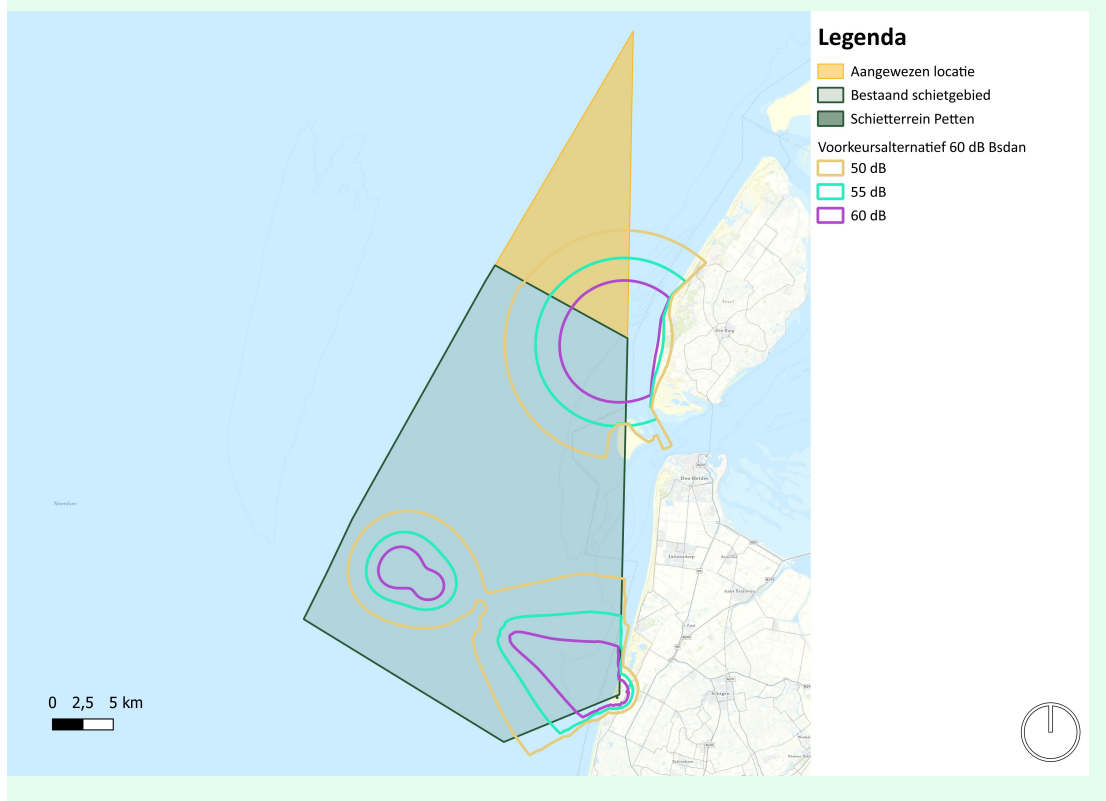
11.3.2 Behoefte 11 - Indirecte ruimte Breezanddijk groei beproevingen IJsselmeer, Afsluitdijk, gemeenten Hollandse Kroon en Súdwest Fryslân

Ontwerp-voorkeursalternatief 55 dB BS_{dan}



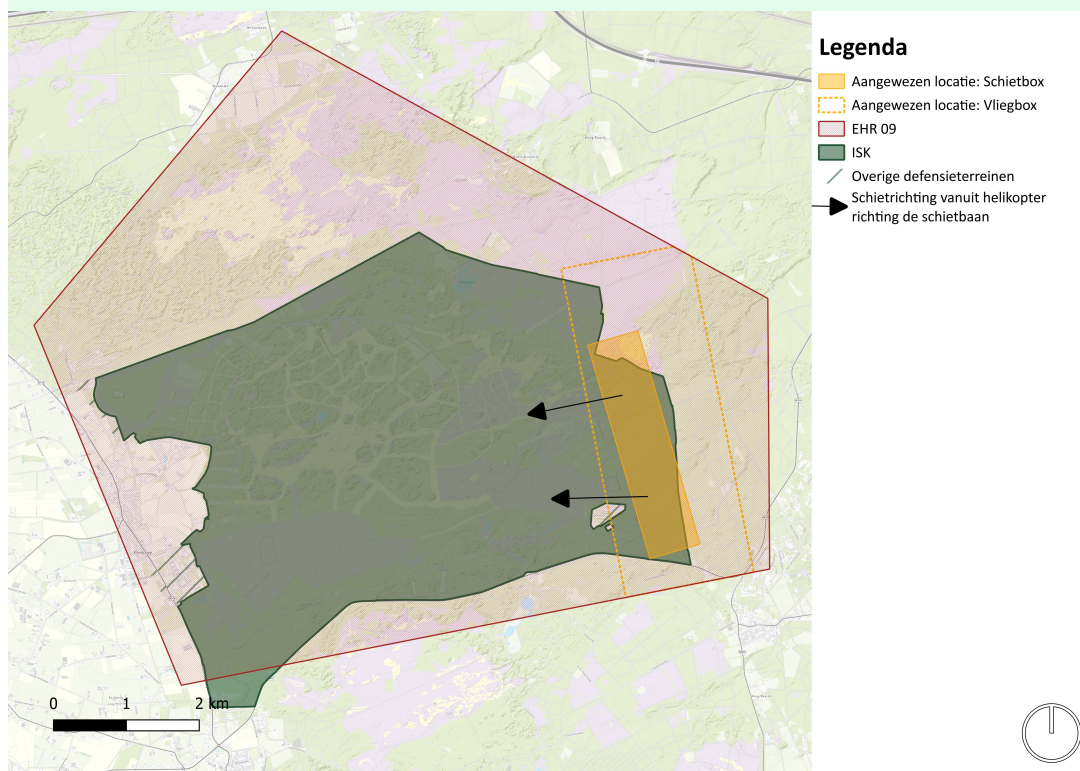
11.3.3 Behoeft 14 - Indirecte ruimte Petten groei beproevingen Noordzee, gemeente Schagen

Ontwerp-voorkeursalternatief 60 dB BS_{dan}



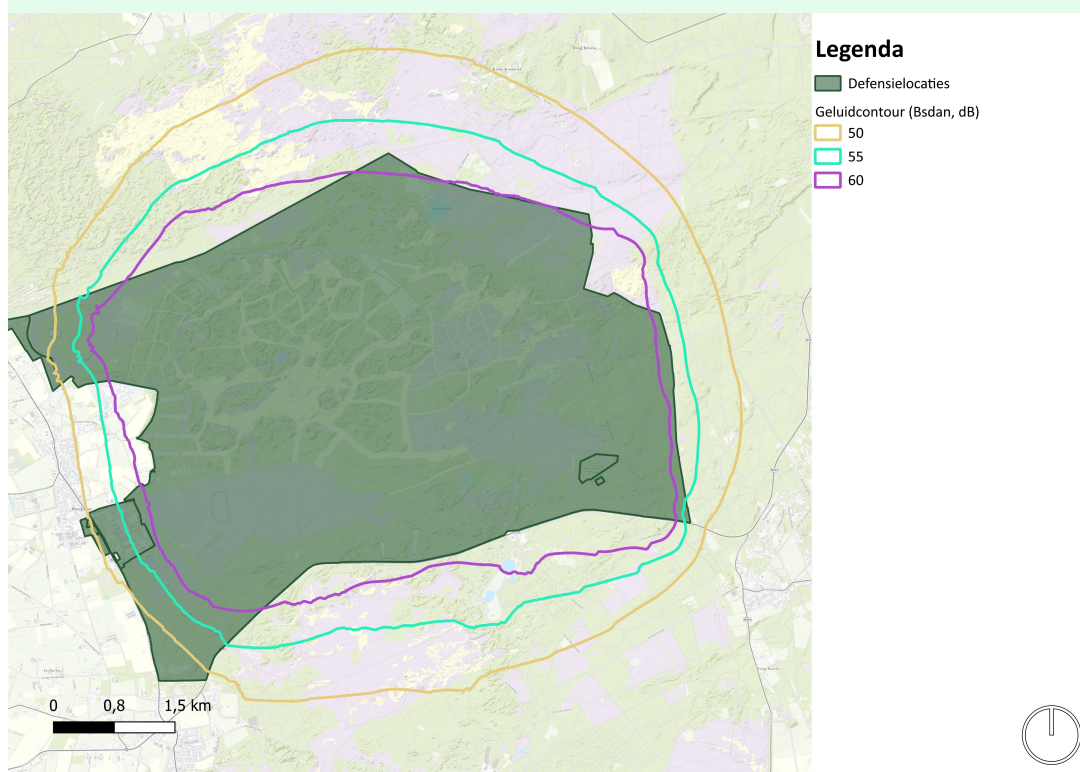
11.3.4 Behoefte 23 - Uitbreiden live firing mogelijkheden helikopters op Infanterie Schietkamp (ISK) ten behoeve van niveau 3 en 4-oefeningen Koninklijke Landmacht, gemeente Ede

Ontwerp-voorkeursalternatief:



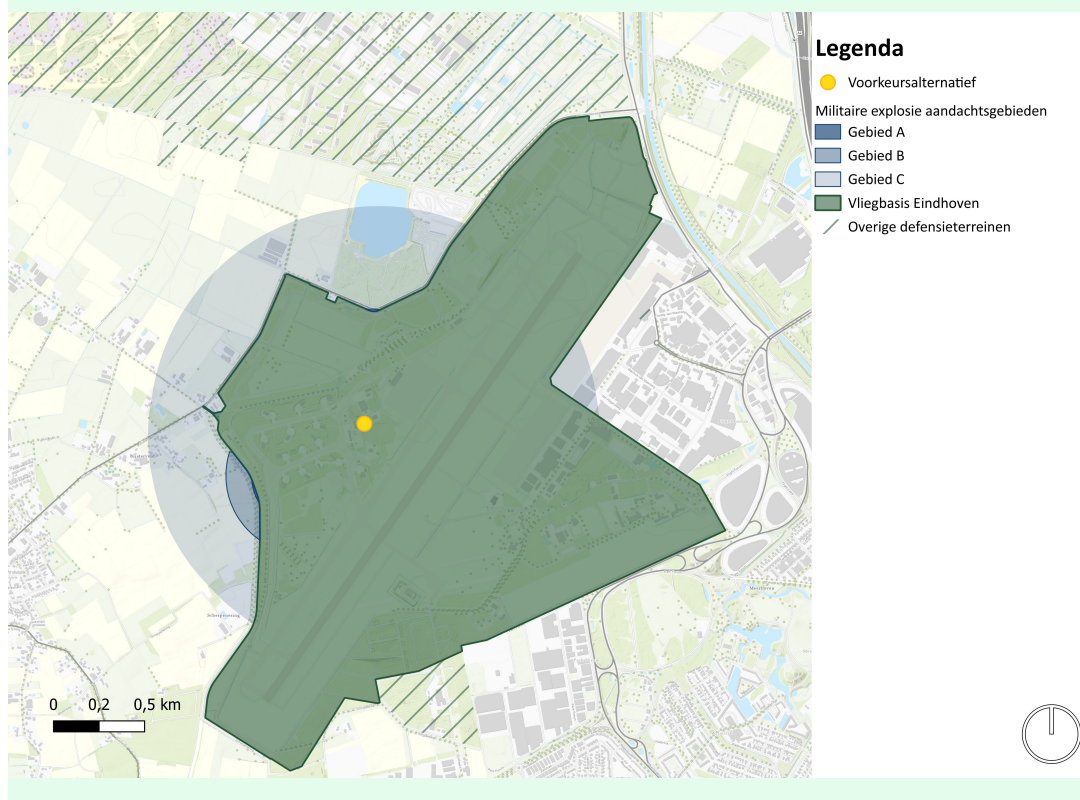
11.3.5 Behoefte 24 - Uitbreiding milieu en geluidruimte door intensivering van Infanterie Schietkamp (ISK) en groei krijgsmacht, gemeente Ede

Ontwerp-voorkeursalternatief:



11.3.6 Behoefte 41 - Verandering inrichting Vliegbasis Eindhoven verplaatsen hot cargo platform

Ontwerp-voorkeursalternatief locatie Zuid (Hot Cargo Platform):





C

De volgende sectie wordt op de aangegeven wijze gewijzigd:

~~11.3 Detailkaarten ontwerp-voorkeursalternatieven voor 9 specifieke behoeften~~

~~[Gereserveerd]~~

~~[Vervallen]~~



D

Bijlage I wordt op de aangegeven wijze gewijzigd:

Bijlage I Overzicht informatieobjecten

<i>Zeewolde-Spiekweg</i>	<i>/join/id/regdata/mnre1018/2026/NPRD_Zeewolde-Spiekweg/nld@2026-01-05</i>
<i>grootschalige munitieopslag</i>	<i>/join/id/regdata/mnre1018/2026/NPRD_grootschalige_munitieopslag/nld@2026-01-05</i>
<i>militaire explosieaandachtsgebieden A</i>	<i>/join/id/regdata/mnre1018/2026/NPRD_militaire_explosieaandachtsgebieden_A/nld@2026-01-05</i>
<i>militaire explosieaandachtsgebieden B</i>	<i>/join/id/regdata/mnre1018/2026/NPRD_militaire_explosieaandachtsgebieden_B/nld@2026-01-05</i>
<i>militaire explosieaandachtsgebieden C</i>	<i>/join/id/regdata/mnre1018/2026/NPRD_militaire_explosieaandachtsgebieden_C/nld@2026-01-05</i>
<i>nieuwe munitieopslag SIC</i>	<i>/join/id/regdata/mnre1018/2026/NPRD_nieuwe_munitieopslag_SIC/nld@2026-01-05</i>
<i>oefenen in verstedelijkt gebied</i>	<i>/join/id/regdata/mnre1018/2026/NPRD_oefenen_in_verstedelijkt_gebied/nld@2026-01-05</i>
<i>amfibisch oefengebied</i>	<i>/join/id/regdata/mnre1018/2026/NPRD_nieuwe_amfibisch_oefengebieden/nld@2026-01-05</i>
<i>Host Nation Support</i>	<i>/join/id/regdata/mnre1018/2026/NPRD_Host_Nation_Support/nld@2026-01-05</i>
<i>Defensie ontwikkelt op Lelystad Airport</i>	<i>/join/id/regdata/mnre1018/2026/NPRD_Defensie_ontwikkelt_op_Lelystad_Airport/nld@2026-01-05</i>
<i>corridors onbemande maritieme helikopters</i>	<i>/join/id/regdata/mnre1018/2026/NPRD_route_onbemande_helikopters/nld@2026-01-05</i>
<i>route cargodrones</i>	<i>/join/id/regdata/mnre1018/2026/NPRD_route_onbemande_cargodrones/nld@2026-01-05</i>
<i>bestaande laagvlieggebieden</i>	<i>/join/id/regdata/mnre1018/2026/NPRD_bestaaende_laagvlieggebieden/nld@2026-01-05</i>
<i>nieuwe laagvlieggebieden</i>	<i>/join/id/regdata/mnre1018/2026/NPRD_nieuwe_laagvlieggebieden/nld@2026-01-05</i>
<i>helikopterlandingsplaatsen</i>	<i>/join/id/regdata/mnre1018/2026/NPRD_helikopterlandingsplaatsen/nld@2026-01-05</i>
<i>smalle onverharde landingsbaan</i>	<i>/join/id/regdata/mnre1018/2026/NPRD_onverharde_landingsbaan/nld@2026-01-05</i>
<i>EHD 42</i>	<i>/join/id/regdata/mnre1018/2026/NPRD_EHD42/nld@2026-01-05</i>
<i>EHD 41</i>	<i>/join/id/regdata/mnre1018/2026/NPRD_EHD41/nld@2026-01-05</i>
<i>Vliehors Range</i>	<i>/join/id/regdata/mnre1018/2026/NPRD_Schietrange_Vliehors/nld@2026-01-05</i>
<i>onveilige zone rondom Vliehors</i>	<i>/join/id/regdata/mnre1018/2026/NPRD_onveilige_zone_schietrange_Vliehors/nld@2026-01-05</i>
<i>vliegbasis Leeuwarden</i>	<i>/join/id/regdata/mnre1018/2026/NPRD_vliegbasis_Leeuwarden/nld@2026-01-05</i>
<i>beperkingengebied Vliegbasis Leeuwarden</i>	<i>/join/id/regdata/mnre1018/2026/NPRD_beperkingengebied_vliegbasis_Leeuwarden/nld@2026-01-05</i>



<i>schietbaan Marnewaard</i>	<i>/join/id/regdata/mnre1018/2026/NPRD_schietbaan_Marne- waard/nld@2026-01-05</i>
<i>Koninklijk Instituut voor de Marine</i>	<i>/join/id/regdata/mnre1018/2026/NPRD_Het_Koninklijk_In- stituut_voor_de_Marine/nld@2026-01-05</i>
<i>beperkingengebied MVK De Kooy</i>	<i>/join/id/regdata/mnre1018/2026/NPRD_beperkingenge- bied_MVK_De_Kooy/nld@2026-01-05</i>
<i>EHR 49 Breezanddijk</i>	<i>/join/id/regdata/mnre1018/2026/NPRD_Breezand- dijk/nld@2026-01-05</i>
<i>kazerne Heerenveen</i>	<i>/join/id/regdata/mnre1018/2026/NPRD_kazerne_Heeren- veen/nld@2026-01-05</i>
<i>oefenterrein De Haar</i>	<i>/join/id/regdata/mn- re1018/2026/NPRD_OT_De_Haar/nld@2026-01-05</i>
<i>schietsector Petten met variant B</i>	<i>/join/id/regdata/mnre1018/2026/NPRD_Petten/nld@2026- 01-05</i>
<i>Maaldrift</i>	<i>/join/id/regdata/mnre1018/2026/NPRD_Maaldrift/nld@2026- 01-05</i>
<i>raccordement 't Harde</i>	<i>/join/id/regdata/mnre1018/2026/NPRD_raccordement_t_Har- de/nld@2026-01-05</i>
<i>Artillerie Schietkamp</i>	<i>/join/id/regdata/mnre1018/2026/NPRD_Artillerie_Schiet- kamp/nld@2026-01-05</i>
<i>raccordement Vlasakkers</i>	<i>/join/id/regdata/mnre1018/2026/NPRD_raccordement_Vlas- akkers/nld@2026-01-05</i>
<i>Militaire Politie Eskadron</i>	<i>/join/id/regdata/mnre1018/2026/NPRD_Huisvesting_facili- teiten_MPKM/nld@2026-01-05</i>
<i>Infanterie Schietkamp</i>	<i>/join/id/regdata/mnre1018/2026/NPRD_Infanterie_Schiet- kamp/nld@2026-01-05</i>
<i>depot Markelo</i>	<i>/join/id/regdata/mnre1018/2026/NPRD_depot_Marke- lo/nld@2026-01-05</i>
<i>depot Klaphek</i>	<i>/join/id/regdata/mnre1018/2026/NPRD_depot_Klap- hek/nld@2026-01-05</i>
<i>MLT Deelen</i>	<i>/join/id/regdata/mnre1018/2026/NPRD_MLT_De- len/nld@2026-01-05</i>
<i>beperkingengebied Militair Luchtvaartterrein Deelen</i>	<i>/join/id/regdata/mnre1018/2026/NPRD_beperkingenge- bied_MLT_Deelen/nld@2026-01-05</i>
<i>depot Poortugaal</i>	<i>/join/id/regdata/mnre1018/2026/NPRD_depot_Poortu- gaal/nld@2026-01-05</i>
<i>vliegbasis Volkel</i>	<i>/join/id/regdata/mnre1018/2026/NPRD_vliegbasis_Vol- kel/nld@2026-01-05</i>
<i>beperkingengebied Vliegbasis Volkel</i>	<i>/join/id/regdata/mnre1018/2026/NPRD_beperkingenge- bied_vliegbasis_Volkel/nld@2026-01-05</i>
<i>schietbaan t.b.v. Koninklijke Militaire School Luchtmacht</i>	<i>/join/id/regdata/mnre1018/2026/NPRD_schietbaan_KM- SL/nld@2026-01-05</i>
<i>vliegbasis Woensdrecht</i>	<i>/join/id/regdata/mnre1018/2026/NPRD_vliegbasis_Woens- drecht/nld@2026-01-05</i>
<i>beperkingengebied Vliegbasis Woensdrecht</i>	<i>/join/id/regdata/mnre1018/2026/NPRD_beperkingenge- bied_Woensdrecht/nld@2026-01-05</i>
<i>vliegbasis Gilze-Rijen</i>	<i>/join/id/regdata/mnre1018/2026/NPRD_vliegbasis_Gilze_Rij- en/nld@2026-01-05</i>
<i>beperkingengebied Vliegbasis Gilze-Rijen</i>	<i>/join/id/regdata/mnre1018/2026/NPRD_beperkingenge- bied_Gilze_Rijen/nld@2026-01-05</i>



<i>corridors Gilze-Rijen</i>	/join/id/regdata/mnre1018/2026/NPRD_corridors_Gilze_Rijen/nld@2026-01-05
<i>oefenterrein Oirschotse Heide</i>	/join/id/regdata/mnre1018/2026/NPRD_OT_Oirschotse_Heide/nld@2026-01-05
<i>RVS-kazerne Oirschot</i>	/join/id/regdata/mnre1018/2026/NPRD_RVS_kazerne_Oirschot/nld@2026-01-05
<i>raccordement Acht</i>	/join/id/regdata/mnre1018/2026/NPRD_raccordement_Acht/nld@2026-01-05
<i>mobilisatiecomplex Veldhoven</i>	/join/id/regdata/mnre1018/2026/NPRD_mobilisatiecomplex_Veldhoven/nld@2026-01-05
<i>vliegbasis Eindhoven</i>	/join/id/regdata/mnre1018/2026/NPRD_vliegbasis_Eindhoven/nld@2026-01-05
<i>beperkingengebied Vliegbasis Eindhoven</i>	/join/id/regdata/mnre1018/2026/NPRD_beperkingengebied_vliegbasis_Eindhoven/nld@2026-01-05
<i>oefenterrein Weeterheide</i>	/join/id/regdata/mnre1018/2026/NPRD_OT_Weeterheide/nld@2026-01-05
<i>Nassau-Dietz kazerne</i>	/join/id/regdata/mnre1018/2026/NPRD_Nassau_Dietz_kazerne/nld@2026-01-05
<i>oefenterreinen met graafmogelijkheden</i>	/join/id/regdata/mnre1018/2026/NPRD_oefenterrein_met_graafmogelijkheden/nld@2026-01-05
<u>70 dB Lden contour zonder baanverlenging</u>	/join/id/regdata/mnre1018/2026/NPRD_70dB_Lden_Lelystad_Airport/nld@2026-01-14;10002
<u>40 Ke contour zonder baanverlenging</u>	/join/id/regdata/mnre1018/2026/NPRD_40Ke_Lden_Lelystad_Airport_2026-01-07/nld@2026-01-14;10002
<u>70 dB Lden contour met baanverlenging</u>	/join/id/regdata/mnre1018/2026/NPRD_70dB_Lden_Lelystad_Airport_verlengd/nld@2026-01-14;10002
<u>40 Ke contour met baanverlenging</u>	/join/id/regdata/mnre1018/2026/NPRD_40Ke_Lelystad_Airport_verlengd/nld@2026-01-14;10002
<u>geluidcontour 55 dB Breezanddijk</u>	/join/id/regdata/mnre1018/2026/NPRD_550dB_BS_dan_Breezanddijk/nld@2026-01-14;10002
<u>geluidcontour 60 dB petten</u>	/join/id/regdata/mnre1018/2026/NPRD_60dB_BS_dan_Petten/nld@2026-01-14;10002
<u>schietbox</u>	/join/id/regdata/mnre1018/2026/NPRD_schietbox/nld@2026-01-14;10002
<u>vliegbox</u>	/join/id/regdata/mnre1018/2026/NPRD_vliegbox/nld@2026-01-14;10002
<u>geluidcontour 60 dB ISK</u>	/join/id/regdata/mnre1018/2026/NPRD_60dB_BS_dan_ISK/nld@2026-01-14;10002
<u>Hot Cargo Platform</u>	/join/id/regdata/mnre1018/2026/NPRD_Hot_Cargo_Platform/nld@2026-01-14;10001