



Verkeersbesluit tot afsluiten van de oprit 4 (Scherpenzeel) van de Rijksweg A30 in noordelijke richting in de gemeente Ede tussen 30 januari 2026 en 27 juli 2026 om onderhoudswerkzaamheden uit te voeren aan de Rijksweg A30.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

BESLUIT

Tot het afsluiten van de oprit 4 (Scherpenzeel) van de Rijksweg A30 in noordelijke richting in de gemeente Ede tussen 30 januari 2026 en 27 juli 2026 om onderhoudswerkzaamheden uit te voeren aan de Rijksweg A30.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Inleiding

Van 30 januari tot en met 27 juli 2026 wordt groot onderhoud uitgevoerd aan de Rijksweg A30 tussen Barneveld en Lunteren. De werkzaamheden zijn noodzakelijk, omdat de weg het einde van de levensduur heeft bereikt.

Ook wordt het hemelwaterafvoersysteem (regenwaterafvoer) vervangen en worden er werkzaamheden verricht die zorgen voor een veiligere wegomgeving en berminrichting.

Tijdens de werkzaamheden wordt onder meer de oprit 4 (Scherpenzeel) in noordelijke richting afgesloten. Voor deze maatregel is een verkeersbesluit vereist.

De zaak is geregistreerd onder zaaknummer: RWSZ2026-00001379.

Wettelijke basis

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994) moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van verkeerstekens en verkeersborden, zoals benoemd in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW), voor zover daardoor een verbod of gebod wordt ingesteld of gewijzigd.

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder a, van de WVV 1994 ben ik bevoegd dit besluit te nemen.

Motivering en belangenafweging

Naar aanleiding van het voorgenomen groot onderhoud aan de A30 tussen Barneveld en Lunteren is Rijkswaterstaat met de betrokken provincies, gemeenten en hulpdiensten in overleg getreden in zogenoemde GGB-sessies (Gebieds Gericht Benutten) om nadere keuzes te maken. Hierin is de scope van de werkzaamheden besproken, zijn verschillende scenario's voorgelegd en zijn door alle bestuurlijke partners wensen en eisen ingebracht. Er is unaniem gekozen voor de hieronder beschreven wijze van uitvoering, omdat dit de variant is die het minste overlast geeft voor bewoners en bedrijven in de omgeving. Andere alternatieven werden als onwenselijk beschouwd, omdat lokaal grote knelpunten ontstaan.

De werkzaamheden vinden gefaseerd plaats en vereisen diverse tijdelijke verkeersmaatregelen die de fysieke indeling en het gebruik van de weg tijdelijk wijzigen. Deze maatregelen zijn noodzakelijk om het verkeer veilig langs het werkvak te geleiden en om de veiligheid van wegwerkers te waarborgen.

De werkzaamheden worden in drie fases uitgevoerd:

1. Eerste fase: 30 januari 2026 tot en met 2 februari 2026 (voorbereiding);
2. Tweede fase: 2 februari 2026 tot en met 18 mei 2026 (noord naar zuid);
3. Derde fase: 18 mei 2026 tot en met 27 juli 2024 (zuid naar noord).

Tijdens de eerste fase worden voorbereidende werkzaamheden uitgevoerd.

Tijdens de tweede fase wordt er gewerkt aan de hoofdrijbaan in zuidelijke richting en de middengeleiders (vangrails tussen de twee hoofdrijbanen). Daarom worden tijdelijke barrières toegepast op de hoofdrijbaan richting het noorden. Dat wordt gedaan om het werkvak fysiek te scheiden van het rijdende verkeer. Dat is noodzakelijk om de veiligheid van wegwerkers te garanderen en aanrijdgevaar te minimaliseren. Er blijven twee versmalde rijstroken beschikbaar voor het doorgaande verkeer in noordelijke richting, die deels gebruik maken van wat normaal de vluchtstrook, uitvoegstrook en invoegstrook is.

Oprit 4 (Scherpenzeel) is in deze fase afgesloten voor verkeer. Vanwege de beperkte ruimte is het hier niet mogelijk om een tijdelijke invoegstrook aan te leggen. Een verkorte invoegstrook is verkeersgevaarlijk. Verkeer vanuit Barneveld/Scherpenzeel kan in noordelijke richting tijdens deze fase gebruikmaken van de oprit 5 Barneveld.

Tijdens de derde fase wordt er gewerkt aan de hoofdrijbaan richting het noorden. Er is dan geen verkeer mogelijk op de A30 in noordelijke richting.

Maatregelen Door het wijzigen van snelheden, rijrichtingen en waarschuwingen wordt de weggebruiker tijdig en duidelijk geïnformeerd over de gewijzigde verkeerssituatie. De volgende verkeerstekens worden geplaatst (in officiële RVV-vorm, gedeeltelijk uitgevoerd in tijdelijke gele uitvoering):

1. J16 in combinatie met A01-50;
2. C01 met onderbord 'uitgezonderd werkverkeer' of;
3. C01 (zonder onderbord).

Aanvullend kan er ook een fysieke barrière op de oprit worden geplaatst, om te voorkomen dat verkeer dat de afsluiting negeert alsnog naar de hoofdrijbaan kan rijden. Wanneer er een fysieke barrière op de oprit staat, komt het onderbord 'uitgezonderd werkverkeer' te vervallen.

De exacte locatie van de bebording, markering en barrière is opgenomen als bijlage bij dit besluit:

1. Tekening met kenmerk GO26-VKM-A30-123, blad 1, laatst gewijzigd op 30 januari 2026

De maatregelen hebben de volgende doelen:

1. het verzekeren van de verkeersveiligheid op de weg;
2. het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
3. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
4. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.



De belangen van Rijkswaterstaat, te weten het beschermen van het waterstaatswerk en het verzekeren van het doelmatig en veilig gebruik van dat werk, zijn voldoende gewaarborgd.

De belangen van derden worden met het plaatsen en verwijderen van bebording, voor zover bekend, niet geschaad.

Rijkswaterstaat heeft onderzocht of de werkzaamheden ook met andere, minder hinder veroorzakende maatregelen uitgevoerd kan worden. Dat is niet het geval gebleken.

GEVOLGDE PROCEDURE

Door mij is de reguliere voorbereidingsprocedure op grond van de Algemene wet bestuursrecht gevolgd.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de Korpschef, namens deze de verkeersadviseurs van de Politie in Oost-Nederland.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT, namens deze,
hoofd afdeling Vergunningverlening Rijkswaterstaat Oost-Nederland,
ing. H.M. Emond MSc

Mededelingen

Informatie en bezwaar

Voor meer informatie over dit besluit kunt u terecht bij de in deze beschikking genoemde contactpersoon. De contactgegevens staan in de zijkolom van de beschikking. De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen.

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:

- Is de inhoud van het besluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over het besluit of de procedure, of wanneer u zich op een of andere manier heeft gestoord aan de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan, kunt u contact opnemen.

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht bezwaar maken. U dient hiervoor wel belanghebbende bij het besluit te zijn. De volgende vragen en aandachtspunten kunnen u helpen bij het maken van bezwaar:



- Wat zijn de redenen dat u het met het besluit niet eens bent?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van Rijkswaterstaat?
- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt en weet u of u met een bezwaar uw doel kunt bereiken? Kunt u uw doel op een andere, wellicht eenvoudigere wijze bereiken?

Wanneer u vragen heeft of wanneer u zich afvraagt of het indienen van een bezwaarschrift voor u de geschikte aanpak is, kunt u ook hiervoor contact opnemen met de in de beschikking vermelde contactpersoon. De contactpersoon kan met u overleggen over de te volgen procedure en u informeren over andere mogelijkheden die Rijkswaterstaat u eventueel biedt om tot een oplossing te komen.

Hoe maakt u bezwaar?

Om bezwaar te maken dient u, binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. U kunt uw bezwaarschrift sturen naar de minister van Infrastructuur en Waterstaat, t.a.v. de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Afdeling Werkenpakket, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.

In het bezwaarschrift dient in ieder geval het volgende te staan:

- uw naam en adres, en liefst ook uw telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (bijvoorbeeld door de datum en het kenmerk van het besluit te vermelden of door een kopie mee te sturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Dit doet u door de Voorzieningenrechter van de rechtbank in het gebied waar u woont te vragen een voorlopige voorziening te treffen. Indien u niet zelf, maar namens een bedrijf of organisatie een verzoekschrift indient dan kunt u het verzoekschrift sturen naar de rechtbank in het gebied waar het bedrijf of de organisatie is ingeschreven. De rechtbank zal een griffierecht in rekening brengen.

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van de beschikking waarop het geschil betrekking heeft overgelegd.

Indiening kan ook via de site <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor dient u wel te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Afschrift(en) van het besluit

Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

- Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Afdeling Werkenpakket, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht (ON-BVWP-BevoegdGezag@rws.nl);
- Adviseur afdeling vergunningverlening, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht (joyce.buitenhuis@rws.nl);



-
- Het procedurebureau van de afdeling Vergunningverlening, Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht (ON-Vergunningen@rws.nl);
 - Gemeente Ede, Postbus 9022, 6710 HK Ede (info@ede.nl);
Gemeente Barneveld, Postbus 63, 3770 AB Barneveld (info@barneveld.nl)
 - Archief, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht