



Kennisgeving terinzagelegging ontwerpwijziging Luchthavenverkeerbesluit Schiphol, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Van dinsdag 20 januari 2026 tot en met maandag 2 maart 2026 ligt de ontwerpwijziging voor het project Luchthavenverkeerbesluit Schiphol ter inzage. Tijdens deze termijn kan iedereen een zienswijze indienen over de plannen. In deze kennisgeving leest u hoe u dat kunt doen.

WIJZIGING VAN HET LUCHTHAVENVERKEERBESLUIT SCHIPHOL

Het Luchthavenverkeerbesluit (LVB) Schiphol is een besluit op grond van de Wet luchtvaart waarin regels zijn vastgelegd, zoals de normen (grenswaarden) voor de geluidbelasting, de externe veiligheid en de uitstoot van stoffen die lokale luchtverontreiniging veroorzaken (emissies), en de regels inzake het baan- en luchtruimgebruik, de baanbeschikbaarstelling en de uitstoot van stikstofoxiden en stoffen die geurhinder veroorzaken.

In de ontwerpwijziging is het volgende opgenomen:

- De maximale aantallen vliegtuigbewegingen op het etmaal en in de nacht (478.000 en 27.000)
- Maximale aantallen voor General Aviation en Maatschappelijk verkeer.
- De regels voor het gebruik van start- en landingsbanen, die de afgelopen jaren in de praktijk al gebruikt werden, worden in het LVB vastgelegd.
- Er worden aangepaste regels over baanonderhoud opgenomen. De regels voor vliegtuiggeluid worden uitgebreid en vastgelegd in het LVB. Er komt een nieuw handhavingssysteem voor geluid. Er komen meer handhavingpunten, ook verder weg van de luchthaven.
- De grenswaarden voor geluid worden opnieuw bepaald uitgaande van huidig baan- en routegebruik en de inzet van moderne toestellen die minder geluid maken.
- Er worden groeistappen vastgelegd die kunnen worden behaald wanneer de totale geluidbelasting verder afneemt.

WILT U DOCUMENTEN BEKIJKEN?

Alle documenten zijn digitaal te vinden op Platform Participatie.

Op papier kunt u de documenten van dinsdag 20 januari 2026 tot en met maandag 2 maart 2026 bekijken op de volgende locaties:

- Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijnstraat 8, 2515 XP Den Haag, 070-456 96 07
- Ondernemersplein Haarlemmermeer, Taurusavenue 100, 2132 LS Hoofddorp, 0900-1852

Let op: Om de documenten te kunnen inzien, moet u een afspraak maken. Houd hier rekening mee en neem vooraf telefonisch contact op met de locatie om te vragen wanneer u er terecht kunt.

WILT U EEN INFORMATIEMARKT BEZOEKEN?

U bent van harte welkom op onze informatiemarkten. Op zaterdag 31 januari kunt u tussen 12.30 en 15.30 uur op elk gewenst moment binnenlopen en met medewerkers van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat in gesprek gaan. Op donderdag 5 februari en donderdag 12 februari kan dat van 18.30 tot 21.30 uur.

De informatiemarkten worden gehouden op de volgende locaties:

- Zaterdag 31 januari 2026, Gasterij De Kwakel, Vuurlijn 78, De Kwakel. 12.30 – 15.30 uur
- Donderdag 5 februari 2026, De Stoomhal, Pakhuisplein 44, Wormer. 18.30 – 21.30 uur
- Donderdag 12 februari 2026, Brasserie Park, Van Diepeningenlaan 2, Leiderdorp. 18.30 – 21.30 uur

Tijdens de bijeenkomsten kunt u uw vragen stellen over het luchthavenverkeerbesluit, de voorgestelde wijziging en de participatiemogelijkheden. Tijdens deze informatiemarkten kunt u ook een zienswijze geven.

HOE KUNT U EEN ZIENSWIJZE INDIENEN?

Een zienswijze indienen kan op drie manieren, van dinsdag 20 januari 2026 tot en met maandag 2 maart 2026:



Digitaal

Bij voorkeur ontvangen wij uw zienswijze via ons formulier.

Mondeling

Voor het noteren van uw mondelinge zienswijze kunt u tijdens kantooruren een afspraak maken via het telefoonnummer (070) 456 96 07. Ook bij de informatiemarkten is een notulist aanwezig om uw zienswijze te noteren.

Post

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, directie Participatie
o.v.v. Luchthavenverkeerbesluit Schiphol
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

U kunt op alle onderdelen van het ontwerpprojectbesluit reageren. U mag zelf weten wat u in uw zienswijze opneemt. We nodigen u ook uit om in te gaan op de volgende vragen:

Onderwerp: Handhavingsstelsel

Toelichting: Het kabinet heeft zich voorgenomen een nieuw handhavingsstelsel in het LVB vast te leggen. Alle omwonenden hebben straks in de buurt een handhavingspunt en weten hoeveel vliegtuiggeluid ze elk jaar in hun buurt kunnen verwachten. Er komen meer dan 140 handhavingspunten. Dat zijn er veel meer dan in de huidige regels en ze liggen in een groter gebied rond de luchthaven. Het gedogen wordt daarmee beëindigd en er wordt weer gehandhaafd op overschrijdingen. Met deze wijziging wil het kabinet de rechtspositie van omwonenden rond de luchthaven Schiphol herstellen en verbeteren.

Vraag:

1. Wat vindt u van het voorstel voor dit handhavingsstelsel?
2. Vindt u dat het stelsel, door meer handhavingspunten te gebruiken die in een groter gebied om de luchthaven liggen en in woonplaatsen, de individuele omwonenden goed beschermt?

Onderwerp: Geluid, Luchtkwaliteit, Milieu en MER

Toelichting: Onderdeel van het wijzigen van het LVB is het opstellen van een milieueffectrapportage (MER). Daarin staat wat de gevolgen zijn voor het milieu, bijvoorbeeld voor de natuur, de luchtkwaliteit en voor geluid. In het MER zijn milieueffecten onderzocht.

Vraag: Heeft u aandachtspunten bij hoe de milieueffecten in het MER zijn onderzocht?

Onderwerp: Regeling milieu-informatie luchthaven Schiphol (RMI)

Toelichting: In de RMI staat welke gegevens Schiphol en LVNL aan de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) moeten leveren om de regels en grenswaarden van het LVB te kunnen handhaven. Met de wijziging van het LVB wordt ook de RMI gewijzigd.

Vraag: Wat vindt u van de wijziging van de RMI?

Onderwerp: Perspectief voor de luchtvaartsector

Toelichting: Voor de langere termijn is een perspectief op verdere geluidsreductie in combinatie met een gefaseerde terugkeer naar 500.000 vliegtuigbewegingen per jaar opgenomen. Dit perspectief gaat uit van een systematiek waarbij in de toekomst 50% van de verdere geluidswinst ten goede komt aan de omgeving en de andere 50% mag worden ingevuld door groei van het aantal vliegtuigbewegingen handelsverkeer.

Vraag: Wat vindt u van dit voorgestelde perspectief voor de luchtvaartsector?

Onderwerp: Overige onderwerpen

Toelichting: In de Nota van Toelichting is een overzicht te vinden van alle overige wijzigingen van de verplichtingen in het LVB. Mochten er nog wijzigingen zijn waar u iets over kwijt wilt, horen we dat graag.

Vraag: Wat vindt u van de andere wijzigingen van de verplichtingen in het LVB?



Onderwerp: Informatie rondom deze zienswijzeprocedure

Toelichting: Met deze zienswijzeprocedure wil IenW iedereen de mogelijkheid geven om te reageren op de voorgestelde LVB-wijziging. Daarvoor is het belangrijk dat u voldoende informatie heeft. Dat doen we door informatie te verstrekken bij deze zienswijzeprocedure en informatiemarkten te organiseren om uw vragen te beantwoorden.

Vraag:

1. Is de informatie die u nodig heeft om op de LVB-wijziging te reageren makkelijk vindbaar?
2. Mist u documenten om uw zienswijze goed te kunnen beargumenteren?

WAT GEBEURT ER MET UW ZIENSWIJZE EN IS HET VERVOLG?

De medewerkers van het project betrekken uw zienswijze bij de voorbereiding van het definitieve luchthavenverkeerbesluit. In de nota van antwoord schrijven zij op hoe de zienswijzen zijn beoordeeld en hoe deze het besluit hebben beïnvloed. De indieners van de zienswijzen krijgen bericht wanneer de nota van antwoord beschikbaar is en het besluit is genomen. Tegen het besluit kan beroep worden ingesteld.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft aan de Commissie voor de milieueffectrapportage gevraagd om over het milieueffectrapport te adviseren.

WILT U HULP VAN HET INFORMATIEPUNT DIGITALE OVERHEID?

Contact met de overheid gaat steeds vaker digitaal. Soms vinden mensen dit lastig. Kunt u wel wat hulp gebruiken of kent u iemand die hulp nodig heeft? Kom langs in de bibliotheek, bij het Informatiepunt Digitale Overheid.

De Informatiepunten Digitale Overheid zijn er voor mensen die moeite hebben met digitale dienstverlening en vragen hebben over het zaken doen met de overheid. De Informatiepunten zijn ondergebracht in de bibliotheken. U kunt hier zonder afspraak binnenlopen voor ondersteuning bij vragen over websites van de overheid, bijvoorbeeld voor het digitaal raadplegen van documenten behorend bij dit project of het digitaal indienen van een zienswijze.

WILT U MEER INFORMATIE?

Meer informatie over het project staat op Platform Participatie.

Vragen over het project? Mail naar ienw-luchtvaart@minienw.nl

Vragen over de procedure? Bel naar (070) 456 96 07, directie Participatie van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.