



Instelling tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's) t.b.v. oefening Bevoesal 25 (RPAS-vluchten)

26 februari 2025

Nummer: MLA/009/2025

Kenmerk: BS2025000531

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelezen het verzoek van commandant van 11 Luchtmobiele Brigade (LMB) van 20 januari 2025;

Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van vluchten met het *Remotely Piloted Aircraft System* (RPAS) type Vector, Skydio en FPV-drone ten behoeve van oefening Bevoesal 25 worden als oefengebieden de tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's) Heerde RPAS, IJssellinie RPAS, Apeldoorn-Zuid RPAS, Scherpenberg RPAS en Beinum RPAS aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:

TGB Heerde RPAS

een cirkelvormig gebied met een straal van 500 (vijfhonderd) meter met als middelpunt coördinaat 52°23'41,81"N 006°02'49,39"E, van grondniveau tot 2500ft AMSL (zie figuur);

TGB IJssellinie RPAS

een cirkelvormig gebied met een straal van 750 (zevenhonderd en vijftig) meter met als middelpunt coördinaat 52°18'44,17"N 006°06'42,11"E, van grondniveau tot 2500ft AMSL (zie figuur);

TGB Apeldoorn-Zuid RPAS

een cirkelvormig gebied met een straal van 550 (vijfhonderd en vijftig) meter met als middelpunt coördinaat 52°11'07,46"N 005°58'52,23"E, van grondniveau tot 2500ft AMSL (zie figuur);

TGB Scherpenberg RPAS

een cirkelvormig gebied met een straal van 350 (driehonderd en vijftig) meter met als middelpunt coördinaat 52°08'30,00"N 006°01'09,98"E, van grondniveau tot 2500ft AMSL (zie figuur);

TGB Beinum RPAS

een cirkelvormig gebied met een straal van 750 (zevenhonderd en vijftig) meter met als middelpunt coördinaat 51°59'46,10"N 006°08'00,75"E, van grondniveau tot 2500ft AMSL (zie figuur).

2. De TGB's worden ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen:

TGB Heerde RPAS

dinsdag 15 april 2025 22:30 uur tot woensdag 16 april 2025 06:00 uur lokale tijd;

TGB IJssellinie RPAS

woensdag 16 april 2025 van 17:00 uur tot 20:00 uur lokale tijd;

TGB Apeldoorn-Zuid RPAS

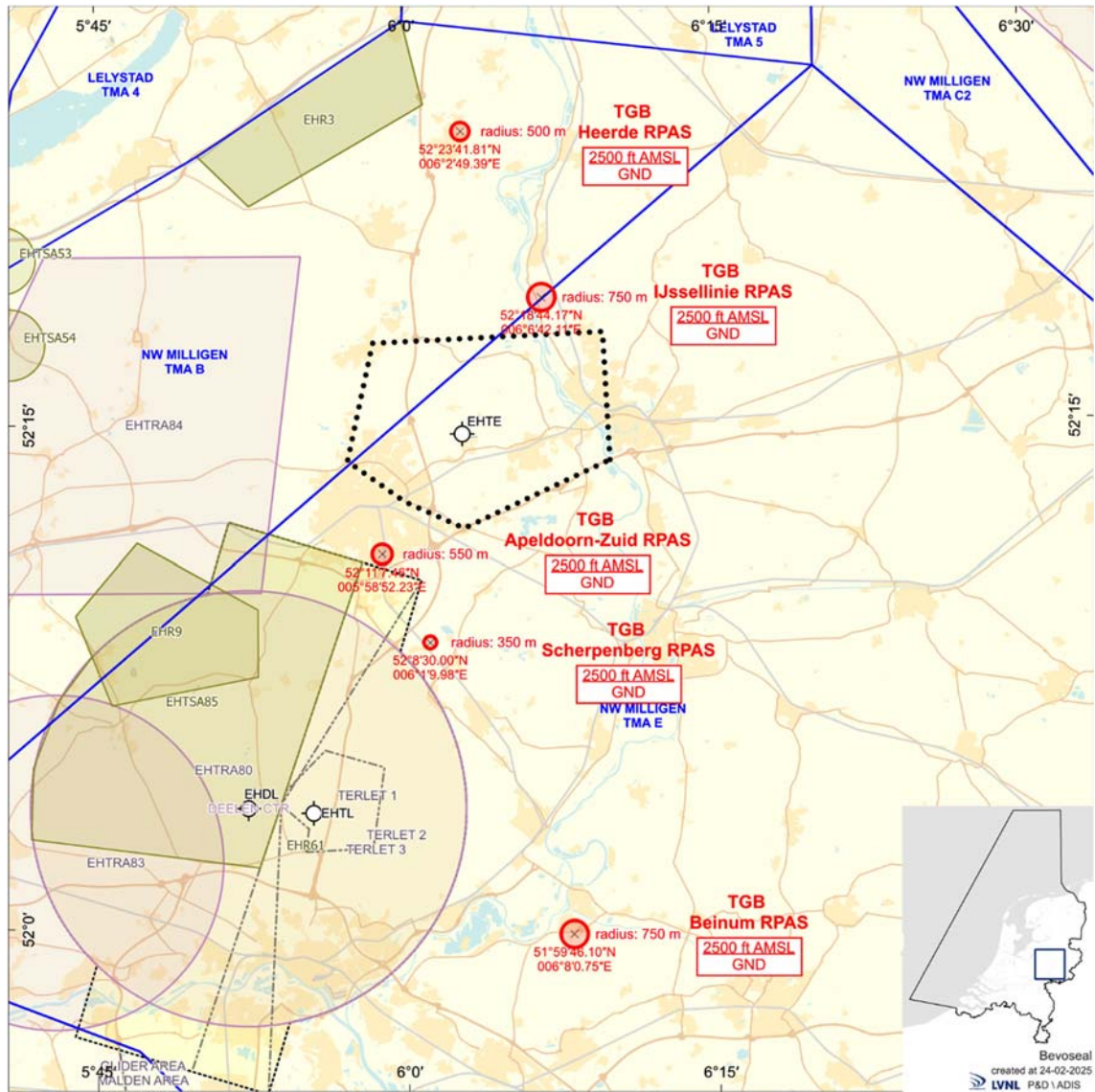
woensdag 16 april 2025 van 06:00 uur tot 12:00 uur lokale tijd;

TGB Scherpenberg RPAS

donderdag 17 april 2025 van 07:00 uur tot 12:00 uur lokale tijd;

TGB Beinum RPAS

dinsdag 15 april 2025 van 06:00 uur tot 12:00 uur lokale tijd;



Figuur

Artikel 2

Voor het gebruik van de TGB's Heerde RPAS, IJssellinie RPAS, Apeldoorn-Zuid RPAS, Scherpenberg RPAS en Beinum RPAS gelden de volgende voorwaarden:

- het uitvoeren van andere dan bij de oefening betrokken vluchten in de TGB's is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van het MilATCC Schiphol en door tussenkomst van het MilATCC Schiphol, gecoördineerde HEMS- en SAR-vluchten en vluchten van de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart;
- gedurende de uitvoering van de vluchten met het RPAS dient te allen tijde contact mogelijk te zijn tussen de *remote pilot* en het MilATCC Schiphol;
- de remote pilot van het RPAS coördineert de aanvang en beëindiging van de vluchten met het MilATCC Schiphol;
- het uitvoeren van de vluchten met het RPAS boven aaneengesloten bebouwing en mensenverzamelingen is verboden;
- tijdens de uitvoering van de vluchten met het RPAS zijn de voorwaarden zoals gesteld in de HDBV-014 aanwijzing van 14 april 2020 zijn van toepassing;
- voor aanvang van de vluchten met het RPAS stelt de remote pilot zich op de hoogte met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
- de vliegroute en vlieghoogte worden zodanig gekozen dat in geval van een noodlanding het risico voor derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
- de maximale vlieghoogte binnen de TGB's voor HDBV-014 toestaan bedraagt 2000ft AMSL.



Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van dinsdag 15 april 2025 en vervalt met ingang van vrijdag 18 april 2025.

Deze beschikking zal achteraf met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal vooraf bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze,
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
A.A.W.K. Appels,
Commodore*

Tegen dit besluit kan, ten aanzien van de tijd en locatie waarop het TGB wordt ingesteld, op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift worden ingediend. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via www.defensie.nl/bezwaarJDV. Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld de spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Sinds enkele jaren heeft het Ministerie van Defensie de beschikking over verschillende typen Remotely Piloted Aircraft Systems (RPAS). Een RPAS kan conform de Regeling vluchten militaire onbemande luchtvaartuigen worden gebruikt in militaire plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden, restricted areas en tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's).

In dit besluit zijn op grond van artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014 TGB's ingesteld. Binnen deze TGB's zullen in het kader van de oefening "BEVOSEAL 25" het tactisch grondoptreden van bevoorradingstroepen met RPAS vluchten worden ondersteund. De grenzen van de TGB's zullen daarbij niet worden overschreden.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke Eenheid Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten en gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen mogen het TGB binnenvliegen na toestemming van het MILATCC Schiphol.