



## Instelling tijdelijke gebieden met beperkingen Zutphen en Angerlo, tevens ontheffing minimum VFR-vlieghoogte ten behoeve van oefening Bevoaseal 25, Ministerie van Defensie

26 februari 2025

Nummer: MLA/008/2025

Kenmerk: BS2025000530

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

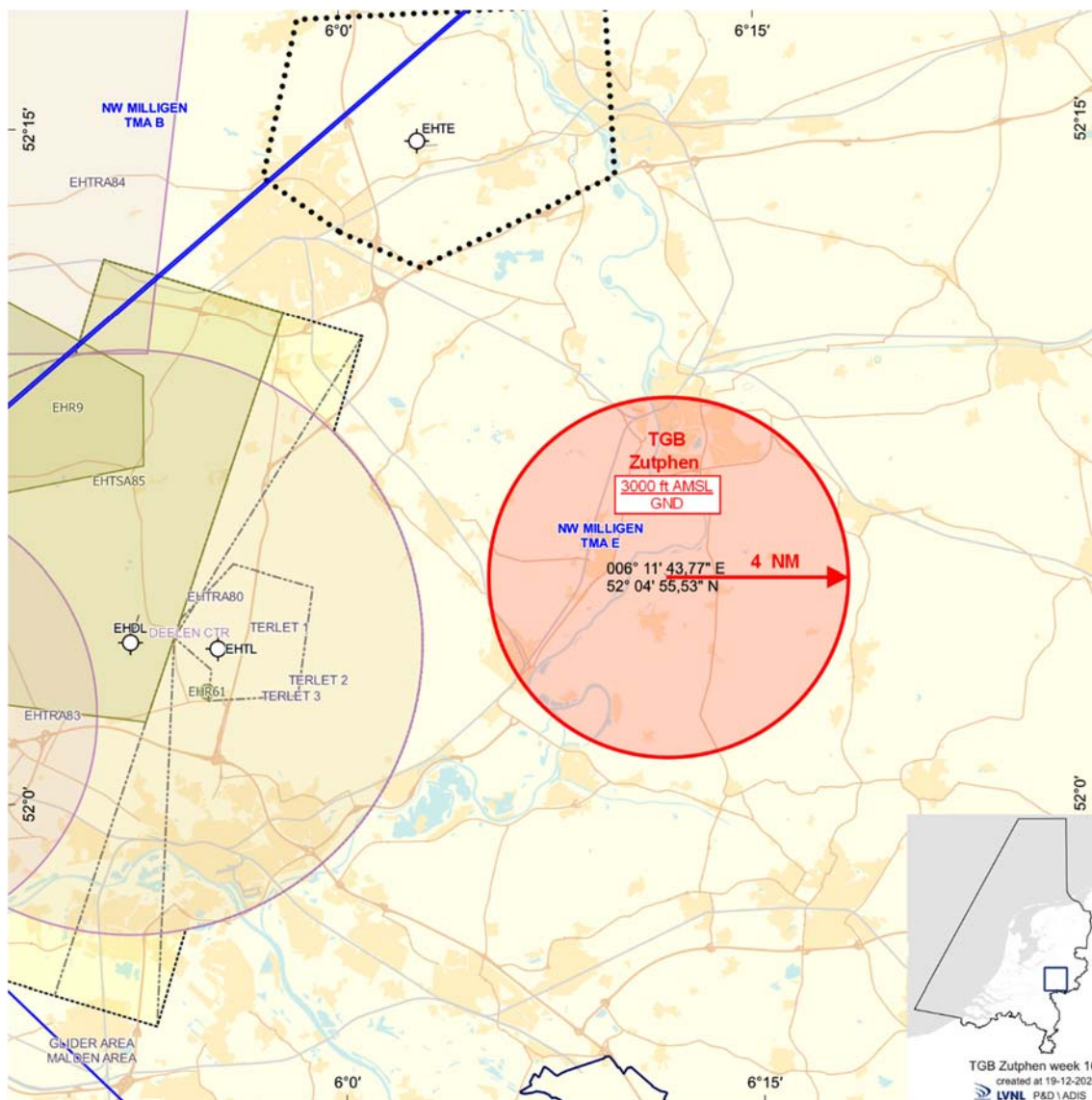
Gelezen het verzoek van de commandant van 11 Luchtmobiele Brigade (LMB) van 28 november 2024;

Gelet op de artikelen 9 en 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014;

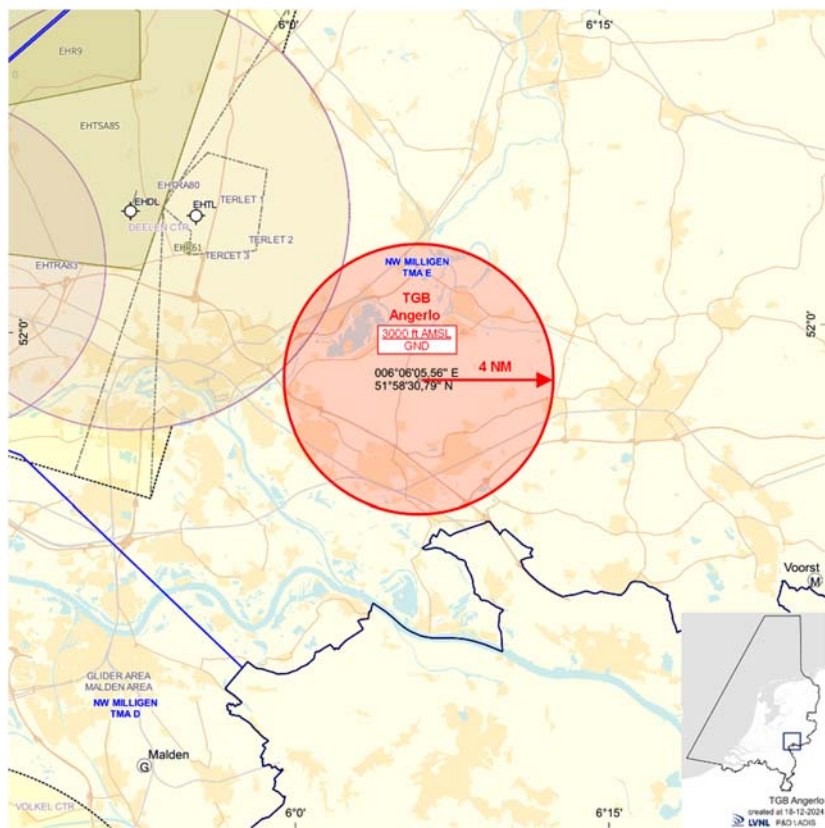
Besluit:

### Artikel 1

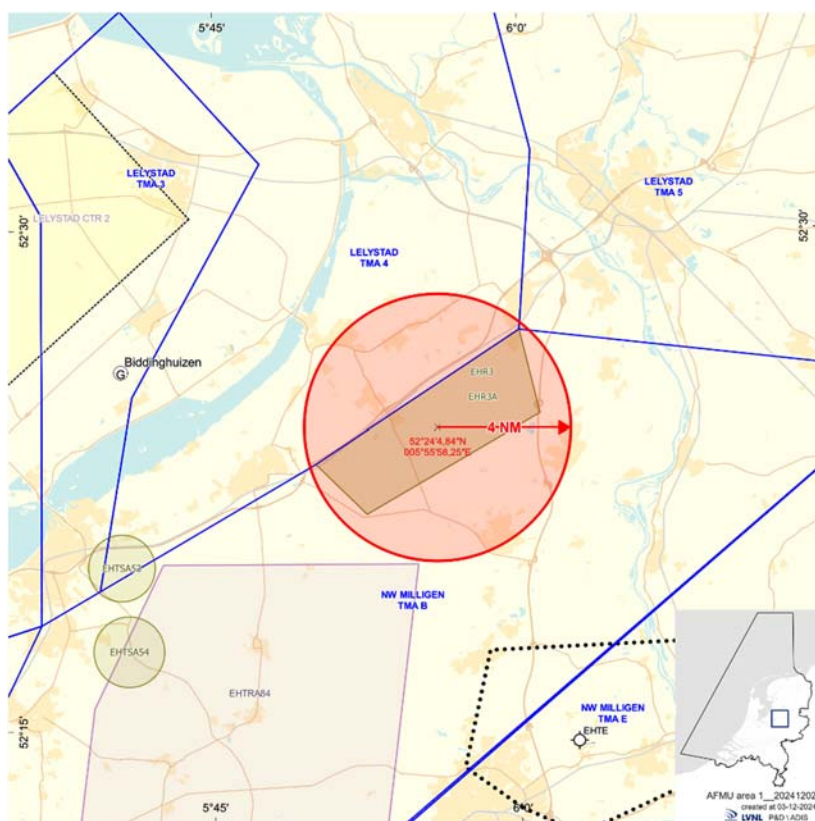
- Ten behoeve van oefening Bevoaseal 25 worden als oefengebieden de tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's) Zutphen en Angerlo aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogte:  
**TGB Zutphen:**  
een cirkelvormig gebied met een straal van 4 (vier) nautische mijlen met als middelpunt coördinaat 52°04'55,53"N 006°11'43,77"E, van grondniveau tot 3000ft AMSL (zie figuur 1);  
**TGB Angerlo:**  
een cirkelvormig gebied met een straal van 4 (vier) nautische mijlen met als middelpunt coördinaat 51°58'30,79"N 006°06'05,56"E, van grondniveau tot 3000 ft AMSL (zie figuur 2).
- Ten behoeve van oefening Bevoaseal 25 wordt ontheffing verleend van de minimum VFR-vlieghoogte, bedoeld in paragraaf SERA.5005, onderdeel (f), van verordening (EU) nr. 923/2012, binnen de TGB's Zutphen en Angerlo en de oefengebieden (tijdelijke laagvlieggebieden) 't Harde en Ginkel, begrensd door de volgende coördinaten:  
**Oefengebied 't Harde:**  
een cirkelvormig gebied met een straal van 4 (vier) nautische mijlen met als middelpunt coördinaat 52°24'04.84"N 005°55'58.25"E (zie figuur 3);  
**Oefengebied Ginkel:**  
een cirkelvormig gebied met een straal van 5 (vijf) nautische mijlen met als middelpunt coördinaat 52°02'00"N 005°43'00"E, de laterale begrenzing van de EH-TRA83 (zie figuur 4).
- De TGB's en oefengebieden worden ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdsperiodes in week 16:  
**TGB Zutphen**  
dinsdag 15 april 2025 van 10:00 uur tot 11:30 uur en van 14:00 uur tot 15:30 uur lokale tijd;  
woensdag 16 april 2025 van 10:00 uur tot 11:30 uur en van 14:00 uur tot 15:30 uur lokale tijd;  
**TGB Angerlo**  
dinsdag 15 april 2025 van 10:15 uur tot 11:45 uur en van 14:15 uur tot 15:45 uur lokale tijd.  
woensdag 16 april 2025 van 10:15 uur tot 11:45 uur en van 14:15 uur tot 15:45 uur lokale tijd;  
**Oefengebied 't Harde**  
woensdag 16 april 2025 van 10:30 uur tot 12:00 uur en van 14:15 uur tot 15:45 uur lokale tijd;  
donderdag 17 april 2025 van 10:00 uur tot 11:30 uur en van 14:00 uur tot 15:30 uur lokale tijd;  
**Oefengebied Ginkel**  
donderdag 17 april 2025 van 10:00 uur tot 11:40 uur en van 14:00 uur tot 15:40 uur lokale tijd;



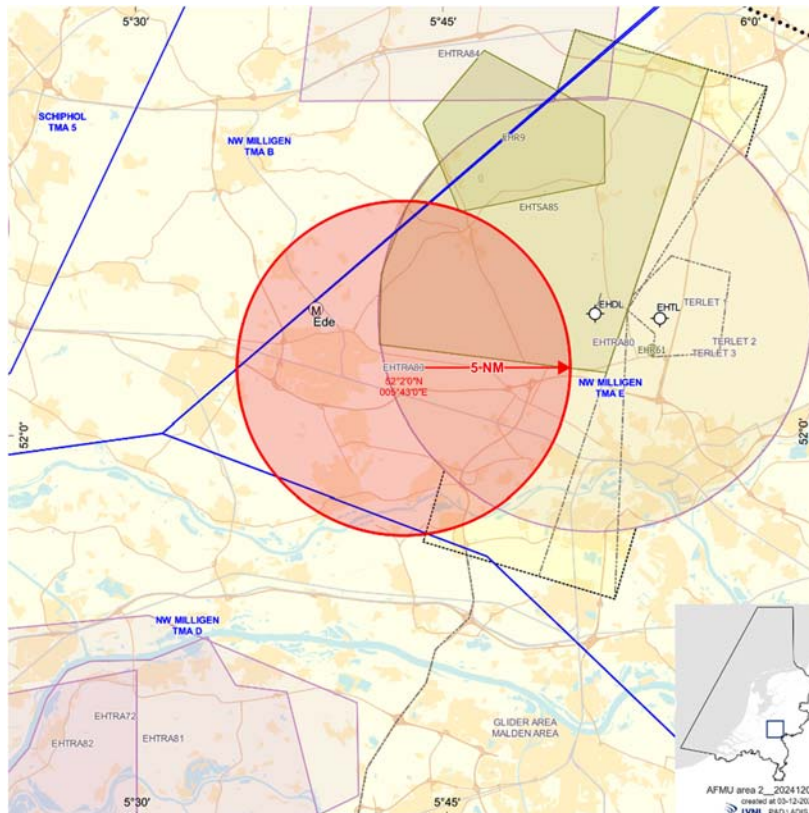
FIGUUR 1: TGB Zutphen



FIGUUR 2: TGB Angerlo



FIGUUR 3: Oefengebied 't Harde



**FIGUUR 4: Oefengebied Ginkel**

## Artikel 2

Voor het gebruik van de TGB's Zutphen en Angerlo gelden de volgende voorwaarden:

- het uitvoeren van andere dan de bij oefening betrokken vluchten in de TGB's is niet toegestaan, met uitzondering van door tussenkomst van het MilATCC Schiphol gecoördineerde HEMS- en SAR-vluchten en vluchten van de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart en overige vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van MilATCC Schiphol;
- de aan de oefening deelnemende gezagvoerder en gezagvoerders van vluchten als genoemd in onderdeel a, dienen radiocontact te hebben met het MilATCC Schiphol voor het binnenvliegen van de TGB's en dienen te voldoen aan de voorwaarden, gesteld door de genoemde LVL-instantie;
- tijdens het vliegen binnen de TGB's dienen de deelnemende gezagvoerders gebruik te maken van een SSR-transponder met mode S of modes 3A en C;
- de daadwerkelijke activering en de-activering van de TGB's zal vooraf gemeld worden aan de supervisor MilATCC Schiphol;

## Artikel 3

- Binnen de TGB's Zutphen en Angerlo en de oefengebieden (tijdelijke laagvlieggebieden) 't Harde en Ginkel bedraagt de toegestane minimum VFR-vlieghoogte binnen de daglichtperiode 500ft AGL.
- Binnen de TGB's Zutphen en Angerlo en de oefengebieden (tijdelijke laagvlieggebieden) 't Harde en Ginkel gelden voorts de volgende voorwaarden:
  - laagvliegen is alleen toegestaan voor luchtvaartuigen die deelnemen aan de oefening;
  - met betrekking tot het vliegzicht en de wolkenbasis gelden de eisen voor VFR-vluchten;
  - tijdens de vlucht worden gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel mensenverzamelingen zoveel mogelijk vermeden;
  - de ontheffing van de minimum VFR-vlieghoogte geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht noodzakelijk zijn;
  - aanvliegroutes en -hoogten, alsmede oefenlocaties worden zodanig gekozen dat geluidhinder zoveel mogelijk wordt voorkomen.



---

#### Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van dinsdag 15 april 2025 en vervalt met ingang van vrijdag 18 april 2025.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,  
voor deze,  
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,  
A.A.W.K. Appels,  
Commodore*

Tegen dit besluit kan, ten aanzien van de tijd en locatie waarop het TGB wordt ingesteld, op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift worden ingediend. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via [www.defensie.nl/bezwaarJDV](http://www.defensie.nl/bezwaarJDV). Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld de spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



## TOELICHTING

Van 15 tot en met 17 april 2025 wordt de oefening “BEVOSEAL 25” van de 11 Luchtmobiele brigade gehouden. Tijdens deze oefening, waarbij vliegende eenheden en grondeenheden betrokken zijn, staat de integratie en samenwerking van deze eenheden centraal. Er wordt gebruik gemaakt van militaire transport toestellen, type A400M, tijdens deze oefening. Ter bescherming van deze bijzondere activiteiten in het luchtruim zijn de tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's) Zutphen en Angerlo ingesteld gedurende dagen en tijdsperiodes zoals opgenomen in dit besluit. Bij de uitvoering van de oefening worden de grenzen van de TGB's niet overschreden.

In het kader van deze oefening is het noodzakelijk dat betrokken luchtvaartuigen voldoende laag kunnen vliegen. Daarom wordt aan de gezagvoerders en bemanning van de aan deze oefening deelnemende luchtvaartuigen, binnen het kader van deze oefening, binnen de grenzen van de TGB's en oefengebieden ontheffing verleend van het verbod, genoemd in paragraaf SERA.5005, onderdeel (f), van verordening (EU) nr. 923/2012 om een VFR-vlucht uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogte. De vliegprocedures zijn zo ingericht dat de onderschrijding van de minimale vlieghoogte beperkt zal zijn.

In artikel 3 van de beschikking worden de specifieke voorwaarden gesteld waaronder het voor militaire deelnemers aan de oefening is toegestaan af te wijken van de vigerende vlieghoogten. De ontheffing van de minimum VFR-vlieghoogte geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht, in het kader van de uitvoering van de oefening, noodzakelijk zijn. Dit betekent dat niet continu laag wordt gevlogen. Aanvliegroutes en -hoogten, alsmede oefenlocaties worden zodanig gekozen dat geluidhinder zoveel mogelijk wordt voorkomen.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten en gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen, mogen de TGB's binnenvliegen na toestemming van het MilATCC Schiphol.