



Beschikking burgermedegebruik militaire luchtvaartterreinen Woensdrecht en Gilze-Rijen ten behoeve KMAR vliegtuig Da62 MPP met registratie D-IAMT, Ministerie van Defensie

25 januari 2025

Nummer: MLA/001/2025

Kenmerk: BS2025000590

De Minister van Defensie en de Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelezen het verzoek van programmamanager JIFIC van 18 december 2024;

Gelet op artikel 34, tweede lid, van de Luchtvaartwet;

Besluiten:

Artikel 1

1. Aan de gezagvoerder van het luchtvaartuig met registratie D-IAMT, in dienst van de Koninklijke Marechaussee (KMAR), die vluchten ten behoeve van de KMAR politietaken uitvoert, wordt ontheffing verleend van de verbodsbepaling van artikel 34, eerste lid, onderdeel a, van de Luchtvaartwet met betrekking tot het medegebruik van het militaire luchtvaartterrein Gilze-Rijen op dagen en tijden dat dit luchtvaartterrein is opengesteld.
2. Aan de gezagvoerder van het luchtvaartuig met registratie D-IAMT, in dienst van de Koninklijke Marechaussee, die vluchten ten behoeve van de KMAR politietaken uitvoert, wordt ontheffing verleend van de verbodsbepaling van artikel 34, eerste lid, onderdeel a, van de Luchtvaartwet met betrekking tot het medegebruik van het militaire luchtvaartterrein Woensdrecht op dagen en tijden dat dit luchtvaartterrein is opengesteld.

Artikel 2

1. De ontheffing, genoemd in artikel 1, eerste lid, geldt per kalenderjaar voor maximaal 600 vliegtuigbewegingen met burgerluchtvaartuigen.
2. De ontheffing, genoemd in artikel 1, tweede lid, geldt per kalenderjaar voor maximaal 75 vliegtuigbewegingen met burgerluchtvaartuigen.

Artikel 3

1. De Algemene en Bijzondere Voorwaarden betreffende het medegebruik van militaire luchtvaartterreinen door derden, vastgesteld bij ministeriële beschikking van 8 mei 1967, nr. 202.620/11K, en laatstelijk gewijzigd bij beschikking van 26 november 1980, nr. CWL 80/028, zijn van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat onder "de vergunning" deze beschikking dient te worden verstaan.
2. De commandant van het betrokken militaire luchtvaartterrein kan aanwijzingen geven voor het betreden en het gebruik van het militaire luchtvaartterrein.

Artikel 4

De ontheffing wordt verleend onder de voorwaarde dat de geluidszone van het desbetreffende militaire luchtvaartterrein niet wordt overschreden.

Artikel 5

De KMAR registreert en verstrekt de gegevens inzake feitelijk uitgevoerde vliegtuigbewegingen op de in artikel 3 van de Regeling registratie en verstrekking gegevens militaire luchthavens voorgeschreven wijze.



Artikel 6

1. Deze beschikking treedt in werking op 26 januari 2025.
2. Deze beschikking vervalt op 1 januari 2027 of zoveel eerder als er voor het luchtvaartterrein Woensdrecht respectievelijk Gilze-Rijen een luchthavenbesluit is vastgesteld.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

Den Haag, 25 januari 2025

*De Minister van Defensie,
voor deze,
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
A.A.W.K. Appels
Commodore*

Amsterdam, 25 januari 2025

*De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
voor deze,
Inspecteur luchthavens en luchtruim
Afdeling Vergunningverlening rail en luchtvaart
R.H.L. Koning
Senior Inspecteur*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via www.defensie.nl/bezwaarJDV. Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, DienstenCentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

In de Luchtvaartwet wordt voor de toepassing van het bij of krachtens de Luchtvaartwet bepaalde verstaan onder “Onze Minister” wat betreft de burgerluchtvaart en de algemene verkeersveiligheid in de lucht, de Minister van Verkeer en Waterstaat (thans de Minister van Infrastructuur en Waterstaat). Wat de militaire luchtvaart betreft wordt onder “Onze Minister”, de Minister van Defensie verstaan. Op een verzoek tot medegebruik van een militair luchtvaartterrein door burgerluchtvaartuigen zullen beide ministers toestemming moeten geven.

De Koninklijke Marechaussee mag binnen openstellingstijden gebruik maken van de militaire luchtvaartterreinen Woensdrecht en Gilze-Rijen met inachtneming van de voorwaarden, opgenomen in de Algemene en Bijzondere Voorwaarden betreffende het medegebruik van militaire luchtvaartterreinen door derden. De actuele openstellingstijden worden gepubliceerd in de MilAIP en NOTAM's.

Woensdrecht en Gilze-Rijen zijn aangewezen als een luchtvaartterrein ten behoeve van de militaire luchtvaart. Dit heeft tot gevolg dat er door burgerluchtvaart alleen van dit militaire luchtvaartterrein gebruik kan worden gemaakt, als daar een ontheffing ex artikel 34 Luchtvaartwet voor is verleend. Hoewel artikel 34 van de Luchtvaartwet is vervallen, geldt het artikel volgens de overgangsbepaling van de Regelgeving burgerluchthavens en militaire luchthavens (RBML, Stb. 2008, 561) nog wel voor luchtvaartterreinen waarvan de aanwijzing is gebaseerd op de Luchtvaartwet en nog niet op de Wet luchtvaart. Die situatie is van toepassing op het militaire luchtvaartterrein Woensdrecht. Ingevolge de RBML wordt het onder de Luchtvaartwet geldende regime van aanwijzing van luchtvaartterreinen gaandeweg vervangen door het in de Wet luchtvaart neergelegde systeem waarin luchthavens gestalte krijgen door middel van een luchthavenbesluit. Bij wet van 2 juni 2021, houdende verlenging van de termijn gedurende welke aanwijzingen krachtens de Luchtvaartwet van militaire luchtvaartterreinen hun geldigheid behouden en invoering van een jaarlijkse rapportageplicht (Stb. 2021, 282), is de datum waarop luchthavenbesluiten van kracht moeten zijn, gewijzigd in 1 januari 2030. Gelet op het vorenstaande blijft voor de militaire luchtvaartterreinen Woensdrecht en Gilze-Rijen voorlopig de mogelijkheid bestaan om een ontheffing af te geven op basis van artikel 34 van de Luchtvaartwet. Deze ontheffing strekt daartoe.

Vanuit operationele overwegingen is ervoor gekozen de ontheffing voor de Koninklijke Marechaussee een geldigheidsduur te geven tot en met 31 december 2026. Voor de jaren daarna kan door de Koninklijke Marechaussee een nieuwe vergunning worden aangevraagd op basis van artikel 34 van de Luchtvaartwet. Echter, zodra een luchthavenbesluit is vastgesteld, zal een einde komen aan de reeds aangehaalde overgangsperiode en daarmee het medegebruik op grond van de ontheffingensystematiek van de Luchtvaartwet. Vanaf dat moment zal voor het medegebruik van het militaire luchtvaartterrein Woensdrecht respectievelijk Gilze-Rijen door de Koninklijke Marechaussee een vergunning dienen te worden aangevraagd op basis van artikel 10.27 van de Wet luchtvaart.

De Koninklijke Marechaussee maakt van het vliegtuig met de registratie D-IAMT gebruik voor politietaken boven Nederlands grondgebied. Voor deze vluchten wordt met enige regelmaat gebruik gemaakt van militaire luchthavens, zo ook van het militaire luchtvaartterreinen Woensdrecht en Gilze-Rijen.

Met het oog op de militaire bedrijfsvoering op de desbetreffende militaire luchtvaartterreinen is ertoe besloten om het aantal vliegtuigbewegingen te beperken tot maximaal 75 per kalenderjaar voor Woensdrecht en maximaal 600 per kalenderjaar voor Gilze-Rijen. Met het in onderhavige beschikking toegestane aantal vliegtuigbewegingen wordt de Koninklijke Marechaussee in staat gesteld om voldoende vluchten en trainingsvluchten op Woensdrecht en Gilze-Rijen uit te voeren.

Ten aanzien van de geluidsbelasting is het volgende van belang. Wanneer een luchtvaartuig een militair luchtvaartterrein aandoet, worden de vliegtuigbewegingen meegenomen in de berekening van de geluidsbelasting in Kosteneenheden. De gegevens omtrent het feitelijk gebruik van militaire luchtvaartterreinen worden jaarlijks herleid tot contouren die de actuele geluidsbelasting in dat jaar weergeven. Gelet op de beschikbare ruimtes in de afgelopen jaren is er geen indicatie dat buiten vastgestelde geluidszones wordt getreden.