



Besluit aanwijzing provinciaal wegennet vervoer gevaarlijke stoffen



Provinciale staten van Zuid-Holland;

Gelezen het voorstel van gedeputeerde staten van Zuid-Holland van 28 oktober 2025, met het besluit-nummer PZH-2025-881744734;

Gelet op artikel 23 van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen;

Overwegende dat het van belang is om de veiligheid van inwoners te waarborgen bij het vervoer van gevaarlijke stoffen op provinciale en gemeentelijke wegen.

Besluiten vast te stellen het volgende besluit:

Besluit aanwijzing provinciaal wegennet vervoer gevaarlijke stoffen

Artikel 1 Aanwijzing provinciaal wegennet

Als provinciaal net van wegen, als bedoeld in artikel 23 van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen, worden aangewezen de in bijlage 1 genoemde en in bijlage 2 visueel weergegeven provinciale wegen in beheer van de Provincie Zuid-Holland, en alle binnen de Provincie Zuid-Holland liggende wegen in het beheer van de waterschappen.

Artikel 2 Intrekking Besluit vaststelling provinciaal wegennet vervoer gevaarlijke stoffen Zuid-Holland

Het *Besluit vaststelling provinciaal wegennet vervoer gevaarlijke stoffen Zuid-Holland* (d.d. 30 juni 1999, provinciaal blad nr 66) wordt ingetrokken.

Artikel 3 Inwerkingtreding

Dit besluit wordt bekendgemaakt in het Provinciaal Blad van de provincie Zuid-Holland. Van dit besluit wordt mededeling gedaan in de Staatscourant. Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het Provinciaal Blad.

Artikel 4 Citeertitel

Dit besluit wordt aangehaald als: *Besluit aanwijzing provinciaal wegennet vervoer gevaarlijke stoffen*.

Den Haag, 10 december 2025

Provinciale staten van Zuid-Holland

drs. B.S.M. Sepers,

griffier

mr. A.W. Kolff,

voorzitter

Bijlage 1, behorende bij artikel 1 van het besluit van provinciale staten van Zuid-Holland van 10 december 2025, Statenvoorstel 7773, tot aanwijzing van het provinciaal wegennet vervoer gevaarlijke stoffen



Provinciale wegen Zuid-Holland (enkel de gedeeltes in beheer van de Provincie Zuid-Holland)

N206 – van Zoetermeer naar Aerdenhout bij Haarlem

N207 – van Hillegom/Lisse naar Bergambacht

N208 – ook bekend als de Heereweg en de Westelijke Randweg, loopt van Sassenheim naar Hillegom

N209 – van Hazerswoude-Rijndijk naar de aansluiting op de A13 (afslag 11 Berkel en Rodenrijs/Rotterdam Airport)

N210 – van Capelle aan den IJssel naar Schoonhoven

N211 – van Hoek van Holland naar de aansluiting op de A4 (afslag Den Haag zuid)

N213 – verlengde van de A20 en verbinding tussen de N223 nabij Westerlee en de N211 ter hoogte van Poeldijk

N214 – van Papendrecht tot de A27 ten oosten van Noordeloos

N215 – van de N59 nabij Oude-Tonge naar N57 ter hoogte van Stellendam

N216 – tussen de A15 bij Gorinchem en de aansluiting met de N210 in Schoonhoven

N217 – van Nieuw-Beijerland naar Dordrecht

N218 – van de A15 (Hartelcorridor) naar de aansluiting op de N15 (Brielse Meer) ten zuiden van het Hartelkanaal

N219 – van Capelle aan den IJssel, langs Nieuwerkerk aan den IJssel en over de A20, tot de A12 bij Zevenhuizen

N220 – verbinding tussen de N211 ten zuidwesten van 's-Gravenzande via Maasdijk naar de A20

N222 – van de N213 ten oosten van Naaldwijk naar de N211 bij Wateringen

N223 – van Hoek van Holland naar de A4 bij Den Hoorn

N228 – van de N207 bij Gouda en sluit aan op de A12 bij De Meern (provincie Utrecht)

N231 – van de N207 bij Alphen aan de Rijn tot de N232 bij Schiphol Oost (provincie Noord-Holland)

N434 – ook bekend als de Rijnland Route, loopt van Katwijk via Leiden naar de A4 bij Zoeterwoude

N440 – van vlakbij de Hubertustunnel Den Haag en sluit aan op de N14 richting Leidschendam-Voorburg

N441 – van Wassenaar naar N206, ter hoogte van Katwijk aan den Rijn

N442 – van de N208 in het centrum van Hillegom naar De Zilk en sluit daar aan op de N206

N443 – van Noordwijkerhout naar Sassenheim

N444 – van Warmond/Oegstgeest naar Noordwijk

N445 – van Leiderdorp naar Roelofarendsveen

N445a – van Leiden naar Roelofarendsveen

N446 – van Leiderdorp naar Ter Aar

N447 – vanuit Leidschendam van gemeentegrens van Voorschoten tot aan de bebouwde kom. Daarna begint de weg opnieuw bij het einde van de bebouwde kom van Voorschoten en loopt door tot de aansluiting op de N206 bij Leiden.

N448 – van de N44 nabij Wassenaar naar de N447 ter hoogte van Voorschoten



N449 – ook bekend als de Herenweg en de Noordwijker- en Rijsburgerweg, loopt van het centrum van Rijsburg naar de N206 ten oosten van Katwijk aan den Rijn

N450 – ook bekend als de Jacoba van Beierenweg, loopt tussen Voorhout en de N443 bij Teylingen

N451 – van het kruispunt met de N452 in Gouda, langs de A12, tot het kruispunt met de N457 in Waddinxveen

N452 – verbindingsweg tussen de N451 en N207 ten noordwesten van Gouda.

N453 – van Waddinxveen naar de N219 bij de aansluiting met de A12

N454 – van Waddinxveen naar de N207 ten noordwesten van Gouda

N455 – van de N209 nabij Hogeveen naar Waddinxveen

N456 – van de A20 en de N457 ten noorden van Moordrecht naar de A12 en de N453 ten zuidwesten van Waddinxveen.

N457 – ook wel bekend als de Moordrechtboog, verbindt de N207 met Waddinxveen en kruist de A12 en de A20

N458 – van de N11 ten westen van Bodegraven naar de N405 Woerden (provincie Utrecht)

N459 – verbindingsweg tussen de N11 ten zuiden van Bodegraven en de A12 ten noorden van Reeuwijk

N460 – van de N207 ten noordoosten van Alphen aan den Rijn naar de N461 in Ter Aar

N461 – van Ter Aar naar Papenveer. De weg ligt in het verlengde van de N46

N462 – van de N61 bij Papenveer naar de N231 bij Nieuwveen

N463 – van Noorden naar de aansluiting op de N212. De weg ligt in de provincies Zuid-Holland en Utrecht

N464 – van Poeldijk naar de N211 in Den Haag nabij Wateringen

N465 – van de N213 tot aan het nieuwe kruispunt met de N222

N466 – ook wel de Middelbroekweg, loopt van de N465 in Honselersdijk naar Kwintshou

N467 – van de N220 ten zuiden van 's-Gravenzande naar de N466 ter hoogte van Naaldwijk

N468 – verbindingsweg ten noorden van Maassluis en de N233 en de A4 nabij Den Hoorn

N470 – van de A4 Delft-Zuid naar de A12 nabij Zoetermeer

N471 – van de A20 ten noorden van het Rotterdamse stadscentrum naar de N470 ten zuiden van Pijnacker

N474 – ook wel de Krimpenerbosweg, loopt van de aansluiting op de N210 tot Krimpen aan den IJssel

N475 – van Ouderkerk aan den IJssel naar de N210

N476 – van Lekkerkerk naar de N210 nabij Oudeland

N477 – van Krimpen aan den IJssel naar de N210 ten noorden van Krimpen aan de Lek

N478 – van de N210 en N207 nabij Bergambacht naar de veerstoep in Bergstoep waar de veerpont over de Lek richting Groot-Amers vertrekt

N479 – van de N480 ten oosten van Streefkerk naar de veerstoep ter hoogte van de Lek, waar de veerpont richting Bergstoep vertrekt

N480 – van Nieuw-Lekkerland naar de N479 en de Middenpolderweg ten oosten van Streefkerk

N481 – van de N214 door de Alblasserwaard naar de N480 bij Streefkerk

N482 – van de N214 ten zuiden van Bleskensgraaf naar Sliedrecht

N487 – van de kruising N488/Rijksstraatweg (Middelsluis) tot de N29

N488 – van de N487 (Energieweg) bij Numansdorp naar de bebouwde kom van Klaaswaal. Daarna begint de weg opnieuw bij het eind van de bebouwde kom van Klaaswaal en loopt deze door naar de Smidsweg (N489) ter hoogte van Greup, in de gemeente Hoeksche Waard.

N489 – van de N488 bij Klaaswaal naar de N217 ter hoogte van Blaaksedijk. De weg gaat langs Westmaas en Mijnsheerenland

N491 – van de Hoeksche Waard tussen Maasdam naar Strijen

N492 – van Rotterdam naar Spijkenisse en vormt een gedeelte van de Groene Kruisweg.

N493 – in Spijkenisse tussen de provinciale wegen N218 en N492

N494 – van Zwartewaal naar Hellevoetsluis en ligt ten westen van het Kanaal door Voorne

N496 – verbindt de rijksweg 57 via Rockanje en Oostvoorne met de N218

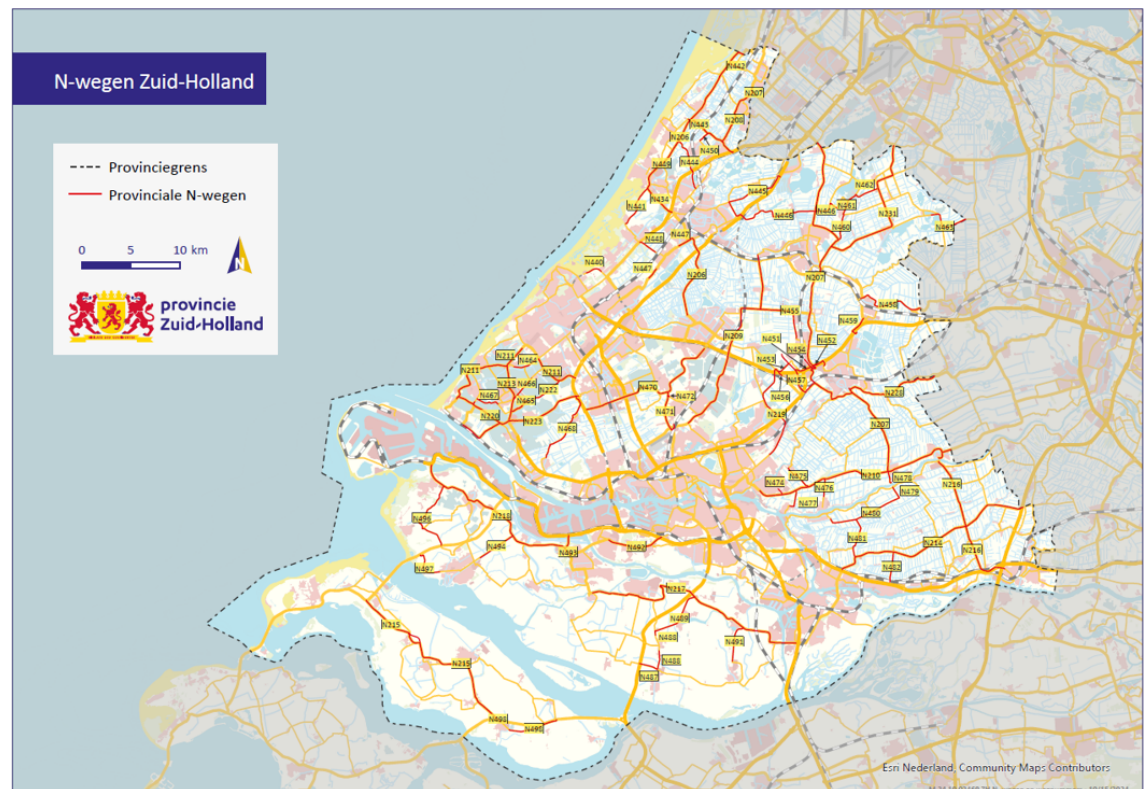
N497 – vanaf de rijksweg N57 (Dammenweg) naar de grens met de bebouwde kom van Hellevoetsluis

N498 – van de N59 via Oude-Tonge naar de N215 en N59

Waterschapswegen Zuid-Holland

Alle wegen die binnen de provincie Zuid-Holland in beheer zijn bij de waterschappen, zijn visueel weergegeven op de website van Rijkswaterstaat. <https://www.rijkswaterstaat.nl/kaarten/wegbeheerders>

Bijlage 2, behorende bij artikel 1 van het besluit van provinciale staten van Zuid-Holland van 10 december 2025, Statenvoorstel 7773, tot aanwijzing van het provinciaal wegennet vervoer gevaarlijke stoffen





Toelichting bij het besluit van provinciale staten van Zuid-Holland van 10 december 2025, Statenvoorstel 7773, tot aanwijzing van het provinciaal wegennet vervoer gevaarlijke stoffen

Samenvatting

Op grond van artikel 23 van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen zijn Provinciale Staten verplicht een provinciaal netwerk voor het doorgaande vervoer van gevaarlijke stoffen aan te wijzen. Dit netwerk moet aansluiten op het landelijk vastgestelde Basisnet van rijkswegen. Het besluit richt zich specifiek op provinciale wegen en wegen in het beheer van het waterschap die geschikt zijn voor dit vervoer, zodat gemeenten deze wegen kunnen opnemen in hun routeringsbesluiten. Hiermee wordt beoogd de veiligheid van inwoners te waarborgen en transport via de veiligste routes te laten plaatsvinden.

Sinds het **Besluit vaststelling provinciaal wegennet vervoer gevaarlijke stoffen Zuid-Holland d.d. 30 juni 1999, provinciaal blad 66** zijn een aantal nieuwe provinciale wegen en weggedeelten in gebruik genomen. Daarnaast is wet- en regelgeving over vervoer gevaarlijke stoffen en externe veiligheid in de afgelopen jaren aangepast dan wel vernieuwd. Dit vormt de aanleiding om het eerdere besluit te herzien en de nieuwe wegen en weggedeelten op te nemen. Hierdoor kunnen gemeenten alle provinciale wegen, zoals aangewezen in dit besluit, opnemen in hun routeringsbesluiten. Op de opgenomen wegen zijn geen knelpunten ten aanzien van externe veiligheid aanwezig. Met het provinciale besluit voor het vervoer van gevaarlijke stoffen voldoet de provincie aan artikel 23 van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen.

Wettelijk Kader

Het vervoer van gevaarlijke stoffen is geregeld in de **Wet vervoer gevaarlijke stoffen (Wvgs)**, het **Besluit vervoer gevaarlijke stoffen (Bvgs)**, en de **Regeling vervoer over land van gevaarlijke stoffen (VGL)**. Op grond van de Wvgs zijn de (rijks)wegen die van nationaal belang zijn voor het vervoer van gevaarlijke stoffen aangewezen als **Basisnet**, sinds 1 april 2015. Dit betreft het volledige rijkswegennet en de omleidingsroutes bij tunnels, waarbij ook gemeentelijke -, waterschaps- en provinciale wegen gebruikt worden.

Volgens artikel 24, lid 2 van de Wvgs heeft de gemeenteraad de bevoegdheid om de routes voor het vervoer van gevaarlijke stoffen binnen de gemeente vast te stellen. Deze routes moeten aansluiten op het Basisnet. Aan Provinciale Staten legt de Wvgs (in artikel 23) de verplichting op om een netwerk voor het doorgaande vervoer van gevaarlijke stoffen aan te wijzen dat bestaat uit bij de provincie en de waterschappen in beheer zijnde wegen of weggedeelten. Dat netwerk moet aansluiten op het Basisnet weg. De gemeenteraad kan in haar routeringsbesluit gebruik maken van gemeentelijke wegen en van het netwerk van provinciale - en waterschapswegen dat door Provinciale Staten is aangewezen. De wegen die tot het Basisnet behoren (rijkswegen en omleidingsroutes) kunnen niet worden opgenomen in het gemeentelijk routeringsbesluit.

Wanneer er geen gemeentelijke routes zijn vastgesteld, is de transporteur verplicht om de bebouwde kom zoveel mogelijk te vermijden (artikel 19 Wvgs). Wanneer er wel een route door de gemeente is vastgesteld, is het vervoer van routeplichtige gevaarlijke stoffen op de overige wegen binnen de bebouwde kom automatisch niet toegestaan (artikel 28 Wvgs). Burgemeesters en wethouders kunnen ontheffing verlenen van dit verbod indien dat noodzakelijk is voor het laden en lossen (artikel 29 Wvgs).

Doel routing & motivering aanwijzing alle provinciale en waterschapswegen

Bij de opname van alle provinciale en waterschapswegen in dit besluit zijn veiligheid en de gemeentelijke planologische taken en bevoegdheden als belangrijkste uitgangspunten genomen. In de provincie Zuid-Holland zijn vijf waterschappen: Waterschap Hollandse Delta, Waterschap Rivierenland, Hoogheemraadschap Schieland en Krimpenerwaard, Hoogheemraadschap Delfland en Hoogheemraadschap Rijnland. Het Hoogheemraadschap Delfland en het Hoogheemraadschap Rijnland hebben geen wegen in beheer. De overige drie waterschappen dan wel hoogheemraadschap beheren wel wegen, de zogenaamde waterschapswegen. Door alle provinciale en waterschapswegen in het provinciaal besluit op te nemen, kunnen gemeenten de in hun routeringsbesluit op te nemen wegen adequaat afstemmen op lokale situaties en planologische ontwikkelingen om de veiligheid van de omgeving te waarborgen. Dit stelt gemeenten in staat om vervoer van gevaarlijke stoffen over gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom zoveel als mogelijk te beperken. Hierdoor wordt het aantal personen dat wordt blootgesteld aan risico's beperkt, en kunnen kwetsbare locaties en gebouwen zoals woonwijken, scholen en ziekenhuizen zo veel mogelijk worden ontzien. Dit vermindert het risico van incidenten met gevaarlijke stoffen waarbij slachtoffers kunnen vallen. Kortom, het stelt gemeenten in staat om het vervoer van gevaarlijke stoffen effectief te reguleren en de veiligheid van hun inwoners te waarborgen.



Bovendien zijn er geen aanwijzingen dat de externe veiligheidsrisico's van het transport van gevaarlijke stoffen over provinciale en/of waterschapswegen zijn toegenomen in vergelijking met eerdere analyses. Er is geen aanleiding om een weg in het provinciale netwerk voor het vervoer van gevaarlijke stoffen niet op te nemen. Over het algemeen zijn provinciale wegen beter ingericht voor doorgaande transport van gevaarlijke stoffen dan binnenstedelijke gemeentelijke wegen. Over de waterschapswegen zal enkel bestemmingsverkeer plaatsvinden.

Bij het opstellen van het routeringsbesluit dan wel het verlenen van een ontheffing over de wegen, zal naast de beoordeling op risico's in het kader van externe veiligheid uiteraard ook naar aanvullende beperkingen op wegen gelet moeten worden. Dit betreft bijvoorbeeld uitsluiting van wegen in het kader van het tunnelregime of van wegen met een maximaal toelaatbaar voertuiggewicht van 15 ton.

Zienswijze

Provinciale Staten hebben in mei 2025 het besluit 'Aanwijzing provinciaal wegennet vervoer gevaarlijke stoffen' in ontwerp vastgesteld, waarna tussen 17 juli en 27 augustus 2025 het ontwerpbesluit ter inzage heeft gelegen. Tijdens deze periode is één zienswijze ingediend. Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond heeft op 4 augustus 2025 een zienswijze ingediend, waarin zij aangeeft zich te kunnen vinden in de motivering en het bijbehorende Besluit aanwijzing provinciaal wegennet vervoer gevaarlijke stoffen. Naar aanleiding van deze zienswijze zijn geen wijzigingen in het besluit doorgevoerd.