



Medegebruik militaire luchtvaartterreinen Gilze-Rijen en Woensdrecht ten behoeve van Breda Aviation B.V., Ministerie van Defensie

1 november 2025

Nr. MLA/142/2025

Kenmerk: BS2025009757

De Minister van Defensie en de Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelezen het verzoek per e-mail van Breda Aviation B.V. van 07 oktober 2025;

Gelet op artikel 34, tweede lid, van de Luchtvaartwet;

Besluiten:

Artikel 1

Aan de gezagvoerders van luchtvaartuigen met de in artikel 2 genoemde registraties van Breda Aviation B.V. wordt, met inachtneming van de Continuation Trainingen Simulatievvluchten met, contractnummer 4600128319, ten behoeve van het verzorgen van vliegers voor kandidaat vliegers, specialisten, trainees luchtverkeersleiding en luchtgevechtsleiding, in opdracht van het Commando Lucht- en Ruimtestrijdkrachten (hierna: CLRS) ontheffing verleend van de verbodsbepaling van artikel 34, eerste lid, onderdeel a, van de Luchtvaartwet met betrekking tot het medegebruik van de militaire luchtvaartterreinen Gilze-Rijen en Woensdrecht op dagen en tijden dat deze luchtvaartterreinen zijn opengesteld, zoals gepubliceerd in de *Military Aeronautical Information Publication Netherlands* (MilAIP) en/of *notice to airmen* (NOTAM).

Artikel 2

Deze ontheffing geldt voor de volgende type vliegtuigen:

Aquila A210 met registratie PH-BAE, PH-BAN, PH-BAC en PH-BAT;

Tecnam TWEN met registratie PH-GLD en PH-BAR en Zlin Z42 met registratie PHJAA.

Artikel 3

1. De Algemene en Bijzondere Voorwaarden betreffende het medegebruik van militaire luchtvaartterreinen door derden, vastgesteld bij ministeriële beschikking van 8 mei 1967, nr. 202.620/11K, en laatstelijk gewijzigd bij beschikking van 26 november 1980, nr. CWL 80/028, zijn van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat onder "de vergunning" deze beschikking dient te worden verstaan.
2. De commandant van het betrokken militaire luchtvaartterrein kan aanwijzingen geven voor het betreden en het gebruik van het desbetreffende militaire luchtvaartterrein.

Artikel 4

De ontheffing wordt verleend onder de voorwaarde dat de geluidszone van het desbetreffende militaire luchtvaartterrein niet wordt overschreden.

Artikel 5

Deze ontheffing is alleen van toepassing op vluchten ten behoeve van de diensten zoals vermeld in artikel 1 van deze beschikking.

Artikel 6

1. Deze beschikking treedt in werking op 01 december 2025
2. Deze beschikking vervalt op 22 mei 2029 of zoveel eerder indien er voor deze datum voor de militaire luchtvaartterreinen een luchthavenbesluit is vastgesteld.



Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

Den Haag, 1 november 2025

*De Minister van Defensie,
voor deze,
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
A.A.W.K. Appels
Commodore*

Amsterdam, 1 november 2025

*De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
namens deze,
Inspecteur Luchtvaart infra en luchtruim,
R.H.L. Koning*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via www.defensie.nl/bezwaarJDV. Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, DienstenCentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

In de Luchtvaartwet wordt voor de toepassing van het bij of krachtens de Luchtvaartwet bepaalde verstaan onder "Onze Minister", wat betreft de burgerluchtvaart en de algemene verkeersveiligheid in de lucht, de Minister van Verkeer en Waterstaat (thans de Minister van Infrastructuur en Waterstaat). Wat de militaire luchtvaart betreft, wordt onder "Onze Minister" de Minister van Defensie verstaan. Op een verzoek tot medegebruik van een militair luchtvaartterrein door burgerluchtvaartuigen zullen dus beide Ministers toestemming moeten geven.

Het Commando Lucht- en Ruimtestrijdkrachten (CLRS) maakt gebruik van de diensten van Breda Aviation B.V. in het kader van opleidingen en selecties. Om die reden is in deze beschikking aan Breda Aviation B.V. ontheffing verleend om van de militaire luchtvaartterreinen Gilze-Rijen en Woensdrecht gebruik te maken.

Hoewel artikel 34 van de Luchtvaartwet is vervallen, geldt het artikel volgens de overgangsbepaling van de Regelgeving burgerluchthavens en militaire luchthavens (RBML, Stb. 2008, 561) nog wel voor luchtvaartterreinen waarvan de aanwijzing is gebaseerd op de Luchtvaartwet en nog niet op de Wet luchtvaart. Deze situatie is van toepassing op de militaire luchtvaartterreinen Gilze-Rijen en Woensdrecht. Ingevolge de RBML wordt het onder de Luchtvaartwet geldende regime van aanwijzing van luchtvaartterreinen gaandeweg vervangen door het in de Wet luchtvaart neergelegde systeem waarin luchthavens gestalte krijgen door middel van een luchthavenbesluit. Bij wet van 2 juni 2021, houdende verlenging van de termijn gedurende welke aanwijzingen krachtens de Luchtvaartwet van militaire luchtvaartterreinen hun geldigheid behouden en invoering van een jaarlijkse rapportageplicht (Stb. 2021, 282), is de datum waarop luchthavenbesluiten van kracht moeten zijn, gewijzigd in 1 januari 2030. Daarom blijft voor de militaire luchtvaartterreinen Gilze-Rijen en Woensdrecht voorlopig de mogelijkheid bestaan om een ontheffing af te geven op basis van artikel 34 van de Luchtvaartwet.

Voor de volgende jaren kan door Breda Aviation een nieuwe vergunning worden aangevraagd op basis van artikel 34 van de Luchtvaartwet. Echter, zodra een luchthavenbesluit is vastgesteld, zal een einde komen aan de reeds aangehaalde overgangsperiode en daarmee het medegebruik op grond van de ontheffingensystematiek van de Luchtvaartwet. Vanaf dat moment zal voor het medegebruik van het militaire luchtvaartterrein Gilze-Rijen door Breda Aviation B.V. een vergunning dienen te worden aangevraagd op basis van artikel 10.27 van de Wet luchtvaart.

Ten aanzien van de geluidsbelasting is het volgende van belang. Wanneer luchtvaartuigen van Breda Aviation B.V. starten of landen op militaire luchtvaartterreinen worden deze vliegtuigbewegingen meegenomen in de berekening van de geluidsbelasting in Kosteneenheden. De gegevens omtrent het feitelijk gebruik van militaire luchtvaartterreinen worden jaarlijks herleid tot contouren die de actuele geluidsbelasting in dat jaar weergeven.

Toetsing aan andere milieuparameters heeft niet plaatsgevonden, aangezien de ontheffing een verlenging betreft van een reeds bestaand uitvoeringsbesluit op grond van de Luchtvaartwet.