



Vrijstelling burgermedegebruik militaire luchthavens Leeuwarden, Volkel, Eindhoven en De Kooy ten behoeve KLu Historische Vlucht, Ministerie van Defensie

18 november 2025

Nr. MLA/144/2025

Kenmerk: BS2025011768

De Minister van Defensie,

Handelende na overleg met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelezen het verzoek van het Hoofd dienst Planning en Coördinatie van de KLu Historische Vlucht van 19 augustus 2025;

Gelet op artikel 10.13 van de Wet luchtvaart;

Besluit:

Artikel 1

1. Aan de Stichting Klu Historische Vlucht wordt vrijstelling verleend om, in afwijking van de verbodsbepaling van artikel 10.13, eerste lid, van de Wet luchtvaart, onder haar verantwoordelijkheid burgerluchtvaartuigen op te doen stijgen van of te doen landen op de militaire luchthaven Leeuwarden.
2. Aan de Stichting Klu Historische Vlucht wordt vrijstelling verleend om, in afwijking van de verbodsbepaling van artikel 10.13, eerste lid, van de Wet luchtvaart, onder haar verantwoordelijkheid burgerluchtvaartuigen op te doen stijgen van of te doen landen op de militaire luchthaven Volkel.
3. Aan de Stichting Klu Historische Vlucht wordt vrijstelling verleend om, in afwijking van de verbodsbepaling van artikel 10.13, eerste lid, van de Wet luchtvaart, onder haar verantwoordelijkheid burgerluchtvaartuigen op te doen stijgen van of te doen landen op de militaire luchthaven Eindhoven.
4. Aan de Stichting Klu Historische Vlucht wordt vrijstelling verleend om, in afwijking van de verbodsbepaling van artikel 10.13, eerste lid, van de Wet luchtvaart, onder haar verantwoordelijkheid burgerluchtvaartuigen op te doen stijgen van of te doen landen op militair vliegveld De Kooy.

Artikel 2

1. De vrijstelling, bedoeld in artikel 1, lid 1, wordt verleend voor de dagen en tijdstippen, genoemd in artikel 4.2.2, eerste lid, van het Luchthavenbesluit Leeuwarden.
2. De vrijstelling, bedoeld in artikel 1, lid 2, wordt verleend voor de dagen en tijdstippen, genoemd in artikel 4.2.2, eerste lid, van het Luchthavenbesluit Volkel.
3. De vrijstelling, bedoeld in artikel 1, lid 3, wordt verleend voor de dagen en tijdstippen, genoemd in artikel 4.2.2, eerste lid, van het Luchthavenbesluit Eindhoven.
4. De vrijstelling, bedoeld in artikel 1, lid 4, wordt verleend voor de dagen en tijdstippen, genoemd in artikel 4.2.2, eerste lid, van het Luchthavenbesluit De Kooy.

Artikel 3

1. De vrijstelling geldt voor een onbeperkt aantal vluchten per jaar, maar dient van tevoren met de betreffende vliegbasis afgestemd te worden.
2. De vrijstelling wordt verleend onder de voorwaarde dat de grenswaarde voor de maximaal



toegelaten geluidsbelasting van de militaire luchthaven niet wordt overschreden.

Artikel 4

De Stichting Klu Historische Vlucht registreert en verstrekt de gegevens inzake feitelijk uitgevoerde vliegtuigbewegingen op hierboven genoemde vliegbases op de in artikel 3 van de Regeling registratie en verstrekking gegevens militaire luchthavens voorgeschreven wijze.

Artikel 5

1. Deze beschikking treedt in werking met ingang van 01 januari 2026
2. Deze beschikking vervalt met ingang van 1 januari 2028.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Minister van Defensie,
voor deze,
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
A.A.W.K. Appels
Commodore*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via www.defensie.nl/bezwaarJDV. Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Het starten van of landen op een militaire luchthaven met een burgerluchtvaartuig is op grond van artikel 10.13 van de Wet luchtvaart verboden, zonder of in afwijking van een voor dat opstijgen of landen door de Minister van Defensie, na overleg met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, verleende vrijstelling voor (structureel) burgermedegebruik, vrijstelling (onder andere algemeen maatschappelijk belang) of ontheffing (incidenteel medegebruik).

De Stichting Klu Historische Vlucht mag binnen openstellingstijden gebruik maken van de militaire luchthavens Leeuwarden, Volkel, Eindhoven en de Kooy met inachtneming van de voorwaarden, opgenomen in de Algemene en Bijzondere Voorwaarden betreffende het medegebruik van militaire luchtvaartterreinen door derden. De actuele openstellingstijden worden gepubliceerd in de MilAIP en NOTAMs.

Zo dient de Stichting Klu Historische Vlucht, alsook de personen onder haar verantwoordelijkheid, binnen de voorwaarden, gesteld in deze beschikking, het Luchthavenbesluit van de hierboven genoemde luchthavens en het Besluit militaire luchthavens, verplichtingen op het gebied van registratie en handhaving van het burgermedegebruik na te leven.

Ten aanzien van de geluidsbelasting is het volgende van belang. De grenswaarde voor de geluidsbelasting door het burgerluchtverkeer dat medegebruik maakt van de militaire luchthavens krijgt gestalte door een in het luchthavenbesluit vastgelegd maximum aantal vliegtuigbewegingen per gebruiksjaar (de periode van een jaar die loopt van 1 januari tot en met 31 december). Het aantal vliegtuigbewegingen, met uitzondering van modelvliegen, bedraagt voor Leeuwarden maximaal 6.000 per gebruiksjaar, voor Volkel maximaal 7000 per gebruiksjaar, voor De Kooy maximaal 7500 per gebruiksjaar en voor Eindhoven maximaal 12000 per gebruiksjaar. De limitering van vliegtuigbewegingen in onderhavige beschikking is gebaseerd op de hoeveelheid vliegtuigbewegingen die door de Stichting Klu Historische Vlucht is aangevraagd.