



Instelling tijdelijke gebieden met beperkingen Ameland en Corridors Ameland 1 en 2 (RPAS-vluchten), Ministerie van Defensie

11 december 2025

Nr: MLA/190/2025

Kenmerk: D2025-005581

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelezen het verzoek van het Commando van de Belgische Luchtmacht van woensdag 22 oktober 2025;

Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van vluchten met het *Remotely Piloted Aircraft System* (RPAS) type Aether Aeronautics PNS-1 wordt als oefengebied de tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's) Ameland en Corridors Ameland 1 en 2 aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:

TGB Ameland

een cirkelvormig gebied met een straal van twee (2) nautische mijlen met als middelpunt coördinaat 53°27'06,00"N 005°40'38,00"E, van grondniveau tot 1500ft AMSL (zie figuur).

TGB Corridor Ameland 1

van 53°35'20,26"N 005°38'49,83"E, naar 53°29'01,28"N 005°41'34,47"E, via de grens van TGB Ameland tegen de wijzers van de klok naar 53°28'33,11"N 005°38'20,13"E, naar 53°33'57,45"N 005°36'09,29"E, terug naar 53°35'20,26"N 005°38'49,83"E, van grondniveau tot 1500ft AMSL (zie figuur).

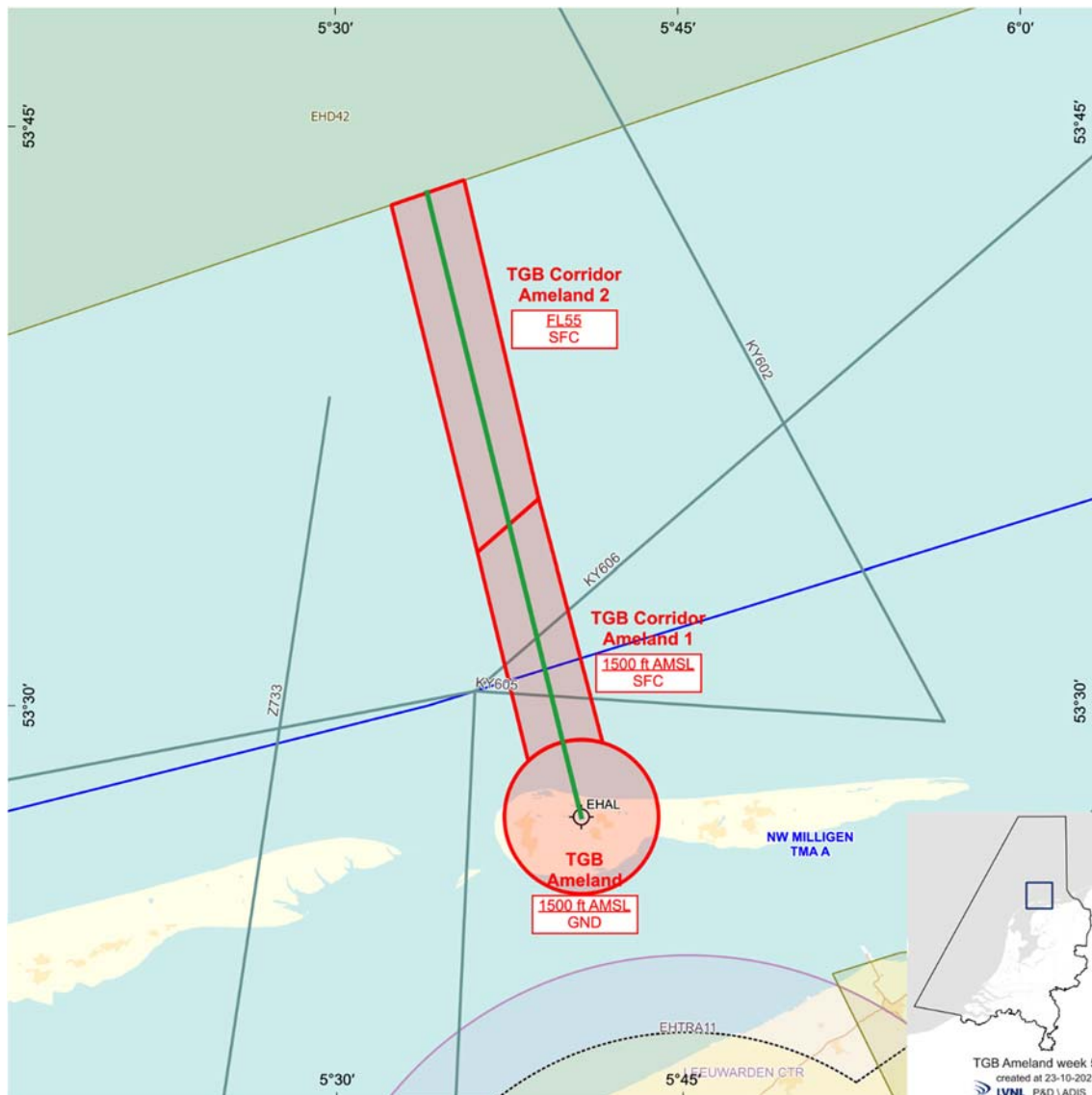
TGB Corridor Ameland 2

van 53°42'57,71"N 005°32'26,42"E, naar 53°43'36,39"N 005°35'37,35"E, naar 53°35'20,26"N 005°38'49,83"E, naar 53°33'57,45"N 005°36'09,29"E, terug naar 53°42'57,71"N 005°32'26,42"E, van grondniveau tot Flight Level 55 (zie figuur).

2. De TGB's worden ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen:

Week 5

maandag 26 januari 2026 van 15:00 uur tot 17:30 uur lokale tijd;
dinsdag 27 januari 2026 van 15:00 uur tot 17:30 uur lokale tijd;
woensdag 28 januari 2026 van 15:00 uur tot 17:30 uur lokale tijd;
donderdag 29 januari 2026 van 15:00 uur tot 17:30 uur lokale tijd;
vrijdag 30 januari 2026 van 15:00 uur tot 17:30 uur lokale tijd.



FIGUUR: TGB's Ameland en Corridors Ameland 1 en 2

Artikel 2

Voor het gebruik van de TGB's Ameland, Corridor Ameland 1 en 2 gelden de volgende voorwaarden:

- het uitvoeren van andere vluchten dan de bij oefening betrokken vluchten in de TGB's Corridor Ameland 1 en Corridor Ameland 2 is niet toegestaan. Uitgezonderd zijn vluchten die voor binnenvliegen van de TGB's, door tussenkomst van het MilATCC Schiphol hetzij FIC Amsterdam gecoördineerd zijn met de aangewezen remote pilot;
- het uitvoeren van andere vluchten dan de bij oefening betrokken vluchten in de TGB Ameland is niet toegestaan. Uitgezonderd zijn vluchten naar vliegveld Ameland die voor binnenvliegen van de TGB, door tussenkomst van het MilATCC Schiphol gecoördineerd zijn met de aangewezen remote pilot. Vluchten vertrekkend van vliegveld Ameland dienen door tussenkomst van de exploitant van vliegveld Ameland toestemming te hebben verkregen van de aangewezen remote pilot;
- de geplande activatie van de TGB's zal minimaal één werkdag van tevoren per NOTAM worden gepubliceerd. Daadwerkelijke activatie van de TGB's kan worden achterhaald via de havendienst van Ameland, MilATCC Schiphol of Amsterdam FIC;
- gedurende de uitvoering van de vluchten met het RPAS dient altijd contact mogelijk te zijn tussen de remote pilot en de verantwoordelijke luchtverkeersdienstverleners;
- binnen de TGB's maakt het RPAS gebruik van een actieve ADSB zender;
- de remote pilot van het RPAS coördineert de aanvang en beëindiging van de vluchten met de Havendienst van Ameland, MilATCC Schiphol en FIC Amsterdam;
- het uitvoeren van de vluchten met het RPAS boven aaneengesloten bebouwing en mensenverzamelingen is verboden;



- h. tijdens de uitvoering van de vluchten met het RPAS worden de in het “Operations Authorisation” conform de Belgische regelgeving opgenomen beperkingen in acht genomen;
- i. voor aanvang van de vluchten met het RPAS stelt de remote pilot van het RPAS zich op de hoogte met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
- j. de vliegroute en vlieghoogte worden zodanig gekozen dat in geval van een noodlanding het risico voor derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
- k. de vlieghoogte wordt zodanig gekozen dat er ten alle tijden een buffer is van 500ft ten opzichte van de verticale begrenzing van de TGB's zoals genoemd in artikel 1, lid 1.

Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van maandag 26 januari 2026 en vervalt met ingang van zaterdag 31 januari 2026.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze,
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
A.A.W.K. Appels,
Commodore*

Tegen dit besluit kan, ten aanzien van de tijd en locatie waarop het TGB wordt ingesteld, op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift worden ingediend. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via www.defensie.nl/bezwaarJDV. Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld de spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Sinds enkele jaren heeft het Ministerie van Defensie en de NATO bondgenoten de beschikking over verschillende typen Remotely Piloted Aircraft Systems (RPAS). Een RPAS kan conform de Regeling vluchten militaire onbemande luchtvaartuigen worden gebruikt in militaire plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden, restricted areas en tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's). In deze beschikking zijn op grond van artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014 TGB's Ameland, Corridor Ameland 1 en 2 aangewezen.

Binnen de TGB's worden RPAS transit vluchten uitgevoerd. De grenzen van de TGB's zullen daarbij niet worden overschreden.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke Eenheid Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten en gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen, mogen de TGB's binnenvliegen na toestemming van het MilATCC Schiphol of FIC Amsterdam.