

Kennisgeving concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau Zeeland Energy Terminal, Ministerie van Klimaat en Groene Groei

Van vrijdag 12 december 2025 tot en met donderdag 22 januari 2026 ligt de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD) voor de ontwikkeling van een energie (overslag) installatie, bestaande uit een LNG-import faciliteit (Zeeland Energy Terminal), ter inzage.

Zeeland Energy Terminal (ZET) zal een milieueffectrapport (MER) opstellen. Daarop vooruitlopend, wordt in deze concept-NRD op hoofdlijnen beschreven welke milieuaspecten op welke wijze in het milieueffect onderzoek zullen worden onderzocht en welke (soort) alternatieven hierbij aan de orde (kunnen) zijn. De uitkomsten van dit onderzoek worden uiteindelijk vastgelegd in het MER. Iedereen kan op de concept-NRD reageren door het indienen van een reactie binnen de boven genoemde periode.

Wat gaat er gebeuren?



VTTI B.V. en Höegh Evi zijn van plan om ZET te ontwikkelen, bestaande uit een LNG-installatie (Liquefied Natural Gas – vloeibaar aardgas) met een Floating Storage and Regasification Unit (FSRU) in Zeeland. Om dit project te kunnen realiseren zal er op de uiteindelijke locatie infrastructuur worden aangelegd, zoals onder andere een bestaande of nieuwe kade of steiger en via een pijpleiding connectie met o.a. het bestaande aardgasnetwerk van Gasunie Transport Services en via kabels met het elektriciteitsnetwerk. Vervolgens zal een FSRU op de locatie worden afgemeerd. De infrastructuur zal een op de locatie afgestemde technische oplossing zijn, die ingepast zal worden in de omgeving op een manier dat de milieugevolgen zoveel mogelijk beperkt worden en een veilige operatie verzekerd is. De FSRU wordt afgemeerd aan de bestaande, of nieuwe, kade of steiger. De beoogde locatie voor dit project is de haven van Vliessing-Oost. Binnen de haven worden twee locaties onderzocht; de Van Cittershaven, en de Quarleshaven.

Waarom is dit project nodig?

LNG en de bijbehorende infrastructuur, zoals de FSRU, spelen op de korte en langere termijn een belangrijke rol in de leveringszekerheid van energie in Nederland. Op de korte termijn biedt de import van LNG een flexibele bron van aardgas waarmee we de voorzieningszekerheid van aardgas versterken. Het kabinet ziet extra LNG-importcapaciteit in Nederland en Europa als noodzakelijk, omdat – mede door het sluiten van het Groningengasveld – de behoefte aan buitenlands aardgas is toegenomen.



Het project is van nationaal belang aangezien het bijdraagt aan leveringszekerheid van energie op de korte tot middellange termijn.

Welke procedure wordt gevolgd?

Op de besluitvorming voor dit project is de projectprocedure van toepassing. Dit betekent dat de locatie wordt vastgelegd in een projectbesluit. De Minister van Klimaat en Groene Groei (hierna: KGG) en de Minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening stellen dit projectbesluit vast. Besluiten die voor het project nodig zijn, worden voorbereid in één gecoördineerde procedure. De Minister van KGG coördineert deze procedure.

Milieueffectrapportage

Met een milieueffectrapportage (mer-procedure) worden de milieueffecten van een activiteit of project in beeld gebracht. Op deze manier kan het milieubelang volwaardig meegewogen worden in de besluitvorming, in dit geval het projectbesluit. Om deze effecten zichtbaar te maken, wordt een MER opgesteld. De start van de mer-procedure is deze concept-NRD. Hierin is beschreven welke alternatieve oplossingen, welke milieueffecten en met welke diepgang deze onderzocht gaan worden en waarvan verslag wordt gedaan in het MER.

Wilt u reageren?

U kunt van vrijdag 12 december 2025 tot en met donderdag 22 januari 2026 reageren op de concept-NRD. In deze periode kunt u de documenten bekijken op www.rvo.nl/zet.

U kunt op drie manieren reageren:

- Bij voorkeur digitaal: via www.rvo.nl/zet
- Per post:
Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Zeeland Energy Terminal
Postbus 111
9200 AC Drachten
Wilt u uw brief ondertekenen en uw adres vermelden? Dan sturen wij u per brief een ontvangstbevestiging.
- Voor het opnemen van mondelinge reactie kunt u op werkdagen tussen 9.00 en 17.00 uur bellen met Bureau Energieprojecten op 088 042 47 47.

Inloopbijeenkomst

U bent welkom bij de inloopbijeenkomst die het Ministerie van KGG organiseert, samen met VTTI B.V. en Høegh Evi. U kunt daar uw vragen stellen. Er is geen plenaire presentatie. U kunt (zonder aanmelding) in- en uitlopen tussen 19:00 en 21:00 uur.

De bijeenkomst is op:

- Woensdag 7 januari, 19:00–21:00, Restaurant Landlust; Landlustweg 1, 4455 TK Nieuwdorp.

Wat gebeurt er hierna?

De concept-NRD wordt ook aan verschillende andere betrokkenen voorgelegd, zoals betrokken gemeenten en provincie. Alle reacties en adviezen worden verzameld en verwerkt in de definitieve NRD. Op basis van die definitieve NRD wordt het MER opgesteld. Het MER vormt de onderbouwing voor het projectbesluit. Het MER komt, samen met het ontwerp van het projectbesluit en de daarmee samenhangende besluiten, ter inzage te liggen. In een latere fase kunt u daar ook weer op reageren.

Heeft u hulp nodig?

De overheid vindt het belangrijk dat iedereen mee kan doen. Niet iedereen is even handig met computers. Daarom zijn er Informatiepunten Digitale Overheid. Deze informatiepunten vindt u in de bibliotheken. U kunt er makkelijk binnenlopen om uw vragen over websites van de overheid te stellen. Bijvoorbeeld voor het op de computer bekijken van documenten die bij dit project horen. Vraag ernaar bij de bibliotheek bij u in de buurt. Voor meer informatie kunt u terecht op de website: www.informatiepuntdigitaleoverheid.nl.

Wilt u meer weten?

Meer informatie over Zeeland Energy Terminal en alle bijbehorende documenten vindt u op www.rvo.nl/zet en Zeeland Energy Terminal (ZET) – NL – VTTI. Let op: U kunt alleen een reactie



indienen via bovengenoemde mogelijkheden. Heeft u naar aanleiding daarvan nog vragen? Dan kunt u Bureau Energieprojecten bellen op 088 042 47 47.