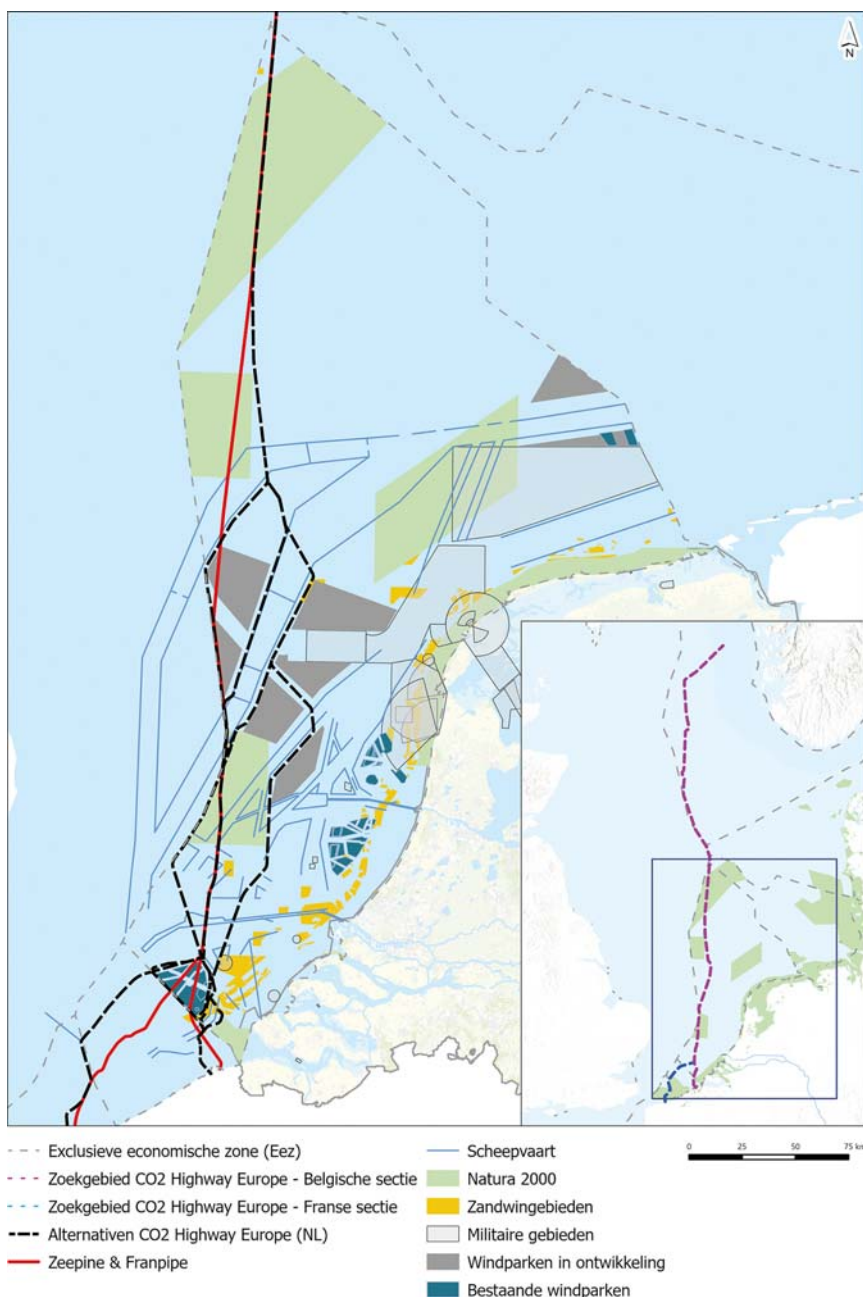


Kennisgeving Voornemen en Participatieplan Project CO₂HE, Ministerie van Klimaat en Groene Groei

Het Ministerie van Klimaat en Groene Groei (hierna: KGG) en Equinor zijn van plan om een pijpleiding in de Noordzee te realiseren. In deze kennisgeving leest u wat het project inhoudt op hoofdlijnen, waarover u kunt meedenken en hoe u kunt reageren. In het Voornemen worden de plannen voor het project beschreven. Het Participatieplan beschrijft hoe de omgeving bij het energieproject wordt betrokken. Met deze kennisgeving wordt de projectprocedure van dit voornemen gestart.

Van vrijdag 5 december 2025 tot en met donderdag 15 januari 2026 kunt u reageren op het Voornemen en het Participatieplan.





Wat houdt het project in?

Het CO₂ Highway Europe Project van initiatiefnemer Equinor is een infrastructuurproject dat gericht is op het ontwikkelen van een schaalbaar pijpleidingsysteem dat het transport van Europees koolstofdioxide (hierna: CO₂) uit België en Frankrijk naar opslaglocaties in de Noorse Noordzee mogelijk maakt. Het project doorkruist Nederlandse Noordzee voor ongeveer 500km, afhankelijk van het gekozen alternatief. Het doel is om CO₂ te transporteren van exporthubs in Frankrijk (Duinkerken) en België (Zeebrugge) over de Noordzee naar Noorwegen. Daar wordt de CO₂ opgeslagen in geologische reservoirs, diep onder de grond. Er wordt momenteel geen verbinding met het Nederlandse vasteland meegenomen in de procedure, maar een verbinding is in de toekomst wel mogelijk door nu al aansluitmogelijkheden in het ontwerp op te nemen.

Het project maakt deel uit van het bredere EU naar Noordzee (EU2NSEA) project, dat is ontworpen om het transport van fossiel en biogeen (geproduceerd door, of afkomstig van, organismen) CO₂ vanuit Noordwest-Europa via de Noordzee naar opslaglocaties op het Noorse Continentale Plaat (hierna: NCS) mogelijk te maken.

De procedure

Voor dit project is de projectprocedure van toepassing. Met deze procedure zal uiteindelijk in de laatste fase een projectbesluit en daaraan gerelateerde vergunningen worden vastgesteld.

Het project zit nu in de verkenningsfase. In deze fase worden de mogelijkheden van de verschillende routes onderzocht. Deze fase eindigt met een voorkeursbeslissing. Hierin maakt de Minister van KGG in samenspraak met de Minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening (hierna: VRO) een keuze voor een route. Dit doen ze op basis van adviezen, onderzoeken en inbreng vanuit de omgeving. In de planuitwerkingsfase (verwacht begin 2027 tot begin 2028) wordt de voorkeursbeslissing uitgewerkt. Hierna wordt de definitieve route van het project vastgelegd in een projectbesluit.

Dit project is grensoverschrijdend en van Europees belang (zie ook de Europese Verordening (EU) 347/2013). Daarom is het aangewezen als Projects of Common Interest (hierna: PCI)-project. Meer informatie over projecten met een PCI status kunt u vinden op: <https://www.rvo.nl/pci>.

Wat doet het ministerie?

De Minister van KGG en de Minister van VRO stellen het projectbesluit vast. Besluiten die voor het project nodig zijn, worden zoveel mogelijk voorbereid in één gecoördineerde procedure. De Minister van KGG coördineert deze procedure.

Waarom is dit project nodig?

Dit project is nodig om de EU te helpen haar energiebeleid en klimaatdoelstellingen te bereiken. Daarmee draagt het bij aan de naleving van de verplichtingen van EU-lidstaten onder het VN Klimaatakkoord van Parijs (2015). Zo helpt het project de CO₂-uitstoot te verminderen bij Europese industrieën die op korte termijn hun CO₂ uitstoot niet kunnen verminderen, zoals de staal-, cement- en petrochemische sectoren. De vrijkomende CO₂ kan worden opgevangen en ondergronds opgeslagen. In een Kamerbrief van 26 maart 2025 is vastgesteld dat Carbon Capture and Storage (hierna: CCS) uitgegroeid is tot een belangrijke en centrale pijler van het Nederlandse klimaatbeleid en dat het kabinet vastbesloten is de juiste randvoorwaarden voor CCS te creëren. In het Klimaatakkoord (2019) is verder vastgelegd dat CCS een belangrijke rol speelt bij het behalen van de 2030 en 2050 doelstellingen. Het faciliteren van CO₂ transport draagt bij aan die doelstellingen. Daarnaast biedt het project de optie voor een toekomstige Nederlandse aantakking waarmee ook Nederlandse afgevangen CO₂ naar Noorwegen kan worden getransporteerd.

Participatie: uw mening en inbreng zijn belangrijk

Dit project raakt de belangen van veel partijen zoals burgers, bedrijven, maatschappelijke organisaties en bestuursorganen. Het Ministerie van KGG en Equinor vinden het daarom belangrijk dat deze partijen de mogelijkheid hebben om ideeën in te brengen en mee te denken over het project. In het Voorneemen en Participatieplan staat beschreven hoe de verschillende partijen worden betrokken. Het Participatieplan wordt gedurende de gehele projectprocedure op basis van nieuwe inbreng en inzichten geactualiseerd.

Wilt u reageren?

U kunt van vrijdag 5 december 2025 tot en met donderdag 15 januari 2026 reageren op het Voorneemen en het Participatieplan. In deze periode kunt u deze documenten bekijken op www.rvo.nl/CO2-he.



U kunt op drie manieren reageren.

- Bij voorkeur digitaal: via www.rvo.nl/CO2-he
- Per post:
Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt CO₂HE
Postbus 111
9200 AC Drachten
Wilt u uw brief ondertekenen en uw adres vermelden? Dan sturen wij u per brief een ontvangstbevestiging.
- Voor het opnemen van mondelinge reactie kunt u op werkdagen tussen 9.00 en 17.00 uur bellen met Bureau Energieprojecten op 088 042 47 47.

Wat gebeurt er met uw reactie?

Uw reactie op het Voornemen en Participatieplan wordt gebruikt om het plan en participatieproces verder uit te werken. Ingediende reacties toetsen we inhoudelijk en bundelen we in een Reactienota.

Uw reactie zal worden meegenomen bij het opstellen van het concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). De NRD is de eerste stap in de procedure van de milieueffectenrapportage (MER) dat voor dit project zal worden opgesteld. Zoals de naam aangeeft, bepaalt het NRD de reikwijdte en het detailniveau van het MER. In de NRD staat onder meer welk tracé-alternatief of welke tracé-alternatieven in de volgende fase van het project worden onderzocht en hoe het onderzoek wordt gedaan.

Ook zal het Participatieplan aan de hand van de nieuwe inzichten geüpdatet worden en tegelijk met de Reactienota gedeeld worden.

Heeft u hulp nodig?

De overheid vindt het belangrijk dat iedereen mee kan doen. Niet iedereen is even handig met computers. Daarom zijn er Informatiepunten Digitale Overheid. Deze informatiepunten vindt u in de bibliotheken. U kunt er makkelijk binnenlopen om uw vragen over websites van de overheid te stellen. Bijvoorbeeld voor het op de computer bekijken van documenten die bij dit project horen. Vraag ernaar bij de bibliotheek bij u in de buurt. Voor meer informatie kunt u terecht op de website: www.informatiepuntdigitaleoverheid.nl.

Wilt u meer weten?

Meer informatie over CO₂ Highway Europe Project en alle bijbehorende documenten vindt u op www.rvo.nl/CO2-he en <https://www.equinor.com/energy/co2highwayeurope>. Heeft u vragen over de procedure? Bel dan met telefoonnummer 088 042 47 47.