



Cusumsysteem tachograaftechnicus

Zoetermeer, 17 november 2025

JBZ.25.0099367

De directie van de Dienst Wegverkeer,

Gelet op de artikelen 5:1 en 5:3 van de Regeling tachografen;

Besluit:

Artikel 1. Definities

1. Voor de toepassing van deze regeling worden de begripsbepalingen van de Regeling tachografen overgenomen.
2. Voorts wordt verstaan onder:
 - a. *controle*: steekproef als bedoeld in artikel 5:1, eerste lid, van de Regeling tachografen en de second opinion als bedoeld in het Toezichtbeleid Erkenninghouders, Keurmeesters en Technici RDW alsmede onderzoeken door de politie, IL&T of RDW;
 - b. *cusumsysteem tachograaftechnicus*: het systeem van bonus- en strafpunten voor de beoordeling van de kwaliteit van de werkzaamheden;
 - c. *cusumbijdrage*: de bijdrage aan straf- en bonuspunten van een controle;
 - d. *cusumstand*: startwaarde vermeerderd met de som van bonus- en strafpunten van de werkzaamheden waarbij de cusumstand niet kleiner wordt dan 0;
 - e. *misser*: bij een onderzoek geconstateerd onjuist of vergeten aspect bij de werkzaamheden aan een tachograaf als bedoeld in hoofdstuk 3 van de regeling tachografen;
 - f. *gradatie*: kwalificatie van een misser uitgedrukt in strafpunten bij werkzaamheden.

Artikel 2. Toepassing

Het cusumsysteem tachograaftechnicus wordt toegepast ten behoeve van het meten van de door de tachograaftechnicus geleverde kwaliteit van de werkzaamheden aan een tachograaf.

Artikel 3. Gradaties

1. Gradaties worden ingedeeld in:
 - a. gradatie 1: een misser die de juiste werking van de tachograaf niet direct beïnvloedt, die 0,4 strafpunt oplevert;
 - b. gradatie 2: een lichte misser die 1,0 strafpunten oplevert;
 - c. gradatie 3: een geringe misser die 1,6 strafpunten oplevert;
 - d. gradatie 4: een ernstige misser die 3,3 strafpunten oplevert;
 - e. gradatie 5: een kritieke misser waarbij sprake is van een apert onjuiste werkzaamheden of onderzoek die 4,7 strafpunten oplevert.
2. De cusumbijdrage wordt berekend aan de hand van:
 - a. een bonuspunt van 0,4 punt na een controle zonder constatering van missers;
 - b. totaal aantal strafpunten na een controle met constatering van missers.

Artikel 4. Startwaarde

De tachograaftechnicus wordt op een startwaarde van 3,0 punten geplaatst:

- a. bij het verlenen van de bevoegdheid tachograaftechnicus;
- b. als een cusumstand van 10 wordt bereikt of overschreden;
- c. bij één afzonderlijke cusumbijdrage van 10 of hoger;
- d. een kritieke misser;
- e. bij vaststellen van manipulatie die door of onder verantwoordelijkheid van een tachograaftechnicus is aangebracht.



Artikel 5. Intrekking Regeling Cusumsysteem tachograaftechnicus 2022

De Regeling Cusumsysteem tachografen 2022, Stcrt 2021, 47881 wordt ingetrokken met ingang van 1 januari 2026.

Artikel 6. Historie

De voor het tijdstip van inwerkingtreding van deze regeling bestaande cusumstanden blijven in stand.

Artikel 7. Ingangsdatum

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2026.

Artikel 8. Citeertitel

Deze regeling wordt aangehaald als: Cusumsysteem tachograaftechnicus 2022.

*De directie van de RDW,
J. Woudstra
Algemeen Directeur*