

Bekendmaking houdende een verbod zich te bevinden binnen de veiligheidszone van kavel VI in windenergiegebied Hollandse Kust (west) in de Noordzee

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

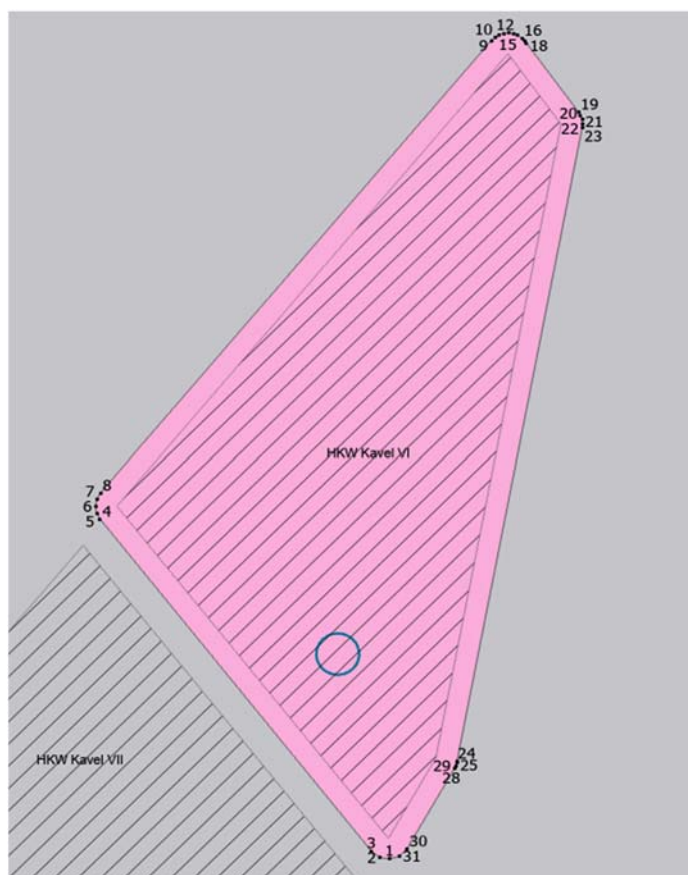
Gelet op artikel 60 van het VN-Zeerechtverdrag en artikel 2.40 van de Omgevingswet;

MAAKT BEKEND:

Artikel 1: Algemeen toegangsverbod veiligheidszone

Het is eenieder verboden zich te bevinden, dan wel enig voorwerp te hebben binnen de veiligheidszone van kavel VI van windenergiegebied Hollandse Kust (west). De buitenbegrenzing van de veiligheidszone is aangegeven in de coördinatentabel behorend bij dit besluit.

Overzicht veiligheidszone van kavel VI windenergiegebied Hollandse Kust (west)



Artikel 2: Generieke uitzonderingen verbod

1. Het verbod, bedoeld in artikel 1, geldt niet voor een vaartuig dat de veiligheidszone binnenvaart of daarin verblijft:
 - a. in verband met de aanleg, de inspectie, het testen, de reparatie, het onderhoud, de verandering, vernieuwing of verwijdering van windturbines, onderzeese kabels, meetmasten, transformatorstations en andere objecten ten behoeve van elektriciteitsproductie- en distributie;
 - b. om diensten te verlenen voor exploitatie van de onder a bedoelde installaties of vervoer van personen of goederen ten behoeve daarvan;



- c. ten behoeve van het uitvoeren van wettelijke taken en toezicht op de naleving en de handhaving van wettelijke voorschriften;
 - d. in het kader van onderzoek in opdracht van de rijksoverheid, of
 - e. met toestemming van de exploitant van de onder a bedoelde installaties.
2. Het verbod, bedoeld in artikel 1, geldt niet voor het zich in een veiligheidszone bevinden, dan wel het daarin hebben van een voorwerp in het kader van:
 - a. activiteiten als bedoeld in het eerste lid, onderdelen a tot met d, of
 - b. activiteiten waarvoor op grond van artikel 7.17 van het Besluit activiteiten leefomgeving een omgevingsvergunning is verleend.

Artikel 3: Specifieke uitzondering verbod

1. Het verbod, bedoeld in artikel 1, geldt niet voor onderhoudsvaartuigen die genoodzaakt zijn een veiligheidszone in te varen voor reparatie of onderhoud van bestaande kabels, leidingen of boorgaten op voorwaarde dat de werkzaamheden vooraf zijn gemeld bij de kustwacht en hiervoor toestemming is verkregen van de waterbeheerder.
2. De beheerder van bestaande kabels, leidingen of boorgaten meldt de onderhoudsvaartuigen die voor reparatie of onderhoud worden gebruikt aan bij de kustwacht voordat wordt aangevaren met de werkzaamheden en stelt de vergunninghouder van het windpark op de hoogte van de uit te voeren werkzaamheden.

Artikel 4: Inwerkingtreding

Deze bekendmaking treedt in werking met ingang van de dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

*DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
Afdelingshoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat Zee en Delta
E. Jansen*

Bezwaarclausule

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht bezwaar maken. U moet hiervoor wel belanghebbende bij het besluit zijn.

De volgende vragen en aandachtspunten kunnen u helpen bij het maken van bezwaar:

- Wat zijn de redenen dat u het met het besluit niet eens bent?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van Rijkswaterstaat?
- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt en weet u of u met een bezwaar uw doel kunt bereiken? Kunt u uw doel op een andere, wellicht eenvoudigere wijze bereiken?

Hoe maakt u bezwaar?

Om bezwaar te maken moet u, binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. U kunt uw bezwaarschrift sturen naar Rijkswaterstaat Zee en Delta, afdeling Werkenpakket, t.a.v. dhr. G. Westdorp, postbus 2232, 3500 GE UTRECHT.

In het bezwaarschrift moet in ieder geval het volgende staan:

- uw naam en adres, en liefst ook uw telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (bijvoorbeeld door de datum en het kenmerk van het besluit te vermelden of door een kopie mee te sturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Dit doet u door de Voorzieningenrechter van de rechtbank in het gebied waar u woont te vragen een voorlopige voorziening te treffen. Indien u niet zelf, maar namens een bedrijf of organisatie een voorlopige voorziening aanvraagt kunt u een voorlopige voorziening aanvragen bij de rechtbank in het gebied waar het bedrijf of de organisatie is ingeschreven. De rechtbank zal daarvoor griffierecht in rekening brengen.

TOELICHTING

I ALGEMEEN

1. Inleiding

In artikel 60, vierde lid, van het op 10 december 1982 te Montego-Bay tot stand gekomen Verdrag van de Verenigde Naties inzake het recht van de zee (Zeerechtverdrag) is bepaald dat binnen een veiligheidszone passende maatregelen genomen kunnen worden ter verzekering van de veiligheid van zowel de scheepvaart als van installaties of inrichtingen. Deze veiligheidszone is maximaal 500 meter vanaf de buitenste randen van installaties of inrichtingen. De mogelijkheid die het internationale recht biedt om een veiligheidszone op zee in te stellen, is opgenomen in artikel 2.40 van de Omgevingswet. Met het besluit bedoeld in artikel 2.40 van de Omgevingswet stelt het bevoegd gezag de geografische afbakening vast van een veiligheidszone en kan het inhoudelijke randvoorwaarden stellen.

2. Windenergiegebied Hollandse Kust (west) en net op zee

Met de instelling van de veiligheidszone rondom kavel VI van het windenergiegebied Hollandse Kust (west) is een veilige aanleg en exploitatie van het windpark in kavel VI van windenergiegebied Hollandse Kust (west) beoogd.

In windenergiegebied Hollandse Kust (west) bevinden zich onder andere kavel VI, kavel VII en de TenneT-platforms Hollandse Kust (west Alpha) en Hollandse Kust (west Beta). Voor de platforms zijn reeds aparte veiligheidszones ingesteld.¹ Daarnaast staat er in het gebied ook een vogelradar waarvoor een aparte veiligheidszone is ingesteld.² In en nabij het windenergiegebied liggen ook telecomkabels, pijpleidingen en boorgaten. Met dit besluit wordt een veiligheidszone ingesteld ten behoeve van de aanlegwerkzaamheden in kavel VI. Op een later moment zal op grond van een nieuw besluit als bedoeld in artikel 2.40 van de Omgevingswet ook een toegangsverbod gaan gelden voor kavel VII.

Het windenergiegebied Hollandse Kust (west) is in het nationaal waterplan (Programma Noordzee 2022–2027), bedoeld in artikel 3.9, tweede lid, onder e, van de Omgevingswet, aangewezen als voor windenergie geschikt gebied. Voor kavel VI is op grond van artikel 3 van de Wet windenergie op zee een kavelbesluit vastgesteld.³ Het kavelbesluit bepaalt waar en onder welke voorwaarden een windpark gebouwd en geëxploiteerd mag worden. De grenzen van kavel VI zijn mede bepaald aan de hand van de in het windenergiegebied aanwezige kabels en leidingen, inclusief onderhoudszones en de benodigde ruimte voor het net op zee. In de vergunning op grond van artikel 12 van de Wet windenergie op zee is onder meer bepaald welke exploitant gerechtigd is een windpark te bouwen en exploiteren.

Het net op zee voor kavel VI in windenergiegebied Hollandse Kust (west) bestaat uit een transformatorstation in zee en twee onderzeese 220 kV-hoogspanningskabels die de energiedistributie van het windpark op zee naar een hoogspanningsstation op land verzorgen. Voor de bouw en exploitatie van het net op zee zijn vergunningen op grond van de Waterwet (thans Omgevingswet) verleend aan TenneT TSO B.V.

3. Generieke en specifieke uitzonderingen

Voor schepen van de exploitanten van het windpark en de gerelateerde installaties (waaronder het platform van TenneT), vergunninghouders van (overige) activiteiten binnen de veiligheidszone, en de rijksoverheid is een generieke uitzondering gemaakt om binnen een veiligheidszone van kavel VI van het windenergiegebied Hollandse Kust (west) te varen. Deze generieke uitzondering geldt niet voor schepen van beheerders van bestaande kabels, leidingen en boorgaten.

Ten behoeve van onderhoud van bestaande kabels, leidingen en boorgaten in en nabij de kavel is een specifieke uitzondering opgenomen. Ten aanzien van bestaande infrastructuur is in het kavelbesluit bepaald dat een zone van 100 tot 500 meter aan weerszijden van een kabel, 150 meter aan weerszijden van een (verlaten) leiding en 100 meter rond een boorgat voldoende is voor onderhoudsschepen om onderhoud en reparaties uit te kunnen voeren. Bestaande kabels, leidingen en boorgaten zijn op grond van het kavelbesluit ook uitgezonderd van de windparkontwikkeling en blijven, in geval van een

¹ Stcrt 2022, 20187 en Stcrt 2024, 16572.

² Stcrt 2025, 22353.

³ Kavelbesluit kavel VI windenergiegebied Hollandse Kust (west) (Stcrt. 2022, 4381).

noodzakelijke reparatie, bereikbaar voor eventuele herstelwerkzaamheden. Er is naar verwachting in slechts uitzonderlijke gevallen een noodzaak om met onderhoudsschepen de veiligheidszone van kavel VI in windenergiegebied Hollandse Kust (west) te betreden ten behoeve van het onderhoud of reparatie van bestaande infrastructuur.

Indien de beheerder van een bestaande kabel, leiding of boorgat kan aantonen dat onderhoud of reparatie van een bestaande kabel, leiding of boorgat alleen mogelijk is door het betreden van de veiligheidszone van windenergiegebied Hollandse Kust (west), dan zal de waterbeheerder⁴ in overleg met de kustwacht en exploitanten van installaties in het gebied toestemming geven. Melden bij de kustwacht voorafgaand aan de werkzaamheden is noodzakelijk, zodat de kustwacht zo nodig aanwijzingen kan geven, opdat het onderhoud veilig kan worden uitgevoerd. Ook dient de beheerder van een kabel, leiding of boorgat het betreden van de veiligheidszone te melden bij de vergunninghouder van het windpark en de vergunninghouders van andere installaties binnen de veiligheidszone zodat werkzaamheden kunnen worden gecoördineerd.

4. Geografische afbakening

De veiligheidszone die wordt ingesteld met dit besluit geldt voor de gehele kavel VI inclusief een buitenrand van 500 meter vanaf de kavelgrenzen. De coördinaten en de begrenzing van kavel VI is vastgesteld in kavelbesluit VI Hollandse Kust (west). De buitenbegrenzing van de veiligheidszone van kavel VI is opgenomen onder III: in de coördinatentabel en op kaart is de volledige veiligheidszone te zien inclusief de buitenrand van 500 meter.

Er is voor gekozen om een veiligheidszone voor kavel VI windenergiegebied Hollandse Kust (west) voor de scheepvaart te sluiten en niet voor het sluiten van een zone van 500 meter rondom iedere (te plaatsen) windturbine. Dit omdat het windpark in het windenergiegebied geografisch een eenheid vormt waarbinnen in dezelfde periode grootschalige werkzaamheden worden uitgevoerd in verband met de aanleg, constructie en exploitatie. De aanwezigheid van niet-werkschepen in het windpark kan tot gevaarlijke situaties leiden. In het windpark is alleen bestemmingsverkeer toegestaan.

In 2025 is er bij besluit een veiligheidszone ingesteld voor een drijvende vogelradar op een locatie binnen kavel VI (Stcrt 2025, 22353). Dit besluit met de daarin opgenomen voorwaarden blijft onverminderd van kracht.

TenneT TSO B.V., de exploitant van het net op zee, heeft binnen de contour van de kavel VI een platform met daarop een transformatorstation geplaatst, dat wordt verbonden met het hoogspanningsnet op het land. Ten behoeve van de veiligheid is voor dit platform is reeds een veiligheidszone ingesteld (Stcrt 2022, 20187), die onverminderd van kracht blijft.

II ARTIKELN

Artikel 1

Op grond van artikel 60, vierde lid, van het Zeerechtverdrag en artikel 2.40 van de Omgevingswet wordt een veiligheidszone van maximale omvang ingesteld, te weten 500 meter vanaf de buitengrenzen van het (toekomstige) windpark in kavel VI van windenergiegebied Hollandse Kust (west).

Artikel 2, eerste lid

Er wordt een uitzondering gemaakt van het algemene verbod voor varen in een veiligheidszone voor exploitanten van installaties in het windenergiegebied Hollandse Kust (west) en door dezen ingeschakelde derden, vergunninghouders van (gerelateerde) activiteiten die expliciet zijn toegestaan binnen het gebied waarvoor de veiligheidszone wordt ingesteld en de rijksoverheid. Dit is nodig om het windpark en infrastructuur te kunnen aanleggen en onderhouden en vormen van medegebruik voor te bereiden of toe te passen. De rijksoverheid heeft niet alleen toegang nodig voor het uitvoeren van wettelijke taken, zoals 'search and rescue'-operaties (SAR), rampen- en incidentenbestrijding (RIB), toezicht en handhaving, maar ook voor uitvoering van beleidsmatige taken zoals het verrichten van (wetenschappelijk) onderzoek.

Artikel 2, tweede lid

De uitzonderingen op het algemene verbod, zoals bedoeld in het eerste lid, gelden alleen voor

⁴ 'Waterbeheerder': de hoofdingenieur-directeur Rijkswaterstaat Zee en Delta, namens de Minister van Infrastructuur en Waterstaat.



vaartuigen. Met het tweede lid vallen bijvoorbeeld duikers die aanleg- en onderhoudswerkzaamheden verrichten alsnog onder de uitzondering van het algemene verbod.

Artikel 3, eerste lid

In uitzonderlijke gevallen kan het voor onderhoudsschepen van bestaande kabels, leidingen of boorgaten nodig zijn de veiligheidszone van kavel VI in windenergiegebied Hollandse Kust (west) te betreden. Indien de beheerder van bestaande infrastructuur een veiligheidszone wenst te betreden dient dit vooraf en tijdig kenbaar te worden gemaakt aan de kustwacht, afdeling Nautisch Beheer. Indien wordt aangetoond dat het betreden van een veiligheidszone noodzakelijk is, dan zal de waterbeheerder na overleg met de kustwacht en exploitanten van de installaties in kavel VI van het windenergiegebied Hollandse Kust (west) hiervoor toestemming geven. Er kan sprake zijn van noodzaak als bijvoorbeeld een telecomkabel dusdanig verschoven is dat reparatie alleen mogelijk is door een veiligheidszone te betreden of beschikbare schepen een (onvermijdelijk) groot ruimtebeslag hebben.

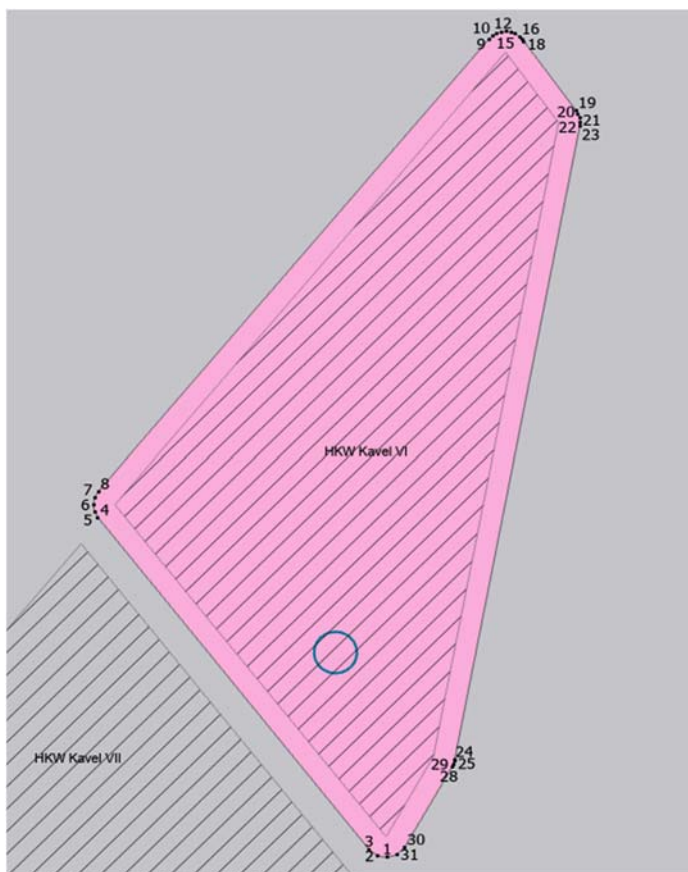
Artikel 3, tweede lid

Melden bij aanvang van de werkzaamheden van de in te zetten schepen bij de kustwacht is noodzakelijk zodat de kustwacht zo nodig aanwijzingen kan geven, opdat het onderhoud veilig wordt uitgevoerd. Voorafgaand aan de werkzaamheden stelt de beheerder van een te onderhouden of repareren kabel, leiding of boorgat ook de vergunninghouder van het windpark op de hoogte van de uit te voeren werkzaamheden, zodat de activiteiten kunnen worden gecoördineerd.

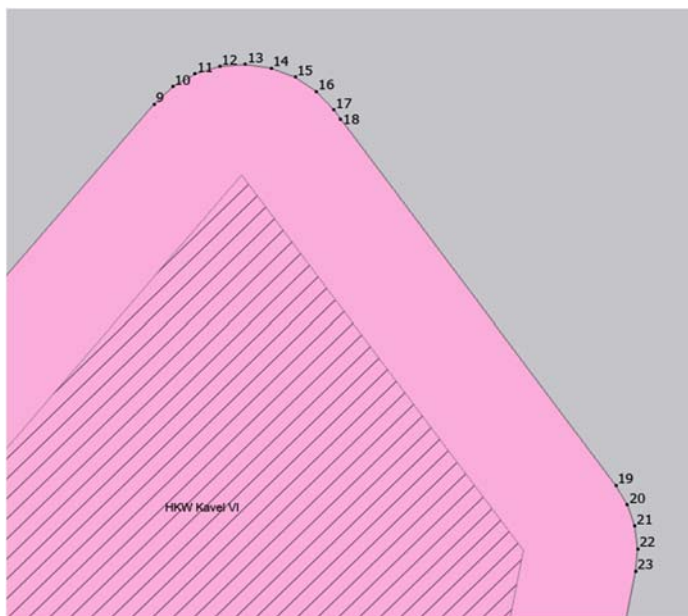
III COÖRDINATENTABEL EN KAARTEN

Hoekpunt	ETRS89 en/of WGS84					
	Easting	Northing	Noorderbreedte	Oosterlengte	NB graden	OL graden
1	555597,46	5832007,04	52° 38.112' N	003° 49.293' E	52,635195	3,821548
2	555365,59	5832051,22	52° 38.137' N	003° 49.088' E	52,635616	3,818129
3	555179,83	5832196,84	52° 38.217' N	003° 48.925' E	52,636944	3,815409
4	548866,45	5840203,87	52° 42.572' N	003° 43.399' E	52,709526	3,723311
5	548785,55	5840352,92	52° 42.652' N	003° 43.328' E	52,710873	3,722135
6	548759,13	5840520,42	52° 42.743' N	003° 43.306' E	52,712381	3,721769
7	548790,21	5840687,13	52° 42.833' N	003° 43.335' E	52,713877	3,722254
8	548875,23	5840833,86	52° 42.911' N	003° 43.412' E	52,715188	3,723534
9	557970,10	5851729,58	52° 48.734' N	003° 51.605' E	52,812230	3,860084
10	558052,09	5851807,77	52° 48.775' N	003° 51.679' E	52,812924	3,861315
11	558149,58	5851865,50	52° 48.806' N	003° 51.766' E	52,813432	3,862771
12	558257,56	5851899,80	52° 48.824' N	003° 51.863' E	52,813729	3,864379
13	558370,49	5851908,90	52° 48.828' N	003° 51.963' E	52,813798	3,866056
14	558482,57	5851892,35	52° 48.818' N	003° 52.063' E	52,813637	3,867716
15	558588,05	5851850,99	52° 48.795' N	003° 52.156' E	52,813254	3,869273
16	558681,51	5851786,94	52° 48.760' N	003° 52.239' E	52,812668	3,870648
17	558758,15	5851703,50	52° 48.715' N	003° 52.306' E	52,811910	3,871770
18	558787,17	5851663,64	52° 48.693' N	003° 52.332' E	52,811548	3,872194
19	559993,25	5850007,32	52° 47.792' N	003° 53.387' E	52,796527	3,889781
20	560044,60	5849919,10	52° 47.744' N	003° 53.432' E	52,795729	3,890527
21	560076,96	5849822,30	52° 47.691' N	003° 53.459' E	52,794855	3,890989
22	560088,99	5849720,94	52° 47.637' N	003° 53.469' E	52,793943	3,891148
23	560080,19	5849619,25	52° 47.582' N	003° 53.460' E	52,793030	3,890999
24	557166,32	5834354,18	52° 39.368' N	003° 50.708' E	52,656130	3,845134
25	557164,61	5834344,98	52° 39.363' N	003° 50.706' E	52,656048	3,845107
26	557163,69	5834340,16	52° 39.360' N	003° 50.706' E	52,656005	3,845093
27	557141,53	5834260,36	52° 39.317' N	003° 50.685' E	52,655290	3,844752
28	557106,85	5834186,05	52° 39.278' N	003° 50.654' E	52,654625	3,844226
29	557106,45	5834185,34	52° 39.277' N	003° 50.653' E	52,654619	3,844220
30	556006,70	5832258,56	52° 38.245' N	003° 49.658' E	52,637414	3,827637
31	555834,26	5832080,44	52° 38.150' N	003° 49.504' E	52,635830	3,825059

Kaart 1: veiligheidszone



Kaart 2: detailkaart noordzijde



Kaart 3: detailkaart zuidzijde

