

Kennisgeving Waterstofnetwerk Zuidwest-Nederland, Ministerie van Klimaat en Groene Groei

Concept-voorkeursalternatief, milieueffectrapportage en integrale effectenanalyse Waterstofnetwerk Zuidwest Nederland.

De Minister van Klimaat en Groene Groei (hierna: KGG) heeft samen met de Minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening (hierna: VRO) voor het tracé van het project Waterstofnetwerk Zuidwest Nederland een concept-voorkeursalternatief opgesteld. Het voorstel van de minister is beschreven in het concept-voorkeursalternatief.

Van vrijdag 7 november 2025 tot en met donderdag 18 december 2025 liggen het concept-voorkeursalternatief, het milieueffectrapport fase I (MER Fase I) en de Integrale effectenanalyse (IEA) ter inzage. U kunt hier dan op reageren.

Wat gaat er gebeuren?

Hynetwork, een dochteronderneming van Gasunie, ontwikkelt het landelijke hogedruknetwerk voor waterstoftransport. Dit netwerk verbindt industrieclusters, havens, wind-op-zee, opslaglocaties en buitenlandse aansluitingen. Het project bestaat uit twee delen: tussen Zelzate en Moerdijk wordt een bestaande ondergrondse aardgasleiding geschikt gemaakt voor het transport van waterstof, en tussen Woensdrecht en Vlissingen wordt een nieuwe ondergrondse buisleiding aangelegd. Langs het tracé komen enkele afsluiterlocaties om de gasstroom veilig te kunnen regelen, onderhoud mogelijk te maken en toekomstige uitbreidingen te ondersteunen. Hiermee ontstaat een belangrijke verbinding tussen industrie in Zeeland, België en de haven- en industriecomplexen van Moerdijk en Rotterdam.





Waarom is dit project nodig?

De Nederlandse industrie heeft waterstof nodig om te verduurzamen en minder CO₂ uit te stoten. Voor veel bedrijven is elektrificatie niet haalbaar en biedt waterstof een schoon en toekomstbestendig alternatief. Het Waterstofnetwerk Zuidwest-Nederland verbindt de havens en industrieclusters in Zeeland en Moerdijk met het landelijke waterstofnetwerk en met België. Zo kunnen bedrijven overstappen van aardgas naar duurzame waterstof en kan geïmporteerde en lokaal geproduceerde waterstof veilig worden getransporteerd. Dit project is daarmee een onmisbare schakel in de nationale en Europese klimaatdoelen voor 2030 en 2050.

Wat is het voorkeursalternatief?

De Minister van KGG kiest samen met de Minister van VRO een tracé. Dit is het voorkeursalternatief. De keuze maken ze op basis van opgevraagde adviezen en reacties, het MER en de IEA. In het MER staan de milieueffecten van het project. Ook staan er maatregelen in hoe deze kunnen worden beperkt of voorkomen. In deze procedure bestaat de milieueffectrapportage uit twee fasen: het project-MER fase 1 en het project-MER fase 2. De eerste fase ligt nu ter inzage. Hierbij gaat het om de effecten op het milieu (bijvoorbeeld natuur en landschap) van de tracéalternatieven. Effecten op de omgeving, kosten, techniek en toekomstvastheid krijgen ook een rol. Dit gebeurt in de IEA. Daarmee worden de voor- en nadelen van de verschillende tracés duidelijk.

Inloopbijeenkomsten

U bent welkom bij de inloopbijeenkomsten die het Ministerie van KGG samen met Hynetwork organiseert. Tijdens de inloopbijeenkomst krijgt u informatie over het project en de verdere procedure. Er zijn korte plenaire presentaties. U kunt zonder aanmelding in- en uitlopen tussen 19:00 en 21:00 uur. De bijeenkomsten zijn op:

- woensdag 26 november in MFC De Drieschaar, De Ploeg 11 in Ossendrecht
- donderdag 27 november in De Vroone, C.D. Vereekestraat 74 in Kapelle

Tijdens beide informatieavonden is er een korte presentatie om 19.15 uur en om 20.15 uur. Op deze avonden kunt u in gesprek gaan met medewerkers van Hynetwork en het Ministerie van KGG

Naast deze twee informatieavonden wordt op dinsdag 2 december een buurtbijeenkomst georganiseerd voor de regio Hulst. Het doel van deze bijeenkomst is om met elkaar in gesprek te gaan over de ombouw van de bestaande aardgasleiding en de werkzaamheden die hiervoor nodig zijn. En ook hier is er ruimte voor vragen. Medewerkers van Hynetwork en het Ministerie van KGG zijn aanwezig. U bent welkom tussen 19.00 en 21.00 uur. Vooraf aanmelden is niet nodig. De bijeenkomst vindt plaats op:

- Dinsdag 2 december in Den Dullaert, Sportlaan 24 in Hulst

Wilt u reageren?

U kunt van vrijdag 7 november 2025 tot en met donderdag 18 december 2025 reageren op het concept-voorkeursalternatief, het MER en de IEA. In deze periode kunt u de documenten bekijken op www.rvo.nl/waterstofnetwerk-zwn.

U kunt op drie manieren reageren:

- Bij voorkeur digitaal: via www.rvo.nl/waterstofnetwerk-zwn
- Per post:
Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Waterstofnetwerk Zuidwest Nederland
Postbus 111
9200 AC Drachten
Wilt u uw brief ondertekenen en uw adres vermelden? Dan sturen wij u per brief een ontvangstbevestiging.
- Ook kunt u op werkdagen tussen 9.00 en 17.00 uur bellen met Bureau Energieprojecten op 088 042 47 47

Heeft u hulp nodig?

De overheid vindt het belangrijk dat iedereen mee kan doen. Niet iedereen is even handig met computers. Daarom zijn er Informatiepunten Digitale Overheid. Deze informatiepunten vindt u in de bibliotheken. U kunt er makkelijk binnenlopen om uw vragen over websites van de overheid te stellen. Bijvoorbeeld voor het op de computer bekijken van documenten die bij dit project horen. Vraag ernaar



bij de bibliotheek bij u in de buurt. Voor meer informatie kunt u terecht op de website:
www.informatiepuntdigitaleoverheid.nl.

Wat gebeurt er hierna?

Op basis van de reacties op het concept-voorkeursalternatief, het MER, de IEA en het advies van de Commissie voor de milieueffectrapportage zal het voorkeursalternatief definitief worden vastgesteld. Het voorkeursalternatief is de basis voor de uitwerking van het projectbesluit in de volgende fase.

Wilt u meer weten?

Meer informatie over Waterstofnetwerk Zuidwest Nederland en alle bijbehorende stukken vindt u op www.rvo.nl/waterstofnetwerk-zwn. Voor meer informatie over het project vindt u op: www.hynetwork.nl/voor-de-omgeving/projecten/zuidwest-nederland. Heeft u vragen? Dan kunt u Bureau Energieprojecten bellen op 088 042 47 47 op werkdagen tussen 09.00 en 17.00 uur.