

## Verlaagde vaststelling Geluidproductieplafonds Spoorwegen, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

### BEKENDMAKING OMGEVINGSWET

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat maakt bekend dat hij het voornemen heeft om met toepassing van artikel 2.15, tweede lid, aanhef en onder b van de Omgevingswet geluidproductieplafonds, gelegen langs spoorgedeelten in heel Nederland, als omgevingswaarde verlaagd vast te stellen. Het voornemen is opgenomen in het ontwerpbesluit van 21 oktober 2025, met kenmerk lenW/BSK-2025/257514.

#### *Inhoud van het besluit*

De geldende geluidnormen voor hoofdspoorwegen zijn als omgevingswaarde vastgelegd in geluidproductieplafonds op langs de hoofdspoorwegen gelegen virtuele geluidreferentiepunten. De geluidproductieplafonds zijn vastgelegd in het geluidregister dat is in te zien op [www.geluidgegevens.nl](http://www.geluidgegevens.nl).

Op 25 juni 2024 heeft de Minister het actieplan omgevingslawaaï hoofdspoorwegen 2024–2029 vastgesteld. Het actieplan bevat de resultaten van een onderzoek naar de geluidruimte op het spoor. De geluidruimte is de ruimte tussen de hoogte van het geluidproductieplafond en de daadwerkelijke geluidproductie van het treinverkeer. Gebaseerd op deze resultaten heeft vervolgonderzoek plaatsgevonden. Uit dit onderzoek blijkt dat er genoeg geluidruimte beschikbaar is om op een groot aantal referentiepunten het geluidproductieplafond verlaagd vast te stellen. De geluidruimte is met name ontstaan door de instroom van stillere treinen.

Een belangrijke reden voor de verlaagde vaststelling is dat gemeenten, als het gaat om de bouw van geluidsgevoelige objecten langs hoofdspoorwegen, verplicht zijn uit te gaan van de geluidbrongegevens waarop de vigerende geluidproductieplafonds zijn gebaseerd.

Het vervolgonderzoek is vastgelegd in het rapport 'Landelijke gpp-verlaging 2025 - akoestisch onderzoek' van ProRail, met datum 6 oktober 2025. Uit het onderzoek blijkt dat 26.614 geluidproductieplafonds gelegen langs spoortrajecten door heel Nederland, kunnen worden verlaagd. Op onderstaande afbeelding zijn de spoorgedeelten waar de geluidproductieplafonds worden verlaagd in groen weergegeven. De gemiddelde verlaging bedraagt 2,9 dB.





In het ontwerpbesluit is een overzicht opgenomen van de verlaagd vast te stellen geluidproductieplafonds.

### ***Terinzagelegging***

Het ontwerpbesluit met de bijbehorende stukken ligt vanaf de eerste werkdag na bekendmaking in de Staatscourant op donderdag 30 oktober 2025, zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï (Steinhagenseweg 2d te Woerden) gedurende werkdagen van 8.30 uur tot 17.00 uur. Mocht u van deze mogelijkheid gebruik willen maken, dan dient u vooraf telefonisch contact op te nemen met het Bureau Sanering Verkeerslawaaï (0348-487 450).

Het ontwerpbesluit, inclusief het bijbehorende akoestisch onderzoek, wordt ook gepubliceerd op de website van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï: [www.bureausaneringsverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen](http://www.bureausaneringsverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen).

Via deze website is tevens een link beschikbaar naar een viewer waarmee de ligging van de verlaagd vast te stellen geluidproductieplafonds is in te zien.

### ***Zienswijzen***

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht kan eenieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen:

- Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden en moet zijn voorzien van naam, adres, woonplaats, telefoonnummer en e-mailadres;
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, tel.: 0348 – 487 450.

### ***Inlichtingen***

Voor het verkrijgen van nadere inlichtingen over het besluit kunt u zich tijdens kantooruren wenden tot Bureau Sanering Verkeerslawaaï, te bereiken op 0348 - 487 450.