



Instelling tijdelijke gebied met beperkingen (TGB) Twente (RPAS-vluchten)

15 januari 2025

Nummer: MLA/228/2024

Kenmerk: BS2024041337

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelezen het verzoek van commandant van het Operationeel Ondersteuningscommando Land, Joint Intelligence Surveillance Target Acquisition Reconnaissance Commando, 107 Aerial Systembatterij van woensdag 13 november 2024;

Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van vluchten met het *Remotely Piloted Aircraft System* (RPAS) type X300 in het kader van de oefening Basic Integrator wordt als oefengebied het tijdelijke gebied met beperkingen (TGB) Twente aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:

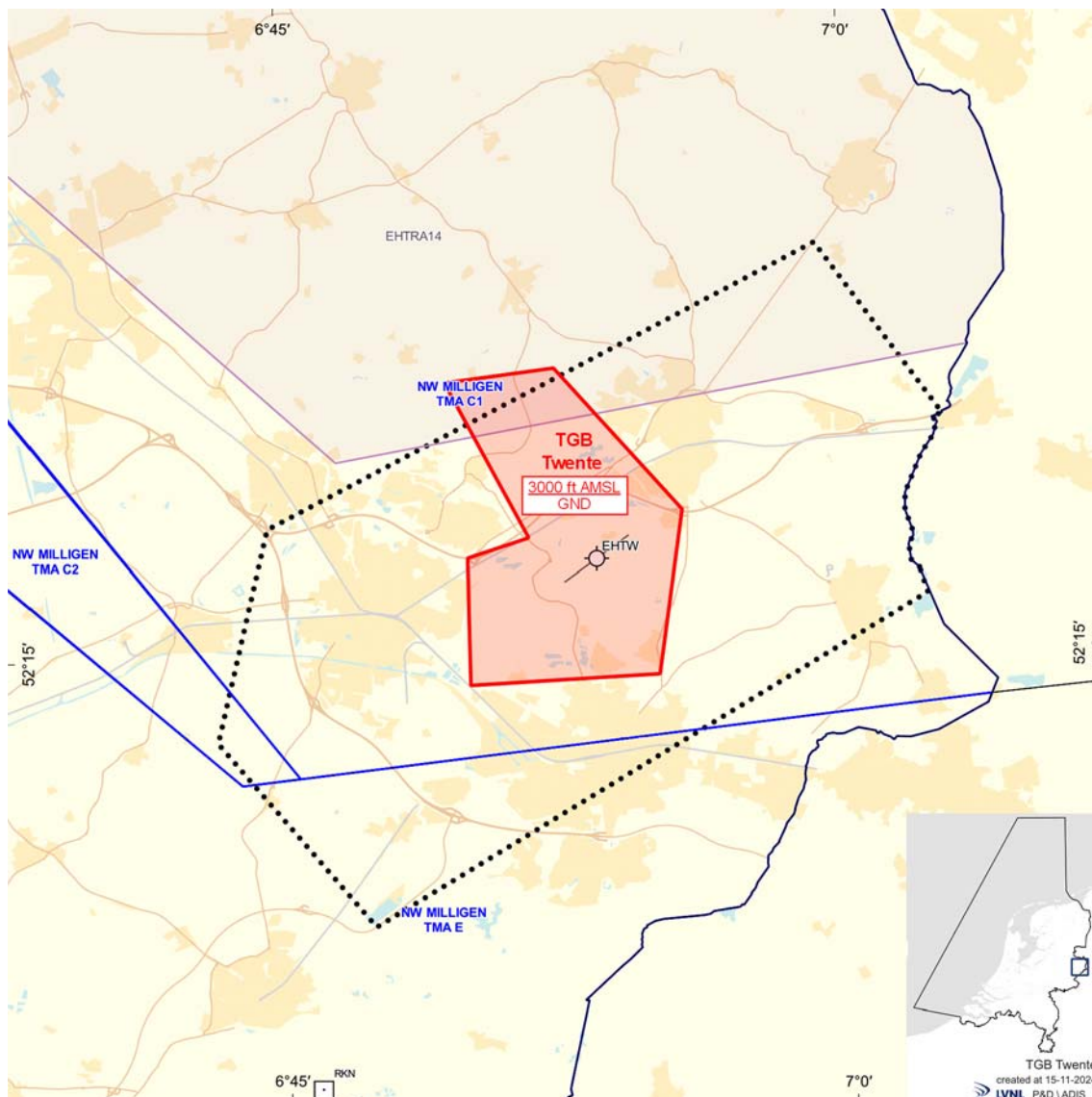
TGB Twente

van 52°19' 27,41"N 006°49' 23,27"E, naar 52°19' 39,88"N 006°52' 18,07"E, naar 52°17'19.44"N 006°55'38.82"E, naar 52°14'39.42"N 006°54'58.29"E, naar 52°14'31.63"N 006°49'56.27"E, naar 52°16'35.65"N 006°49'55.11"E, naar 52°16' 54,41"N 006°51'33,14"E, terug naar 52°19'27,41"N 006°49'23,27"E van grondniveau tot 3000ft AMSL (zie figuur).

2. Het TGB Twente wordt ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen:

Week 10

van maandag 03 maart 2025 13:00 uur tot 20:00 uur lokale tijd;
van dinsdag 04 maart 2025 08:00 uur tot 17:00 uur lokale tijd;
van woensdag 05 maart 2025 08:00 uur tot 20:00 uur lokale tijd;
van donderdag 06 maart 2025 14:00 uur tot vrijdag 07 maart 2025 08:00 uur lokale tijd.



Figuur: TGB Twente

Artikel 2

Voor het gebruik van het TGB Twente gelden de volgende voorwaarden:

- het uitvoeren van andere dan bij de oefening betrokken vluchten in het TGB is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van MilATCC Schiphol en tevens van de Aeronautical station operator van Twente Airport, indien deze vluchten van of naar Twente Airport gaan;
- gedurende de uitvoering van de vluchten met het RPAS dient te allen tijde contact mogelijk te zijn tussen de *remote pilot* en het MilATCC Schiphol, indien er gecoördineerde vluchten van luchtvaartuigen plaatsvinden die van of naar Twente Airport gaan, dient tevens te allen tijde contact mogelijk te zijn tussen de *remote pilot*, MilATCC Schiphol en de Aeronautical station operator van Twente Airport;
- de *remote pilot* van het RPAS coördineert de aanvang en beëindiging van de vluchten met het MilATCC Schiphol en de aeronautical station operator van Twente Airport;
- tijdens de uitvoering van de vluchten met het RPAS worden de in het "Operations Manual" en het Beperkt Militair Type Certificaat (BMTc) opgenomen beperkingen in acht genomen;
- voor aanvang van de vluchten met het RPAS stelt de *remote pilot* zich op de hoogte met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
- de vliegroute en vlieghoogte worden zodanig gekozen dat in geval van een noodlanding het risico voor derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
- de maximale vlieghoogte binnen het TGB bedraagt 2500ft AMSL.



Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van maandag 3 maart 2025 en vervalt met ingang van zaterdag 8 maart 2025.

Deze beschikking zal achteraf met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal vooraf bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze,
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
A.A.W.K. Appels,
Commodore*

Tegen dit besluit kan, ten aanzien van de tijd en locatie waarop het TGB wordt ingesteld, op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift worden ingediend. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via www.defensie.nl/bezwaarJDV. Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld de spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Sinds enkele jaren heeft het Ministerie van Defensie de beschikking over verschillende typen *Remotely Piloted Aircraft Systems* (RPAS). Een RPAS kan conform de Regeling vluchten militaire onbemande luchtvaartuigen worden gebruikt in militaire plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden, *temporary restricted areas* (TRA) en tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's). In deze beschikking is op grond van artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014 een TGB aangewezen.

Binnen het TGB Twente, EHTRA14 en EHTRA15 zullen in het kader van de oefening Basic Integrator in week 10 van 2025, RPAS vluchten met het type X300 worden uitgevoerd. De grenzen van het TGB en de TRA's zullen daarbij niet worden overschreden.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten en gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van het MilATCC Schiphol mogen het TGB binnenvliegen. Indien deze vluchten van of naar Twente Airport gaan, dient er tevens toestemming te zijn gegeven door de Aeronautical station operator van Twente Airport.