



Regeling van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat 28 januari 2025, nr. IENW/BSK-2025/12282, tot wijziging van de Tijdelijke subsidieregeling zero-emissie mobiliteit in verband met een technische aanpassing (KetenID W GK027431)

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelet op artikel 9 van het Kaderbesluit subsidies I en M;

BESLUIT:

ARTIKEL I

De Tijdelijke subsidieregeling zero-emissie mobiliteit wordt als volgt gewijzigd:

Bijlage 1 wordt vervangen door bijlage I bij deze regeling.

ARTIKEL II

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 april 2025.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat – Openbaar Vervoer en Milieu,
C.A. Jansen*



BIJLAGE I BIJ DE REGELING TOT WIJZIGING VAN DE TIJDELIJKE SUBSIDIEREGELING ZERO-EMISSIE MOBILITEIT IN VERBAND MET EEN TECHNISCHE AANPASSING

Bijlage 1 bij artikel 2.1.1 en artikel 2.1.8, zevende en achtste lid, van de Tijdelijke subsidieregeling zero-emissie mobiliteit

Stedelijke knooppunten: de hieronder opgenomen gemeenten plus maximaal 10 rijkilometers vanaf de gemeentegrens	Waterstoftankstation operationeel dat voldoet aan de eisen genoemd in artikel 2.1.10, derde lid, onderdeel h en onderdeel i, dan wel op grond van paragraaf 2.1 subsidie verleend voor de aanleg van een waterstoftankstation
gemeente Alkmaar	X
gemeente Almere	
gemeente Amersfoort	X
gemeente Amsterdam	X
gemeente Apeldoorn	
gemeente Arnhem	X
gemeente Breda	X
gemeente Den Bosch	
gemeente Den Haag	
gemeente Dordrecht	
gemeente Eindhoven	X
gemeente Emmen	
gemeente Enschede	
gemeente Groningen	X
gemeente Haarlem	X
gemeente Leeuwarden	
gemeente Leiden	
gemeente Maastricht	
gemeente Middelburg	
gemeente Nijmegen	X
gemeente Rotterdam	X
gemeente Tilburg	
gemeente Utrecht	X
gemeente Venlo	X
gemeente Zoetermeer	
gemeente Zwolle	



TOELICHTING

1. Inleiding en noodzaak tot wijziging

Deze regeling wijzigt de Tijdelijke subsidieregeling zero-emissie mobiliteit, paragraaf Waterstof in mobiliteit (hierna: SwiM). Op grond van de SwiM kunnen subsidies worden verstrekt voor investeringen in waterstoftankstations en emissievrije waterstofvoertuigen voor wegvervoer.

Op 6 december 2024 is de vorige wijziging van de SwiM in werking getreden¹. Met die wijziging is de voorrangsregeling aangepast die in artikel 2.1.8, zevende en achtste lid, staat. Deze voorrangsregeling werkte niet goed in de situatie dat op basis van de SwiM subsidie voor de aanleg van een waterstoftankstation is verleend, en dit waterstoftankstation bij de aanvang van de volgende aanvraagperiode nog niet operationeel is. Het artikel verwijst voor de voorrangsregel daarom nu uitsluitend naar stedelijke knooppunten die zijn opgenomen in bijlage 1. Deze bijlage is aangepast door daarin de stedelijke knooppunten op te nemen waarvoor op grond van de SwiM subsidie is verleend. Ten tijde van de vorige wijziging was de besluitvorming over de in 2024 ingediende aanvragen nog niet afgerond. Daarom is in de toelichting op deze wijziging al aangekondigd dat bijlage 1 bij een volgende wijziging wordt aangepast.

2. Inhoud van de wijzigingen

Met deze wijziging is bijlage 1 vervangen. In de gewijzigde bijlage zijn de stedelijke knooppunten Nijmegen en Venlo toegevoegd.

3. Inwerkingtreding

Deze regeling treedt in werking op 1 april 2025. Daarmee wordt aangesloten bij de vaste veranderingen en inwerkingtredingstermijn voor ministeriële regelingen.

*De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat – Openbaar Vervoer en Milieu,
C.A. Jansen*

¹ Stcrt. 2024, 38755.