



Beschikking van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, houdende aanwijzen tijdelijk gebied met beperkingen Meppel-Zwolle

Datum: 23 september 2025

Nummer: ILT-2025/34585

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gelezen het verzoek van ANWB Medical Air Assistance, (hierna: ANWB MAA), ontvangen op 25 februari 2025;

Overwegende dat:

- ANWB MAA een aanvraag heeft gedaan voor een tijdelijk uitzonderingsgebied conform het kader 'testen en experimenteren met onbemande luchtvaart' en deze aanvraag is gehonoreerd;
- het doel van de vluchten is het uitvoeren van medische BVLOS testvluchten om te onderzoeken welke bijdrage Unmanned Aircraft Systems (hierna UAS) kunnen leveren aan (urgente) medische zorg tussen de locatie Isala ziekenhuis Meppel en Isala Ziekenhuis Zwolle;
- bij een succesvolle test, in latere testfasen, beperkingen voor overig luchtverkeer tot een minimum kunnen worden beperkt, met als uiteindelijk doel integratie zonder beperkingen;
- de ANWB MAA een exploitatievergunning heeft en de voorwaarden uit deze vergunning ook voor deze vluchten geldig zijn;
- de ANWB MAA beschikt over een Operational Authorisation (OA) met privileges tot SAIL II, atypical en gecontroleerd luchtruim en sparsely populated area;
- er aan de ANWB MAA ontheffing is verleend waarin voorschriften en beperkingen zijn opgenomen ten aanzien van het uitvoeren van vluchten buiten UDP;
- bij het opvolgen van de voorschriften en beperkingen de risico's voor derden, zoals benoemd in deze en bovengenoemde beschikkingen, zowel medeluchtruimgebruikers als personen en goederen op de grond, ten aanzien van het uitvoeren van experimenten en demonstraties tot een aanvaardbaar niveau worden beperkt;
- dit besluit vervangt het besluit met nummer ILT-2025/27203, wat bij uitgifte van dit besluit wordt ingetrokken;
- afstemming heeft plaatsgevonden met luchtvaart gerelateerde belangenverenigingen

Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

BESLUIT:

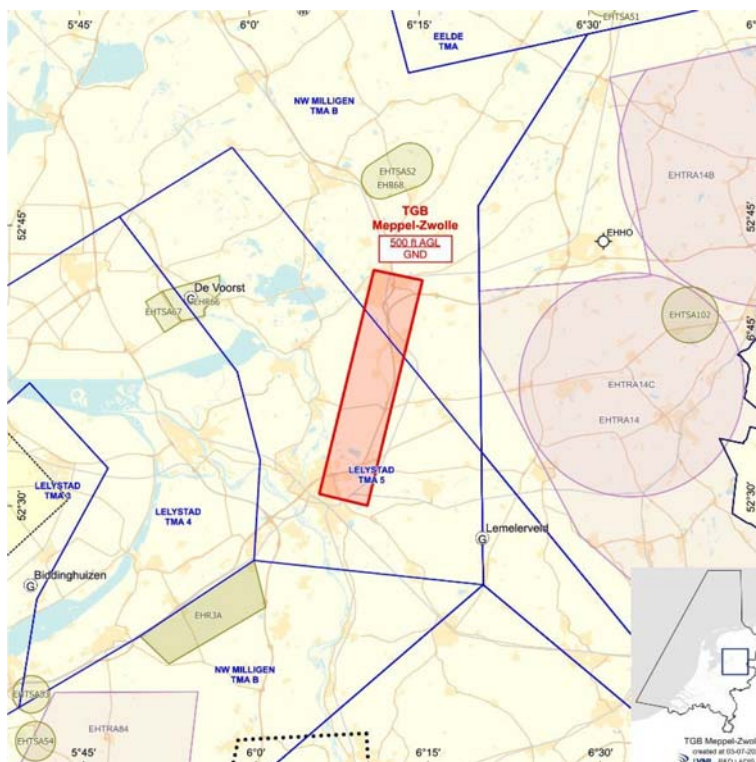
Artikel 1

Ter bescherming van het luchtverkeer ten opzichte van de testvluchten uitgevoerd met een UAS door ANWB MAA wordt het tijdelijk gebied met beperkingen (TGB) Meppel-Zwolle aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:

Van 52°30'31.63"N 006°05'45.73"E, naar 52°29'52.52"N 006°09'57.58"E, naar 52°41'53.64"N 006°15'00.68"E, naar 52°42'28.14"N 006°10'44.97"E, en terug naar 52°30'31.63"N 006°05'45.73"E, van grondniveau tot 500 voet boven grond of water (AGL), zie figuur

Artikel 2

Het TGB Meppel-Zwolle is actief in de periode van 23 september 2025 tot en met 1 september 2026, elke maandag tot en met donderdag van 00:00 uur tot 23:59 plaatselijke tijd met inachtneming van onderstaande voorschriften en beperkingen.





Artikel 4

1. Het niet of niet volledig nakomen van de voorschriften of beperkingen kan aanleiding zijn deze beschikking in te trekken.
2. Het handelen in strijd met deze beschikking levert een strafbaar feit op.

Artikel 5

1. Deze beschikking treedt in werking met ingang van 23 september 2025
2. Deze beschikking vervalt met ingang van 2 september 2026 tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.
3. Deze beschikking vervangt de beschikking met nummer ILT-2025/27203, welke hiermee wordt ingetrokken.

*De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
namens deze:
Senior Inspecteur ILT-Luchtvaartautoriteit.*

Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beslissing, kunt u hiertegen binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden bezwaar maken.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

U wordt verzocht om bij het bezwaarschrift, een kopie van deze beschikking en eventuele andere op de zaak betrekking hebbende stukken te voegen. Tevens ontvangen wij graag uw telefoonnummer dan wel e-mailadres.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:
Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT-Luchtvaartautoriteit) Afdeling Juridische zaken
Postbus 16191
2500 BD DEN HAAG

U kunt uw bezwaarschrift ook per e-mail verzenden aan: bezwarenilt@ilent.nl



TOELICHTING

ANWB MAA doet onder de naam ANWB Medical Drones onderzoek naar de inzet van drones ten behoeve van de (snel)zorglogistiek. Dit onderzoek wordt in samenwerking met de Isala ziekenhuizen in Meppel en Zwolle en enkele ondersteunende partijen uitgevoerd. Het doel van de ANWB is om een landelijk dekkend netwerk van medische bezorgdrones te realiseren, om zo de snellogistiek te kunnen faciliteren.

In de huidige fase is het nodig om praktijkvluchten uit te kunnen voeren om vragen in twee domeinen te kunnen beantwoorden. Ten eerste, hoe ziet de aansluiting op het zorgsysteem eruit en hoe kan de zorg ontlast worden. Hiervoor is het van belang om tussen twee ziekenhuizen te gaan vliegen, waar beide Isala ziekenhuizen van Meppel – Zwolle geschikt voor zijn. Ten tweede is het van belang om te komen tot een set aan maatregelen om vluchten buiten de zichtafstand van de piloot, ofwel Beyond Visual Line Of Sight (BVLOS) in de toekomst schaalbaar te kunnen inregelen in het Nederlandse luchtruim. Hiervoor is het nodig om meerdere scenario's van detectie en deconflicteer tussen bemand en onbemand verkeer te testen en analyseren. Beide domeinen kunnen gecombineerd worden in dit gebied.

Eerdere testvluchten met dit systeem zijn succesvol uitgevoerd binnen een gecontroleerde omgeving. Het is nu noodzakelijk om de vluchten te testen in een omgeving die aansluit bij de praktijk. De BVLOS vluchten kunnen alleen in het aangewezen luchtruim worden uitgevoerd waar in principe geen ander bemand of onbemand luchtverkeer vliegt. Het onbemande luchtvaartuig van de ANWB vliegt gemiddeld op een hoogte van 100 meter maar kan hierin afwijken. Het afsluiten van het luchtruim wordt in de eerste fase voor het gehele gebied ingesteld om het risico op een botsing in de lucht te voorkomen. Dit geldt zowel voor bemande als onbemande luchtvaartuigen. Bij een botsing met een onbemand luchtvaartuig neemt het risico op de grond toe door objecten die ongecontroleerd naar de grond vallen.

Er is in deze eerste fase van het experiment gekozen om het gebied elke week voor vier achtereenvolgende dagen aan te wijzen. Zo kunnen de testen worden uitgevoerd op elk tijdstip van de dag, wanneer deze het meeste nut hebben in relatie tot de testvragen, en tijdens elk seizoen. De dagen zijn doordeweekse dagen, zodat er op vrijdag en in het weekend geen beperkingen zijn binnen dit gebied, aangezien het gebied dan niet actief is. Op vrijdagen en in de weekenden kan het gebied zonder beperkingen gebruikt worden door ander luchtverkeer.

Vluchten die vallen onder artikel 3a, lid 1 t/m 7 worden toegestaan na coördinatie met de ANWB MAA. Dit zijn alleen partijen waarvan er een concreet maatschappelijk belang is aangetoond of die in overleg met de ANWB MAA tot maatwerkafspraken zijn gekomen. Het is de wens en het belang van meerdere organisaties om binnen de termijn van 1 jaar meer ruimte te geven aan andere luchtruimgebruikers binnen dit gebied, afhankelijk van de snelheid waarmee het testtraject resultaten behaalt. Het gebied wordt voor een tijdelijke periode aangewezen en in overleg met de betrokkene beëindigd.