



Besluit van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat van 30 september 2025, nr. IENW/BSK-2025/247143, houdende vaststelling van het tweede aanvraagtijsdvak van 2025 en het daarbij behorende plafond voor rijksbijdragen als bedoeld in de Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2025–2030

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelet op artikel 5, tweede lid, van de Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2025–2030;

Besluit:

Artikel 1

Het tweede aanvraagtijsdvak van 2025 wordt overeenkomstig artikel 5, tweede lid, van de Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2025–2030 vastgesteld voor de periode van 12 november 2025 00:00 uur tot en met 24 december 2025 23:59 uur.

Artikel 2

Het plafond voor de toekenning van rijksbijdragen, bedoeld in artikel 5, tweede lid, van de Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2025–2030 wordt voor het tweede aanvraagtijsdvak van 2025 vastgesteld op € 116.000.000,– onder voorbehoud van de vaststelling van de begroting voor het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat voor 2026.

Artikel 3

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Dit besluit zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
R. Tieman*



TOELICHTING

In artikel 5, tweede lid, van de Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2025–2030 is bepaald dat de Minister per aanvraagtijsvak een plafond vaststelt voor rijksbijdragen die op grond van de regeling worden verstrekt. Een aanvraagtijsvak en het plafond worden voor aanvang ervan bekendgemaakt in de Staatscourant. Met dit besluit wordt een tweede aanvraagtijsvak met bijbehorend uitkeringsplafond vastgesteld.

De Staten-Generaal heeft nog niet besloten over de begroting van het Ministerie van I&W voor 2026. Daarom kan er geen uitkeringsplafond worden vastgesteld zonder daar een voorbehoud bij te maken. Aanvragen die gedurende het tweede aanvraagtijsvak worden ingediend, worden al ingediend voor de behandeling van de begroting voor 2026. Om de sector een indicatie te geven van het beschikbare budget, zodat deze daarop kan anticiperen, wordt nu het beoogde plafond vastgesteld. Met ingang van 12 november 2025 kunnen aanvragen worden ingediend.

Een verlaging van een reeds bekend gemaakt en in werking getreden uitkeringsplafond heeft in de regel geen gevolgen voor reeds ingediende aanvragen. Artikel 4:28 Awb biedt hierop een uitzonderingsmogelijkheid voor subsidieplafonds die worden vastgesteld voordat de begroting is vastgesteld of goedgekeurd. Deze bepaling borgt dat een eventuele latere plafondverlaging voor deze regeling gevolgen heeft voor eerder ingediende aanvragen.

Over de openings- en sluitingsdatum van het tweede aanvraagtijsvak en de hoogte van het subsidieplafond is de Tweede Kamer reeds geïnformeerd bij brief van 1 oktober 2025. Gelet op artikel 5, tweede lid, van de Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2025–2030 is het aangewezen het aanvraagtijsvak en het subsidieplafond tevens bij besluit in de Staatscourant bekend te maken.

*De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
R. Tieman*