



## Verkeersbesluit inzake het tijdelijk instellen van een maximumsnelheid op Rijksweg A8

RWS-2025/24195

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder a, van de Wegenverkeerswet 1994 is Onze Minister bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het betreft namelijk verkeer op wegen onder beheer van het Rijk.

### Overwegingen ten aanzien van het besluit

Op grond van artikel 37 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer dient een verkeersbesluit te worden genomen voor de in artikel 34 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer bedoelde tijdelijke plaatsingen en tijdelijke maatregelen met een langere duur dan vier maanden.

### Motivering

In het kader van het project Thorbeckeweg-N516 AVANT worden er langs de op- en afrit van de A8, bij de kruising met N516, twee nieuwe kunstwerken gebouwd.

Het eerste kunstwerk betreft de vervanging van een bestaande fietsbrug die het fietspad langs de afrit A8 verbindt met het achterliggende gebied Ambacht. Het tweede kunstwerk betreft een nieuwe fietsbrug die fietsers de gelegenheid geeft om vanaf de Oostzanerdijk de N516 ongelijkvloers te kruisen en op het fietspad langs de afrit van de A8 weer uit te komen, en vice versa. Deze fietsbrug bestaat uit 18 velden en is ca. 365 meter lang. In de eindsituatie is deze parallel aan de af- en oprit van de A8 gesitueerd.

Om de fietsbrug te kunnen realiseren moet er werkruimte beschikbaar zijn. Aangezien er aan de andere kant van de fietsbrug een watergang ligt, wordt de brug gebouwd vanaf de kant van de A8. Hiervoor moet de bestaande af- en oprit van de rijksweg A8 aangepast worden en is aangepaste bebording en markering noodzakelijk. Deze situatie is op 1 april 2025 ingegaan en duurt ca. 15 maanden.

### Gevolgte procedure

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de gemandateerde namens de chef van de politie eenheid Noord-Holland. Deze heeft een positief advies gegeven. Het betrokken weggedeelte is in het beheer bij het Rijk en gelegen binnen de gemeente Zaanstad.



Overeenkomstig artikel 26 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, zal dit verkeersbesluit worden gepubliceerd in de Staatscourant.

## **BESLUIT**

Gezien voorgaande overwegingen is Onze Minister tot het besluit gekomen om door het plaatsen van borden model A1 van het RVV 1990 in combinatie met borden model C1 van het RVV 1990 met onderbord uitgezonderd werkverkeer, tot het instellen van een aflopende maximumsnelheid van 70 naar 50 km/u t/m 1 juni 2026 op het volgende weggedeelte: rijksweg A8 tussen hectometerpunt 2.100 en hectometerpunt 3.100, en het afsluiten van het benodigde werkvak voor al het verkeer uitgezonderd werkverkeer, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekeningen.

*Haarlem 12 september 2025*

**DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT**

*Namens deze,*

*De heer M.H. van der Hoeve*

*Hoofd van de afdeling Vergunningverlening van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord*

## **Mededelingen**

### *Bezwaar- of beroepsclausule*

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan: de Minister van Infrastructuur en Waterstaat en worden gezonden aan de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord, Postbus 2232, 3500 GE te Utrecht.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.

Daarnaast kan een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.