



Verlaagde vaststelling geluidproductieplafonds als omgevingswaarden, gemeente Rotterdam, geluid door spoorwegen, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat maakt bekend dat hij met het besluit van 2 september 2025 met kenmerk IenW/BSK-2025/229401 met toepassing van artikel 2.15, tweede lid, aanhef en onder b van de Omgevingswet de geluidproductieplafonds als omgevingswaarden verlaagd heeft vastgesteld op geluidreferentiepunten gelegen langs het spoor in de gemeente Rotterdam. Tot de verlaagde vaststelling is besloten op verzoek van de gemeente Rotterdam.

Aanleiding en beknopte samenvatting besluit

De gemeente Rotterdam heeft geconstateerd dat de geluidproductieplafonds langs een gedeelte van het spoor in de gemeente veel hoger zijn dan het heersende geluid. Dit verschil is vooral ontstaan doordat treinen in de loop der tijd stiller zijn geworden.

De gemeente heeft de ambitie om op de locaties Nieuw Pompenburg en Schiekadeblok circa 1.750 woningen te realiseren. Daarom heeft zij verzocht de geluidproductieplafonds te verlagen. Met een verlaging van de geluidproductieplafonds ontstaan ruimere mogelijkheden voor woningbouw. Er kan dichter op het spoor worden gebouwd en er zijn minder geluidmaatregelen nodig.

Ik heb ProRail verzocht een akoestisch onderzoek naar de mogelijkheden tot verlaging van de geluidproductieplafonds uit te voeren. Dit onderzoek wijst uit dat, rekening houdend met het toekomstig treinverkeer, een verlaging van de geluidproductieplafonds mogelijk is. ProRail heeft mij daarop medegedeeld geen belemmering te zien voor de inwilliging van het verzoek van de gemeente.

Gelet hierop stem ik in met het verzoek van de gemeente Rotterdam en stel ik de verlaagde geluidproductieplafonds vast als omgevingswaarden conform het verzoek van de gemeente. De vaststelling houdt in dat de geluidproductieplafonds op 20 geluidreferentiepunten worden verlaagd met maximaal 3,2 dB. De gemiddelde verlaging bedraagt ongeveer 1,5 dB.

Terinzagelegging

Het besluit ligt met de bijbehorende stukken vanaf de eerste werkdag ná publicatie in de Staatscourant op 3 september 2025, zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï (Steinhagenseweg 2d te Woerden) gedurende werkdagen van 8.30 uur tot 17.00 uur. Mocht u van deze mogelijkheid gebruik willen maken, dan dient u vooraf telefonisch contact op te nemen met het Bureau Sanering Verkeerslawaaï (0348 - 487450).

Tot het besluit behoort een lijst van de betrokken geluidreferentiepunten met de gewijzigde plafondwaarden. Het voornemen, inclusief bijlage, aanvraag en akoestisch onderzoek, wordt gepubliceerd op de website van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï: www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/gpp.

Rechtsmiddelen

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepsschrift dient te zijn ondertekend en dient tenminste het volgende te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het beroepsschrift zich richt;
- een opgave van redenen waarom men zich niet met het besluit kan verenigen;
- zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepsschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Het niet-voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepsschrift.

Inlichtingen

Voor het verkrijgen van nadere inlichtingen over het besluit kunt u zich tijdens kantooruren wenden tot het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, telefonisch bereikbaar onder de hierboven vermelde nummers of



via www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur.

Alle informatie over de hoogte van geluidproductieplafonds en de brongegevens is vastgelegd in een openbaar geluidregister, dat toegankelijk is via de Centrale voorziening geluidgegevens (www.geluidgegevens.nl).