



Beschikking, houdende de aanwijzing van tijdelijke gebieden met beperkingen boven SAIL 2025, Inspectie Leefomgeving en Transport

Datum: 17 juli 2025

Nummer: ILT-2025/17888

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gelezen het verzoek namens de organisatie van Sail, en het verzoek van LVNL;

Overwegende dat:

- er rondom het evenement Sail 2025 een verhoogde concentratie luchtvaartactiviteiten wordt verwacht;
- een maatregel in de vorm van tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's) bijdraagt aan het ordelijk en veilig verloop van activiteiten in het luchtruim rondom dit evenement.

Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

BESLUIT:

Artikel 1

Ter bescherming van het luchtverkeer tijdens het evenement SAIL 2025 worden van woensdag 20 augustus 2025 tot en met zondag 24 augustus 2025 diverse TGB's aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten (zie bijlage voor afbeeldingen van gebieden en routes):

TGB SAIL Amsterdam:

Een recht lijn van 52°23'40"N 004°52'04"E, naar 52°25'17"N 004°47'57"E, naar 52°28'01"N 004°48'12"E, naar 52°25'15"N 004°57'48"E, via een cirkelboog met een straal van 2.5 nautische mijlen (NM) met als middelpunt 52°23'00"N 004°56'00"E met de wijzers van de klok mee, terug naar 52°23'40"N 004°52'04"E, van grondniveau tot 1500ft AMSL;

TGB SAIL Noordzeekanaal:

Een rechte lijn van 52°28'21"N 004°38'25"E, naar 52°28'01"N 004°48'12"E, naar 52°25'17"N 004°47'57"E, naar 52°26'22"N 004°38'14"E en terug naar 52°28'21"N 004°38'25"E, van grondniveau tot 1500ft AMSL;

TGB SAIL IJmuiden:

Een rechte lijn van 52°26'22"N 004°38'14"E, naar 52°25'51"N 004°33'28"E, naar 52°31'00"N 004°33'57"E, naar 52°28'21"N 004°38'25"E en terug naar 52°26'22"N 004°38'14"E, van grondniveau tot 1500ft AMSL.

Artikel 2

Tijden van activatie van de gebieden. Het **TGB SAIL Amsterdam** is actief:

- van woensdag 20 augustus 2025 tot en met zondag 24 augustus 2025
- tijdens de daglichtperiode;

het **TGB SAIL Noordzeekanaal** is actief:

- op 20 en 24 augustus 2025 tijdens de daglichtperiode;

het **TGB SAIL IJMUIDEN** is actief:

- op 20 en 24 augustus 2025 van 10.00 tot 18:00 uur plaatselijke tijd.

Artikel 3

In de TGB's gelden onderstaande voorschriften en beperkingen.

1. Binnen **alle TGB's** zijn de volgende vluchten toegestaan:
 - a. Bemande vluchten en UAS (Unmanned Aircraft Systems/drone) VLOS (Visual Line Of Sight)

- vluchten van de politie, HEMS, SAR en brandweer;
- b. vlucht met helikopter(s) in het bezit van de juiste vergunning(en) en/of ontheffing(en), die wordt ingezet in opdracht van de organisatie van SAIL om de beeldopnamen te maken (camerahelikopter);
 - c. regulier geklaard IFR verkeer;
- Waarbij voor al deze vluchten geldt dat een klaring is ontvangen voor het vliegen binnen de CTR.
2. Voor alle **alle TGB's** geldt voor alle civiele vluchten die niet benoemd zijn in onderdeel 1 van dit artikel:
- a. Voor elke vlucht, inclusief vluchten met een UAS dient Prior Permission (PPR) te worden aangevraagd. Alleen die vluchten waarvoor PPR is ontvangen mogen binnen het TGB vliegen, op de route of binnen het gebied, waarvoor de PPR is ontvangen. PPR kan worden aangevraagd via het emailadres: ops_helpdesk@lvnl.nl. Voor UAS vluchten binnen de Schiphol CTR geldt echter de reguliere procedure voor aanmelden van vluchten, via GoDrone;
 - b. voor het binnenvliegen van de CTR moet tevens een operationele klaring zijn ontvangen van Schiphol TWR, voor het TGB Sail Noordzeekanaal is dit op freq 118.280 MHz, voor TGB Sail Amsterdam op freq 119.230 MHz;
 - c. voor alle bemande vluchten dient een vluchtplan ingediend te zijn, met het PPR nummer vermeld in item 18 als remark (RMK/PPR #);
 - d. het voeren van een VHF radio en SSR transponder is verplicht voor toestellen die hiermee zijn uitgerust; tweezijdig radio contact moet mogelijk zijn en er wordt ten aller tijden uitgeluisterd:
 - i. Vluchten binnen TGB Sial Amsterdam en TGB Noordzeekanaal onderhouden 2-zijdig radiocontact met de Schiphol TWR frequentie zoals bedoeld in onderdeel b, en voeren de squawk zoals aangegeven door de torenverkeersleider;
 - ii. vluchten in TGB Sail IJmuiden onderhouden tweezijdig radio contact met Amsterdam info op 124.300 MHz, en voeren squawk 7020;
 - e. omdat het baangebruik op Schiphol kan leiden tot een conflict met het evenement gebonden verkeer binnen een SAIL-gebied, kan de luchtverkeersleiding besluiten om een specifiek SAIL-gebied met beperkingen tijdelijk te sluiten voor evenement gebonden luchtverkeer;
 - f. de SAIL-gebieden kunnen op last van de politie door de luchtverkeersleiding op elk moment worden vrijgemaakt van evenement gebonden luchtverkeer;
 - g. voor het VFR-verkeer dat de verplichte VFR routes moet volgen gelden de minimum zichtweersomstandigheden: 1500 m horizontaal en 300m (1000 ft) verticaal van wolken en een vliegzicht van 5 km.
3. Het **TGB SAIL Amsterdam** is verboden voor civiele luchtvaartuigen waaronder UAS, modelluchtvaartuigen, ballonnen, (scherm)zweefvliegers, recreatieve vluchten, kabelvliegers en kabelballonnen etc, alsmede valschermsprongen die eindigen binnen het TGB, met uitzondering van:
- a. Vluchten zoals bedoeld in onderdeel 1 van dit artikel;
 - b. Vluchten die volgens de procedure zoals beschreven in onderdeel 2 van dit artikel een PPR hebben ontvangen voor een route of gebied. Voor het TGB SAIL Amsterdam zijn de mogelijkheden voor het verkrijgen van een PPR:
 - 1. VFR vluchten op route 'BLUE':
via entry point ENBER 52°21'46"N 004°59'34"E over de Zeeburgerburg in noordnoordwestelijke richting, om vervolgens met een rechterbocht vóór de N247 in oostelijke richting naar het IJmeer het gebied te verlaten via exit point XEBLU 52°24'31"N 004°59'15"E; op 1400ft AMSL met een snelheid van IAS 80 KTS;
 - 2. gecontroleerde VFR vluchten op route 'RED':
via entry point ENBER 52°21'46"N 004°59'34"E, dan een rechterhandbocht over de Zeeburgerbrug in noordwestelijke richting ten noorden van het IJ tot een 180° linkerhand draai voor de S152 / zijkanaal G en vervolgens ten zuiden van het IJ via het exit point XERED 52°20'56"N 004°58'16"E het gebied in oostelijke richting verlaten. Indien toestemming is verkregen van de luchtverkeersleiding kan de route op SELMI op 52°22'01"N 004°55'53"E verlaten worden en ingevoegd worden op de track noord van IJ, op een hoogte tussen 1200-1500ft AMSL met een snelheid van IAS 80 KTS;
 - 3. vluchten met UAS, in opdracht van de organisatie, in bezit van de juiste vergunningen en/of ontheffingen, uitgevoerd VLOS en nooit boven de 120 meter AGL;
 - 4. vluchten (niet zijnde HEMS vluchten) van en naar heliport Amsterdam (EHHA) volgens de standaard vliegprocedures (ROTOR).
4. Binnen het **TGB SAIL Noordzeekanaal** zijn alle civiele VFR-vluchten verboden, tenzij het gaat om vluchten zoals bedoeld in onderdeel 1 van dit artikel of vluchten met een expliciete klaring van Schiphol TWR.
5. Het **TGB SAIL IJmuiden** is verboden voor civiele luchtvaartuigen, waaronder UAS, modelluchtvaartuigen, ballonnen, (scherm)zweefvliegers, recreatieve vluchten, kabelvliegers en kabelballonnen etc, alsmede valschermsprongen die eindigen binnen het TGB, met uitzondering van:
- a. Vluchten zoals bedoeld in onderdeel 1 van dit artikel;
 - b. Vluchten die volgens de procedure zoals beschreven in onderdeel 2 van dit artikel een PPR



hebben ontvangen voor een route of gebied. Voor het TGB SAIL IJmuiden zijn de mogelijkheden voor het verkrijgen van een PPR:

1. VFR vluchten op route PURPLE:
via entry point ENPEY 52°27'40"N 004°33'38"E, langs de zuidzijde van het Noordzeekanaal, met een 180° linkerhand draai vóór de CTR grens naar de noordzijde van het Noordzeekanaal volgend in westelijke richting via exit point XEPUR 52°28'18"N 004°33'42"E richting de Noordzee, op een hoogte van 1000ft AMSL met een snelheid van IAS 80 KTS;
 2. VFR vluchten op route YELLOW:
via het entry point ENPEY 52°27'40"N 004°33'38"E, langs de zuidkant van het Noordzeekanaal volgend, via een rechterhand draai naar TELST 52°27'23"N 004°37'56"E en via DUNEF 52°26'47"N 004°37'30"E naar exit point XEYEL 52°26'11"N 004°36'33"E, op een hoogte van 1400ft AMSL met een snelheid van IAS 80 KTS;
 3. vluchten met UAS, in opdracht van de organisatie, in bezit van de juiste vergunningen en/of ontheffingen, uitgevoerd VLOS en nooit boven de 120 meter AGL;
- c. vluchten vanaf YPAD, na aanmelding via VHF freq 124.300 MHz;

Artikel 4

Het handelen in strijd met deze beschikking is een strafbaar feit.

Artikel 5

De operationele inhoud van deze beschikking wordt door de LVNL bekendgemaakt per AIP Supplement (AIP SUP 13/2025 publicatiedatum 24 JUL 25) en per NOTAM, waarin wordt verwezen naar dit supplement

Artikel 6

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 20 augustus 2025 en vervalt met ingang van 25 augustus 2025, tenzij deze vroegtijdig wordt ingetrokken.

*De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
namens deze:
Senior Inspecteur ILT-Luchtvaartautoriteit*

Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beslissing, kunt u hiertegen op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden, schriftelijk bezwaar aantekenen.

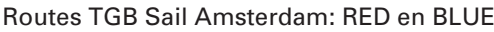
Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Tevens ontvangen wij graag uw telefoonnummer dan wel e-mailadres. Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

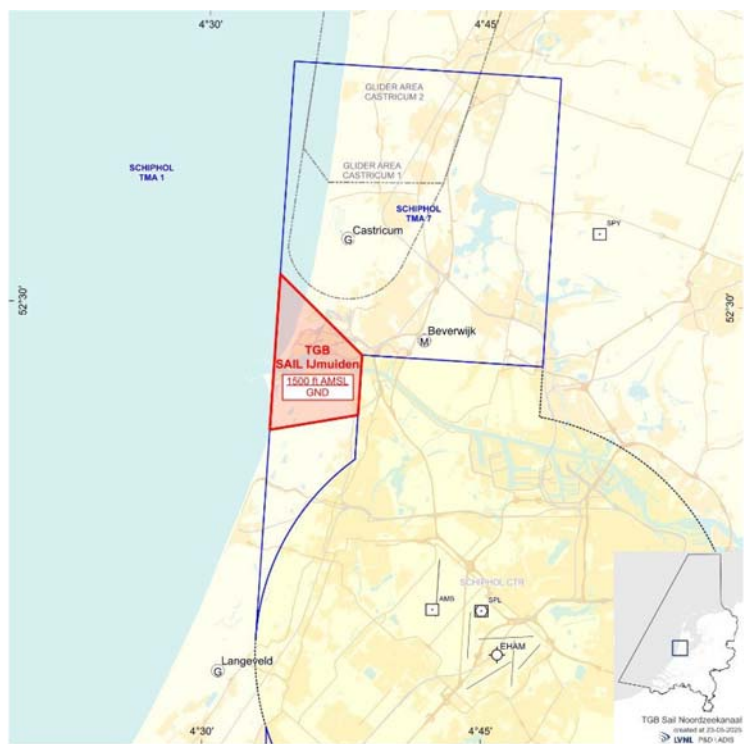
Inspectie Leefomgeving en Transport
Afdeling Juridische zaken
Postbus 16191
2500 BD DEN HAAG

U kunt uw bezwaarschrift ook per e-mail verzenden aan: bezwaren@ilent.nl

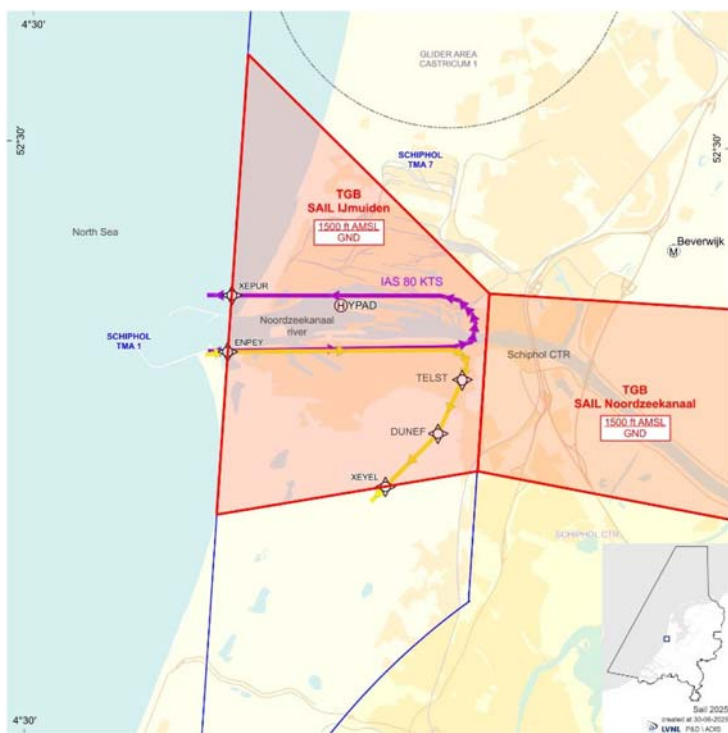




TGB Sail Noordzeekanaal



TGB SAIL IJmuiden



Routes TGB IJmuiden: PURPLE en YELLOW



TOELICHTING

Op verzoek van de organisatie van het internationale evenement Sail Amsterdam 2025 en ter bescherming van het luchtverkeer onderling worden tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's) aangewezen in het luchtruim rondom Amsterdam, waar Sail wordt georganiseerd van 20–24 Augustus 2025. Sail is evenement wat elke 5 jaar wordt georganiseerd, maar wegens COVID in 2020 niet heeft plaatsgevonden.

Rondom dit evenement met internationaal aanzien, wordt een verhoogde concentratie luchtverkeer verwacht. Om op een veilige manier bepaalde partijen luchtverkeersactiviteiten te laten uitvoeren, worden met het instellen van deze TGB's een aantal aanvullende voorschriften en beperkingen voor het luchtverkeer ingesteld tijdens dit evenement.

Bij deze aanwijzing worden bijvoorbeeld de route en vlieghoogte voor diverse soorten luchtverkeer bepaald. Op deze wijze kan op een veilige manier een scheiding tussen verschillende soorten luchtverkeer nagestreefd. Hierin is ook rekening gehouden met de ligging van de gebieden, in de buurt van de luchthaven Schiphol.

Commercieel verkeer van en naar Schiphol kan op reguliere wijze plaatsvinden.

De TGB's zijn alleen toegankelijk voor vluchten, welke vóór aanvang van de vlucht een specifieke toestemming hebben ontvangen voor het binnenvliegen van het gebied. Dit is geregeld door de PPR (Prior Permission Required) procedure, zoals beschreven in dit besluit. Hulpdiensten en de camerahelikopter zijn hiervan uitgezonderd en mogen het gebied zonder PPR binnenvliegen. Voor alle vluchten blijft gelden, dat tevens een ATC klaring nodig is voor de Schiphol CTR.

Het gebied is niet toegankelijk voor overige luchtvaartuigen waaronder ballonnen, overige UAS en modelluchtvaartuigen, en andere civiele vluchten die niet aan de voorwaarden kunnen voldoen.