



Regeling van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat van 15 juli 2025, nr. IENW/BSK-2025/139444, tot wijziging van de Omgevingsregeling in verband met de actualisering en wijziging van regels met betrekking tot de aanwijzing of geometrische begrenzingen van verschillende locaties en het toevoegen van bodembeheergebieden (Regeling actualisering geometrie Omgevingsregeling IenW tweede helft 2025)

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelet op de artikelen 2.20, tweede en derde lid, en 2.21, eerste lid, 2.21a eerste lid en 2.24, tweede lid, aanhef en onder a, van de Omgevingswet;

Besluit:

ARTIKEL I

De Omgevingsregeling wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1.1a wordt op de aangegeven wijze gewijzigd:

Artikel 1.1a (grondslag)

1. Deze regeling berust op de volgende artikelen van de wet: 1.5, tweede lid, 2.15, tweede, derde, ~~vierde~~ en ~~vierde~~ vijfde lid, 2.20, tweede en derde lid, 2.21, 2.21a, eerste lid, 2.24, tweede lid, 4.1, tweede lid, 4.3, vierde lid, 5.2, derde lid, 5.34, tweede lid, 5.44, tweede lid, 12.6, vijfde lid, 12.26, derde lid, 13.1, tweede lid, 13.3e, tweede lid, 13.21, 16.6, 16.55, tweede en zesde lid, 16.139, derde en vierde lid, 18.21, eerste lid, 19.10, eerste lid, 19.11, 20.2, tweede lid, 20.3, eerste lid, 20.6, derde lid, aanhef en onder b, 20.10, derde lid, 20.14, zesde lid, 20.16, derde lid, 20.18, eerste lid, 20.21, tweede en vierde lid, 20.25, tweede lid, 20.26, vierde lid, 20.28, derde lid, 20.29 en 20.30, aanhef en onder b.
2. Deze regeling berust ook op:
 - a. de artikelen 11.43, 11.45, 11.53, 11.59, 11.64 en 11.131, eerste lid, aanhef en onder d, en tweede lid, van het Besluit activiteiten leefomgeving;
 - b. artikel 6.5a van het Besluit bouwwerken leefomgeving; en
 - c. de artikelen 3.36, vierde, vijfde en zesde lid, 3.37, vijfde lid, 8.47, vijfde lid, 8.48, vijfde lid, 8.53, vijfde lid, 8.55, vijfde lid, 8.56, tweede lid, 8.57, derde lid, 8.57a, vierde lid, 8.57b, vierde lid, 8.59, tweede lid, 8.62c, vijfde lid, 8.62h, derde lid, 8.62i, derde lid, 8.62l, vierde lid, 8.66, derde lid, 8.68, derde lid, en 8.70g, derde lid, van het Besluit kwaliteit leefomgeving.
3. Deze regeling berust ook op de volgende artikelen voor zover het gaat om de daarbij aangegeven artikelen:
 - a. artikel 133, derde lid, van de Mijnbouwwet: de artikelen 14.1, 14.2, 14.18b, 14.28e en 14.31i van deze regeling; en
 - b. artikel 10.1, eerste lid van de Wet dieren: artikel 4.30, derde lid, van deze regeling.

B

Na afdeling 2.10 wordt een afdeling ingevoegd, luidende:

AFDELING 2.11 BODEMBEHEERGEBIEDEN

Dit document bevat
verschilmarkering t.o.v.
eerdere regelingtekst.

Tekst en afbeeldingen die
worden toegevoegd zijn
onderstreept en groen
gemarkeerd, of van een
groen kader voorzien.

Tekst en afbeeldingen die
worden verwijderd zijn
doorgestreept en rood
gemarkeerd, of van een rood
kader voorzien.



Artikel 2.46 (aanwijzing en geometrische begrenzing van bodembeheergebieden)

1. De bodembeheergebieden met betrekking tot oppervlaktewaterlichamen in beheer bij het Rijk, bedoeld in artikel 4.1265, derde lid, onder c, van het Besluit activiteiten leefomgeving, zijn de locaties Grebbedijk, Dijkversterking Hansweert, Meanderende Maas en Uiterwaarden Oeffelt, bedoeld in de leden 2 tot en met 5.
2. De geometrische begrenzing van bodembeheergebied Grebbedijk is vastgelegd in bijlage III.
3. De geometrische begrenzing van bodembeheergebied Dijkversterking Hansweert is vastgelegd in bijlage III.
4. De geometrische begrenzing van bodembeheergebied Meanderende Maas is vastgelegd in bijlage III.
5. De geometrische begrenzing van bodembeheergebied Uiterwaarden Oeffelt is vastgelegd in bijlage III.



C

Bijlage III wordt op de aangegeven wijze gewijzigd:

BIJLAGE III BIJ HOOFDSTUK 2 VAN DEZE REGELING (VERWIJZING NAAR GML-BESTANDEN VOOR WERKINGSGEBIEDEN)

LEGENDA: Artikel	Noemer
	Indicatief/exact
	GIO-id ¹
2.2, eerste lid	De geometrische begrenzing van de oppervlaktewaterlichamen in het beheer van het Rijk
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2021/or_oppervlaktewaterlichamen/nld@2025-01-17
	/join/id/regdata/mnre1034/2021/or_oppervlaktewaterlichamen/nld@2025-06-20
2.2, tweede lid	Geometrische begrenzing oppervlaktewaterlichamen beheer van de waterkwaliteit
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_waterkwaliteit/nld@2025-01-17
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_waterkwaliteit/nld@2025-06-20
2.2, derde lid	Geometrische begrenzing oppervlaktewaterlichamen beheer van de waterkwantiteit
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_waterkwantiteit/nld@2025-01-17
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_waterkwantiteit/nld@2025-06-20
2.2, vierde lid	Geometrische begrenzing oppervlaktewaterlichamen waterstaatkundig beheer
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_waterstaatkundig_beheer/nld@2025-01-17
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_waterstaatkundig_beheer/nld@2025-06-20
2.3, eerste lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing waterstaatkundig beheer rijkswateren door niet tot het Rijk behorende openbare lichamen
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_rijkswater_niet_beheerRijk/nld@2025-01-17
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_rijkswater_niet_beheerRijk/nld@2025-06-20
2.4	Geometrische begrenzing primaire waterkeringen en andere dan primaire waterkeringen in beheer bij het Rijk
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2021/or_waterkeringenRijk/nld@2024-06-27
2.7	Geometrische begrenzing kustfundament
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_kustfundament/nld@2020-10-01
2.8, eerste lid	Geometrische begrenzing rivierbed grote rivieren
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_rivierbed/nld@2024-06-27
2.8, tweede lid	Geometrische begrenzing stroomvoerend deel rivierbed grote rivieren
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_rivierbed_stroomvoerend_deel/nld@2024-06-27
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_rivierbed_stroomvoerend_deel/nld@2025-06-20
2.8, derde lid	Geometrische begrenzing bergend deel rivierbed grote rivieren
	Exact



LEGENDA: Artikel	Noemer
	Indicatief/exact
	GIO-id ¹
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_rivierbed_bergend_deel/nld@2024-01-30 /join/id/regdata/mnre1034/2019/or_rivierbed_bergend_deel/nld@2025-06-20
2.9, eerste lid	Geometrische begrenzing reserveringsgebieden voor de lange termijn Rijntakken
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_reservering_rijntakken/nld@2020-10-01
2.9, tweede lid	Geometrische begrenzing reserveringsgebieden voor de lange termijn Maas
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_reservering_maas/nld@2022-01-15
2.10	Geometrische begrenzing van het IJsselmeergebied
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_ijsselmeergebied/nld@2024-06-27
2.11, eerste lid	Geometrische begrenzing van de PKB-Waddenzee
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_pkb_waddenzee/nld@2020-10-01
2.11, tweede lid	Geometrische begrenzing van het Waddengebied
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_waddengebied/nld@2020-10-01
2.12	Geometrische begrenzing vrijwaringsgebieden rijksvaarwegen
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_vrijwaringsgebieden_rijksvaarwegen/nld@2025-01-17
2.13	Aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden oppervlaktewaterlichamen in beheer bij het Rijk, niet zijnde kanalen
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebied_oppervlaktewaterlichaam_geen_kanalen/nld@2024-01-30 /join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebied_oppervlaktewaterlichaam_geen_kanalen/nld@2025-06-20
2.14	Aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden kanalen in beheer bij het Rijk
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebieden_kanalen/nld@2025-01-17
2.15	Geometrische begrenzing beperkingengebieden vaarwegen in beheer bij het Rijk
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebied_vaarwegen/nld@2025-01-17
2.17	Aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden waterkeringen in beheer bij het Rijk
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebied_waterkeringen_rijk/nld@2024-06-27
2.18	Aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebied Noordzee
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebied_noordzee/nld@2022-10-01
2.19, eerste lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebied Noordzee - buiten de zone tussen de duinvoet en laagwaterlijn
	Indicatief

LEGENDA: Artikel	Noemer
	Indicatief/exact
	GIO-id ¹
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebied_Noordzee_vanaf_laagwaterlijn/nld@2021-07-01
2.19, tweede lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebied Noordzee - zone tussen duinvoet en laagwaterlijn
	Indicatief
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebied_duinvoet_laagwaterlijn/nld@2021-07-01
2.20	Aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden installaties in de Noordzee
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebied_nz_installaties_nietmijnbouw/nld@2024-01-30
2.21	Aanwijzing en geometrische begrenzing gebied zeewaarts van de doorgaande NAP-min 20 meterdieptelijn
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_zeewaarts_gebied/nld@2020-10-01
2.22, eerste lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing in verband met mijnbouwlocatieactiviteiten, oefen- en schietgebieden
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_mijnbouwlocatieactiviteiten_NZ_oefen_schietgebieden/nld@2022-01-15
2.22, tweede lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing in verband met mijnbouwlocatieactiviteiten, drukbevaren delen van de zee
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_mijnbouwlocatieactiviteiten_NZ_drukbevaren_delen/nld@2022-01-15
2.22, derde lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing in verband met mijnbouwlocatieactiviteiten, aanloopgebieden
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_mijnbouwlocatieactiviteiten_NZ_aanloopgebieden/nld@2020-10-01
2.22, vierde lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing in verband met mijnbouwlocatieactiviteiten, ankergebieden in de buurt van aanloophavens
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_mijnbouwlocatieactiviteiten_NZ_ankergebieden/nld@2020-10-01
2.26, eerste lid	Geometrische begrenzing civiele explosieaandachtsgebieden A
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_civiele_explosieaandachtsgebieden_zoneA/nld@2020-10-01
2.26, tweede lid	Geometrische begrenzing civiele explosieaandachtsgebieden B
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_civiele_explosieaandachtsgebieden_zoneB/nld@2020-10-01
2.26, derde lid	Geometrische begrenzing civiele explosieaandachtsgebieden C
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_civiele_explosieaandachtsgebieden_zoneC/nld@2020-10-01
2.26, vierde lid	Geometrische begrenzing civiele opslagplaatsen
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_civiele_opslagplaatsen/nld@2020-10-01
2.27, eerste lid	Geometrische begrenzing militaire explosieaandachtsgebieden A
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2022/or_militaire_explosieaandachtsgebieden/nld@2022-01-15
2.27, tweede lid	Geometrische begrenzing militaire explosieaandachtsgebieden B
	Exact



LEGENDA: Artikel	Noemer
	Indicatief/exact
	GIO-id ¹
	/join/id/regdata/mnre1034/2022/or_militaire_explosieaandachtsgebieden/nld@2022-01-15
2.27, derde lid	Geometrische begrenzing militaire explosieaandachtsgebieden C
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2022/or_militaire_explosieaandachtsgebieden/nld@2022-01-15
2.28, eerste lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing reserveringsgebieden voor de uitbreiding van een autoweg of autosnelweg
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_reserveringsgebieden_uitbreiding_hoofdwegen/nld@2025-01-17
2.28, tweede lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing reserveringsgebieden voor de aanleg van een autoweg of autosnelweg
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_reserveringsgebieden_nieuwe_autowegen/nld@2022-01-15 /join/id/regdata/mnre1034/2019/or_reserveringsgebieden_uitbreiding_hoofdwegen/nld@2025-06-20
2.28, derde lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing reserveringsgebieden voor de aanleg van een hoofdspoorweg
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_reserveringsgebieden_nieuwe_hoofdspoorwegen/nld@2020-10-01
2.29, eerste lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden wegen in beheer bij het Rijk
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebied_wegen_rijk/nld@2025-01-17 /join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebied_wegen_rijk/nld@2025-06-20
2.29, tweede lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden wegen in beheer bij het Rijk die horen bij een verzorgingsplaats
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebied_wegen_rijk_verzorgingsplaatsen/nld@2024-06-27
2.30, eerste lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden hoofdspoorwegen
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebied_hoofdspoorwegen/nld@2024-06-27 /join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebied_hoofdspoorwegen/nld@2025-06-20
2.30, tweede lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing kernzones van beperkingengebieden hoofdspoorwegen
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_hoofdspoor_kernzone/nld@2024-06-27 /join/id/regdata/mnre1034/2020/or_hoofdspoor_kernzone/nld@2025-06-20
2.30, derde lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing overwegzones van beperkingengebieden hoofdspoorwegen
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_hoofdspoor_overwegen/nld@2024-06-27 /join/id/regdata/mnre1034/2020/or_hoofdspoor_overwegen/nld@2025-06-20
2.30, vierde lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing beschermingszones van beperkingengebieden hoofdspoorwegen
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_hoofdspoor_beschermingszone/nld@2024-06-27 /join/id/regdata/mnre1034/2020/or_hoofdspoor_beschermingszone/nld@2025-06-20
2.31, eerste lid	Geometrische begrenzing gebieden waar bouwwerken apparatuur van luchthavens kunnen verstoren
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_verstoringsgebieden_buiten_burgerluchthavens_geen_bouwwerken/nld@2025-05-07

LEGENDA: Artikel	Noemer
	Indicatief/exact
	GIO-id ¹
2.31, tweede lid	Geometrische begrenzing maximaal toelaatbare hoogte voor bouwwerken buiten beperkingengebieden luchthavens
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_verstoringsgebieden_buiten_burgerluchthavens_bouwwerken/nld@2025-05-07
2.31, derde lid	Geometrische begrenzing maximaal toelaatbare hoogte voor windturbines buiten beperkingengebieden luchthavens
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_verstoringsgebieden_buiten_burgerluchthavens_windturbines/nld@2025-05-07
2.31, vierde lid	Geometrische begrenzing gebieden waar bouwwerken het civiele radarbeeld kunnen verstoren
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_defensie_radarverstoringsgebied_bouwwerken/nld@2020-10-01
2.31, vijfde lid	Geometrische begrenzing van gebieden waar windturbines het civiele radarbeeld kunnen verstoren
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_defensie_radarverstoringsgebied_windturbines/nld@2020-10-01
2.32, eerste lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing reserveringsgebieden buisleidingen van nationaal belang
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_buisleidingen_reserveringsgebieden/nld@2022-01-15
2.32, tweede lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing zoekgebieden buisleidingen van nationaal belang
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_buisleidingen_zoekgebieden/nld@2020-10-01
2.33, eerste lid	Geometrische begrenzing aanleggebied Maasvlakte 2
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_PMR_landaanwinningsgebied_Maasvlakte2/nld@2020-10-01
2.33, tweede lid	Geometrische begrenzing aanleggebied compensatie van open droog duin en natte duinvallei
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_PMR_compensatie_opendroog_duin/nld@2020-10-01
2.33, derde lid	Geometrische begrenzing aanleggebied compensatie van zeenatuur
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_PMR_compensatie_verlies_zeenatuur/nld@2020-10-01
2.34, eerste lid	Geometrische begrenzing openbaar toegankelijk natuur- en recreatiegebied Midden-IJsselmonde
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_PMR_natuur_recreatie_IJsselmonde/nld@2020-10-01
2.34, tweede lid	Geometrische begrenzing openbaar toegankelijk natuur- en recreatiegebied Schiebroekse en Zuidpolder
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_PMR_natuur_recreatie_Schiebroek_Zuidpolder/nld@2020-10-01
2.34, derde lid	Geometrische begrenzing openbaar toegankelijk natuur- en recreatiegebied Schiezone
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_PMR_natuur_recreatie_Schiezone/nld@2020-10-01
2.36, eerste lid	Geometrische begrenzing locaties voor grootschalige elektriciteitsopwekking

LEGENDA: Artikel	Noemer
	Indicatief/exact
	GIO-id ¹
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_elektriciteit_locaties_grootschalige_opwekking/nld@2020-10-01
2.36, tweede lid	Geometrische begrenzing locaties voor een kernenergiecentrale
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_elektriciteit_vestigingsplaats_kernenergie/nld@2020-10-01
2.36, derde lid	Geometrische begrenzing locaties voor het gebied binnen een straal van één km rondom een kernenergiecentrale
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_elektriciteit_waarborgzones_kernenergie/nld@2020-10-01
2.36, vierde lid	Geometrische begrenzing locaties voor een hoogspanningsverbinding met een spanning van ten minste 220 kV
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_elektriciteit_hoogspanningsverbindingen/nld@2020-10-01
2.36a	Geometrische begrenzing van het uitsluitingsgebied hyperscale datacentra
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2023/or_uitsluitingsgebied_hyperscale_datacentra/nld@2023-09-15
2.37	Geometrische begrenzing uitgezonderde locaties niet in betekenende mate luchtkwaliteit
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_uitgezonderde_locaties_luchtkwaliteit/nld@2020-10-01
2.41, eerste lid	Geometrische begrenzing militaire terreinen en terreinen met een militair object
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_defensie_terreinen_objecten/nld@2022-04-01
2.41, tweede lid	Geometrische begrenzing van de onveilige gebieden bij militaire schietbanen
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_defensie_terreinen_schietbanen/nld@2022-01-15
2.41, derde lid	Geometrische begrenzing van de gebieden waar bouwwerken een militaire zend- en ontvangstinstallatie kunnen verstoren
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_defensie_verstoring_zend_ontvangstinstallaties/nld@2020-10-01
2.41, vierde lid	Geometrische begrenzing van gebieden waar zich een militaire laagvliegroute bevindt
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_defensie_laagvliegroutes_transportvliegtuigen/nld@2024-04-30
2.41, vijfde lid	Geometrische begrenzing van gebieden waar bouwwerken het militaire radarbeeld kunnen verstoren
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_defensie_radarverstoringsgebied_bouwwerken/nld@2020-10-01
2.41, zesde lid	Geometrische begrenzing van gebieden waar windturbines het militaire radarbeeld kunnen verstoren
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_defensie_radarverstoringsgebied_windturbines/nld@2020-10-01
2.42, eerste lid	Geometrische begrenzing van de Droogmakerij de Beemster
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_werelderfgoed_Beemster/nld@2020-10-01

LEGENDA: Artikel	Noemer
	Indicatief/exact
	GIO-id ¹
2.42, tweede lid	Geometrische begrenzing van de Stelling van Amsterdam
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_werelderfgoed_Stelling_van_Amsterdam/nld@2020-10-01
2.42, derde lid	Geometrische begrenzing van de Nieuwe Hollandse Waterlinie
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_werelderfgoed_Nieuwe_Hollandse_Waterlinie/nld@2020-10-01
2.42, vierde lid	Geometrische begrenzing van de Romeinse Limes
	Indicatief
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_werelderfgoed_Romeinse_Limes/nld@2020-10-01
2.42, vijfde lid	Geometrische begrenzing van de Koloniën van Weldadigheid
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_werelderfgoed_Kolonien_van_Weldadigheid/nld@2020-10-01
2.43, eerste lid	Geometrische begrenzing herkomstgebieden mijnsteen en vermengde mijnsteen
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/OrBodemMijnsteenHerkomstgebieden/nld@2020-12-01
2.43, tweede lid	Geometrische begrenzing toepassingsgebieden mijnsteen en vermengde mijnsteen
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/OrBodemMijnsteenToepassingsgebieden/nld@2020-12-01
2.46, tweede lid	Geometrische begrenzing bodembeheergebied Grebbedijk
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1130/2025/or_bodembeheergebied_grebbedijk/nld@2025-06-20
2.46, derde lid	Geometrische begrenzing bodembeheergebied Dijkversterking Hansweert
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1130/2025/or_bodembeheergebied_hansweert/nld@2025-06-20
2.46, vierde lid	Geometrische begrenzing bodembeheergebied Meanderende Maas
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1130/2025/or_bodembeheergebied_meanderende_maas/nld@2025-06-20
2.46, vijfde lid	Geometrische begrenzing bodembeheergebied Uiterwaarden Oeffelt
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1130/2025/or_bodembeheergebied_oeffelt/nld@2025-06-20

¹ Het GML-bestand voor de werkingsgebieden is via Internet raadpleegbaar door de URL <https://identifier.officielebekendmakingen.nl/join/..> te zetten (bijvoorbeeld https://identifier.officielebekendmakingen.nl/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_kustfundament/nld@2020-10-01).

ARTIKEL II

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 oktober 2025.

ARTIKEL III

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling actualisering geometrie Omgevingsregeling lenW tweede helft 2025.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.



's-Gravenhage,

*DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
R. Tieman*

Toelichting

I ALGEMEEN

1. Inleiding

In de Omgevingsregeling (Or) is de geometrische begrenzing opgenomen van locaties waarvoor het Rijk specifieke regelgeving heeft vastgelegd in de Omgevingswet, de bijbehorende algemene maatregelen van bestuur of de Or zelf. Deze geometrische begrenzingen worden halfjaarlijks geactualiseerd. Veranderingen in de begrenzingen die hebben plaatsgevonden door bijvoorbeeld werkzaamheden worden met deze wijzigingsregeling in de Or opgenomen. Dit is noodzakelijk om ervoor te zorgen dat de begrenzingen zoals opgenomen in de Or aansluiten bij de feitelijke situatie.

Deze regeling voorziet in een wijziging van bijlage III bij de Or, in verband met enige verbeteringen en aanvullingen in de geometrische begrenzingen van een aantal werkingsgebieden bij hoofdstuk 2 van de Or. In deze gebieden worden specifieke regels gesteld door het Rijk. Het gaat hierbij in algemene zin om locaties waar regels gelden voor activiteiten zoals een zorgplicht, een meldingsplicht of een vergunningplicht, alsmede om locaties die van belang zijn voor de toepassing van instructieregels voor andere overheden. Geometrische begrenzingen geven aan waar deze regels gelden. Dit kan zowel een 'punt op de kaart' betreffen als een gebied, een zone of een deel van Nederland. Elke locatie wordt weergegeven met een GIO (geografisch informatie object), dat kan worden bekeken via de viewer 'regels op de kaart' van het Omgevingsloket. Met de viewer wordt de specifieke locatie zichtbaar gemaakt op een digitale kaart van Nederland. In deze toelichting wordt in het artikelsgewijze gedeelte nader ingegaan op de aard en aanleiding van elk wijzigingsonderdeel.

Verder voorziet de regeling in de aanwijzing en geometrische begrenzing van bodembeheergebieden met betrekking tot oppervlaktewaterlichamen in beheer bij het Rijk. Hiermee wordt een werkingsgebied toegevoegd aan hoofdstuk 2 van de Or, namelijk deze bodembeheergebieden, en wordt in verband hiermee in een wijziging van bijlage III bij de Or voorzien. Elke locatie van de bodembeheergebieden wordt weergegeven met een GIO (geografisch informatie object), dat kan worden bekeken via de viewer 'regels op de kaart' van het Omgevingsloket. Met de viewer wordt de specifieke locatie zichtbaar gemaakt op een digitale kaart van Nederland. In het artikelsgewijze gedeelte zal nader ingegaan worden op de aard en aanleiding van elk bodembeheergebied.

Tevens is artikel 1.1a, eerste lid, van de Or gewijzigd.

2. Overzicht van de inhoudelijke wijzigingen (Bijlage III)

In de Or is de aanwijzing en de geometrische begrenzing opgenomen van locaties waarvoor het Rijk specifieke regelgeving heeft vastgelegd in de Omgevingswet, de bijbehorende algemene maatregelen van bestuur of de Or zelf.

Met deze wijzigingsregeling wordt een aantal aanpassingen gedaan in de volgende gebieden (zie voor een nadere toelichting op deze onderdelen de artikelsgewijze toelichting):

1. Artikel 2.2, eerste lid (geometrische begrenzing van de oppervlaktewaterlichamen in het beheer van het Rijk)
2. Artikel 2.2, tweede lid (geometrische begrenzing van de oppervlaktewaterlichamen beheer van de waterkwaliteit)
3. Artikel 2.2, derde lid (geometrische begrenzing oppervlaktewaterlichamen beheer van de waterkwaliteit)
4. Artikel 2.2, vierde lid (geometrische begrenzing van oppervlaktewaterlichamen waterstaatkundig beheer)
5. Artikel 2.3, eerste lid (aanwijzing en geometrische begrenzing Rijkswateren niet in beheer bij het rijk)
6. Artikel 2.8, tweede lid (Geometrische begrenzing van het stroomvoerend deel van het rivierbed van de grote rivieren)
7. Artikel 2.8, derde lid (Geometrische begrenzing van het bergend deel van het rivierbed van de grote rivieren)
8. Artikel 2.13 (Aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden oppervlaktewaterlichamen in beheer bij het Rijk die geen kanaal zijn)
9. Artikel 2.28, eerste lid (Aanwijzing en geometrische begrenzing reserveringsgebieden voor de aanleg van een autoweg of autosnelweg)
10. Artikel 2.29, eerste lid (aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden wegen in beheer bij het Rijk)
11. Artikel 2.30, eerste t/m vierde lid (beperkingengebieden hoofdspoorwegen)

Voorts worden met deze wijziging “bodembeheergebieden”, zoals bedoeld paragraaf 4.124 van het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal), aangewezen en geometrisch begrensd. De aanwijzing van deze bodembeheergebieden wordt opgenomen in een nieuwe afdeling onder hoofdstuk 2 van de Or, namelijk afdeling 2.11, onder artikel 2.46 Or (nieuw). Zie voor een nadere toelichting op de onderdelen de artikelsgewijze toelichting.

3. Gevolgen

Als gevolg van onder meer wijzigingen in beheerafspraken of projecten zijn er veranderingen in geometrische begrenzingen. Met het actualiseren van de kaarten zijn de feitelijke wijzigingen die hebben plaatsgevonden opgenomen in het kaartmateriaal. De veranderingen van de geometrische begrenzingen kunnen een verschuiving van bevoegdheden tot gevolg hebben. Besluitvorming en afstemming over deze verschuiving van bevoegdheden heeft voorafgaand aan de verandering van de feitelijke situatie al plaatsgevonden. Het wijzigen van de kaarten volgt op deze veranderingen en heeft geen nieuwe verschuivingen met zich meegebracht. Het wijzigen van de kaarten heeft de juridische situatie weer in overeenstemming gebracht met de feitelijke situatie. Deze wijziging heeft daarom geen gevolgen voor de regeldruk en heeft ook geen bestuurlijke lasten.

De wijziging van de reserveringsgebieden voor de uitbreiding van een autosnelweg heeft gevolgen voor de medeoverheden. De wijziging van het reserveringsgebied vindt plaats binnen de gemeente Barneveld. Het toevoegen van het reserveringsgebied betekent dat de gemeente binnen dit reserveringsgebied geen nieuwe bouwactiviteiten kan toestaan in het omgevingsplan. Hiermee wordt de gemeente dus beperkt in haar mogelijkheden ten aanzien van deze grond. Dit project is daarom afgestemd met de gemeente Barneveld. De gemeente heeft ingestemd met de wegbuitbreiding en de daarbij behorende reserveringsgebieden. Deze wijziging betekent voor de grondeigenaren geen beperking in de bestaande bouwactiviteiten. Toekomstige bouwactiviteiten worden met de wijziging uitgesloten. De betreffende grondeigenaren waarop de nieuwe reserveringsgebieden van toepassing zijn, zijn op de hoogte van plannen om de autosnelweg uit te breiden.

Het aanwijzen en geometrisch begrenzen van bodembeheergebieden is een noodzakelijke voorwaarde voor het bevoegd gezag – de Minister van Infrastructuur en Waterstaat (hierna: IenW) – om maatwerkvoorschriften te kunnen stellen voor kwaliteitseisen die in het Besluit activiteiten leefomgeving zijn opgenomen. Er mogen alleen soepelere kwaliteitseisen aan toegepaste grond of baggerspecie worden gesteld in een bodembeheergebied. Het aanwijzen van het bodembeheergebied is daarom de eerste stap in het proces het stellen van maatwerkvoorschriften. Nadat het bodembeheergebied is aangewezen volgen de maatwerkvoorschriften die binnen dit gebied gaan gelden. Het aanwijzen van het bodembeheergebied heeft daarom op zichzelf nog geen gevolgen voor burgers of bedrijven, deze volgen pas bij het vaststellen van de maatwerkvoorschriften. Wel betekent het vaststellen van het bodembeheergebied dat men binnen dit gebied maatwerkvoorschriften ten aanzien van het toepassen van grond of baggerspecie kan verwachten. Als er geen bodembeheergebied is aangewezen, zullen er ook geen maatwerkvoorschriften van toepassing kunnen zijn. Het aanwijzen en geometrisch begrenzen van bodembeheergebieden heeft daarom op zichzelf geen directe gevolgen voor de regeldruk of de bestuurlijke lasten.

4. Uitvoering, toezicht en handhaving

De uitvoering, toezicht en handhaving van de Or is belegd bij de beheerders. Voor de rijkswateren en rijkswegen ligt dit bij Rijkswaterstaat. De regionale wateren zijn in beheer bij de waterschappen. Zoals hiervoor aangegeven zijn deze wijzigingen van de geometrieën in een eerder stadium afgestemd. De wijziging van de Or verwerkt slechts deze wijzigingen in de geometrieën die zijn vastgelegd in de Or. Wijzigingen die hebben plaatsgevonden in uitvoering, toezicht of handhaving, zijn reeds bekend bij de betrokken beheerders.

5. Consultatie

Deze regeling is via www.internetconsultatie.nl ter openbare consultatie aangeboden. In de periode van 24 maart tot en met 28 april 2025 is voor deze regeling een internetconsultatie uitgevoerd. Er zijn op de consultatie drie reacties ingediend; één reactie van een particulier en twee reacties van lokale overheden. Eén reactie heeft aanleiding gegeven tot aanpassing van de toelichting bij de regeling. Er was per abuis een verkeerde gemeentenaam gebruikt. Deze is aangepast naar de juiste naam.

Op de site www.internetconsultatie.nl worden de ontvangen reacties openbaar gemaakt indien degene die een reactie heeft gegeven daarvoor toestemming heeft gegeven. Op de genoemde site wordt ook een kort verslag geplaatst waarin op hoofdlijnen de resultaten van de internetconsultatie zijn vermeld en de belangrijkste veranderingen in het voorstel of de toelichting naar aanleiding van de ontvangen reacties.



6. Inwerkingtreding

De wijziging treedt in werking op 1 oktober 2025. De publicatie staat gepland voor juli 2025. Daarmee wordt voldaan aan de vaste verandermomenten en minimuminvoeringstermijn bedoeld in Aanwijzing 4.27, tweede respectievelijk vierde lid, van de Aanwijzingen voor de regelgeving.



II ARTIKELSGEWIJS

Onderdeel A

Artikel 1.1a (grondslag)

Met ingang van 1 januari 2024 is het vierde lid, van artikel 2.15 van de Omgevingswet vernummerd tot vijfde lid, met de invoeging van een nieuw vierde lid. In bijlage IIIa en IIIb wordt uitvoering gegeven aan zowel het vierde als vijfde lid van artikel 2.15, om deze reden is het nieuwe vijfde lid toegevoegd aan artikel 1.1a, eerste lid, van de Or.

Onderdeel B

Artikel 2.46 (aanwijzing en geometrische begrenzing bodembeheergebieden met betrekking tot oppervlaktewaterlichamen in beheer bij het Rijk) [artikel 2.21, eerste lid, van de Omgevingswet]

De Minister IenW heeft met betrekking tot oppervlaktewaterlichamen in beheer bij het Rijk de bevoegdheid om een bodembeheergebied aan te wijzen. Bodembeheergebieden zijn vooral nodig in het kader van de dijkversterkingen en weerdverlagingen door het veranderende klimaat. Hierbij is over een lange periode grootschalig grond en baggerverzet nodig in een diffuus verontreinigd gebied. De bevoegdheid om bodembeheergebieden aan te wijzen bestond ook onder het voor inwerkingtreding van de Omgevingswet geldende recht.

Met deze regeling worden de aanwijzing en geometrische begrenzingen van bodembeheergebieden met betrekking tot oppervlaktewaterlichamen die in beheer zijn bij het Rijk in de Omgevingsregeling geregeld. De grondslag voor deze aanwijzing is artikel 2.21, eerste lid, Omgevingswet (grondslag voor aanwijzing en begrenzing van andere locaties). Deze bodembeheergebieden worden geografisch begrensd en weergegeven op een kaart die wordt opgenomen in bijlage III bij de Or.

In deze bodembeheergebieden kan met het stellen van een maatwerkvoorschrift van de kwaliteitseisen voor grond en baggerspecie uit paragraaf 4.124 van het Besluit activiteiten leefomgeving worden afgevoerd. De belangrijkste randvoorwaarde voor deze afwijkende normen voor het toepassen van grond en baggerspecie is dat een standstill op gebiedsniveau wordt geborgd. Dit gebeurt door het aanwijzen van een bodembeheergebied in de Omgevingsregeling waaruit de toe te passen grond of baggerspecie afkomstig moet zijn en weer in moet worden toegepast.

Er worden twee nieuwe bodembeheergebieden toegevoegd, namelijk het bodembeheergebied Uiterwaarden Oeffelt en het bodembeheergebied Dijkversterking Grebbedijk. Ook worden er twee bestaande bodembeheergebieden toegevoegd, namelijk het bodembeheergebied Hansweert en het bodembeheergebied Meanderende Maas.

Eerste lid

Dit lid regelt de aanwijzing van vier bodembeheergebieden met betrekking tot oppervlaktewaterlichamen in beheer bij het Rijk, zijnde Grebbedijk, Dijkversterking Hansweert, Meanderende Maas en Uiterwaarden Oeffelt. Voor een nadere toelichting per gebied zie hieronder de toelichting bij het tweede lid (Grebbedijk), het derde en vierde lid (Hansweert en Meanderende Maas) en het vijfde lid (Uiterwaarden Oeffelt).

Tweede lid: Dijkversterking Grebbedijk

De Grebbedijk is een primaire waterkering langs de Nederrijn. Deze loopt van de Wageningse Berg (dijkpaal 0) tot aan de Grebbeberg in Rhenen (dijkpaal 55). De dijk is in totaal 5,5 kilometer lang. Het waterschap Vallei en Veluwe heeft het voornemen om deze dijk te versterken. In dit project vinden naast dijkversterking ook andere gebiedsontwikkelingen plaats, zoals het aanleggen van een ecologische verbindingszone, een leefgebied voor de kamsalamander, een leefgebied voor de kwartelkoning, een ooibos en een kruiden- en faunarijk grasland. Verder omvat het project de aanleg van een geul op basis van de Kaderrichtlijn Water, voor verbetering van de waterkwaliteit, vissen en meer variatie in natte en droge natuur. Om het grondverzet van het project doelmatig en duurzaam uit te voeren wordt een grondstro-menplan uitgewerkt met het doel zoveel mogelijk grond binnen het project te hergebruiken. Hiervoor zullen maatwerkvoorschriften worden uitgewerkt.

Derde en vierde lid: Hansweert en Meanderende Maas

Deze leden regelen de geometrische begrenzing van twee bestaande bodembeheergebieden met betrekking tot oppervlaktewaterlichamen in beheer bij het Rijk. Er worden twee bestaande bodembeheergebieden opgenomen in de Omgevingsregeling die tot stand zijn gekomen onder het oude recht. Het betreft de bodembeheergebieden Hansweert en Meanderende Maas. Deze bestaande bodembeheergebieden moeten in verband met het overgangsrecht in artikel 3.5, vijfde lid, Aanvullingswet bodem Omgevingswet uiterlijk 1 januari 2026 worden omgezet om onder het stelsel van de Omgevingswet na deze termijn hun werking te blijven behouden. Met deze regeling zijn deze gebieden overgezet in de Or.

Vijfde lid: Uiterwaarden Oeffelt

In het projectgebied wordt de Oeffeltse Weide opgehoogd zodat de maasheggen die hier gepland zijn hoog genoeg liggen ten opzichte van de grondwaterstand en wortelrot wordt voorkomen. Daarnaast wordt dit gebied ingericht ter compensatie als foerageergebied voor de das. Hiervoor is het voornemen om rooftergrond van het Plangebied uiterwaarden Oeffelt te hergebruiken vanwege het rijke bodemleven. Deze grond komt vrij bij graafwerkzaamheden voor geulen die de waterstand van de Maas verlagen bij hoogwater. De grond op de Oeffeltse Weide heeft een bodemkwaliteit “algemeen toepasbaar” terwijl de roofterslag uit het te ontgraven gebied klasse “licht verontreinigd” is. Hierdoor is toepassing niet mogelijk. Met een onderbouwde maatwerkregel of maatwerkvoorschrift kan dit wel mogelijk worden gemaakt. Schone grond zonder rijk bodemleven van elders aanvoeren en de roofterslag afvoeren is minder wenselijk voor de das in het gebied en voor de maasheggen. Ook is het minder duurzaam en nadelig voor de stikstofuitstoot dan gebiedseigen-grond gebruiken door alle verkeersbewegingen en extra energieverbruik.

Onderdeel C

Bijlage III

Artikel 2.2, eerste tot en met vierde lid

Artikel 2.2, eerste tot en met vierde lid, Or regelt diverse geometrische begrenzingen rondom het beheer van oppervlaktewaterlichamen in beheer bij het Rijk. Met deze regeling zijn wijzigingen aangebracht in de geometrische begrenzing met betrekking tot oppervlaktewaterlichamen (eerste lid), waterkwaliteitsbeheer (tweede lid), waterkwantiteitsbeheer (derde lid) en het waterstaatkundig beheer (vierde lid) vanwege de volgende projecten en andere ontwikkelingen.

Artikel 2.2, eerste lid (geometrische begrenzing van de oppervlaktewaterlichamen in het beheer van het Rijk) [artikel 2.20, tweede lid, van de Omgevingswet]

West Nederland Zuid (WNZ):

- Gemeente Rotterdam: Bij deze geometrische begrenzingen zijn er wijzigingen aangebracht als gevolg van aanpassingen van de data aan de feitelijke situatie van het Havengebied van Rotterdam.

West Nederland Noord (WNN):

- Gemeente Amsterdam: Deze wijzigingen zijn aangebracht als gevolg van de stedelijke ontwikkeling in de Houthavens (gebied tussen Spaarndammerbuurt en het Afgesloten IJ). Voor het project worden grachten gegraven. Het graven van de grachten verloopt in fasen. De grenzen zijn nu aangepast aan de nieuwe situatie.
- Gemeente Amsterdam: Deze geometrische begrenzing slaat op de weergave van de Australiëhaven. In de Australiëhaven is een kade aangelegd en een deel van de bodem afgegraven ter grootte van 500 m². Deze wijziging is per 1 april 2024 in werking getreden. Nu blijkt dat de bestanden die aangeleverd zijn onvolledig waren. De grens is aangepast aan de feitelijke situatie (Waterbankrapportage Havenbedrijf Amsterdam over 2022).
- Gemeente Amsterdam: Deze geometrische begrenzing slaat op de weergave van het Javaeiland. Langs het Javaeiland is de grens aangepast aan de feitelijke situatie.

Midden Nederland (MN):

- Gemeente Amsterdam (Waterschap Amstel, Gooi en Vecht): Deze geometrische begrenzing slaat op de weergave van het IJburg Strandeiland. Het IJburg Strandeiland is inmiddels gerealiseerd. Het Strandeiland is aan het Reglement Waterschap Amstel, Gooi en Vecht toegevoegd, daarom kan deze uit beheer worden genomen van Rijkswaterstaat.

- Gemeenten Hoorn en Koggenland (Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier): De oeverdijk ter hoogte van Hoorn en Scharwoude is inmiddels gerealiseerd en zichtbaar. De oeverdijk is aan het Reglement Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier toegevoegd, daarom kan dit gebied uit beheer worden genomen van Rijkswaterstaat.
- Gemeentes Amersfoort, Baarn, Bunschoten, Eemnes en Soest (Waterschap Vallei en Veluwe): Rijkswaterstaat is geen beheerder van de Eem en Eemvallei. In het verleden is het waterstaatkundig beheergebied hier wel aan toegevoegd. Vanuit de gedachte van doelmatig waterbeheer wordt de geometrische begrenzing van de Eem en de Eemvallei aangepast, waardoor het beheergebied volledig onder het Waterschap Vallei en Veluwe valt.

Landelijk:

Landelijk zijn er kwaliteitsverbeteringen in databronnen, rekenmethodes of andere tooling doorgevoerd, waardoor er kleine verschillen in contouren kunnen ontstaan.

Artikel 2.2, tweede lid (geometrische begrenzing van de oppervlaktewaterlichamen beheer van de waterkwaliteit) [artikel 2.20, tweede lid, van de Omgevingswet]

WNZ:

- Gemeente Voorne aan Zee: Bij deze geometrische begrenzingen zijn er wijzigingen aangebracht als gevolg van aanpassingen van de data aan de feitelijke situatie ter plaatse van kustlijn nabij Rockanje.
- Gemeente Rotterdam: Bij deze geometrische begrenzingen zijn er wijzigingen aangebracht als gevolg van aanpassingen van de data aan de feitelijke situatie ter plaatse van het havengebied van Rotterdam. Hierbij is water wat zich onder objecten als steigers bevindt opgenomen.
- Gemeente Geertruidenberg: Bij deze geometrische begrenzingen zijn er wijzigingen aangebracht als gevolg van aanpassingen van de data aan de feitelijke situatie ter plaatse van Geertruidenberg.

Zuid Nederland (ZN):

- Visserweert, gemeente Echt-Susteren: Bij deze geometrische begrenzingen zijn er wijzigingen aangebracht met betrekking tot de uiterwaard. Vanuit het project "Grensmaas" van Rijkswaterstaat in 2019 zijn er nevengeulen aangelegd in de uiterwaard.
- Maasband, gemeente Stein: Bij deze geometrische begrenzingen zijn er wijzigingen aangebracht met betrekking tot de uiterwaard. Vanuit het project "Grensmaas" van Rijkswaterstaat in 2023-2024 zijn er nevengeulen aangelegd in de uiterwaard.

WNN:

- Gemeente Amsterdam: Deze geometrische begrenzing slaat op de weergave van de Australiëhaven. In de Australiëhaven is een kade aangelegd en een deel van de bodem afgegraven ter grootte van 500 m². Deze wijziging is per 1 april 2024 inwerking getreden. Nu blijkt dat de bestanden die aangeleverd zijn onvolledig waren. De grens is aangepast aan de feitelijke situatie (Waterbankrapportage Havenbedrijf Amsterdam over 2022).
- Gemeente Amsterdam: Deze geometrische begrenzing slaat op de weergave van het Javaeiland. Langs het Javaeiland is de grens aangepast aan de feitelijke situatie.

MN:

- Gemeente Amsterdam (Waterschap Amstel, Gooi en Vecht): Deze geometrische begrenzing slaat op de weergave van het IJburg Strandeiland. Het IJburg Strandeiland is inmiddels gerealiseerd. Het Strandeiland is aan het Reglement Waterschap Amstel, Gooi en Vecht toegevoegd, daarom kan deze uit beheer worden genomen van Rijkswaterstaat.
- Gemeenten Hoorn en Koggenland (Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier): De oeverdijk ter hoogte van Hoorn en Scharwoude is inmiddels gerealiseerd en zichtbaar. De oeverdijk is aan het Reglement Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier toegevoegd, daarom kan dit gebied uit beheer worden genomen van Rijkswaterstaat.

Landelijk:

- Landelijk zijn er kwaliteitsverbeteringen in databronnen, rekenmethodes of andere tooling doorgevoerd, waardoor er kleine verschillen in contouren kunnen ontstaan.

Artikel 2.2, derde lid (geometrische begrenzing oppervlaktewaterlichamen beheer van de waterkwaliteit) [artikel 2.20, tweede lid, van de Omgevingswet]

WNZ:

- Gemeente Voorne aan Zee: Bij deze geometrische begrenzingen zijn er wijzigingen aangebracht als gevolg van aanpassingen van de data aan de feitelijke situatie ter plaatse van kustlijn nabij Rockanje.
- Gemeente Rotterdam: Bij deze geometrische begrenzingen zijn er wijzigingen aangebracht als gevolg van aanpassingen van de data aan de feitelijke situatie ter plaatse van het havengebied van Rotterdam. Hierbij is water wat zich onder objecten als steigers bevindt opgenomen.
- Gemeente Geertruidenberg: Bij deze geometrische begrenzingen zijn er wijzigingen aangebracht als gevolg van aanpassingen van de data aan de feitelijke situatie ter plaatse van Geertruidenberg.

WNN:

- Gemeente Amsterdam (Waterschap Amstel, Gooi en Vecht): Deze geometrische begrenzing slaat op de weergave van het IJburg Strandeiland. Het IJburg Strandeiland is inmiddels gerealiseerd. Het Strandeiland is aan het Reglement Waterschap Amstel, Gooi en Vecht toegevoegd, daarom kan deze uit beheer worden genomen van Rijkswaterstaat.
- Gemeenten Hoorn en Koggenland (Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier): De oeverdijk ter hoogte van Hoorn en Scharwoude is inmiddels gerealiseerd en zichtbaar. De oeverdijk is aan het Reglement Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier toegevoegd, daarom kan dit gebied uit beheer worden genomen van Rijkswaterstaat.

MN:

- Gemeente Amsterdam (Waterschap Amstel, Gooi en Vecht): Deze geometrische begrenzing slaat op de weergave van het IJburg Strandeiland. Het IJburg Strandeiland is inmiddels gerealiseerd. Het Strandeiland is aan het Reglement Waterschap Amstel, Gooi en Vecht toegevoegd, daarom kan deze uit beheer worden genomen.
- Gemeenten Hoorn en Koggenland (Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier): De oeverdijk ter hoogte van Hoorn en Scharwoude is inmiddels gerealiseerd en zichtbaar. De oeverdijk is aan het Reglement Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier toegevoegd, daarom kan dit gebied uit beheer worden genomen van Rijkswaterstaat.

Landelijk:

- Landelijk zijn er kwaliteitsverbeteringen in databronnen, rekenmethodes of andere tooling doorgevoerd, waardoor er kleine verschillen in contouren kunnen ontstaan.

Artikel 2.2, vierde lid (geometrische begrenzing van oppervlaktewaterlichamen waterstaatkundig beheer) [artikel 2.20, tweede lid, van de Omgevingswet]

WNZ:

- Gemeente Rotterdam: Bij deze geometrische begrenzingen zijn er wijzigingen aangebracht als gevolg van aanpassingen van de data aan de feitelijke beheersituatie ter plaatse van het havengebied van Rotterdam.

MN:

- Gemeente Amsterdam (Waterschap Amstel, Gooi en Vecht): Deze geometrische begrenzing slaat op de weergave van het IJburg Strandeiland. Het IJburg Strandeiland is inmiddels gerealiseerd. Het Strandeiland is aan het Reglement Waterschap Amstel, Gooi en Vecht toegevoegd, daarom kan deze uit beheer worden genomen van Rijkswaterstaat.
- Gemeenten Hoorn en Koggenland (Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier): De oeverdijk ter hoogte van Hoorn en Scharwoude is inmiddels gerealiseerd en zichtbaar. De oeverdijk is aan het Reglement Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier toegevoegd, daarom kan dit gebied uit beheer worden genomen van Rijkswaterstaat.
- Gemeentes Amersfoort, Baarn, Bunschoten, Eemnes en Soest (Waterschap Vallei en Veluwe): Rijkswaterstaat is geen beheerder van de Eem en Eemvallei. In het verleden is het waterstaatkundig beheergebied hier wel aan toegevoegd. Vanuit de gedachte van doelmatig waterbeheer wordt de geometrische begrenzing van de Eem en de Eemvallei aangepast, waardoor het beheergebied volledig onder het Waterschap Vallei en Veluwe valt.

Landelijk:

- Landelijk zijn er kwaliteitsverbeteringen in databronnen, rekenmethodes of andere tooling doorgevoerd, waardoor er kleine verschillen in contouren kunnen ontstaan.

Artikel 2.3, eerste lid (Aanwijzing en geometrische begrenzing rijkswateren niet in beheer bij het Rijk) [artikel 2.20, derde lid, van de Omgevingswet]

Artikel 2.3, eerste lid, Or regelt de geometrische begrenzingen van rijkswateren in het beheer bij niet tot het Rijk behorende openbare lichamen. Met deze regeling zijn de volgende wijzigingen aangebracht:

WNZ:

- Gemeente Rotterdam: Bij deze geometrische begrenzingen zijn er wijzigingen aangebracht als gevolg van aanpassingen van de data aan de feitelijke situatie ter plaatse van het havengebied van Rotterdam.

Landelijk:

- Landelijk zijn er kwaliteitsverbeteringen in databronnen, rekenmethodes of andere tooling doorgevoerd, waardoor er kleine verschillen in contouren kunnen ontstaan.

Artikel 2.8, tweede en derde lid

Artikel 2.8, tweede en derde lid, Or regelt diverse geometrische begrenzingen van het rivierbed van grote rivieren. Met deze regeling zijn wijzigingen aangebracht in de geometrische begrenzing van het stroomdoorvoerend deel van het rivierbed (tweede lid) en de geometrische begrenzing van het bergend deel van het rivierbed (derde lid). Met deze regeling zijn de volgende wijzigingen aangebracht:

Artikel 2.8, tweede lid (Geometrische begrenzing van het stroomvoerend deel van het rivierbed van de grote rivieren) [artikel 5.41, tweede lid, van het Besluit kwaliteit leefomgeving]

ZN:

- Gemeente Bergen: Bij deze geometrische begrenzingen zijn er wijzigingen aangebracht als gevolg van aanpassingen van de data aan de feitelijke situatie ter plaatse van de Kamp, in de woonkern Well.

Landelijk:

- Landelijk zijn er kwaliteitsverbeteringen in databronnen, rekenmethodes of andere tooling doorgevoerd, waardoor er kleine verschillen in contouren kunnen ontstaan.

Artikel 2.8, derde lid (Geometrische begrenzing van het bergend deel van het rivierbed van de grote rivieren) [artikel 5.41, derde lid, van het Besluit kwaliteit leefomgeving]

ZN:

- Gemeente Bergen: Bij deze geometrische begrenzingen zijn er wijzigingen aangebracht als gevolg van aanpassingen van de data aan de feitelijke situatie ter plaatse van de Kamp, in de woonkern Well.

Landelijk:

Landelijk zijn er kwaliteitsverbeteringen in databronnen, rekenmethodes of andere tooling doorgevoerd, waardoor er kleine verschillen in contouren kunnen ontstaan.

Artikel 2.13 (aanwijzingen en geometrische begrenzing beperkingengebieden oppervlaktewaterlichamen in beheer bij het Rijk, niet zijnde kanalen) [artikel 2.21, eerste lid, en 2.21a, eerste lid, aanhef en onder b, van de Omgevingswet]

Dit artikel regelt de geometrische begrenzingen van beperkingsgebieden met betrekking tot een oppervlaktewaterlichaam in beheer bij het Rijk dat geen kanaal is. In deze geometrische begrenzingen zijn er wijzigingen aangebracht als gevolg van aanpassingen van de data aan de feitelijke situatie

WNZ:

- Gemeente Rotterdam: Bij deze geometrische begrenzingen zijn er wijzigingen aangebracht als gevolg van aanpassingen van de data aan de feitelijke situatie ter plaatse van de Nijlhaven in het havengebied van Rotterdam.
- Gemeente Rotterdam: Bij deze geometrische begrenzingen zijn er wijzigingen aangebracht als gevolg van aanpassingen van de data aan de feitelijke situatie ter plaatse van de Berghaven nabij Hoek van Holland.

MN:

- Gemeente Amsterdam (Waterschap Amstel, Gooi en Vecht): IJburg Strandeiland is inmiddels gerealiseerd. Het Strandeiland is aan het Reglement Waterschap Amstel, Gooi en Vecht toegevoegd, daarom kan deze uit beheer worden genomen.
- Gemeenten Hoorn en Koggenland (Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier): De oeverdijk ter hoogte van Hoorn en Scharwoude is inmiddels gerealiseerd en zichtbaar. De oeverdijk is aan het Reglement Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier toegevoegd, daarom kan dit gebied uit beheer worden genomen.

Landelijk:

Landelijk zijn er kwaliteitsverbeteringen in databronnen, rekenmethodes of andere tooling doorgevoerd, waardoor er kleine verschillen in contouren kunnen ontstaan.

Artikel 2.28, eerste lid (aanwijzing en geometrische begrenzing reserveringsgebieden autowegen, autosnelwegen en hoofdspoorwegen) [artikelen 2.21, eerste lid, en 2.21a, eerste lid, aanhef en onder a, van de Omgevingswet]

Dit artikel regelt de aanwijzing en geometrische begrenzingen van reserveringsgebieden voor de uitbreiding van een autoweg of autosnelweg. Met de regeling worden de volgende wijzigingen aangebracht:

Oost Nederland (ON):

Wijziging A1-A30 Barneveld

A1-A30 Barneveld: Deze wijzigingen zijn een gevolg van het project Vernieuwing aansluiting A1-A30 van Rijkswaterstaat. Naast enkele uitbreidingen aan bestaande weggedeelten worden er ook enkele nieuwe verbindingswegen aangelegd rondom de aansluiting van de A1 op de A30. Voor die uitbreidingen is een reserveringsgebied voor een nieuwe weg nodig. De nieuwe reserveringen zijn een uitbreiding van de al bestaande reservering. Het betreft vier nieuwe vlakken rondom de A1 en de N301. Bij de uitwerking van het MIRT-onderzoek is gebleken dat deze stukken grond nodig zijn bij verschillende uitgewerkte varianten van de wegutbreiding.

De vier nieuwe vlakken worden toegevoegd op grond waarvan Rijkswaterstaat niet de eigenaar is. Dit is nodig om te garanderen dat op deze grond geen activiteiten gaan plaatsvinden die de uitbreiding van de autosnelweg in de weg kunnen staan. Overig grondgebied dat noodzakelijk is voor de uitbreiding is in bezit van Rijkswaterstaat. Aangezien Rijkswaterstaat geen activiteiten onderneemt die in de weg kunnen staan aan de wegutbreiding is het niet noodzakelijk om voor deze grond een reserveringsgebied op te nemen.

De reservering die nodig is bestaat uit de volgende elementen:

1. Hectometerpaal 53,7 – 54,2 A1 noordzijde: aan de noordzijde van de A1 is een strook land gelegen naast de snelweg toegevoegd aan het reserveringsgebied.
2. Hectometerpaal 54,7 – 54,5 A1 zuidzijde: aan de zuidzijde van de A1 is een strook land gelegen naast de snelweg toegevoegd aan het reserveringsgebied.
3. Hectometerpaal 54,2 – 54,4 A1 afrit zuidzijde richting A30: naast de afrit van de A1 richting de A30 is een strook land gelegen naast de afrit toegevoegd aan het reserveringsgebied.
4. Hectometerpaal 24,8 – afslag N301: aan de linkerzijde naast de N301 is een strook grond toegevoegd aan het reserveringsgebied.

Artikel 2.29, eerste lid (aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden wegen in beheer bij het Rijk) [artikelen 2.21, eerste lid, en 2.21a, eerste lid, aanhef en onder a, van de Omgevingswet]

Dit artikel regelt de geometrische begrenzingen van beperkingengebieden van wegen in beheer bij het Rijk. Met deze regeling worden de volgende wijzigingen aangebracht:

WNZ:

Bij deze geometrische begrenzingen zijn er wijzigingen aangebracht als gevolg van aanpassingen van de data na uitvoering van project A15 Maasvlakte-Vaanplein. Dit project betreft het stuk van de A15 tussen hectometerpaal 44,7 tot 61,7. De data is bijgewerkt waardoor de grenzen op de kaart weer overeen komen met de feitelijke situatie.

Zee en Delta (ZD):

Door overdracht van de Sluiskiltunnel (en toeleidende wegen) vanuit de Provincie Zeeland is de Minister van IenW vanaf 23 mei 2025 bevoegd gezag als het gaat om beperkingengebiedactiviteiten voor deze wegen en de tunnel. Vanwege deze overdracht moet een nieuw beperkingengebied rijksweg worden aangewezen. De weg begint aan de westzijde (ten westen van de Sluiskiltunnel) bij hectometerpaal 17,2 en eindigt aan de oostzijde bij hectometerpaal 11,3. De weg is onderdeel van de N62.

Landelijk:

Landelijk zijn er kwaliteitsverbeteringen in databronnen, rekenmethodes of andere tooling doorgevoerd, waardoor er kleine verschillen in contouren kunnen ontstaan.

Artikel 2.30 (aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden hoofdspoorwegen) [artikelen 2.21, eerste lid, en 2.21a, eerste lid, aanhef en onder c, van de Omgevingswet]

Artikel 2.30 Or regelt de geometrische begrenzingen van beperkingengebieden van de hoofdspoorwegen. Met deze regeling zijn wijzigingen aangebracht in de geometrische begrenzing van beperkingengebieden met betrekking tot hoofdspoorwegen (eerste lid), de kernzones van beperkingengebieden (tweede lid), de overwegzones van beperkingengebieden (derde lid) en de beschermingszones van beperkingengebieden (vierde lid) vanwege de volgende projecten en andere ontwikkelingen.

De breedte van de contour van het beperkingengebied hoofdspoorwegen wordt bepaald op basis van de ligging van het spoor ten opzichte van het maaiveld, zoals omschreven in artikel 3.5 van het Omgevingsbesluit. Het beperkingengebied hoofdspoorwegen is daarbij onderverdeeld in de beschermingszone, de kernzone en de overwegzones. De beschermingszone en de kernzone worden afgeleid van de ligging van de buitenste sporen, waarbij binnenzijde van de beschermingszone aansluit bij de buitenzijde van de kernzone. De contour van de overwegzone wordt bepaald op basis van de ligging van de weg ten opzichte van het spoor en het type overweg (wel of niet actief beveiligd).

Een wijziging van de ligging van het spoor door een project, leidt tot een wijziging van zowel het beperkingengebied hoofdspoorwegen, de kernzone als de beschermingszone. Om deze reden wordt hieronder geen onderscheid gemaakt tussen artikel 2.30, eerste, tweede en derde lid, Or. Er heeft één wijziging aan een overweg plaatsgevonden (artikel 2.30, vierde lid, Or).

1. Gemeente Amsterdam: Er is een wijziging aangebracht als gevolg van de bouw van een nieuw opstel terrein voor reizigersmateriaal (opstel terrein Westhaven). De locatie van het nieuwe opstel terrein is ten noordwesten van de A5/10, tussen de Nieuwe Hemweg en het bestaande opstel terrein.
2. Gemeente Dalfsen: Er is een wijziging aangebracht als gevolg van het saneren van een onbeveiligde overweg aan de Rechterensedijk.
3. Gemeente Oudewater: Er is een wijziging aangebracht als gevolg van het verwijderen van wachtsporen aan noord- en zuidzijde ter hoogte van Hogebrug en Ruigeweide.
4. Gemeente Schiedam: Er is een wijziging aangebracht als gevolg van een beheerconcessie betreffende de aansluiting Hoekse Lijn, in verband met metroverbinding naar Hoek van Holland.
5. Station Heerhugowaard: Aan de zuidwestzijde van Station Heerhugowaard is er een wijziging aangebracht als gevolg van het saneren van het perronspoor tussen de Zuidtangent en de Deimoslaan.
6. Station Zwolle: Ten zuidoosten van Station Zwolle is er een wijziging aangebracht als gevolg van het saneren van een aantal sporen op het emplacement langs de Hanzelaan/IJsselallee.
7. Gemeente Weert: Er is een wijziging aangebracht als gevolg van het verwijderen van een aantal emplacementsporen aan de zuidzijde van het spooremlacement, ter hoogte van de Louis Regoutstraat.

De overige 23 wijzigingen zijn een gevolg van kwaliteitsverbeteringen in databronnen, rekenmethodes of andere tooling, waardoor er kleine verschillen in contouren kunnen ontstaan. Bij een dataverbetering is geen sprake van een gewijzigde ligging van het spoor, maar van een correctie van de brondata na bijvoorbeeld nieuwe metingen. Het gaat om de volgende:

1. Gemeente Breukelen: Datakwaliteitsverbeteringen.
2. Gemeente Land van Cuijk: Datakwaliteitsverbeteringen.
3. Gemeente Diemen: Datakwaliteitsverbeteringen.
4. Gemeente Utrechtse Heuvelrug: Datakwaliteitsverbeteringen.
5. Gemeente Enschede: Datakwaliteitsverbeteringen.
6. Gemeente Stichtse Vecht: Datakwaliteitsverbeteringen.
7. Rotterdam Britanniëhaven: Datakwaliteitsverbeteringen.
8. Rotterdam Seinehaven: Datakwaliteitsverbeteringen.
9. Gemeente 's-Hertogenbosch: Datakwaliteitsverbeteringen.
10. Station Amsterdam Bijlmer Arena: Datakwaliteitsverbeteringen.
11. Station Amsterdam Sloterdijk: Datakwaliteitsverbeteringen.



12. Station Utrecht Vaartsche Rijn: Datakwaliteitsverbeteringen.
13. Gemeente Steenwijk: Datakwaliteitsverbeteringen.
14. Traject Barendrecht-Rotterdam: Datakwaliteitsverbeteringen.
15. Traject Borsele-Goes: Datakwaliteitsverbeteringen.
16. Traject Cuijk-Boxmeer: Datakwaliteitsverbeteringen.
17. Traject Groningen-Assen: Datakwaliteitsverbeteringen.
18. Traject Hoevelaken-Apeldoorn: Datakwaliteitsverbeteringen.
19. Traject Lage Zwaluwe-Oosterhout: Datakwaliteitsverbeteringen.
20. Traject Roermond-Echt: Datakwaliteitsverbeteringen.
21. Traject Stavoren-Sneek: Datakwaliteitsverbeteringen.
22. Traject Zuidbroek-Veendam: Datakwaliteitsverbeteringen.
23. Gemeente Zwijndrecht: Datakwaliteitsverbeteringen.

*DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
R. Tieman*