



Instelling tijdelijke gebieden met beperkingen Noordzee en Waddenzee (RPAS-vluchten)

16 juli 2025

Nummer: MLA/126/2025

Kenmerk: BS2025007102

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelezen het verzoek van de commandant van het Operationeel Ondersteunings Commando Land, Joint Intelligence Surveillance Target Acquisition Reconnaissance Commando, 107 Aerial Systembat-terij van woensdag 28 mei 2025;

Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van vluchten met het *Remotely Piloted Aircraft System* (RPAS) type X300 *Integrator* in het kader van de oefening genaamd Basic Integrator III wordt als oefengebied de tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's) Noordzee en Waddenzee aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:

TGB Noordzee

van 53°34'43.20"N 006°00'06.06"E, naar 53°51'01.38"N 006°00'05.16"E, naar 53°51'01.38"N 006°26'49.98"E, naar 53°39'28.23"N 006°27'00.10"E en terug naar 53°34'43.20"N 006°00'06.06"E, van 2000ft AMSL tot FL055 (zie figuur).

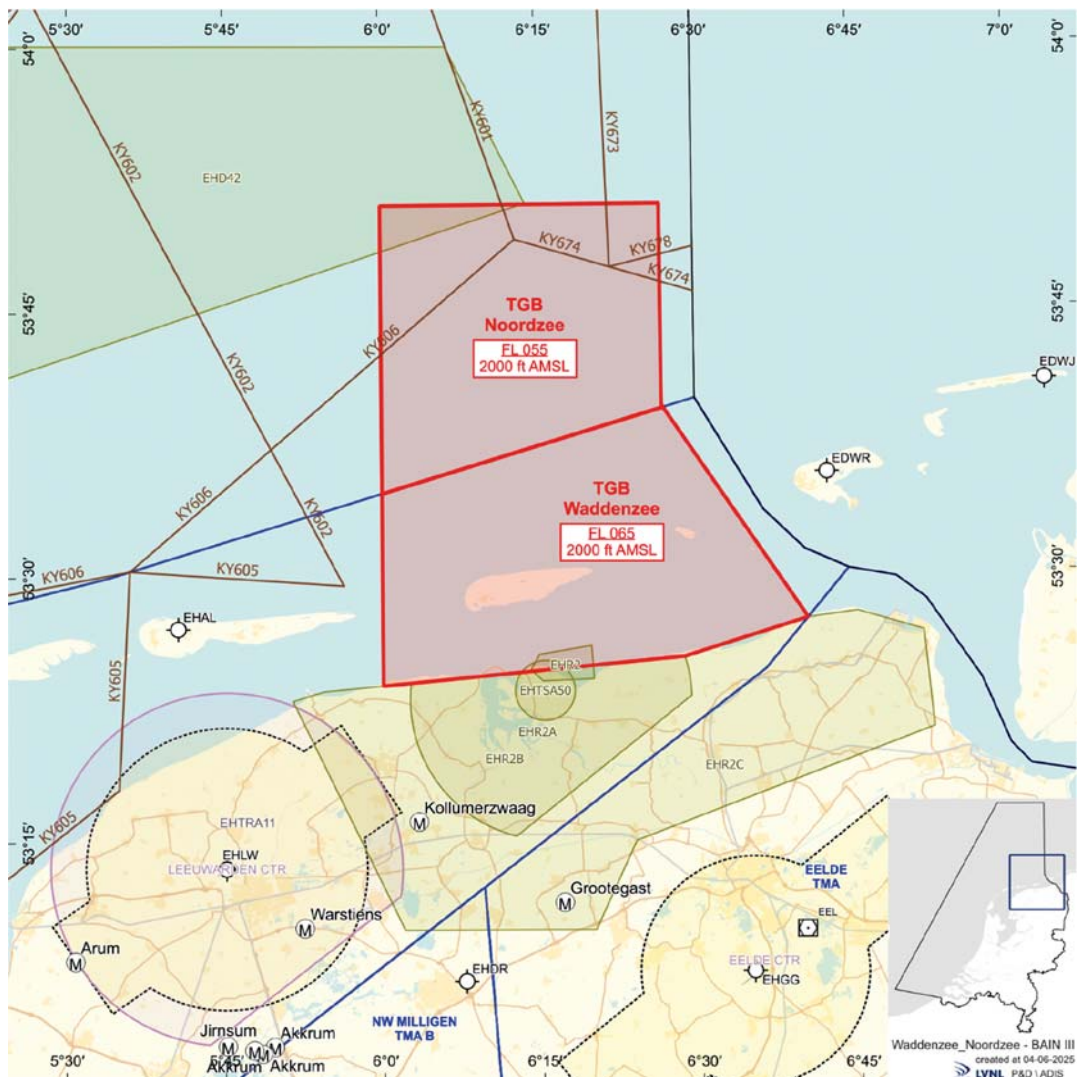
TGB Waddenzee

van 53°23'50.53"N 006°00'06.66"E, naar 53°34'43.20"N 006°00'06.06"E, naar 53°39'28.23"N 006°27'00.10"E, naar 53°27'28.26"N 006°40'32.88"E, naar 53°25'21.12"N 006°28'46.38"E, naar 53°25'16.98"N 006°27'25.02"E en terug naar 53°23'50.53"N 006°00'06.66"E, van 2000ft AMSL tot FL065 (zie figuur).

2. De TGB's worden ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen:

Week 37

van maandag 8 september 2025 12:00 uur tot 20:30 uur lokale tijd;
van dinsdag 9 september 2025 08:00 uur tot 13:00 uur lokale tijd;
van woensdag 10 september 2025 08:00 uur tot 13:00 uur lokale tijd;
van donderdag 11 september 2025 08:00 uur tot 13:00 uur lokale tijd;
van vrijdag 12 september 2025 08:00 uur tot 23:00 uur lokale tijd.



FIGUUR: TGB's Noordzee en Waddenzee

Artikel 2

Voor het gebruik van de TGB's gelden de volgende voorwaarden:

- de uitvoering van andere dan bij de oefening betrokken vluchten in het TGB Waddenzee is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van MilATCC Schiphol;
- de uitvoering van andere dan bij de oefening betrokken vluchten in het TGB Noordzee is niet toegestaan, met uitzondering door tussenkomst van Amsterdam FIC gecoördineerde HEMS- en SAR-vluchten en vluchten van de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart;
- gedurende de uitvoering van de vluchten met het RPAS dient altijd contact mogelijk te zijn tussen de *remote pilot* en de verantwoordelijke luchtverkeersdienstverleners;
- binnen de TGB's maakt de RPAS gebruik van een actieve SSR-transponder met mode S of de modes 3A en C en is radiocontact met de luchtverkeersdienstverlener mogelijk;
- de *remote pilot* van het RPAS coördineert de aanvang en beëindiging van de vluchten met het MilATCC Schiphol en FIC Amsterdam;
- het uitvoeren van de vluchten met het RPAS boven aaneengesloten bebouwing en mensenverzamelingen is verboden;
- tijdens de uitvoering van de vluchten met het RPAS worden de in het "*Operations Manual*" en het Beperkt Militair Type Certificaat (BMTc) opgenomen beperkingen in acht genomen;
- voor aanvang van de vluchten met het RPAS stelt de *remote pilot* zich op de hoogte met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
- de vliegroute en vlieghoogte worden zodanig gekozen dat in geval van een noodlanding het risico voor derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
- de vlieghoogte wordt zodanig gekozen dat er ten alle tijden een buffer is van 500 voet ten opzichte



van de verticale begrenzing van de TGB's zoals genoemd in artikel 1, lid 1.

Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van maandag 8 september 2025 en vervalt met ingang van zaterdag 13 september 2025.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze,
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
A.A.W.K. Appels,
Commodore*

Tegen dit besluit kan, ten aanzien van de tijd en locatie waarop het TGB wordt ingesteld, op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift worden ingediend. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via www.defensie.nl/bezwaarJDV. Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld de spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Sinds enkele jaren heeft het Ministerie van Defensie de beschikking over verschillende typen *Remotely Piloted Aircraft Systems* (RPAS). Een RPAS lichter dan 25 kg kan conform de Regeling vluchten militaire onbemande luchtvaartuigen worden gebruikt in militaire plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden, *temporaryrestricted areas* (TRA) en tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's). In deze beschikking zijn op grond van artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014 TGB's aangewezen. Een RPAS zwaarder dan 25 kg kan worden gebruikt in een gebied waar het gebruik van de burgerluchtvaart is verboden tijdens militaire oefeningen. De vlucht moet daarbij worden afgestemd met eventueel ander militair luchtverkeer. Indien de vlucht (gedeeltelijk) buiten dit gebied plaatsvindt, moet deze worden afgestemd met de betreffende luchtverkeersdienstverlener.

Binnen het TGB Noordzee, TGB Waddenzee en EHR2A zullen in het kader van de oefening Basic Integrator III in week 37 van 2025, RPAS vluchten met het type X300 worden uitgevoerd. De grenzen van de TGB's en de EHR2A zullen daarbij niet worden overschreden.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten en gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van het MilATCC Schiphol dan wel Amsterdam FIC mogen de TGB's binnenvliegen.