



Verkeersbesluit voor het beperken van de maximale doorrijhoogte van het energielaadpunt op verzorgingsplaats Venlose Heide, gelegen aan de linkerzijde van rijksweg 67 ter hoogte van km 74,800 in de gemeente Venlo

RWS-2025/18883

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

BESLUIT

Door middel van plaatsing van verkeersbord C19 (gesloten voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, hoger zijn dan op het bord aangegeven hoogte van 3,3 meter) van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en plaatsing van een doorrijhoogtepoort, de maximale doorrijhoogte van (het terrein van) het energielaadpunt op verzorgingsplaats Venlose Heide, gelegen aan de linkerzijde van rijksweg 67 ter hoogte van km 74,800 in de gemeente Venlo, te beperken om schade aan het energielaadpunt te voorkomen en om overlast van groter (vracht)verkeer te reduceren.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Aanvraag/inleiding

Fastned B.V. heeft geconstateerd dat chauffeurs van vrachtauto's oneigenlijk gebruik maken van het energielaadpunt op verzorgingsplaats Venlose Heide, gelegen aan de linkerzijde van rijksweg 67 ter hoogte van km 74,800 in de gemeente Venlo. Dit doen zij door bijvoorbeeld de vrachtauto's te laden bij het energielaadpunt, terwijl het energielaadpunt daar niet geschikt voor is of door de vrachtauto's daar te parkeren en onder de luifel door te rijden, terwijl de in- en uitritten daar niet geschikt voor zijn.

Om de schade aan het energielaadpunt te beperken en om de overlast van groter (vracht)verkeer te reduceren, wenst Fastned B.V. de maximale doorrijhoogte van (het terrein van) het energielaadpunt te beperken tot 3,3 meter.

De aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer RWSZ2024-00017927.

1. Wettelijke basis

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994) moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van verkeerstekens en verkeersborden, zoals benoemd in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW), voor zover daardoor een verbod of gebod wordt ingesteld of gewijzigd.

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder a, van de WVV 1994 ben ik bevoegd dit besluit te nemen.

2. Doel

Het beperken van de maximale doorrijhoogte is noodzakelijk, om schade aan het energielaadpunt te voorkomen en om overlast van groter (vracht)verkeer te reduceren.



De door Fastned B.V. te plaatsen doorrijhoogtepoort op het terrein van het energielaadpunt op verzorgingsplaats Venlose Heide, zal tot gevolg hebben dat weggebruikers met een voertuig hoger dan 3,3 meter, geen gebruik meer kunnen maken van het energielaadpunt op de verzorgingsplaats. De maatregel leidt daarmee tot een beperking van het aantal categorieën weggebruikers dat van het weggedeelte gebruik kan maken.

Omdat de genoemde hoogtebegrenzing wordt gerealiseerd is het noodzakelijk het daarop toepasselijke verkeersbord te plaatsen.

3. Maatregelen

Door middel van plaatsing van het verkeersbord C19 (gesloten voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, hoger zijn dan op het bord is aangegeven) van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en door middel van plaatsing van een doorrijhoogtepoort, zal op het terrein van het energielaadpunt op verzorgingsplaats Venlose Heide, gelegen aan de linkerkant van rijksweg 67 ter hoogte van km 74,800 in de gemeente Venlo, een beperking van de maximale doorrijhoogte worden ingesteld van max 3,3 meter.

De tekening van de hoogtebegrenzer met verkeersbord C19 is weergegeven op bijlage 1.

De plattegrond van het energielaadpunt op verzorgingsplaats Venlose Heide is weergegeven op bijlage 2.

4. Motivering

Uit het oogpunt van:

het verzekeren van de veiligheid op de weg;het beschermen van weggebruikers en passagiers;

het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;

is het noodzakelijk om, door middel van plaatsing van het verkeersbord C19 en een doorrijhoogtepoort, de maximale doorrijhoogte op het terrein van het energielaadpunt op verzorgingsplaats Venlose Heide, te beperken naar maximaal 3,3 meter.

Conform artikel 12 BABW moet voor de plaatsing van de verkeersborden, opgenomen in de hoofdstukken A tot en met G van bijlage 1 van het RVV 1990, een verkeersbesluit worden genomen.

Conform artikel 15 lid 2 WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, als deze maatregelen leiden tot een beperking van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

5. Wegtraject

De betrokken wegen zijn in beheer bij het Rijk en zijn gelegen in de gemeente Venlo.

GEVOLGDE PROCEDURE

De voorbereiding van dit besluit, op grond van artikel 15 lid 1 en 2 WVV 1994, heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht plaatsgevonden.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie Limburg.

6. Ondertekening

De minister van Infrastructuur en Waterstaat,

namens deze,

Afdelingshoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat Zuid-Nederland,

P.A.M. Smeets

Mededelingen

7. Informatie en bezwaar

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:

1. Is de inhoud van het besluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
2. Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?
3. Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over het besluit of de procedure, of wanneer u zich op een of andere manier heeft gestoord aan de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan, kunt u contact opnemen.

Het besluit met de daarbij behorende stukken, ligt vanaf de publicatiedatum gedurende zes weken ter inzage bij het kantoor van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland, Magistratenlaan 82 te 's-Hertogenbosch.

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht bezwaar maken. U moet hiervoor wel belanghebbende bij het besluit zijn. De volgende vragen en aandachtspunten kunnen u helpen bij het maken van bezwaar:

1. Wat zijn de redenen dat u het met het besluit niet eens bent?
2. Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van Rijkswaterstaat?
3. Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt en weet u of u met een bezwaar uw doel kunt bereiken? Kunt u uw doel op een andere, wellicht eenvoudigere wijze bereiken?

Wanneer u vragen heeft of wanneer u zich afvraagt of het indienen van een bezwaarschrift voor u de geschikte aanpak is, kunt u ook hiervoor contact opnemen met de in de beschikking vermelde contactpersoon. De contactpersoon kan met u overleggen over de te volgen procedure en u informeren over andere mogelijkheden die Rijkswaterstaat u eventueel biedt om tot een oplossing te komen.

Hoe maakt u bezwaar?

Om bezwaar te maken moet u, binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. U kunt uw bezwaarschrift sturen naar de minister van Infrastructuur en Waterstaat, ter attentie van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland, afdeling Werkenpakket, Postbus 2232, 3500 GE te Utrecht.

In het bezwaarschrift moet in ieder geval het volgende staan:

1. uw naam en adres, en liefst ook uw telefoonnummer;
2. een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (bijvoorbeeld door de datum en het kenmerk van het besluit te vermelden of door een kopie mee te sturen);
3. de reden waarom u bezwaar maakt;
4. de datum en uw handtekening.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Dit doet u door de Voorzieningenrechter van de rechtbank in het gebied waar u woont te vragen een voorlopige voorziening te treffen. Indien u niet zelf, maar namens een bedrijf of organisatie een verzoekschrift indient dan kunt u het verzoekschrift sturen naar de rechtbank in het gebied waar het bedrijf of de organisatie is ingeschreven. De rechtbank zal een griffierecht in rekening brengen.

Bij het verzoek moet voorts een afschrift van het bezwaarschrift worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van de beschikking waarop het geschil betrekking heeft overgelegd.

Indiening kan ook via de site <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Vertaling

Indien het beroep- of verzoekschrift in een vreemde taal is gesteld en een vertaling voor een goede behandeling van het beroep of verzoek noodzakelijk is, dient de indiener zorg te dragen voor een vertaling.

Wat zijn de kosten?



Zowel in verband met de behandeling van beroep, als in verband met de behandeling van het verzoek om voorlopige voorziening, worden griffierechten geheven. Over de hoogte daarvan, de wijze waarop en de termijn waarbinnen u dit moet betalen krijgt u na het indienen van beroep c.q. het verzoek om voorlopige voorziening bericht van de rechtbank.