



[Verkeersbesluit inzake de uitbreiding en herindeling van de VTS-sectoren in het Noordzeekanaalgebied]

✖ Gemeente
✖ Amsterdam
✖

[Gelet op:

1. De Regeling communicatie en afmetingen rijksbinnenwateren en artikel 9.07 van het Binnenvaartpolitiereglement;
2. De meld- en uitluisterplicht zoals opgenomen in het Binnenvaartpolitiereglement (BPR), in het bijzonder de artikelen 9.1 en 9.4;
3. De bepalingen omtrent marifooncommunicatie zoals opgenomen in de *Regeling communicatie en afmetingen rijksbinnenwateren 1995*;
4. De verantwoordelijkheid van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied voor een veilige, vlotte en duurzame afwikkeling van het scheepvaartverkeer in het eigen beheersgebied;
5. Het advies dat volgt uit het onderzoek uitgevoerd door MARIN, in opdracht van het CNB, d.d.31 mei 2022.

Overwegende dat:

1. Het CNB verantwoordelijk is voor een vlotte en veilige afwikkeling van het scheepvaartverkeer binnen het eigen beheersgebied;
2. In dit kader Vessel Traffic Service (VTS) wordt aangeboden aan de vaarweggebruikers;
3. In de huidige situatie er drie VTS-sectoren zijn ingericht binnen het beheersgebied van het CNB;
4. Uit bovengenoemd onderzoek is gebleken dat de etherbelasting van de marifoonkanalen en de werkbelasting binnen de huidige sectorindeling ongelijk zijn verdeeld;
5. De belasting met name hoog is in het VTS-blokgebied Haven Amsterdam;
6. Een verdiepend onderzoek, uitgevoerd door Divisie Havenmeester van Port of Amsterdam, heeft aangetoond dat uitbreiding en herindeling naar vier VTS-sectoren leidt tot een evenwichtigere werkverdeling, verbeterde communicatie en daarmee een toename van de nautische veiligheid;
7. De motieven voor dit besluit de ordening en de veiligheid in de haven zijn.

Besluit

1. De VTS-sectorindeling van het Noordzeekanaalgebied uit te breiden naar vier sectoren en de bestaande indeling dienovereenkomstig te herstructureren, zoals weergegeven in bijlage 1;
1. De nieuwe sectorindeling, van west naar oost, als volgt vast te stellen:
 1. **Sector IJmuiden** (VHF-kanaal 61) van 12 zeemijlen buiten de pieren tot aan het sluizencomplex te IJmuiden;
 1. **Sector Noordzeekanaal** (VHF-kanaal 03) van het sluizencomplex IJmuiden tot kilometer 14,8 van het Noordzeekanaal;
 1. **Sector Westhaven** (VHF-kanaal 04) van kilometer 14,8 van het Noordzeekanaal tot aan kilometer 19,6 van het Noordzeekanaal;
1. Dit besluit treedt in werking op dinsdag 30 september om 06.00 uur;
1. Dit besluit wordt gepubliceerd als een Bekendmaking aan de scheepvaart IJmond Noordzeekanaalgebied Centraal Nautisch Beheer (BASIJN);

Bijlage 1: Nieuwe indeling VTS-sectoren Noordzeekanaalgebied per 30 september 2025.

Aldus vastgesteld namens het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam



op d.d. 25 juni 2025.

]

namens deze

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied

J.H.M. Mateyo