

Bekendmaking houdende een verbod zich te bevinden in de veiligheidszone rondom een drijvende vogelradar van Ecowende C.V. in kavel VI van windenergiegebied Hollandse kust (west) in de Noordzee, Rijkswaterstaat

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Gelet op artikel 60 van het VN-Zeerechtverdrag en artikel 2.40 van de Omgevingswet;

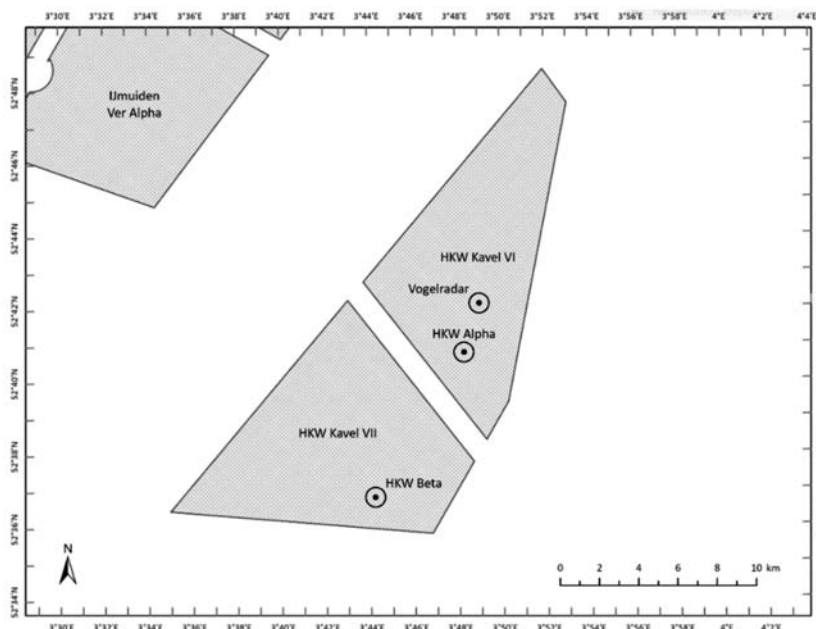
MAAKT BEKEND:

Artikel 1 Algemeen toegangsverbod veiligheidszone

Het is eenieder verboden zich te bevinden, dan wel enig voorwerp te hebben of te doen hebben binnen 500 meter van de drijvende vogelradar van Ecowende C.V. waarvan de locatie (hartpunt) is weergegeven op onderstaande kaart en in de volgende coördinaten (op basis van geodetisch coördinatensysteem ETRS89 UTM 31N DMS):

Noorderbreedte Oosterlengte

52°42'7.85" N 3° 48'58.96" E



Artikel 2 Generieke uitzonderingen verbod

- Het verbod, bedoeld in artikel 1, geldt niet voor een vaartuig dat de veiligheidszone binnenvaart of zich daar bevindt:
 - in verband met de aanleg, de inspectie, het testen, de reparatie, het onderhoud, de verandering, vernieuwing of verwijdering van de drijvende vogelradar;
 - om diensten te verlenen voor het gebruik van de drijvende vogelradar of vervoer van personen of goederen van en naar de drijvende vogelradar;
 - ten behoeve van het uitvoeren van wettelijke taken, toezicht op de naleving en de handhaving van wettelijke voorschriften;
 - in het kader van onderzoek in opdracht van de rijksoverheid, of;
 - met toestemming van de exploitant van de drijvende vogelradar.
- Het verbod, bedoeld in artikel 1, geldt niet voor het zich in de veiligheidszone bevinden, dan wel het daarin hebben of doen hebben van een voorwerp, in het kader van:



- a. activiteiten als bedoeld in het eerste lid, onderdelen a tot en met d, of
- b. activiteiten waarvoor op grond van artikel 7.17 van het Besluit activiteiten leefomgeving een omgevingsvergunning is verleend.

Artikel 3 Inwerkingtreding

Deze bekendmaking treedt in werking met ingang van de dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Deze bekendmaking zal met toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
Afdelingshoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat Zee en Delta
E. Jansen*

Bezwaarclausule

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht bezwaar maken. U moet hiervoor wel belanghebbende bij het besluit zijn.

De volgende vragen en aandachtspunten kunnen u helpen bij het maken van bezwaar:

- -Wat zijn de redenen dat u het met het besluit niet eens bent?
- -Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van Rijkswaterstaat?
- -Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt en weet u of u met een bezwaar uw doel kunt bereiken? Kunt u uw doel op een andere, wellicht eenvoudigere wijze bereiken?

Hoe maakt u bezwaar?

Om bezwaar te maken moet u, binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. U kunt uw bezwaarschrift sturen naar Rijkswaterstaat Zee en Delta, afdeling Werkenpakket, t.a.v. dhr. G. Westdorp, postbus 2232, 3500 GE UTRECHT.

In het bezwaarschrift moet in ieder geval het volgende staan:

- uw naam en adres, en liefst ook uw telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (bijvoorbeeld door de datum en het kenmerk van het besluit te vermelden of door een kopie mee te sturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Dit doet u door de Voorzieningenrechter van de rechtbank in het gebied waar u woont te vragen een voorlopige voorziening te treffen. Indien u niet zelf, maar namens een bedrijf of organisatie een voorlopige voorziening aanvraagt kunt u een voorlopige voorziening aanvragen bij de rechtbank in het gebied waar het bedrijf of de organisatie is ingeschreven. De rechtbank zal daarvoor griffierecht in rekening brengen.



TOELICHTING

I ALGEMEEN

1. Inleiding

In artikel 60, vierde lid, van het op 10 december 1982 te Montego-Bay tot stand gekomen Verdrag van de Verenigde Naties inzake het recht van de zee is bepaald dat binnen de veiligheidszone passende maatregelen genomen kunnen worden ter verzekering van de veiligheid van zowel de scheepvaart als van de installatie. Deze veiligheidszone is maximaal 500 meter vanaf de buitenste rand van de installatie. De mogelijkheid die het internationale recht biedt om een veiligheidszone op zee rondom een installatie in te stellen, is opgenomen in artikel 2.40 van de Omgevingswet. Met het besluit van algemene strekking stelt het bevoegd gezag de geografische afbakening vast van de veiligheidszone en kan zij inhoudelijke randvoorwaarden stellen.

2. Drijvende vogelradar

Bij besluit van 5 juli 2024 heeft de Minister van Infrastructuur en Waterstaat aan Ecowende C.V. een vergunning verleend op grond van de Waterwet voor het plaatsen, gebruiken en verwijderen van de drijvende vogelradar in kavel VI van windenergiegebied Hollandse kust (west). De drijvende vogelradar wordt geplaatst in de kavel waar Ecowende C.V. ook een windpark gaat bouwen en exploiteren. Het plaatsen van de drijvende vogelradar is onderdeel van de inschrijving van Ecowende op de gewonnen tender voor het windpark. Ecowende heeft een monitorings- en onderzoeksprogramma opgezet voor vogels en in dat kader verzamelt de drijvende vogelradar informatie over vogels voorafgaand, tijdens en na de bouw van het windpark.

De drijvende vogelradar heeft een lengte van ongeveer 21 m waarvan ongeveer 10 m zich boven zeeniveau bevindt. Het platform van de drijvende vogelradar bevindt zich boven het wateroppervlakte en is het breedste onderdeel van de vogelradar met een afmeting van ongeveer 7 meter. De drijvende vogelradar zal worden geplaatst en in gebruik worden genomen voordat wordt gestart met de bouw van het windpark in de kavel. In verband met de bescherming van de drijvende vogelradar en de scheepvaartveiligheid is het noodzakelijk een gedeelte van het zeegebied (veiligheidszone) rondom de vogelradar te sluiten voor het scheepvaartverkeer.

3. Geografische afbakening

Er is voor gekozen om een gebied van 500 meter rondom de drijvende vogelradar voor de scheepvaart te beperken. Vanaf het moment van de plaatsing van de drijvende vogelradar op of in de nabijheid van de in artikel 1 weergegeven locatie wordt een veiligheidszone ingesteld van 500 meter rondom de installatie.

II ARTIKELEN

Artikel 2, eerste lid

Er wordt een uitzondering gemaakt van het algemene verbod voor Ecowende C.V., door Ecowende C.V. ingeschakelde derden en de rijksoverheid. Ecowende C.V. moet toegang hebben tot de drijvende vogelradar voor het uitvoeren van werkzaamheden daaraan. De rijksoverheid heeft niet alleen toegang nodig voor het uitvoeren van wettelijke taken, zoals toezicht en handhaving, maar ook voor uitvoering van beleidsmatige taken zoals het verrichten van (wetenschappelijk) onderzoek. Op grond van sub e kan Ecowende C.V. in uitzonderlijke gevallen die niet onder sub a of sub b vallen, een schip toch toegang verlenen om de veiligheidszone binnen te varen. Daarbij kan Ecowende C.V. schepen geen toegang weigeren, dit is voorbehouden aan het bevoegd gezag. Wanneer een schip zonder toestemming in de veiligheidszone is, kan hiervan een melding worden gedaan bij het Kustwachtcentrum.

Artikel 2, tweede lid

De uitzonderingen op het algemene verbod, zoals bedoeld in het eerste lid, gelden alleen voor vaartuigen. Met het tweede lid vallen duikers die onderhoudswerkzaamheden verrichten en voorwerpen voor exploitatie van het platform alsnog onder de uitzondering van het algemene verbod.