



Verkeersbesluit voor het beperken van de maximale doorrijhoogte van het energielaadpunt op verzorgingsplaats Struik, langs de rijksweg A1 ter hoogte van km 122,4 HRL in de gemeente Rijssen-Holten

RWSZ2024-00017885

De minister van Infrastructuur en Waterstaat

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Inleiding

Fastned B.V. heeft geconstateerd dat de chauffeurs van vrachtauto's oneigenlijk gebruik maken van het energielaadpunt van Fastned B.V. op verzorgingsplaats Struik, langs de rijksweg A1 in de gemeente Rijssen-Holten. Dit doen zij door bijvoorbeeld de vrachtauto's te laden bij het energielaadpunt, terwijl het energielaadpunt daar niet geschikt voor is of door de vrachtauto's daar te parkeren en onder de luifel door te rijden, terwijl de in- en uitritten daar niet geschikt voor zijn.

Om de schade aan het energielaadpunt te beperken en om de overlast van groter (vracht)verkeer te reduceren, wenst Fastned B.V. de maximale doorrijhoogte van (het terrein van) het energielaadpunt te beperken tot 3,3 meter.

Wettelijke basis

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994) moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van verkeerstekens en verkeersborden, alsmede onderborden, zoals benoemd in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW), voor zover daardoor een verbod of gebod wordt ingesteld of gewijzigd.

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

De rijksweg A1 is een autosnelweg in beheer bij het Rijk, waardoor ik op grond van artikel 18, eerste lid, onder a, van de WVV 1994 bevoegd ben om dit besluit te nemen.

Maatregelen

Door middel van plaatsing van het verkeersbord C19 (gesloten voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, hoger zijn dan op het bord is aangegeven) van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en door middel van plaatsing van een doorrijhoogtepoort, zal op het terrein van het energielaadpunt op verzorgingsplaats Struik langs de rijksweg A1 ter hoogte van km 122,4 HRL, een beperking van de maximale doorrijhoogte worden ingesteld (max 3,3 meter).

Wegtraject

De rijksweg A1 is, ter hoogte van verzorgingsplaats Struik, in beheer bij het Rijk (Rijkswaterstaat Oost-Nederland) en gelegen in de gemeente Rijssen-Holten.

Motivering

Fastned B.V. wenst, door middel van plaatsing van het verkeersbord C19 en een doorrijhoogtepoort, de maximale doorrijhoogte op het terrein van het energielaadpunt op verzorgingsplaats Struik te beperken naar maximaal 3,3 meter.



Het beperken van de maximale doorrijhoogte is noodzakelijk, om schade aan het energielaadpunt te voorkomen en om overlast van groter (vracht)verkeer te reduceren.

Conform artikel 12 BABW moet voor de plaatsing van de verkeersborden, opgenomen in de hoofdstukken A tot en met G van bijlage 1 van het RVV 1990, een verkeersbesluit worden genomen.

Het verkeersbord C19 (gesloten voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, hoger zijn dan op het bord is aangegeven) is opgenomen in hoofdstuk C van

bijlage 1 van het RVV 1990 en daarom verkeersbesluitplichtig, op grond van artikel 15 lid 1 Wegenverkeerswet 1994.

Conform artikel 15 lid 2 WVV 1994 moet eveneens een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, als deze maatregelen leiden tot een beperking van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

De door Fastned B.V. te plaatsen doorrijhoogtepoort op het terrein van het energielaadpunt op verzorgingsplaats Struik, zal tot gevolg hebben dat weggebruikers met een voertuig hoger dan 3,3 meter, geen gebruik meer kunnen maken van het energielaadpunt op de verzorgingsplaats. De maatregel leidt daarmee tot een beperking van het aantal categorieën weggebruikers dat van het weggedeelte gebruik kan maken.

Genoemde maatregelen zijn noodzakelijk vanuit het oogpunt van het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid van de op de verzorgingsplaats voor het verkeer aanwezige voorzieningen.

Omdat de genoemde hoogtebegrenzing wordt gerealiseerd is het noodzakelijk het daarop toepasselijke verkeersbord te plaatsen.

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2 lid 1 sub a t/m d van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW moeten de maatregelen bij het energielaadpunt op verzorgingsplaats Struik te worden genomen, met als doel:

het verzekeren van de veiligheid op de weg; het beschermen van weggebruikers en passagiers; het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan; het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer. En overeenkomstig artikel 2 lid 2 sub b van de WVV1994: het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden. De belangen van Rijkswaterstaat, te weten het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, zijn voldoende gewaarborgd.

Procedure

De voorbereiding van dit besluit, op grond van artikel 15 lid 1 en 2 WVV 1994, heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht plaatsgevonden. Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de Korpschef, namens deze de verkeersadviseurs van de Politie in Oost-Nederland, waarbij is geadviseerd om de hoogtebeperking in te stellen zoals weergegeven in de situatietekening. Gelet op artikel 26 van het BABW en artikel 5 van de Bekendmakingswet, wordt dit besluit gepubliceerd in de Staatscourant.

BESLUIT

Op grond van de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994), het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), de Algemene wet bestuursrecht en de in dit besluit opgenomen overwegingen besluit de minister van Infrastructuur en Waterstaat:

Door middel van:

- plaatsing van verkeersbord C19 (gesloten voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, hoger zijn dan op het bord is aangegeven) van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en plaatsing van een doorrijhoogtepoort, de maximale doorrijhoogte van (het terrein van) het energielaadpunt op verzorgingsplaats Struik te beperken tot 3,3 meter.

Eén en ander overeenkomstig bijgevoegde tekeningen.

*DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,*

Afdelingshoofd vergunningverlening Rijkswaterstaat Oost-Nederland



Ing. H.M. Emond MSc

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Informatie en bezwaar

Voor meer informatie over dit besluit kunt u contact opnemen met de contactpersoon. De contactgegevens staan in de zijkolom van de begeleidende brief van dit besluit. De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen.

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:

1. Is de inhoud van het besluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
2. Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?
3. Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over het besluit of de procedure kunt u contact opnemen.

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht bezwaar maken. U dient hiervoor wel belanghebbende bij het besluit te zijn. De volgende vragen en aandachtspunten kunnen u helpen bij het maken van bezwaar:

1. Wat zijn de redenen dat u het met het besluit niet eens bent?
2. Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van Rijkswaterstaat?
3. Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt en weet u of u met een bezwaar uw doel kunt bereiken? Kunt u uw doel op een andere, wellicht eenvoudigere wijze bereiken?

Wanneer u vragen heeft of wanneer u zich afvraagt of het indienen van een bezwaarschrift voor u de geschikte aanpak is, kunt u ook hiervoor contact opnemen met de in de beschikking vermelde contactpersoon. De contactpersoon kan met u overleggen over de te volgen procedure en u informeren over andere mogelijkheden die Rijkswaterstaat u eventueel biedt om tot een oplossing te komen.

Hoe maakt u bezwaar?

Om bezwaar te maken dient u, binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. U kunt uw bezwaarschrift sturen naar de minister van Infrastructuur en Waterstaat, t.a.v. de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Afdeling Werkenpakket, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT.

In het bezwaarschrift dient in ieder geval het volgende te staan:

1. uw naam en adres, en liefst ook uw telefoonnummer;
2. een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (bijvoorbeeld door de datum en het kenmerk van het besluit te vermelden of door een kopie mee te sturen);
3. de reden waarom u bezwaar maakt;
4. de datum en uw handtekening.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Dit doet u door de Voorzieningenrechter van de rechtbank in het gebied waar u woont te vragen een voorlopige voorziening te treffen. Indien u niet zelf, maar namens een bedrijf of organisatie een verzoekschrift indient dan kunt u het verzoekschrift sturen naar de rechtbank in het gebied waar het bedrijf of de organisatie is ingeschreven. De rechtbank zal een griffierecht in rekening brengen.

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van de beschikking waarop het geschil betrekking heeft overgelegd.

Indiening kan ook via de site <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor dient u wel te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.