



Instelling tijdelijk gebied met beperkingen Heumesoord (RPAS-vluchten)

5 juni 2025

Kenmerk: BS2025003618

Nummer: MLA/090/2025

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelezen het verzoek van de commandant Task Force Drones van maandag 31 maart 2025;

Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

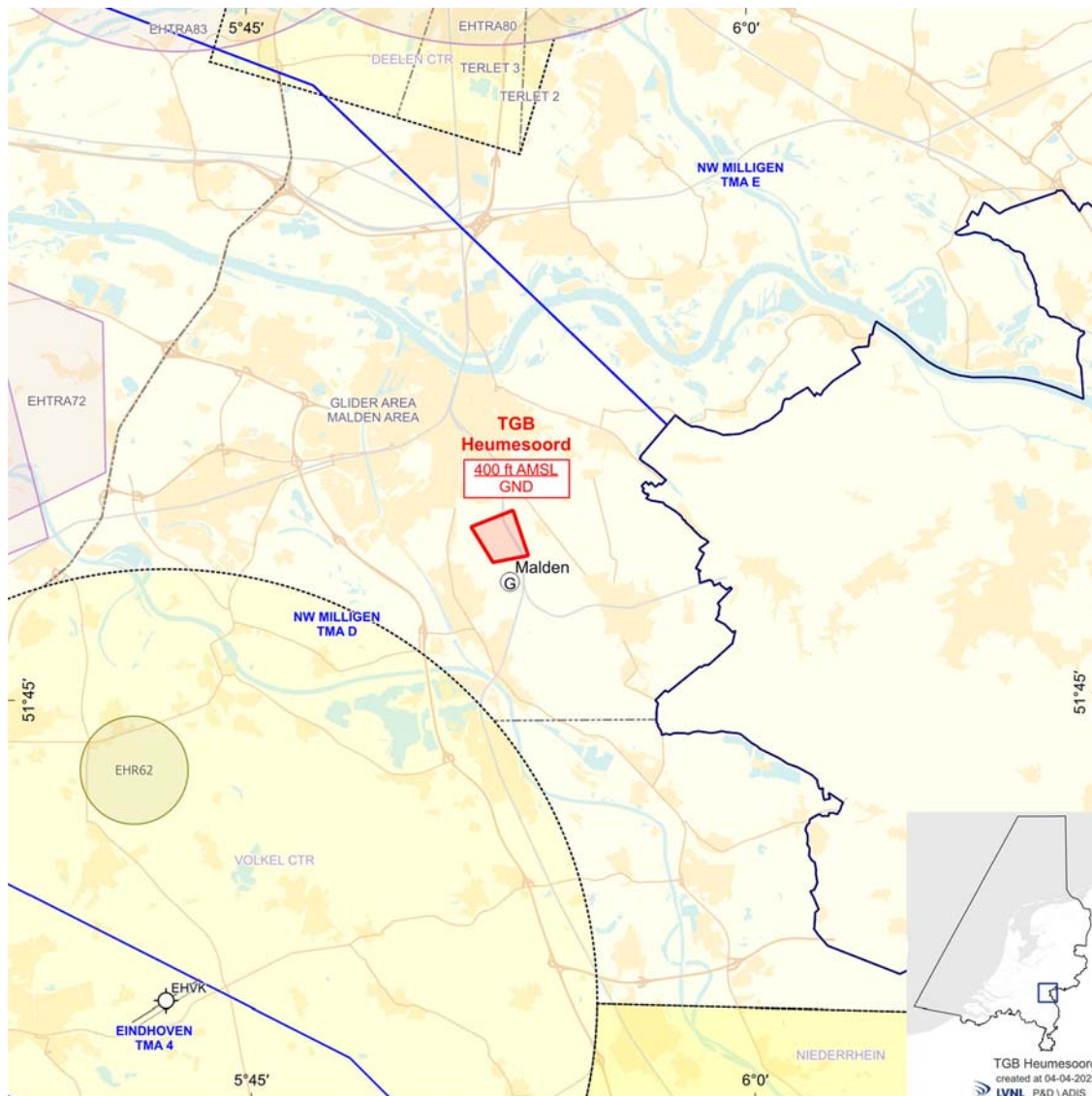
Artikel 1

1. Ten behoeve van vluchten met het *Remotely Piloted Aircraft System* (RPAS) type Skyhyves in het kader van het bewaken en beveiligen van kamp Heumesoord wordt als inzetgebied het tijdelijke gebied met beperkingen (TGB) Heumesoord aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:

TGB Heumesoord

van 51°47'38.00"N 005°53'21.39"E, naar 51°47'30.76"N 005°52'17.92"E, naar 51°48'10.35"N 005°51'39.04"E, naar 51°48'28.49"N 005°52'54.42"E en terug naar 51°47'38.00"N 005°53'21.39"E, van grondniveau tot 400ft AMSL (zie figuur).

2. Het TGB Heumesoord wordt ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen:
Week 28 en 29:
van Woensdag 09 juli 2025 06:00 uur tot zaterdag 19 juli 2025 22:00 uur lokale tijd.



FIGUUR: TGB Heumesoord

Artikel 2

Voor het gebruik van het TGB Heumesoord gelden de volgende voorwaarden:

- het uitvoeren van andere dan bij de oefening betrokken vluchten in de TGB's is niet toe-gestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van het MilATCC Schiphol en door tussenkomst van het MilATCC Schiphol, gecoördineerde HEMS- en SAR-vluchten en vluchten van de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart;
- gedurende de uitvoering van de vluchten met het RPAS dient altijd contact mogelijk te zijn tussen de *remote pilot* en het MilATCC Schiphol;
- de *remote pilot* van het RPAS coördineert de aanvang en beëindiging van de vluchten met het MilATCC Schiphol;
- het uitvoeren van de vluchten met het RPAS boven aaneengesloten bebouwing en mensenverzamelingen is verboden;
- tijdens de uitvoering van de vluchten met het RPAS zijn de voorwaarden zoals gesteld in de ontheffing MLA/102/2025 BS2025004389 zijn van toepassing;
- voor aanvang van de vluchten met het RPAS stelt de *remote pilot* van het RPAS zich op de hoogte met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
- de vliegroute en vlieghoogte worden zodanig gekozen dat in geval van een noodlanding het risico voor derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
- de maximale vlieghoogte binnen het TGB bedraagt 200ft AGL.



Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van woensdag 09 juli 2025 en vervalt met ingang van zondag 20 juli 2025.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze,
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
A.A.W.K. Appels,
Commodore*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via www.defensie.nl/bezwaarJDV. Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Sinds enkele jaren heeft het Ministerie van Defensie de beschikking over verschillende typen Remotely Piloted Aircraft Systems (RPAS). Een RPAS kan conform de Regeling vluchten militaire onbemande luchtvaartuigen worden gebruikt in militaire plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden, restricted areas en tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's).

In dit besluit is op grond van artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014 een TGB ingesteld. Binnen het TGB Heumesoord zal in het kader van bewaken en beveiligen, van kamp Heumesoord, RPAS *SPEAR (Swarm based PErsistent Autonomous Recon)* vluchten worden ingezet. De grenzen van de TGB zullen daarbij niet worden overschreden.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke Eenheid Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten en gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen mogen het betreffende TGB binnenvliegen na toestemming van het MilATCC Schiphol.