



Instelling tijdelijke gebieden met beperkingen Wilsum t.b.v oefening Munin Integration (RPAS-vluchten), Ministerie van Defensie

19 mei 2025

Nummer: MLA/095/2025

Kenmerk: BS2025004530

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelezen het verzoek van de commandant 13 Lichte Brigade van 27 maart 2025;

Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van vluchten met het *Remotely Piloted Aircraft System* (RPAS) types Skydio X2 en X10 in het kader van oefening Munin Integration wordt als oefengebied het tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's) Wilsum en Olst aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:

TGB Wilsum

een cirkelvormig gebied met een straal van 400 (vierhonderd) meter met als middelpunt coördinaat 52°31'19,94"N 005°57'28,11"E, van grondniveau tot 600ft AMSL (zie figuur).

TGB Olst

een cirkelvormig gebied met een straal van 400 (vierhonderd) meter met als middelpunt coördinaat 52°18'29,38"N 006°06'09,82"E, van grondniveau tot 600ft AMSL (zie figuur).

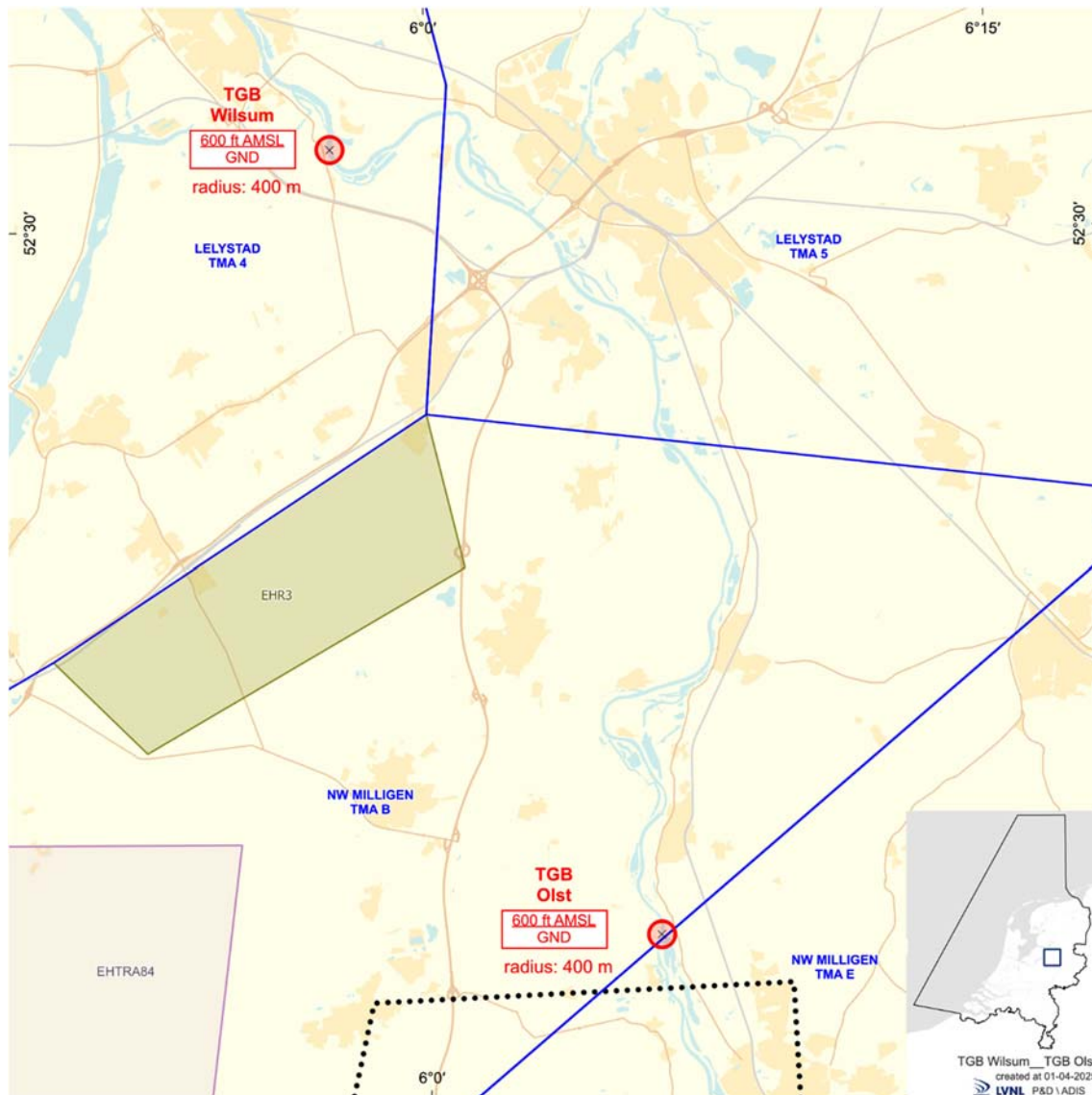
2. De TGB's worden ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen:

Week 35

dinsdag 26 augustus 2025 van 08:00 uur tot 11:00 uur en van 13:00 uur tot 16:00 uur lokale tijd;

woensdag 27 augustus 2025 van 00:00 uur tot 03:00 uur, van 13:00 uur tot 16:00 uur en van 18:00 uur tot 21:00 uur lokale tijd;

donderdag 28 augustus 2025 van 00:00 uur tot 03:00 uur, van 13:00 uur tot 16:00 uur en van 18:00 uur tot 21:00 uur lokale tijd.



FIGUUR: TGB's Wilsum en Olst

Artikel 2

Voor het gebruik van de TGB's Wilsum en Olst gelden de volgende voorwaarden:

- de uitvoering van andere dan bij de oefening betrokken vluchten in het TGB is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van het MilATCC Schiphol;
- gedurende de uitvoering van de vluchten met het RPAS dient altijd contact mogelijk te zijn tussen de *remote pilot* en het MilATCC Schiphol;
- de *remote pilot* van het RPAS coördineert de aanvang en beëindiging van de vluchten met het MilATCC Schiphol;
- tijdens de uitvoering van de vluchten met het RPAS worden de in de gebruiksgebieden van het afgegeven Bewijs van Registratie (BVR) en in de HDBV-014 van 14 april 2020 opgenomen beperkingen in acht genomen;
- voor aanvang van de vluchten met het RPAS stelt de *remote pilot* zich op de hoogte met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
- de vliegroute en vlieghoogte worden zodanig gekozen dat in geval van een noodlanding het risico voor derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
- de maximale vlieghoogte binnen het TGB bedraagt 500ft AMSL.



Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van dinsdag 26 augustus 2025 en vervalt met ingang van vrijdag 29 augustus 2025.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze,
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
A.A.W.K. Appels,
Commodore*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via www.defensie.nl/bezwaarJDV. Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Sinds enkele jaren heeft het Ministerie van Defensie de beschikking over verschillende typen Remotely Piloted Aircraft Systems (RPAS). Een RPAS kan conform de Regeling vluchten militaire onbemande luchtvaartuigen worden gebruikt in militaire plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden, restricted areas en tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's).

In dit besluit zijn op grond van artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014 TGB's ingesteld. Binnen deze TGB's zullen in het kader van de oefening "Munin Integration" het tactisch grondoptreden met RPAS vluchten worden ondersteund. De grenzen van de TGB's zullen daarbij niet worden overschreden.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke Eenheid Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten en gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen mogen het betreffende TGB binnenvliegen na toestemming van het MilATCC Schiphol.