

Regeling van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, van 19 mei 2025, nr. IENW/BSK-2025/103980, tot wijziging van de Regeling vaststelling modellen rijbewijzen en daarmee verband houdende formulieren in verband met de vaststelling van een nieuw model van het rijbewijs

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelet op artikel 107, tweede lid, onderdeel a, van de Wegenverkeerswet 1994;

Besluit:

ARTIKEL I

De Regeling vaststelling modellen rijbewijzen en daarmee verband houdende formulieren wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 1 wordt na 'Model 6I: Rijbewijs volgens model van de Europese Unie (afgegeven m.i.v. 14-11-2014);' ingevoegd: 'Model 6J: Rijbewijs volgens model van de Europese Unie (afgegeven m.i.v. 01-06-2025)''.

B

In de bijlage wordt na 'Model 6I: Rijbewijs volgens model van de Europese Unie (afgegeven m.i.v. 14-11-2014)' ingevoegd, luidende:

'Model 6J: Rijbewijs volgens model van de Europese Unie (afgegeven m.i.v. 01-06-2025)





.

ARTIKEL II

Rijbewijzen volgens model 6I kunnen nog tot en met 1 september 2025 worden afgegeven.
Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 juni 2025.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
B. Madlener*



TOELICHTING

Deze wijzigingsregeling bevat de publicatie van het nieuwe model van het rijbewijs. Door het aflopen van het contract met de leverancier is door de Dienst Wegverkeer (RDW) een Europese aanbesteding gestart om een nieuwe leverancier met een nieuw model te selecteren. De nieuwe leverancier heeft met inachtneming van de vereisten waaraan het rijbewijsmodel moet voldoen een nieuw exemplaar ontworpen. Het model dat nu wordt ingevoerd, betreft dit nieuwe model en zal 10 jaar beschikbaar zijn. Deze wijziging maakt publicatie van het aangepaste model nodig. Het in de bijlage opgenomen model is voorzien van fictieve persoonsgegevens vanuit het oogpunt van het voorkomen van fraude.

De voorgestelde wijzigingen hebben geen gevolgen voor de administratieve lasten voor de burger. Ze hebben evenmin gevolgen voor het bedrijfsleven.

Toetsing door het Adviescollege toetsing regeldruk (hierna: ATR) is achterwege gelaten, omdat deze regeling geen noemenswaardige gevolgen voor de regeldruk heeft. Die categorie voorstellen is uitgezonderd van voorafgaande ATR-toetsing.

Er heeft geen internetconsultatie plaatsgevonden. Het betreft een ministeriële regeling die geen verandering van rechten en plichten teweeg brengt in de rechten en plichten van burgers en bedrijven en evenmin ingrijpende gevolgen heeft voor de uitvoeringspraktijk voor de RDW, als producent van het Nederlandse rijbewijs. Het betreft hier immers alleen de publicatie van een ander model van het rijbewijs. Dit model past binnen de kaders zoals gesteld in de Europese Rijbewijsrichtlijn¹. Het oude rijbewijsmodel (model 6I) kan tot uiterlijk 31 augustus 2025 worden uitgegeven.

Deze regeling treedt in werking op 1 juni 2025. Hiermee wordt afgeweken van de vaste verandermomenten, zoals opgenomen in het kabinetsbeleid inzake vaste verandermomenten (Kamerstukken II 2009/10, 29 515, nr. 309). Dit is noodzakelijk om aanmerkelijke ongewenste private of publieke voor- of nadelen te voorkomen en daarmee in overeenstemming met aanwijzing 4.17, vijfde lid, onder a, van de Aanwijzingen voor de regelgeving. Op basis van de beschikbare voorraad rijbewijzen is berekend dat per half juni 2025 het rijbewijsafgifteproces niet meer kan worden gegarandeerd. Om die reden is het noodzakelijk dat vanaf 1 juni 2025 de nieuwe rijbewijzen uitgegeven kunnen worden.

*De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
B. Madlener*

¹ Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en de Raad van 20 december 2006 betreffende het rijbewijs (PbEU 2006, L 403).