



Regeling constanten en waarden voor de berekening van de relatieve energiezuinigheid van personenauto's voor 2026 en 2027

7 maart 2025 / Nr. JBZ 25. 0035637

De directie van de Dienst Wegverkeer,

Gelet op artikel 8 van het Besluit etikettering energiegebruik personenauto's van 3 november 2000 en de Regeling relatieve zuinigheid personenauto's van 31 oktober 2012;

Besluit:

A

De constanten en waarden voor de in de Regeling relatieve zuinigheid personenauto's opgenomen regressieformules en de daarbij behorende waarden van de gemiddelde CO₂-uitstoot voor personenauto's met benzine als brandstof alsmede voor personenauto's met diesel als brandstof voor de kalenderjaren 2026 en 2027 als volgt vast te stellen:

Constanten en waarden voor 2026 en 2027 volgens de huidige berekeningsmethode voor het energielabel

1. Constanten voertuiglengte:	
C ₁ , lengte	3.0451
C ₂ , lengte	-3.1654
C ₃ , lengte	2.1495
2. Constanten benzineauto's:	
C ₁ , benzine	243.4153
C ₂ , benzine	-44.4051
C ₃ , benzine	3.7095
3. Constanten dieselauto's:	
C ₁ , diesel	-495.2234
C ₂ , diesel	116.1547
C ₃ , diesel	-4.6688
4. Waarden gemiddelde CO ₂ -uitstoot:	
CO ₂ -uitstoot totaal gem. benzine	122.6653
CO ₂ -uitstoot totaal gem. diesel	126.4887

B

Alvast de aangepaste constanten en waarden te publiceren op basis van de voorgenomen regelgeving die per 2026 zal gaan gelden. De constanten en waarden voor de in de voorgenomen Regeling relatieve energiezuinigheid personenauto's 2026 opgenomen berekeningsmethode voor de energie-efficiëntieklasse voor personenauto's voor de kalenderjaren 2026 en 2027 worden als volgt vastgesteld:

Constanten en waarden 2026 en 2027 volgens de aangepaste berekeningsmethode voor het energielabel:

1. De constanten C₁, lengte, C₂, lengte, C₃, lengte van de regressieformule gemiddelde lengte:

C ₁ , lengte	-5.5176
C ₂ , lengte	6.7942
C ₃ , lengte	-0.7393

2. De constanten van de regressieformule gemiddeld energieverbruik uitgedrukt in respectievelijk stroomverbruik, CO₂-uitstoot en waterstofverbruik en de waarden voor het totaal gemiddeld energieverbruik, uitgedrukt in respectievelijk stroomverbruik, CO₂-uitstoot en waterstofverbruik:

a. voor elektrische personenauto's:

C ₁ , elektrisch	88.0337
C ₂ , elektrisch	-19.4113
C ₃ , elektrisch	+1.3880
Stroomverbruik totaal gem. [kWh/100km]	21.8518



b. voor benzineauto's en dieselauto's:

C1, benzine/diesel	440.1685
C2, benzine/diesel	-97.0565
C3, benzine/diesel	+6.9400
CO ₂ -uitstoot totaal gem. [g/km]	109.2590

c. voor waterstof personenauto's

C1, waterstof	4.401685
C2, waterstof	-0.970565
C3, waterstof	0.069400
Waterstofverbruik totaal gem. [kg/100 km]	1.092590

Deze regeling zal met toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

Zoetermeer, 7 maart 2025

*De directie van de RDW,
J. Woudstra
Algemeen Directeur*



TOELICHTING

A

Door middel van deze bekendmaking in de Staatscourant, worden de constanten voor de regressieformules en de daarbij behorende waarden van de gemiddelde CO₂-uitstoot voor benzine- en dieselauto's voor het kalenderjaar 2026 en 2027 gepubliceerd.

Deze tweejaarlijks, op grond van artikel 8 van het Besluit etikettering energiegebruik personenauto's door de RDW vast te stellen en bekend te maken constanten en waarden, zijn voor leveranciers van nieuwe personenauto's nodig om de berekening van de relatieve energiezuinigheid van personenauto's te maken. Het Besluit etikettering energiegebruik personenauto's is nader uitgewerkt in de Regeling relatieve zuinigheid personenauto's.

Deze relatieve zuinigheid wordt op etiketten en in een brandstofverbruiksgids weergegeven als een energie-efficiëntieklasse. Dit biedt de consument de gelegenheid op eenvoudige wijze een bewuste keuze te maken voor de meest zuinige personenauto in een bepaalde grootteklasse.

B

Omdat op grond van Europese regelgeving ook voor elektrische en waterstof personenauto's een energielabel moet worden berekend, is het voornemen om de genoemde nationale regelgeving per 1 januari 2026 te wijzigen en het energielabel voor nieuwe personenauto's geschikt gemaakt voor elektrische personenauto's. De nieuwe regelgeving wordt te zijner tijd voorzien van een uitgebreide toelichting.

Door middel van de voorgenomen wijziging wordt het format van het label zodanig aangepast dat op het label het stroomverbruik kan worden vermeld. Door opname van een extra veld op het label kan ook voor plug-in hybride personenauto's het stroomverbruik op het label worden vermeld.

In deze publicatie zijn daarom, anders dan gebruikelijk, zowel een set constanten en waarden volgens de huidige (oude) berekeningsmethode voor het energielabel, als een set volgens de aangepaste (nieuwe) berekeningsmethode opgenomen.