STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 1667
8 januari
2025

Advies Raad van State inzake het ontwerp van een algemene maatregel van bestuur, houdende wijziging van de bijlage, bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften en het Besluit OM-afdoening in verband met onder meer de jaarlijkse indexering van de tarieven

Nader Rapport

12 december 2024,
Nr. 5974951,
Directie Wetgeving en Juridische Zaken,
Ministerie van Justitie en Veiligheid.

Aan de Koning

Nader rapport inzake het ontwerp van een algemene maatregel van bestuur, houdende wijziging van de bijlage, bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften en het Besluit OM-afdoening in verband met onder meer de jaarlijkse indexering van de tarieven

Blijkens de mededeling van de Directeur van Uw Kabinet van 23 oktober 2024, nr. 2024002378, machtigde Uwe Majesteit de Afdeling advisering van de Raad van State haar advies inzake het bovenvermelde ontwerp van een algemene maatregel van bestuur rechtstreeks aan mij te doen toekomen. Dit advies, gedateerd 4 december 2024, nr. W16.24.00308/II, bied ik U, mede namens de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, hierbij aan.

De tekst van het advies treft u hieronder cursief aan, voorzien van mijn reactie.

Bij Kabinetsmissive van 23 oktober 2024, no.2024002378, heeft Uwe Majesteit, op voordracht van de Minister van Justitie en Veiligheid, bij de Afdeling advisering van de Raad van State ter overweging aanhangig gemaakt het ontwerpbesluit tot wijziging van de bijlage, bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften en de bijlagen bij het Besluit OM-afdoening in verband met onder meer de jaarlijkse indexering van de tarieven, met nota van toelichting.

Het ontwerpbesluit verhoogt de tarieven van de verkeersboetes die volgens de administratiefrechtelijke procedure worden gehandhaafd, conform het consumentenprijsindexcijfer van 3,2%. Op deze manier wordt volgens de toelichting de geldontwaarding van de afgelopen periode gecorrigeerd. Daarnaast worden de bijlagen bij het besluit OM-afdoening op enkele punten gewijzigd.

De Afdeling advisering van de Raad van State wijst op de bestaande disbalans tussen de administratiefrechtelijke boete en de strafrechtelijke boete. Die disbalans wordt in dit voorstel niet geadresseerd en aldus in stand gehouden. In verband daarmee is aanpassing wenselijk van de nota van toelichting en, indien noodzakelijk, het ontwerpbesluit.

In haar advies bij het Besluit indexering verkeersboetes 2024 heeft de Afdeling erop gewezen dat een disbalans is ontstaan tussen de hoogte van de administratieve en de strafrechtelijke boetes die kunnen worden opgelegd voor de handhaving van verkeersvoorschriften.[1] Dit verschil is sindsdien verder toegenomen doordat de administratieve sancties het afgelopen jaar met 10% zijn verhoogd,[2] terwijl de strafrechtelijke boetes enkel volgens het consumentenprijsindexcijfer van 5,7% zijn verhoogd.[3]

[1] Advies van de Afdeling advisering van de Raad van State van 15 november 2023 over het Besluit indexering verkeersboetes 2024 (W16.23.00312), Stcrt. 2024, 186.
[2] Vanwege een combinatie van indexering en een beleidsmatige verhoging.
[3] Stb. 2023, 518, p. 151 en de beslisnota bij de Brief van de minister van Justitie en Veiligheid, Kamerstukken II 2023/24, 29 389, nr. 1124.

De Afdeling wees in haar advies bovendien op het rapport 'Boetestelsels in balans' van het College van procureurs-generaal,[4] waarin op verzoek van de minister door het College advies is gegeven over de oplossingsrichtingen voor deze disbalans. In dat rapport worden verschillende oplossingen aangedragen om de ontstane scheefgroei te beperken. Het College noemt in dat verband de optie om (eenmalig) geen indexering toe te passen, om in ieder geval een pas op de plaats te maken en ruimte te scheppen voor meer structurele oplossingen.

Uit de brief die de minister van Justitie en Veiligheid aan de Tweede Kamer heeft gestuurd om het ontwerpbesluit aan te bieden ter voorhang, blijkt dat de kabinetsreactie op het rapport 'Boetestelsels in balans' voor het einde van dit jaar wordt verwacht. In de toelichting wordt hiervan geen melding gemaakt. Het rapport houdt echter direct verband met het nu voorliggende voorstel.

De Afdeling merkt daarom op dat het van belang is dat in de toelichting bij het ontwerpbesluit wordt ingegaan op de nadelen van de bestaande disbalans tussen de administratieve en strafrechtelijke boetes. Daarbij adviseert zij in te gaan op de noodzaak en proportionaliteit om de administratieve boetes opnieuw te verhogen, ook al is – anders dan vorig jaar – geen sprake van een substantiële beleidsmatige verhoging, maar van een indexering. Door het Openbaar Ministerie worden de strafrechtelijke boetes weliswaar met hetzelfde percentage geïndexeerd, maar hierdoor wordt de disbalans in stand gehouden.[5]

Verder adviseert de Afdeling in de toelichting ook in te gaan op de oplossingsrichtingen gericht op herstel van de bedoelde disbalans uit het rapport 'Boetestelsels in balans'. Het is wenselijk daarbij ook de mogelijkheid om de administratiefrechtelijke boetes niet te indexeren te betrekken. Aanpassingen van het boetestelsel behoren tenslotte niet op voorhand af te stuiten op louter budgettaire overwegingen.

Gelet op het voorgaande adviseert de Afdeling om in de toelichting te motiveren hoe de indexering van de administratieve boetes zich verhoudt tot de bestaande disbalans met de strafrechtelijke boetes en op welke wijze die disbalans zal worden hersteld.

De Afdeling advisering van de Raad van State heeft een aantal opmerkingen bij het ontwerpbesluit en adviseert daarmee rekening te houden voordat een besluit wordt genomen.

De vice-president van de Raad van State,

Het advies van de Afdeling is opgevolgd door de nota van toelichting aan te vullen. In paragraaf 4 van de toelichting wordt ingegaan op het rapport 'Boetestelsels in balans' van het openbaar ministerie. Toegelicht wordt dat in het rapport wordt geconcludeerd dat op verschillende punten een disbalans tussen de boetestelsels is ontstaan. Het gaat hierbij enerzijds om de verkeersboetes die worden opgelegd op grond van de Wahv en de verkeersboetes waarvoor een OM-strafbeschikking wordt opgelegd en anderzijds om het feitgecodeerde stelsel als geheel ten opzichte van andere strafrechtelijke boetes buiten het verkeersdomein. In het rapport worden verschillende aanbevelingen gedaan om de ontstane disbalans te herstellen. Een van de aanbevelingen is om de administratiefrechtelijke boetes een aantal jaar niet te indexeren en deze zo gelijk te trekken met de strafrechtelijke verkeersboetes.

De geconstateerde disbalans is over een langere tijd ontstaan en kan niet eenvoudig worden weggenomen. Wettelijke kaders, decennialang financieel beleid, beleidsmatige en maatschappelijke verschuivingen in hoe naar verkeersovertredingen en boetehoogten wordt gekeken, spelen hierin allemaal een rol. Eerder is reeds aangegeven dat het volledig opvolgen van het advies om de ontstane disbalans weg te nemen, gezien de enorme financiële consequenties voor het ministerie van Justitie en Veiligheid, niet haalbaar is (Kamerstukken II 2023/24, 29 398, nr. 1109). Momenteel wordt zorgvuldig onderzocht wat wel kan worden gedaan om de balans zo veel mogelijk te herstellen. Dit onderzoek vergt meer tijd dan voorzien. De beleidsreactie is daarom nu nog niet gereed. Er wordt naar gestreefd de beleidsreactie in het voorjaar van 2025 naar de Kamer te sturen. Hierin zal ook worden ingegaan op de aanbeveling om de administratiefrechtelijke boetes tijdelijk niet te indexeren. Hoewel het kabinet zich realiseert dat met dit besluit de disbalans blijft bestaan, worden in afwachting van de conclusies van dit onderzoek en de daarmee samenhangende kabinetsreactie, de boetetarieven uit de Wahv op de reguliere wijze geïndexeerd. Dit gebeurt op basis van de ontwikkeling van de consumentenprijsindex in de periode juni 2023 en juni 2024 en dient ter correctie voor de geldontwaarding in die periode. Deze aanpassing bewerkstelligt dat de Wahv-tarieven in dezelfde mate stijgen als de gestegen prijzen van goederen en diensten. Ten aanzien daarvan blijft hierdoor de hoogte van de Wahv-boetes in

[4] Bijlage bij de Brief van de minister van Justitie en Veiligheid, Kamerstukken II 2022/23, 29398, nr. 1076.
[5] Beslisnota bij de Brief van de minister van Justitie en Veiligheid, Kamerstukken II 2023/24, 29 389, nr. 1124.

relatieve zin gelijk (ten opzichte van de bedragen uit 2024). Het openbaar ministerie indexeert via zijn beleidsregels de strafrechtelijke tarieven binnen het feitgecodeerde stelsel met hetzelfde percentage, zodat de onderlinge verhouding tussen de Wahv-boetes en deze strafrechtelijke boetes niet wijzigt.

Aanvullende wijzigingen

Van de gelegenheid is gebruik gemaakt om in het ontwerpbesluit en in de nota van toelichting enkele aanvullingen en wijzigingen van louter technische en redactionele aard aan te brengen met betrekking tot de in de (bij het besluit behorende) bijlagen opgenomen feiten. Daarnaast is van de gelegenheid gebruik gemaakt om de inwerkingtredingsdatum in het besluit aan te passen van 1 januari 2025 naar 1 februari 2025.

Ik bied U hierbij, mede namens de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, het gewijzigde ontwerpbesluit en de gewijzigde nota van toelichting aan en verzoek U overeenkomstig dit ontwerp te besluiten.

De Minister van Justitie en Veiligheid,
D.M. van Weel.

Advies Raad van State

No. W16.24.00308/II
's-Gravenhage, 4 december 2024

Aan de Koning

Bij Kabinetsmissive van 23 oktober 2024, no.2024002378, heeft Uwe Majesteit, op voordracht van de Minister van Justitie en Veiligheid, bij de Afdeling advisering van de Raad van State ter overweging aanhangig gemaakt het ontwerpbesluit tot wijziging van de bijlage, bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften en de bijlagen bij het Besluit OM-afdoening in verband met onder meer de jaarlijkse indexering van de tarieven, met nota van toelichting.

Het ontwerpbesluit verhoogt de tarieven van de verkeersboetes die volgens de administratiefrechtelijke procedure worden gehandhaafd, conform het consumentenprijsindexcijfer van 3,2%. Op deze manier wordt volgens de toelichting de geldontwaarding van de afgelopen periode gecorrigeerd. Daarnaast worden de bijlagen bij het besluit OM-afdoening op enkele punten gewijzigd.

De Afdeling advisering van de Raad van State wijst op de bestaande disbalans tussen de administratiefrechtelijke boete en de strafrechtelijke boete. Die disbalans wordt in dit voorstel niet geadresseerd en aldus in stand gehouden. In verband daarmee is aanpassing wenselijk van de nota van toelichting en, indien noodzakelijk, het ontwerpbesluit.

In haar advies bij het Besluit indexering verkeersboetes 2024 heeft de Afdeling erop gewezen dat een disbalans is ontstaan tussen de hoogte van de administratieve en de strafrechtelijke boetes die kunnen worden opgelegd voor de handhaving van verkeersvoorschriften.[1] Dit verschil is sindsdien verder toegenomen doordat de administratieve sancties het afgelopen jaar met 10% zijn verhoogd,[2] terwijl de strafrechtelijke boetes enkel volgens het consumentenprijsindexcijfer van 5,7% zijn verhoogd.[3]

De Afdeling wees in haar advies bovendien op het rapport 'Boetestelsels in balans' van het College van procureurs-generaal,[4] waarin op verzoek van de minister door het College advies is gegeven over de oplossingsrichtingen voor deze disbalans. In dat rapport worden verschillende oplossingen aangedragen om de ontstane scheefgroei te beperken. Het College noemt in dat verband de optie om (eenmalig) geen indexering toe te passen, om in ieder geval een pas op de plaats te maken en ruimte te scheppen voor meer structurele oplossingen.

Uit de brief die de minister van Justitie en Veiligheid aan de Tweede Kamer heeft gestuurd om het ontwerpbesluit aan te bieden ter voorhang, blijkt dat de kabinetsreactie op het rapport 'Boetestelsels in balans' voor het einde van dit jaar wordt verwacht. In de toelichting wordt hiervan geen melding gemaakt. Het rapport houdt echter direct verband met het nu voorliggende voorstel.

De Afdeling merkt daarom op dat het van belang is dat in de toelichting bij het ontwerpbesluit wordt ingegaan op de nadelen van de bestaande disbalans tussen de administratieve en strafrechtelijke boetes. Daarbij adviseert zij in te gaan op de noodzaak en proportionaliteit om de administratieve boetes opnieuw te verhogen, ook al is – anders dan vorig jaar – geen sprake van een substantiële beleidsmatige verhoging, maar van een indexering. Door het Openbaar Ministerie worden de strafrechtelijke boetes weliswaar met hetzelfde percentage geïndexeerd, maar hierdoor wordt de disbalans in stand gehouden.[5]

Verder adviseert de Afdeling in de toelichting ook in te gaan op de oplossingsrichtingen gericht op herstel van de bedoelde disbalans uit het rapport 'Boetestelsels in balans'. Het is wenselijk daarbij ook de mogelijkheid om de administratiefrechtelijke boetes niet te indexeren te betrekken. Aanpassingen van het boetestelsel behoren tenslotte niet op voorhand af te stuiten op louter budgettaire overwegingen.

Gelet op het voorgaande adviseert de Afdeling om in de toelichting te motiveren hoe de indexering

---

1 Advies van de Afdeling advisering van de Raad van State van 15 november 2023 over het Besluit indexering verkeersboetes 2024 (W16.23.00312), Stcrt. 2024, 186.
2 Vanwege een combinatie van indexering en een beleidsmatige verhoging.
3 Stb. 2023, 518, p. 151 en de beslisnota bij de Brief van de minister van Justitie en Veiligheid, Kamerstukken II 2023/24, 29 389, nr. 1124.
4 Bijlage bij de Brief van de minister van Justitie en Veiligheid, Kamerstukken II 2022/23, 29398, nr. 1076.
5 Beslisnota bij de Brief van de minister van Justitie en Veiligheid, Kamerstukken II 2023/24, 29 389, nr. 1124.

van de administratieve boetes zich verhoudt tot de bestaande disbalans met de strafrechtelijke boetes en op welke wijze die disbalans zal worden hersteld.

De Afdeling advisering van de Raad van State heeft een aantal opmerkingen bij het ontwerpbesluit en adviseert daarmee rekening te houden voordat een besluit wordt genomen.

De vice-president van de Raad van State,
Th.C. de Graaf.

Tekst zoals aangeboden aan de Raad van State: Besluit tot wijziging van de bijlage, bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften en de bijlagen bij het Besluit OM-afdoening in verband met onder meer de jaarlijkse indexering van de tarieven

Wij Willem-Alexander, bij de gratie Gods, Koning der Nederlanden, Prins van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van de Minister van Justitie en Veiligheid van 17 oktober 2024, directie Wetgeving en Juridische Zaken, nr. 5847133, gedaan mede namens de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelet op artikel 2, vijfde lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften en de artikelen 257b en 257ba van het Wetboek van Strafvordering;

De Afdeling advisering van de Raad van State gehoord (advies van ..... (datum en nummer));

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Justitie en Veiligheid van (datum nader rapport), directie Wetgeving en Juridische Zaken, nr. (kenmerk nader rapport), uitgebracht mede namens Onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Hebben goedgevonden en verstaan:

ARTIKEL I

De bijlage, bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften, komt te luiden:

						Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
								1	2	3	4	5	6	7	8
Afdeling A. Verkeer te land Categorie-indeling B: 1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft; 2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen; 3 – Bromfietsers en snorfietsers; 4 – Fietsers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor; 5 – Voetgangers; 6 – Overige weggebruikers; 7 – Gezagvoerders/schippers; 8 – Een ieder.															
NB 1 De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen. Dit geldt eveneens voor geparkeerde aanhangwagens indien deze door een onder één van deze categorieën vallende bestuurders is geparkeerd. NB 2 Op basis van artikel 2a RVV 1990 zijn, tenzij anders bepaald, voor brommobielen en bestuurders en passagiers van brommobielen de regels betreffende motorvoertuigen van toepassing. Voor de feitcodes waar dit op van toepassing is moet in geval van een overtreding met een brommobiel of door een bestuurder van een brommobiel gepleegde overtreding in plaats van motorvoertuig brommobiel worden gelezen.															
Nummers K 006 – K 172: Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994); Reglement Rijbewijzen (RR)															
	K	025				als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het kentekenbewijs niet behoorlijk leesbaar is	36 lid 3 sub d WVW 1994	60	60	60					
						het kenteken niet behoorlijk zichtbaar aanwezig hebben op of aan	40 lid 1 WVW 1994								
	K	030	a			– een motorrijtuig		180	180	120					180
	K	030	b			– de aanhangwagen		180	180	120					180
	K	035				het ongeldig verklaarde kentekenbewijs niet binnen de bepaalde termijn inleveren bij de Dienst Wegverkeer	52c lid 3 WVW 1994								310
						voor een kentekenplichtig motorrijtuig met een toegestane maximummassa van 3.500 kg of minder									
	K	045	a			– is geen keuringsbewijs afgegeven	72 lid 1 WVW 1994	180							180
	K	045	b			– heeft het keuringsbewijs zijn geldigheid verloren	72 lid 2 sub b WVW 1994	180							180

						Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
								1	2	3	4	5	6	7	8
						voor een kentekenplichtig motorrijtuig of aanhangwagen met een toegestane maximummassa van meer dan 3.500 kg									
		K	046	a		– is geen keuringsbewijs afgegeven	72 lid 1 WVW 1994	500							500
		K	046	b		– heeft het keuringsbewijs zijn geldigheid verloren	72 lid 2 sub b WVW 1994	500							500
						als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het rijbewijs									
		K	060	a		– niet voldoet aan de gestelde eisen	107 lid 2 sub a WVW 1994	60	60	40					
		K	060	e		– zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de geldigheidsduur, waarbij de geldigheidsduur één jaar of minder is verstreken	107 lid 2 sub b WVW 1994	120	120	80					
		K	060	c		– niet behoorlijk leesbaar is	107 lid 2 sub c WVW 1994	120	120	80					
		K	060	h		als bestuurder van een bromfiets rijden, terwijl het rijbewijs ongeldig is verklaard voor een of meer categorieën, niet zijnde de categorie AM, en aan betrokkene geen nieuw rijbewijs voor de categorie AM is afgegeven	107 lid 2 sub b WVW 1994			80					
		K	065	cc		als houder van een rijbewijs B dat met het oog op deelname aan begeleid rijden was afgegeven, jonger dan 18 jaar een motorrijtuig waarvoor rijbewijs B is vereist besturen zonder dat een op de begeleiderspas vermelde begeleider op de zitplaats naast de bestuurder zat	111a lid 3 onder b en c WVW 1994	190							
						rijonderricht geven voor rijbewijs B terwijl het lesmotorrijtuig niet is voorzien van									
		K	090	a		– een dubbele bediening c.q. een onderbreker	110b lid 1 sub a WVW 1994 jo. 8 sub a RR								380
		K	090	b		– een binnen- en een buitenspiegel waarmee degene die rijonderricht geeft het achter en rechts naast hem gelegen weggedeelte kan overzien	110b lid 1 sub a WVW 1994 jo. 8 sub b RR								380
		K	090	c		– een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding	110b lid 1 sub a WVW 1994 jo. 8 sub b RR								120
		K	090	aa		rijonderricht geven in het kader van de opleiding voor het praktijkexamen voor de rijbewijscategorie AM, tweewielige bromfiets, terwijl deze niet is voorzien van een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding	110b lid 1 sub a WVW 1994 jo. 7a lid 1 RR								120
						rijonderricht geven in het kader van de opleiding voor het praktijkexamen voor de rijbewijscategorie AM, drie- of vierwielige bromfiets, terwijl deze niet is voorzien van									
		K	090	bb		– een dubbele bediening c.q. onderbreker	110b lid 1 sub a WVW 1994 jo. 7a lid 2 RR								380
		K	090	cc		– een binnen- en buitenspiegel ten behoeve van de rij-instructeur	110b lid 1 sub a WVW 1994 jo. 7a lid 2 RR								380
		K	090	dd		– een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding	110b lid 1 sub a WVW 1994 jo. 7a lid 2 RR								120
		K	145	a		als bestuurder handelen in strijd met één of meer aan een ontheffing, vergunning of vrijstelling verbonden voorschrift(en), niet betrekking hebbend op de begeleiding of vakbekwaamheid	150 lid 2 WVW 1994	190	190	130	75				
						als bestuurder van een motorrijtuig niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven									
		K	150	a		– het kentekenbewijs	160 lid 1 sub a WVW 1994	60	60	60					
		K	150	c		– het rijbewijs	160 lid 1 sub b WVW 1994	110	110	110					
		K	150	e		– de ontheffing	160 lid 1 sub d WVW 1994	60							
		K	150	f		– het ingevolge de richtlijn vakbekwaamheid bestuurders vereiste getuigschrift	160 lid 1 sub c WVW 1994	80							
		K	150	g		– een gehandicaptenparkeerkaart of een kaart ten behoeve van gehandicaptenvervoer	160 lid 1 sub e WVW 1994	190	190	130	75				
		K	150	h		– de begeleiderspas	160 lid 1 sub f WVW 1994	80							
		K	150	aa		als begeleider niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven van het rijbewijs	160 lid 7 WVW 1994								80
		K	155	a		niet meewerken aan het onderzoek van de psychomotorische functies en de oog- en spraakfuncties en/of de aanwijzingen die in dat kader worden gegeven niet opvolgen	160 lid 5 sub a WVW 1994	310	310	210	120				310
		K	155	b		niet meewerken aan het voorlopig onderzoek van uitgeademde lucht en/of de aanwijzingen die in dat kader worden gegeven niet opvolgen	160 lid 5 sub b WVW 1994	310	310	210	120				310

						Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
								1	2	3	4	5	6	7	8
		K	155	c		niet meewerken aan het onderzoek van speeksel en/of de aanwijzingen die in dat kader worden gegeven niet opvolgen	160 lid 5 sub c WVW 1994	310	310	210	120				310

						Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
								1	2	3	4
Nummers S 005, VA 004 – VV 101: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)											
Categorie-indeling C: (maximumsnelheid) 1 – Motorvoertuigen (uitgezonderd categorie 2: vrachtauto's, autobussen en motorvoertuigen met aanhangwagen); 2 – Vrachtauto's, autobussen, als bedrijfsauto aangemerkte kampeerauto's met een toegestane maximummassa van meer dan 3.500 kg en motorvoertuigen met aanhangwagen; 3 – Bromfietsen, brommobielen, snorfietsen en gehandicaptenvoertuigen met motor; 4 – Land- of bosbouwtrekkers, mobiele machines en motorvoertuigen met beperkte snelheid.											
Hoofdstuk 2. Verkeersregels **VIII. Maximumsnelheid** **a. Algemeen**											
						als bestuurder niet in staat zijn, zijn voertuig tot stilstand te brengen binnen de afstand waarover hij de weg kan overzien en waarover deze vrij is	19 RVV 1990				
		S	005	a		– bij snelheden tot en met 80 km/h		380	380	260	380
Snelheidsoverschrijdingen **Noot** **1. * = Recidiveregeling snelheid (zie Richtlijn voor strafvordering feitgecodeerde misdrijven en overtredingen); bij staandehouding wordt bij overschrijding vanaf 50 km/h of 30 km/h (cat. 3) het rijbewijs ingevorderd en dient het proces-verbaal met het proces-verbaal van invordering te worden ingezonden naar het Openbaar Ministerie.** **2. Indien bij een feitcode bij het tarief 'OBM' staat vermeld dan betreft dit de eis ter zitting voor de eerste overtreding. Naast deze boete dient een OBM ov conform de recidiveregeling snelheidsovertredingen te worden geëist.**											
b. Binnen de bebouwde kom											
						overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom	20 sub a RVV 1990 (cat 1/2), 20 sub b en c RVV 1990 (cat 3), 22 sub c en d RVV 1990 (cat 3), 22a RVV 1990 (cat 4)				
		VA	004			– met 4 km/h		36	60	36	36
		VA	005			– met 5 km/h		45	72	45	45
		VA	006			– met 6 km/h		55	83	55	55
		VA	007			– met 7 km/h		63	97	63	63
		VA	008			– met 8 km/h		72	111	72	72
		VA	009			– met 9 km/h		81	125	81	81
		VA	010			– met 10 km/h		93	138	93	93
		VA	011			– met 11 km/h		125	175	125	125
		VA	012			– met 12 km/h		137	189	137	137
		VA	013			– met 13 km/h		151	206	151	151
		VA	014			– met 14 km/h		162	223	162	162
		VA	015			– met 15 km/h		175	240	175	175
		VA	016			– met 16 km/h		187	257	187	187
		VA	017			– met 17 km/h		202	275	202	202
		VA	018			– met 18 km/h		217	293	217	217
		VA	019			– met 19 km/h		231	313	231	231
		VA	020			– met 20 km/h		248	333	248	248
		VA	021			– met 21 km/h		265	354	265	265
		VA	022			– met 22 km/h		282	375	282	282
		VA	023			– met 23 km/h		300	397	300	300
		VA	024			– met 24 km/h		316	419	316	316
		VA	025			– met 25 km/h		336	443	336	336
		VA	026			– met 26 km/h		354	469	354	354

						Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
								1	2	3	4
		VA	027			– met 27 km/h		377	494	377	377
		VA	028			– met 28 km/h		395	510	395	395
		VA	029			– met 29 km/h		415	510	415	415
		VA	030			– met 30 km/h		435			435
						overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom	62 jo. bord A1 (uitgezonderd [30 km/h]) RVV 1990				
		VB	004			– met 4 km/h		36	60	36	36
		VB	005			– met 5 km/h		45	72	45	45
		VB	006			– met 6 km/h		55	83	55	55
		VB	007			– met 7 km/h		63	97	63	63
		VB	008			– met 8 km/h		72	111	72	72
		VB	009			– met 9 km/h		81	125	81	81
		VB	010			– met 10 km/h		93	138	93	93
		VB	011			– met 11 km/h		125	175	125	125
		VB	012			– met 12 km/h		137	189	137	137
		VB	013			– met 13 km/h		151	206	151	151
		VB	014			– met 14 km/h		162	223	162	162
		VB	015			– met 15 km/h		175	240	175	175
		VB	016			– met 16 km/h		187	257	187	187
		VB	017			– met 17 km/h		202	275	202	202
		VB	018			– met 18 km/h		217	293	217	217
		VB	019			– met 19 km/h		231	313	231	231
		VB	020			– met 20 km/h		248	333	248	248
		VB	021			– met 21 km/h		265	354	265	265
		VB	022			– met 22 km/h		282	375	282	282
		VB	023			– met 23 km/h		300	397	300	300
		VB	024			– met 24 km/h		316	419	316	316
		VB	025			– met 25 km/h		336	443	336	336
		VB	026			– met 26 km/h		354	469	354	354
		VB	027			– met 27 km/h		377	494	377	377
		VB	028			– met 28 km/h		395	510	395	395
		VB	029			– met 29 km/h		415	510	415	415
		VB	030			– met 30 km/h		435			435
						overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (bord A1 [30 km/h])	62 jo. bord A1 RVV 1990				
		VS	004			– met 4 km/h		60	134	60	60
		VS	005			– met 5 km/h		72	151	72	72
		VS	006			– met 6 km/h		83	169	83	83
		VS	007			– met 7 km/h		96	189	96	96
		VS	008			– met 8 km/h		110	207	110	110
		VS	009			– met 9 km/h		122	227	122	122
		VS	010			– met 10 km/h		138	245	138	138
		VS	011			– met 11 km/h		175	291	175	175
		VS	012			– met 12 km/h		189	312	189	189
		VS	013			– met 13 km/h		204	334	204	204
		VS	014			– met 14 km/h		223	356	223	223
		VS	015			– met 15 km/h		240	378	240	240
		VS	016			– met 16 km/h		257	402	257	257
		VS	017			– met 17 km/h		275	425	275	275
		VS	018			– met 18 km/h		293	452	293	293
		VS	019			– met 19 km/h		313	477	313	313
		VS	020			– met 20 km/h		333	504	333	333
		VS	021			– met 21 km/h		354	510	354	354
		VS	022			– met 22 km/h		378	510	378	378
		VS	023			– met 23 km/h		399		399	399
		VS	024			– met 24 km/h		423		423	423
		VS	025			– met 25 km/h		445		445	445

						Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
								1	2	3	4
		VS	026			– met 26 km/h		469		469	469
		VS	027			– met 27 km/h		493		493	493
		VS	028			– met 28 km/h		510		510	510
		VS	029			– met 29 km/h		510		510	510
						overschrijding van de maximumsnelheid binnen een erf	45 RVV 1990				
		VV	004			– met 4 km/h		60	134	60	60
		VV	005			– met 5 km/h		72	151	72	72
		VV	006			– met 6 km/h		83	169	83	83
		VV	007			– met 7 km/h		96	189	96	96
		VV	008			– met 8 km/h		110	207	110	110
		VV	009			– met 9 km/h		122	227	122	122
		VV	010			– met 10 km/h		138	245	138	138
		VV	011			– met 11 km/h		175	291	175	175
		VV	012			– met 12 km/h		189	312	189	189
		VV	013			– met 13 km/h		204	334	204	204
		VV	014			– met 14 km/h		223	356	223	223
		VV	015			– met 15 km/h		240	378	240	240
		VV	016			– met 16 km/h		257	402	257	257
		VV	017			– met 17 km/h		275	425	275	275
		VV	018			– met 18 km/h		293	452	293	293
		VV	019			– met 19 km/h		313	477	313	313
		VV	020			– met 20 km/h		333	504	333	333
		VV	021			– met 21 km/h		354	510	354	354
		VV	022			– met 22 km/h		378	510	378	378
		VV	023			– met 23 km/h		399		399	399
		VV	024			– met 24 km/h		423		423	423
		VV	025			– met 25 km/h		445		445	445
		VV	026			– met 26 km/h		469		469	469
		VV	027			– met 27 km/h		493		493	493
		VV	028			– met 28 km/h		510		510	510
		VV	029			– met 29 km/h		510		510	510
						overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom	62 jo. bord A3 RVV 1990				
		VC	004			– met 4 km/h		36	60	36	36
		VC	005			– met 5 km/h		45	72	45	45
		VC	006			– met 6 km/h		55	83	55	55
		VC	007			– met 7 km/h		63	97	63	63
		VC	008			– met 8 km/h		72	111	72	72
		VC	009			– met 9 km/h		81	125	81	81
		VC	010			– met 10 km/h		93	138	93	93
		VC	011			– met 11 km/h		125	175	125	125
		VC	012			– met 12 km/h		137	189	137	137
		VC	013			– met 13 km/h		151	206	151	151
		VC	014			– met 14 km/h		162	223	162	162
		VC	015			– met 15 km/h		175	240	175	175
		VC	016			– met 16 km/h		187	257	187	187
		VC	017			– met 17 km/h		202	275	202	202
		VC	018			– met 18 km/h		217	293	217	217
		VC	019			– met 19 km/h		231	313	231	231
		VC	020			– met 20 km/h		248	333	248	248
		VC	021			– met 21 km/h		265	354	265	265
		VC	022			– met 22 km/h		282	375	282	282
		VC	023			– met 23 km/h		300	397	300	300
		VC	024			– met 24 km/h		316	419	316	316
		VC	025			– met 25 km/h		336	443	336	336
		VC	026			– met 26 km/h		354	469	354	354
		VC	027			– met 27 km/h		377	494	377	377

						Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
								1	2	3	4
		VC	028			– met 28 km/h		395	510	395	395
		VC	029			– met 29 km/h		415	510	415	415
		VC	030			– met 30 km/h		435			435
						overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A1 RVV 1990				
		VD	004			– met 4 km/h		60	134	60	60
		VD	005			– met 5 km/h		72	151	72	72
		VD	006			– met 6 km/h		83	169	83	83
		VD	007			– met 7 km/h		96	189	96	96
		VD	008			– met 8 km/h		110	207	110	110
		VD	009			– met 9 km/h		122	227	122	122
		VD	010			– met 10 km/h		138	245	138	138
		VD	011			– met 11 km/h		175	291	175	175
		VD	012			– met 12 km/h		189	312	189	189
		VD	013			– met 13 km/h		204	334	204	204
		VD	014			– met 14 km/h		223	356	223	223
		VD	015			– met 15 km/h		240	378	240	240
		VD	016			– met 16 km/h		257	402	257	257
		VD	017			– met 17 km/h		275	425	275	275
		VD	018			– met 18 km/h		293	452	293	293
		VD	019			– met 19 km/h		313	477	313	313
		VD	020			– met 20 km/h		333	504	333	333
		VD	021			– met 21 km/h		354	510	354	354
		VD	022			– met 22 km/h		378	510	378	378
		VD	023			– met 23 km/h		399		399	399
		VD	024			– met 24 km/h		423		423	423
		VD	025			– met 25 km/h		445		445	445
		VD	026			– met 26 km/h		469		469	469
		VD	027			– met 27 km/h		493		493	493
		VD	028			– met 28 km/h		510		510	510
		VD	029			– met 29 km/h		510		510	510
						overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A3 RVV 1990				
		VE	004			– met 4 km/h		60	134	60	60
		VE	005			– met 5 km/h		72	151	72	72
		VE	006			– met 6 km/h		83	169	83	83
		VE	007			– met 7 km/h		96	189	96	96
		VE	008			– met 8 km/h		110	207	110	110
		VE	009			– met 9 km/h		122	227	122	122
		VE	010			– met 10 km/h		138	245	138	138
		VE	011			– met 11 km/h		175	291	175	175
		VE	012			– met 12 km/h		189	312	189	189
		VE	013			– met 13 km/h		204	334	204	204
		VE	014			– met 14 km/h		223	356	223	223
		VE	015			– met 15 km/h		240	378	240	240
		VE	016			– met 16 km/h		257	402	257	257
		VE	017			– met 17 km/h		275	425	275	275
		VE	018			– met 18 km/h		293	452	293	293
		VE	019			– met 19 km/h		313	477	313	313
		VE	020			– met 20 km/h		333	504	333	333
		VE	021			– met 21 km/h		354	510	354	354
		VE	022			– met 22 km/h		378	510	378	378
		VE	023			– met 23 km/h		399		399	399
		VE	024			– met 24 km/h		423		423	423
		VE	025			– met 25 km/h		445		445	445
		VE	026			– met 26 km/h		469		469	469
		VE	027			– met 27 km/h		493		493	493
		VE	028			– met 28 km/h		510		510	510

						Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
								1	2	3	4
		VE	029			– met 29 km/h		510		510	510
c. (Auto)wegen buiten de bebouwde kom											
						overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom	21 sub a RVV 1990 (cat 1), 22 sub a, b, e en f RVV 1990 (cat 2), 21 sub b en c RVV 1990 (cat 3), 22 sub c en d RVV 1990 (cat 3), 22a RVV 1990 (cat 4)				
		VF	004			– met 4 km/h		32	49	32	32
		VF	005			– met 5 km/h		40	59	40	40
		VF	006			– met 6 km/h		49	70	49	49
		VF	007			– met 7 km/h		57	81	57	57
		VF	008			– met 8 km/h		66	94	66	66
		VF	009			– met 9 km/h		77	104	77	77
		VF	010			– met 10 km/h		87	117	87	87
		VF	011			– met 11 km/h		118	148	118	118
		VF	012			– met 12 km/h		131	163	131	131
		VF	013			– met 13 km/h		144	179	144	144
		VF	014			– met 14 km/h		155	193	155	155
		VF	015			– met 15 km/h		168	207	168	168
		VF	016			– met 16 km/h		179	226	179	179
		VF	017			– met 17 km/h		192	243	192	192
		VF	018			– met 18 km/h		204	259	204	204
		VF	019			– met 19 km/h		221	276	221	221
		VF	020			– met 20 km/h		237	293	237	237
		VF	021			– met 21 km/h		251	313	251	251
		VF	022			– met 22 km/h		267	333	267	267
		VF	023			– met 23 km/h		282	353	282	282
		VF	024			– met 24 km/h		300	371	300	300
		VF	025			– met 25 km/h		317	394	317	317
		VF	026			– met 26 km/h		336	415	336	336
		VF	027			– met 27 km/h		353	435	353	353
		VF	028			– met 28 km/h		371	459	371	371
		VF	029			– met 29 km/h		394	481	394	394
		VF	030			– met 30 km/h		413	504		413
						overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom	62 jo. bord A1 RVV 1990				
		VG	004			– met 4 km/h		32	49	32	
		VG	005			– met 5 km/h		40	59	40	
		VG	006			– met 6 km/h		49	70	49	
		VG	007			– met 7 km/h		57	81	57	
		VG	008			– met 8 km/h		66	94	66	
		VG	009			– met 9 km/h		77	104	77	
		VG	010			– met 10 km/h		87	117	87	
		VG	011			– met 11 km/h		118	148	118	
		VG	012			– met 12 km/h		131	163	131	
		VG	013			– met 13 km/h		144	179	144	
		VG	014			– met 14 km/h		155	193	155	
		VG	015			– met 15 km/h		168	207	168	
		VG	016			– met 16 km/h		179	226	179	
		VG	017			– met 17 km/h		192	243	192	
		VG	018			– met 18 km/h		204	259	204	
		VG	019			– met 19 km/h		221	276	221	
		VG	020			– met 20 km/h		237	293	237	
		VG	021			– met 21 km/h		251	313	251	
		VG	022			– met 22 km/h		267	333	267	
		VG	023			– met 23 km/h		282	353	282	

						Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
								1	2	3	4
		VG	024			– met 24 km/h		300	371	300	
		VG	025			– met 25 km/h		317	394	317	
		VG	026			– met 26 km/h		336	415	336	
		VG	027			– met 27 km/h		353	435	353	
		VG	028			– met 28 km/h		371	459	371	
		VG	029			– met 29 km/h		394	481	394	
		VG	030			– met 30 km/h		413	504		
						overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom	62 jo. bord A3 RVV 1990				
		VH	004			– met 4 km/h		32	49	32	
		VH	005			– met 5 km/h		40	59	40	
		VH	006			– met 6 km/h		49	70	49	
		VH	007			– met 7 km/h		57	81	57	
		VH	008			– met 8 km/h		66	94	66	
		VH	009			– met 9 km/h		77	104	77	
		VH	010			– met 10 km/h		87	117	87	
		VH	011			– met 11 km/h		118	148	118	
		VH	012			– met 12 km/h		131	163	131	
		VH	013			– met 13 km/h		144	179	144	
		VH	014			– met 14 km/h		155	193	155	
		VH	015			– met 15 km/h		168	207	168	
		VH	016			– met 16 km/h		179	226	179	
		VH	017			– met 17 km/h		192	243	192	
		VH	018			– met 18 km/h		204	259	204	
		VH	019			– met 19 km/h		221	276	221	
		VH	020			– met 20 km/h		237	293	237	
		VH	021			– met 21 km/h		251	313	251	
		VH	022			– met 22 km/h		267	333	267	
		VH	023			– met 23 km/h		282	353	282	
		VH	024			– met 24 km/h		300	371	300	
		VH	025			– met 25 km/h		317	394	317	
		VH	026			– met 26 km/h		336	415	336	
		VH	027			– met 27 km/h		353	435	353	
		VH	028			– met 28 km/h		371	459	371	
		VH	029			– met 29 km/h		394	481	394	
		VH	030			– met 30 km/h		413	504		
						overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A1 RVV 1990, 22 sub a, e en f RVV 1990 (cat 2)				
		VI	004			– met 4 km/h		49	72	49	
		VI	005			– met 5 km/h		59	87	59	
		VI	006			– met 6 km/h		70	104	70	
		VI	007			– met 7 km/h		81	121	81	
		VI	008			– met 8 km/h		94	138	94	
		VI	009			– met 9 km/h		105	156	105	
		VI	010			– met 10 km/h		118	175	118	
		VI	011			– met 11 km/h		152	214	152	
		VI	012			– met 12 km/h		166	234	166	
		VI	013			– met 13 km/h		179	252	179	
		VI	014			– met 14 km/h		193	274	193	
		VI	015			– met 15 km/h		207	293	207	
		VI	016			– met 16 km/h		226	316	226	
		VI	017			– met 17 km/h		243	337	243	
		VI	018			– met 18 km/h		259	361	259	
		VI	019			– met 19 km/h		276	385	276	
		VI	020			– met 20 km/h		293	408	293	
		VI	021			– met 21 km/h		313	433	313	
		VI	022			– met 22 km/h		333	457	333	

						Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
								1	2	3	4
		VI	023			– met 23 km/h		353	484	353	
		VI	024			– met 24 km/h		371	510	371	
		VI	025			– met 25 km/h		394	510	394	
		VI	026			– met 26 km/h		415	510	415	
		VI	027			– met 27 km/h		435	510	435	
		VI	028			– met 28 km/h		459		459	
		VI	029			– met 29 km/h		481		481	
		VI	030			– met 30 km/h		504			
						overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A3 RVV 1990, 22 sub a, e en f RVV 1990 (cat 2)				
		VK	004			– met 4 km/h		49	72	49	
		VK	005			– met 5 km/h		59	87	59	
		VK	006			– met 6 km/h		70	104	70	
		VK	007			– met 7 km/h		81	121	81	
		VK	008			– met 8 km/h		94	138	94	
		VK	009			– met 9 km/h		105	156	105	
		VK	010			– met 10 km/h		118	175	118	
		VK	011			– met 11 km/h		152	214	152	
		VK	012			– met 12 km/h		166	234	166	
		VK	013			– met 13 km/h		179	252	179	
		VK	014			– met 14 km/h		193	274	193	
		VK	015			– met 15 km/h		207	293	207	
		VK	016			– met 16 km/h		226	316	226	
		VK	017			– met 17 km/h		243	337	243	
		VK	018			– met 18 km/h		259	361	259	
		VK	019			– met 19 km/h		276	385	276	
		VK	020			– met 20 km/h		293	408	293	
		VK	021			– met 21 km/h		313	433	313	
		VK	022			– met 22 km/h		333	457	333	
		VK	023			– met 23 km/h		353	484	353	
		VK	024			– met 24 km/h		371	510	371	
		VK	025			– met 25 km/h		394	510	394	
		VK	026			– met 26 km/h		415	510	415	
		VK	027			– met 27 km/h		435	510	435	
		VK	028			– met 28 km/h		459		459	
		VK	029			– met 29 km/h		481		481	
		VK	030			– met 30 km/h		504			
d. Autosnelwegen											
						overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom	21 sub a RVV 1990 (cat 1), 22 sub a, b, e en f RVV 1990 (cat 2)				
		VL	004			– met 4 km/h		27	36		
		VL	005			– met 5 km/h		33	44		
		VL	006			– met 6 km/h		40	55		
		VL	007			– met 7 km/h		48	66		
		VL	008			– met 8 km/h		55	75		
		VL	009			– met 9 km/h		62	86		
		VL	010			– met 10 km/h		81	113		
		VL	011			– met 11 km/h		113	145		
		VL	012			– met 12 km/h		122	159		
		VL	013			– met 13 km/h		132	172		
		VL	014			– met 14 km/h		144	186		
		VL	015			– met 15 km/h		155	199		
		VL	016			– met 16 km/h		166	214		
		VL	017			– met 17 km/h		180	231		
		VL	018			– met 18 km/h		194	248		

						Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
								1	2	3	4
		VL	019			– met 19 km/h		207	265		
		VL	020			– met 20 km/h		223	282		
		VL	021			– met 21 km/h		238	300		
		VL	022			– met 22 km/h		251	317		
		VL	023			– met 23 km/h		267	336		
		VL	024			– met 24 km/h		282	354		
		VL	025			– met 25 km/h		296	377		
		VL	026			– met 26 km/h		313	397		
		VL	027			– met 27 km/h		329	416		
		VL	028			– met 28 km/h		341	439		
		VL	029			– met 29 km/h		360	459		
		VL	030			– met 30 km/h		380	481		
		VL	031	a		– met 31 km/h		398			
		VL	032	a		– met 32 km/h		416			
		VL	033	a		– met 33 km/h		435			
		VL	034	a		– met 34 km/h		456			
		VL	035	a		– met 35 km/h		476			
		VL	036	a		– met 36 km/h		495			
		VL	037	a		– met 37 km/h		510			
		VL	038	a		– met 38 km/h		510			
		VL	039	a		– met 39 km/h		510			
						overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom	62 jo. bord A1 RVV 1990				
		VM	004			– met 4 km/h		27	36		
		VM	005			– met 5 km/h		33	44		
		VM	006			– met 6 km/h		40	55		
		VM	007			– met 7 km/h		48	66		
		VM	008			– met 8 km/h		55	75		
		VM	009			– met 9 km/h		62	86		
		VM	010			– met 10 km/h		81	113		
		VM	011			– met 11 km/h		113	145		
		VM	012			– met 12 km/h		122	159		
		VM	013			– met 13 km/h		132	172		
		VM	014			– met 14 km/h		144	186		
		VM	015			– met 15 km/h		155	199		
		VM	016			– met 16 km/h		166	214		
		VM	017			– met 17 km/h		180	231		
		VM	018			– met 18 km/h		194	248		
		VM	019			– met 19 km/h		207	265		
		VM	020			– met 20 km/h		223	282		
		VM	021			– met 21 km/h		238	300		
		VM	022			– met 22 km/h		251	317		
		VM	023			– met 23 km/h		267	336		
		VM	024			– met 24 km/h		282	354		
		VM	025			– met 25 km/h		296	377		
		VM	026			– met 26 km/h		313	397		
		VM	027			– met 27 km/h		329	416		
		VM	028			– met 28 km/h		341	439		
		VM	029			– met 29 km/h		360	459		
		VM	030			– met 30 km/h		380	481		
		VM	031	a		– met 31 km/h		398			
		VM	032	a		– met 32 km/h		416			
		VM	033	a		– met 33 km/h		435			
		VM	034	a		– met 34 km/h		456			
		VM	035	a		– met 35 km/h		476			
		VM	036	a		– met 36 km/h		495			
		VM	037	a		– met 37 km/h		510			

						Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
								1	2	3	4
		VM	038	a		– met 38 km/h		510			
		VM	039	a		– met 39 km/h		510			
						overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom	62 jo. bord A3 RVV 1990				
		VN	004			– met 4 km/h		27	36		
		VN	005			– met 5 km/h		33	44		
		VN	006			– met 6 km/h		40	55		
		VN	007			– met 7 km/h		48	66		
		VN	008			– met 8 km/h		55	75		
		VN	009			– met 9 km/h		62	86		
		VN	010			– met 10 km/h		81	113		
		VN	011			– met 11 km/h		113	145		
		VN	012			– met 12 km/h		122	159		
		VN	013			– met 13 km/h		132	172		
		VN	014			– met 14 km/h		144	186		
		VN	015			– met 15 km/h		155	199		
		VN	016			– met 16 km/h		166	214		
		VN	017			– met 17 km/h		180	231		
		VN	018			– met 18 km/h		194	248		
		VN	019			– met 19 km/h		207	265		
		VN	020			– met 20 km/h		223	282		
		VN	021			– met 21 km/h		238	300		
		VN	022			– met 22 km/h		251	317		
		VN	023			– met 23 km/h		267	336		
		VN	024			– met 24 km/h		282	354		
		VN	025			– met 25 km/h		296	377		
		VN	026			– met 26 km/h		313	397		
		VN	027			– met 27 km/h		329	416		
		VN	028			– met 28 km/h		341	439		
		VN	029			– met 29 km/h		360	459		
		VN	030			– met 30 km/h		380	481		
		VN	031	a		– met 31 km/h		398			
		VN	032	a		– met 32 km/h		416			
		VN	033	a		– met 33 km/h		435			
		VN	034	a		– met 34 km/h		456			
		VN	035	a		– met 35 km/h		476			
		VN	036	a		– met 36 km/h		495			
		VN	037	a		– met 37 km/h		510			
		VN	038	a		– met 38 km/h		510			
		VN	039	a		– met 39 km/h		510			
						overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A1 RVV 1990, 22 sub a, e en f RVV 1990 (cat 2)				
		VO	004			– met 4 km/h		36	56		
		VO	005			– met 5 km/h		44	68		
		VO	006			– met 6 km/h		55	81		
		VO	007			– met 7 km/h		66	96		
		VO	008			– met 8 km/h		74	110		
		VO	009			– met 9 km/h		84	126		
		VO	010			– met 10 km/h		111	165		
		VO	011			– met 11 km/h		144	204		
		VO	012			– met 12 km/h		159	223		
		VO	013			– met 13 km/h		172	240		
		VO	014			– met 14 km/h		187	262		
		VO	015			– met 15 km/h		202	282		
		VO	016			– met 16 km/h		214	302		
		VO	017			– met 17 km/h		231	324		
		VO	018			– met 18 km/h		248	344		

						Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
								1	2	3	4
		VO 019				– met 19 km/h		265	368		
		VO 020				– met 20 km/h		282	389		
		VO 021				– met 21 km/h		300	413		
		VO 022				– met 22 km/h		317	435		
		VO 023				– met 23 km/h		336	459		
		VO 024				– met 24 km/h		354	486		
		VO 025				– met 25 km/h		373	510		
		VO 026				– met 26 km/h		395	510		
		VO 027				– met 27 km/h		415	510		
		VO 028				– met 28 km/h		435			
		VO 029				– met 29 km/h		459			
		VO 030				– met 30 km/h		481			
						overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A3 RVV 1990, 22 sub a, e en f RVV 1990 (cat 2)				
		VP 004				– met 4 km/h		36	56		
		VP 005				– met 5 km/h		44	68		
		VP 006				– met 6 km/h		55	81		
		VP 007				– met 7 km/h		66	96		
		VP 008				– met 8 km/h		74	110		
		VP 009				– met 9 km/h		84	126		
		VP 010				– met 10 km/h		111	165		
		VP 011				– met 11 km/h		144	204		
		VP 012				– met 12 km/h		159	223		
		VP 013				– met 13 km/h		172	240		
		VP 014				– met 14 km/h		187	262		
		VP 015				– met 15 km/h		202	282		
		VP 016				– met 16 km/h		214	302		
		VP 017				– met 17 km/h		231	324		
		VP 018				– met 18 km/h		248	344		
		VP 019				– met 19 km/h		265	368		
		VP 020				– met 20 km/h		282	389		
		VP 021				– met 21 km/h		300	413		
		VP 022				– met 22 km/h		317	435		
		VP 023				– met 23 km/h		336	459		
		VP 024				– met 24 km/h		354	486		
		VP 025				– met 25 km/h		373	510		
		VP 026				– met 26 km/h		395	510		
		VP 027				– met 27 km/h		415	510		
		VP 028				– met 28 km/h		435			
		VP 029				– met 29 km/h		459			
		VP 030				– met 30 km/h		481			
Maatregel na ernstige verstoring olie-aanvoer											
						overschrijding van de door de Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat vastgestelde maximumsnelheid op autosnelwegen bij ernstige verstoring van de olieaanvoer	86b jo. 86a RVV 1990				
		VR 004				– met 4 km/h		36			
		VR 005				– met 5 km/h		45			
		VR 006				– met 6 km/h		55			
		VR 007				– met 7 km/h		63			
		VR 008				– met 8 km/h		72			
		VR 009				– met 9 km/h		81			
		VR 010				– met 10 km/h		93			
		VR 011				– met 11 km/h		125			
		VR 012				– met 12 km/h		137			
		VR 013				– met 13 km/h		151			
		VR 014				– met 14 km/h		162			
		VR 015				– met 15 km/h		175			

						Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
								1	2	3	4
		VR	016			– met 16 km/h		187			
		VR	017			– met 17 km/h		202			
		VR	018			– met 18 km/h		217			
		VR	019			– met 19 km/h		231			
		VR	020			– met 20 km/h		248			
		VR	021			– met 21 km/h		265			
		VR	022			– met 22 km/h		282			
		VR	023			– met 23 km/h		300			
		VR	024			– met 24 km/h		316			
		VR	025			– met 25 km/h		336			
		VR	026			– met 26 km/h		354			
		VR	027			– met 27 km/h		377			
		VR	028			– met 28 km/h		395			
		VR	029			– met 29 km/h		415			
		VR	030			– met 30 km/h		435			

						Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
								1	2	3	4	5	6	7	8
Nummers R 302 – R 631: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)															
Categorie-indeling B: 1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft; 2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen; 3 – Bromfietsers en snorfietsers; 4 – Fietsers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor; 5 – Voetgangers; 6 – Overige weggebruikers; 7 – Gezagvoerders/schippers; 8 – Een ieder.															
NB 1 De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen. Dit geldt eveneens voor geparkeerde aanhangwagens indien deze door een onder één van deze categorieën vallende bestuurders is geparkeerd. NB 2 Op basis van artikel 2a RVV 1990 zijn, tenzij anders bepaald, voor brommobielen en bestuurders en passagiers van brommobielen de regels betreffende motorvoertuigen van toepassing. Voor de feitcodes waar dit op van toepassing is moet in geval van een overtreding met een brommobiel of door een bestuurder van een brommobiel gepleegde overtreding in plaats van motorvoertuig brommobiel worden gelezen.														
Hoofdstuk 2. Verkeersregels															
I. Plaats op de weg															
		R	301			als bestuurder van een motorvoertuig niet zoveel mogelijk rechts houden op een autoweg of autosnelweg	3 lid 1 RVV 1990	280	280						
		R	303	a		als bestuurder van een voertuig niet zoveel mogelijk rechts houden op een andere weg dan autoweg of autosnelweg	3 lid 1 RVV 1990	310	310	210	120		120		
		R	305			als voetganger niet het voetpad of trottoir gebruiken	4 lid 1 RVV 1990					55			
		R	306			als voetganger bij gebreke van een voetpad of trottoir niet het fietspad of het fiets/bromfietspad gebruiken	4 lid 2 RVV 1990					55			
		R	307			als voetganger bij gebreke van een voetpad, een trottoir en een fietspad of fiets/bromfietspad niet de berm of de uiterste zijde van de rijbaan gebruiken	4 lid 3 RVV 1990					55			
		R	324			als persoon die zich verplaatst met behulp van een voorwerp, niet zijnde een voertuig, niet het fietspad, het fiets/bromfietspad, het trottoir of het voetpad gebruiken	4 lid 4 RVV 1990						50		
		R	308			als (snor)fietser niet het verplichte fietspad of fiets/bromfietspad gebruiken	5 lid 1 RVV 1990			130	75				
		R	309			als (snor)fietser bij gebreke van een verplicht fietspad of fiets/bromfietspad niet de rijbaan gebruiken	5 lid 2 RVV 1990			130	75				

						Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
								1	2	3	4	5	6	7	8
		R	312	b		als snorfietser met ingeschakelde verbrandingsmotor het onverplichte fietspad gebruiken	5 lid 3 RVV 1990			130					
		R	312	c		als bestuurder van een snorfiets niet de rijbaan gebruiken terwijl dit bij verkeersbesluit, bedoeld in artikel 15, eerste lid, van de wet, is bepaald en dit bij het verkeersteken dat het verplichte fietspad aangeeft met een onderbord is aangeduid	5 lid 8 RVV 1990			130					
		R	310			als bromfietser niet het fiets/bromfietspad gebruiken	6 lid 1 RVV 1990			130					
		R	311			als bromfietser niet de rijbaan gebruiken bij ontbreken van een fiets/bromfietspad (bord G12a)	6 lid 2 RVV 1990			130					
		R	311	a		als bestuurder van een bromfiets op meer dan twee wielen of een bromfiets met aanhangwagen, die met inbegrip van de lading breder is dan 0,75 m, niet de rijbaan gebruiken	6 lid 3 RVV 1990			130					
		R	313			als ruiter niet het ruiterpad gebruiken	8 lid 1 RVV 1990						75		
		R	314			als ruiter bij gebreke van een ruiterpad niet de berm of de rijbaan gebruiken	8 lid 2 RVV 1990						75		
						als bestuurder van een motorvoertuig niet de rijbaan gebruiken	10 lid 1 RVV 1990								
		R	315	a		– door te rijden over het trottoir, het voetpad, het fietspad, het fiets/bromfietspad of het ruiterpad		190	190						190
		R	315	b		– door stil te staan op het trottoir, het voetpad, het fietspad, het fiets/bromfietspad of het ruiterpad		120	120						120
		R	316			als bestuurder van een bespannen wagen niet de rijbaan gebruiken	10 lid 1 RVV 1990						75		
		R	317			als bestuurder van een onbespannen wagen niet de rijbaan gebruiken	10 lid 1 RVV 1990						75		
		R	319			als bestuurder van een motorvoertuig een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990	190	190						
		R	323			als bromfietser een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990			130					
II. Inhalen															
		R	326			als bestuurder niet links inhalen	11 lid 1 RVV 1990	310	310	210	120		120		
IV. Oprijden van kruispunten															
		R	331			als bestuurder een kruispunt blokkeren	14 RVV 1990	310	310	210	120		120		
V. Verlenen van voorrang															
		R	336			als bestuurder op een kruispunt geen voorrang verlenen aan bestuurders van rechts	15 lid 1 RVV 1990	310	310	210	120		120		
		R	337			als bestuurder op een onverharde weg geen voorrang verlenen aan bestuurders op een verharde weg	15 lid 2 sub a RVV 1990	310	310	210	120		120		
		R	338			als bestuurder geen voorrang verlenen aan bestuurders van een tram	15 lid 2 sub b RVV 1990	310	310	210	120		120		
		R	340	a		als weggebruiker een overweg opgaan, terwijl men niet direct kan doorgaan en de overweg niet geheel vrij kan maken	15a lid 1 RVV 1990	310	310	210	120		120		
VI. Doorsnijden militaire colonnes en uitvaartstoeten van motorvoertuigen															
		R	341			als weggebruiker een militaire colonne doorsnijden	16 RVV 1990	120	120	80	45	35	45		
		R	342			als weggebruiker een uitvaartstoet van motorvoertuigen doorsnijden	16 RVV 1990	120	120	80	45	35	45		
VII. Afslaan															
		R	346			als bestuurder afslaan zonder een teken met de richtingaanwijzer of met de arm te geven	17 lid 2 RVV 1990	120	120	80	45		45		
		R	347	a		als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat hem op dezelfde weg tegemoet komt	18 lid 1 RVV 1990	310	310	210	120		120		
		R	347	b		als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat zich naast dan wel links dicht achter hem bevindt	18 lid 1 RVV 1990	310	310	210	120		120		
		R	347	c		als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat zich naast dan wel rechts dicht achter hem bevindt	18 lid 1 RVV 1990	310	310	210	120		120		
		R	348			als bestuurder links afslaan zonder tegemoetkomende bestuurders die op hetzelfde kruispunt rechts afslaan, voor te laten gaan	18 lid 2 RVV 1990	310	310	210	120		120		

						Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
								1	2	3	4	5	6	7	8
Noot stilstaan en parkeren **In dit onderdeel zijn tevens enkele parkeerfeiten uit de plaatselijke verordeningen en de WVW 1994 opgenomen.**															
IX. Stilstaan															
	R	395				een voertuig op een zodanige wijze laten staan waardoor op de weg gevaar wordt/kan worden veroorzaakt, dan wel het verkeer wordt/kan worden gehinderd	5 WVW 1994	190	190	130	75		75		
						als bestuurder een voertuig laten stilstaan	23 lid 1								
	R	396	a			– op een kruispunt	sub a RVV 1990	190	190				75		
	R	396	b			– op een fietsstrook	sub b RVV 1990	120	120				45		
	R	396	c			– op de rijbaan langs een fietsstrook	sub b RVV 1990	120	120				45		
	R	396	d			– op een oversteekplaats of binnen een afstand van vijf meter daarvan	sub c RVV 1990	120	120				45		
	R	396	e			– in een tunnel	sub d RVV 1990	120	120				45		
	R	396	f			– bij een bord bushalte ter hoogte van de geblokte markering	sub e RVV 1990	120	120				45		
	R	396	g			– bij een bord bushalte op een afstand van minder dan twaalf meter van dat bord terwijl de geblokte markering niet is aangebracht	sub e RVV 1990	120	120				45		
	R	396	h			– op de rijbaan langs een busstrook	sub f RVV 1990	120	120				45		
	R	396	i			– langs een gele doorgetrokken streep	62 jo. 23 lid 1 sub g RVV 1990	120	120				45		
	R	396	j			– op een overweg	23 lid 1 sub a RVV 1990	120	120				45		
X. Parkeren															
						als bestuurder een voertuig parkeren	24 lid 1								
	R	397	a			– bij een kruispunt op een afstand van minder dan vijf meter daarvan	sub a RVV 1990	120	120				45		
	R	397	b			– voor een inrit of uitrit	sub b RVV 1990	120	120				45		
	R	397	c			– buiten de bebouwde kom op de rijbaan van een voorrangsweg	sub c RVV 1990	120	120				45		
	R	397	d			– op een parkeergelegenheid terwijl blijkens de aanduiding op of onder het bord, dat voertuig niet behoort tot de aangegeven categorie of groep voertuigen	sub d RVV 1990	120	120				45		
	R	397	e			– op een parkeergelegenheid, terwijl dat voertuig staat geparkeerd op een andere wijze dan op het bord of op het onderbord is aangegeven	sub d RVV 1990	120	120				45		
	R	397	ea			– op een parkeergelegenheid, terwijl dat voertuig staat geparkeerd met een ander doel dan op het bord of op het onderbord is aangegeven	sub d RVV 1990	120	120				45		
	R	397	f			– op een parkeergelegenheid, terwijl dat voertuig staat geparkeerd op dagen of uren waarop dit blijkens het onderbord is verboden	sub d RVV 1990	120	120				45		
	R	397	g			– langs een gele onderbroken streep	sub e RVV 1990	120	120				45		
	R	397	h			– op een gelegenheid bestemd voor onmiddellijk laden en lossen van goederen	sub f RVV 1990	120	120				45		
	R	397	i			– op een parkeerplaats voor vergunninghouders aangeduid door verkeersbord E9, zonder dat voor dat voertuig een vergunning tot parkeren op die plaats was verleend	sub g RVV 1990	120	120				45		
	R	397	j			– op een parkeergelegenheid aangeduid door één van de borden E4 tot en met E10, E12 of E13 van de bijlage I buiten de aangegeven parkeervakken	24 lid 4 RVV 1990	120	120				45		
	R	398				als bestuurder een voertuig dubbel parkeren	24 lid 3 RVV 1990	120	120				45		
						als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren op plaatsen die zijn voorzien van een blauwe streep, terwijl										
	R	400	ae			– dat motorvoertuig niet is voorzien van een duidelijk zichtbare achter de voorruit geplaatste parkeerschijf	25 lid 2 RVV 1990	120							
	R	400	af			– dat motorvoertuig niet is voorzien van een parkeerschijf, waarop aan de getoonde zijde slechts één kalenderuren aanduidende cijferreeks staat die vanaf het begin van het parkeren in duidelijk leesbare cijfers tegen een contrasterende achtergrond in hele of halve uren het tijdstip weergeeft waarop met het parkeren is begonnen	25 lid 3 RVV 1990	120							

						Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
								1	2	3	4	5	6	7	8
		R	400	ab		– de toegestane parkeerduur is verstreken	25 lid 4 RVV 1990	120							
		R	401			als bestuurder een voertuig parkeren in een parkeerschijf-zone, anders dan op een parkeerplaats die als zodanig is aangeduid of aangegeven of die is voorzien van een blauwe streep	25 lid 1 RVV 1990	120	120				45		
		R	402	b		als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan met een motorvoertuig op meer dan twee wielen waarin duidelijk zichtbaar is aangebracht een geldige gehandicaptenparkeerkaart	26 lid 1 RVV 1990	380	380				150		
		R	402	c		als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan met een voertuig dat voor die gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats bestemd is	26 lid 1 RVV 1990	500	500				200		
		R	402	d		als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan dat het parkeren rechtstreeks verband houdt met het vervoer van een gehandicapte	26 lid 1 RVV 1990	380	380		150		150		
		R	403	a		als bestuurder een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren bij een parkeermeter tijdens een aangegeven tijdvak, terwijl de parkeermeter niet in werking is gesteld of aangeeft dat de parkeerduur is verstreken	PI.V	120							
		R	403	b		als bestuurder een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren bij een parkeermeter tijdens een aangegeven tijdvak, terwijl aldaar reeds een motorvoertuig staat geparkeerd	PI.V	120							
		R	405			als bestuurder een motorvoertuig op twee wielen, een bromfiets dan wel een fiets parkeren op een parkeervak behorende bij een parkeermeter	PI.V		120	80	45				
		R	406			zonder ontheffing/vergunning een voertuig doen of laten staan in een park of plantsoen, op openbare beplantingen of groenstroken	PI.V	120	120				45		
		R	406	a		een recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied door het parkeren of aanwezig hebben van een voertuig	PI.V	120	120				45		
						als bestuurder een voertuig parkeren op een parkeerterrein waar dit slechts met gebruikmaking van een ter plaatse aangebrachte parkeerautomaat is toegestaan	PI.V								
		R	409	a		– anders dan voorzien van een door de parkeerautomaat afgegeven parkeerkaart, aangebracht op de voorgeschreven wijze		120	120				45		
		R	409	b		– terwijl de op de parkeerkaart aangegeven parkeertijd is verstreken		120	120				45		
		R	409	c		– zonder de aangebrachte parkeerautomaat in werking te stellen		120	120				45		
		R	409	d		– terwijl de op de parkeerautomaat aangegeven parkeertijd is verstreken		120	120				45		
						een voertuig dat, met inbegrip van de lading	PI.V								
		R	414	a		– langer is dan 6 m of hoger is dan 2,4 m zonder ontheffing/vergunning parkeren op een door het college of de burgemeester aangewezen plaats waar dit naar zijn oordeel schadelijk is voor het uiterlijk aanzien van de gemeente		120					45		
		R	414	b		– langer is dan 6 m, buiten de vastgestelde tijden, zonder ontheffing/vergunning parkeren op een door het college of de burgemeester aangewezen weg, waar dit parkeren buitensporig is met het oog op de verdeling van de beschikbare parkeerruimte		120					45		
		R	414	c		– langer is dan 6 m of hoger is dan 2,4 m zodanig parkeren bij een voor bewoning of ander dagelijks gebruik bestemd gebouw dat daardoor het uitzicht van bewoners of gebruikers vanuit dat gebouw op hinderlijke wijze wordt belemmerd of op andere wijze hinder/overlast wordt aangedaan		120					45		
		R	493			zonder ontheffing/vergunning een geparkeerd voertuig op een door het college of de burgemeester aangewezen weg, waar dit niet is toegestaan, met het kennelijke doel te koop aanbieden of te verhandelen	PI.V	240	240				240		
		R	494			een defect voertuig langer dan de vastgestelde termijn op een weg parkeren	PI.V	120	120				120		

						Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
								1	2	3	4	5	6	7	8
	R	495				zonder ontheffing/vergunning een kampeerwagen, caravan, magazijnwagen, keetwagen, aanhangwagen of ander dergelijk voertuig op een door het college of de burgemeester aangewezen weg waar dit niet is toegestaan, langer dan de vastgestelde termijn te plaatsen of hebben	PI.V	120	120				120		
	R	496				zonder ontheffing/vergunning een voertuig dat is voorzien van een aanduiding van handelsreclame op een weg parkeren met als doel handelsreclame te maken	PI.V	240	240				240		
	R	592	a			als bestuurder van een voertuig parkeren op een parkeerplaats voor vergunninghouders in strijd met de aan de parkeervergunning verbonden voorwaarden	PI.V	120	120				45		
XI. Het plaatsen van fietsen en bromfietsen															
	R	412	b			een brom-/ snorfiets plaatsen anders dan op het trottoir, voetpad, in de berm of door het bevoegde gezag aangewezen plaatsen	27 RVV 1990			80					
XII. Signalen															
	R	418				als bestuurder van een motorvoertuig geen geel of groen zwaai-, flits- of knipperlicht voeren bij werkzaamheden en omstandigheden, waarbij dit, ingevolge artikel 6 van de Regeling optische en geluidssignalen, verplicht is indien de kans bestaat dat dit motorvoertuig niet tijdig wordt opgemerkt	30 lid 1 RVV 1990	120	120						
	R	419				signalen geven in andere gevallen of op andere wijze dan is toegestaan	31 RVV 1990	190	190	130	75		75		190
XIII. Gebruik van lichten tijdens het rijden															
						als bestuurder van een motorvoertuig, bromfiets, snorfiets, een gehandicaptenvoertuig dat is uitgerust met een verbrandingsmotor, of een gehandicaptenvoertuig dat is uitgerust met een elektromotor en voorzien van een gesloten carrosserie, geen dim- of grootlicht voeren	32 lid 1 RVV 1990								
	R	421	a			– bij nacht, binnen de bebouwde kom		120	120	80	45				
	R	421	b			– bij nacht, buiten de bebouwde kom		190	190	130	75				
	R	421	c			– bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		190	190	130	75				
	R	425				als bestuurder van een motorvoertuig, bromfietser, snorfietser of als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig groot licht voeren bij dag, bij het tegenkomen van een andere weggebruiker, dan wel bij het op korte afstand volgen van een ander voertuig	32 lid 2 RVV 1990	190	190	130	75				
						als bestuurder van een motorvoertuig, bromfietser, snorfietser of als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig rijden terwijl niet gelijktijdig met het groot licht, het dimlicht, het stadslicht of het mistlicht, het achterlicht brandt	32 lid 3 RVV 1990								
	R	426	a			– bij nacht, binnen de bebouwde kom		120	120	80	45				
	R	426	b			– bij nacht, buiten de bebouwde kom		190	190	130	75				
	R	426	c			– bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		190	190	130	75				
						als bestuurder rijden terwijl niet gelijktijdig met het groot licht, het dimlicht, het stadslicht of het mistlicht, de verlichting van de achterkentekenplaat brandt									
	R	428	a			– van een motorvoertuig	32 lid 3 RVV 1990	60	60						
	R	428	b			– van een motorvoertuig met aanhangwagen	33 RVV 1990	60	60						
						als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen geen achterlicht voeren	33 RVV 1990								
	R	431	d			– bij nacht, binnen de bebouwde kom		120	120						
	R	431	e			– bij nacht, buiten de bebouwde kom		190	190						
	R	431	f			– bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		190	190						
						als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen niet in de Regeling voertuigen voorgeschreven stadslicht voeren	33 RVV 1990								
	R	432	d			– bij nacht, binnen de bebouwde kom		120	120						
	R	432	e			– bij nacht, buiten de bebouwde kom		190	190						
	R	432	f			– bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		190	190						

						Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
								1	2	3	4	5	6	7	8
		R	434			als bestuurder van een motorvoertuig of een gehandicaptenvoertuig, anders dan bij mist, sneeuwval of regen die het zicht ernstig belemmert, mistlicht(en) aan de voorzijde voeren	34 lid 1 RVV 1990	120	120	80	45				
		R	436			als bestuurder van een motorvoertuig of een gehandicaptenvoertuig mistachterlicht voeren, indien het zicht door mist of sneeuwval niet beperkt is tot een afstand van minder dan 50 meter	34 lid 2 RVV 1990	190	190	130	75				
						bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd geen voor- en achterlicht voeren									
		R	438	i		– als bestuurder van een wagen	35b lid 1 RVV 1990						45		
		R	438	j		– als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig zonder motor, gebruikmakend van de rijbaan of het fiets-/bromfietspad	35b lid 2 RVV 1990				45				
						als fietser bij nacht of dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd									
		R	438	k		– geen voortdurend voor tegemoetkomende weggebruikers zichtba(a)r(e) wit(te)- of ge(e)l(e) licht(en) aan de voorzijde voeren en/of voortdurend voor van achteren naderende weggebruikers zichtbaar rood licht aan de achterzijde voeren	35 en 35a RVV 1990				75				
		R	438	l		– verblindend wit of geel licht aan de voorzijde voeren	35a lid 1 RVV 1990				75				
		R	438	m		– knipperende verlichting voeren	35a lid 2 RVV 1990				75				
						als bestuurder van een snorfiets, zijnde een bromfiets als bedoeld in artikel 1, lid 1, onderdeel e, subonderdeel d, van de wet bij nacht of dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd									
		R	438	n		– geen voortdurend voor tegemoetkomende weggebruikers zichtba(a)r(e) wit(te)- of ge(e)l(e) licht(en) aan de voorzijde voeren en/of voortdurend voor van achteren naderende weggebruikers zichtbaar rood licht aan de achterzijde voeren	35c jo. 35 en 35a RVV 1990			80					
		R	438	o		– verblindend wit of geel licht aan de voorzijde voeren	35c jo. 35a lid 1 RVV 1990			80					
		R	438	p		– knipperende verlichting voeren	35c jo. 35a lid 2 RVV 1990			80					
						bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd niet een lantaarn meevoeren die naar voren wit of geel licht en naar achteren rood licht straalt	36 RVV 1990								
		R	445	c		– als ruiter							45		
		R	445	d		– als geleider van rij-, trekdieren of vee							45		
XIV. Gebruik van lichten tijdens het stilstaan															
						bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd buiten de bebouwde kom op de rijbaan en op langs autosnelwegen en autowegen gelegen parkeerstroken, parkeerhavens, vluchtstroken en vluchthavens geen stadslicht en achterlicht voeren									
		R	451	c		– als bestuurder van een stilstaand motorvoertuig	38 RVV 1990	190							
		R	451	d		– op een stilstaande aanhangwagen	39 RVV 1990								190
		R	453			bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd op de rijbaan buiten de bebouwde kom geen voor- en achterlicht voeren op een stilstaande wagen	40 RVV 1990								75
XV. Bijzondere lichten															
		R	458			als bestuurder van een motorvoertuig tegelijk met enig ander licht aan de voorzijde dagrijlicht voeren	41 lid 1 RVV 1990	190	190						
						als bestuurder van een motorvoertuig aan de voorzijde naast het dimlicht of het mistlicht andere verlichting voeren dan bochtlicht, hoeklicht, richtlicht, manoeuvreerlichten voor zover niet sneller wordt gereden dan 10 km/h, markeringslichten of staaklichten	41 lid 2 RVV 1990								
		R	456	a		– bij nacht		190	190						
		R	456	b		– bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		190	190						
		R	459			als bestuurder een verlicht transparant voeren vanuit een ander voertuig of op andere wijze dan genoemd	41a lid 5 RVV 1990	190	190	130	75		75		190
XVI. Autosnelwegen en autowegen															

						Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
								1	2	3	4	5	6	7	8
a. Autosnelwegen															
	R	461	a			anders dan als bestuurder van een motorvoertuig waarmee sneller mag en kan worden gereden dan 60 kilometer per uur, een autosnelweg gebruiken	42 lid 1 RVV 1990				200	150	200		500
						behoudens in noodgevallen als weggebruiker op een autosnelweg	43 lid 3 RVV 1990								
	R	465	b			– gebruik maken van de berm		190	190						
	R	465	c			– op de vluchtstrook of vluchthaven stilstaan		310	310						
	R	466				als bestuurder van een samenstel van voertuigen dat langer is dan 7 meter, op een autosnelweg met drie of meer rijstroken in dezelfde richting een andere dan de twee meest rechts gelegen rijstroken gebruiken	43 lid 4 RVV 1990	310							
	R	467				als bestuurder van een vrachtauto, op een autosnelweg met drie of meer rijstroken in dezelfde richting een andere dan de twee meest rechts gelegen rijstroken gebruiken	43 lid 4 RVV 1990	310							
b. Autowegen															
	R	468	a			anders dan als bestuurder van een motorvoertuig waarmee sneller mag en kan worden gereden dan 50 kilometer per uur, een autoweg gebruiken	42 lid 2 RVV 1990				200	150	200		500
						behoudens in noodgevallen als weggebruiker op een autoweg	43 lid 3 RVV 1990								
	R	472	b			– gebruik maken van de berm		190	190						
	R	472	c			– op de vluchtstrook of vluchthaven stilstaan		310	310						
XVII. Erven															
	R	475	a			als bestuurder van een fiets de maximumsnelheid binnen een erf overschrijden tot en met 10 km/h	45 RVV 1990				45				
	R	475	b			als bestuurder van een fiets de maximumsnelheid binnen een erf overschrijden met meer dan 10 km/h	45 RVV 1990				65				
	R	478				als bestuurder een motorvoertuig binnen een erf parkeren anders dan op parkeerplaatsen die als zodanig zijn aangeduid of aangegeven	46 RVV 1990	120	120						
XXI. Loslopend vee															
	R	491				rij-, trekdieren of vee zonder toezicht op de weg los laten lopen	51 lid 1 RVV 1990								190
XXII. In- en uitstappende passagiers															
	R	492				als bestuurder een tram of autobus voorbij rijden aan de zijde waar passagiers in- en uitstappen zonder hen daartoe de gelegenheid te geven	52 RVV 1990	310	310	210	120		120		
XXIII. Slepen															
	R	501				als bestuurder van een motorvoertuig een ander motorvoertuig slepen, terwijl de onderlinge afstand meer dan vijf meter bedraagt	53 RVV 1990	120	120						
XXIV. Bijzondere manoeuvres															
	R	505				als bestuurder wegrijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	310	310	210	120		120		
	R	506				als bestuurder achteruitrijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	310	310	210	120		120		
	R	507				als bestuurder uit een uitrit de weg oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	310	310	210	120		120		
	R	508				als bestuurder vanaf een weg een inrit oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	310	310	210	120		120		
	R	509				als bestuurder keren zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	310	310	210	120		120		
	R	510				als bestuurder van de invoegstrook de doorgaande rijbaan oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	310	310	210	120		120		
	R	511				als bestuurder van de doorgaande rijbaan de uitrijstrook oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	310	310	210	120		120		
	R	512				als bestuurder van rijstrook wisselen zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	310	310	210	120		120		

						Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
								1	2	3	4	5	6	7	8
		R	513			als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het wegrijden geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	120	120	80					
		R	514			als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het inhalen van een ander voertuig geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	120	120	80					
		R	515			als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het oprijden van de doorgaande rijbaan geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	120	120	80					
		R	516			als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het verlaten van de doorgaande rijbaan geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	120	120	80					
		R	517			als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het wisselen van rijstrook geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	120	120	80					
		R	518			als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij een andere belangrijke zijdelingse verplaatsing geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	120	120	80					
		R	519			als bestuurder binnen de bebouwde kom geen gelegenheid geven aan een autobus weg te rijden van een halte wanneer de bestuurder van die autobus door het geven van een teken met zijn richtingaanwijzer zijn voornemen daartoe kenbaar maakt	56 lid 1 RVV 1990	190	190	130	75		75		
XXV. Onnodig geluid															
		R	522			als bestuurder van een motorvoertuig, als bromfietser of snorfietser onnodig geluid veroorzaken met dat voertuig	57 RVV 1990	310	310	210					
XXVI. Gevarendriehoek															
		R	526			het niet plaatsen van een gevarendriehoek in de voorgeschreven gevallen, op de voorgeschreven wijze bij een stilstaand motorvoertuig op meer dan twee wielen en aanhangwagens, zijnde een obstakel, terwijl geen knipperend waarschuwingslicht wordt gevoerd	58 RVV 1990	190							190
XXVIa. Zitplaatsen															
		R	530	a		tijdens deelname aan het verkeer als bestuurder of passagier niet op de voor hem/haar bestemde zitplaats zitten en/of als bestuurder (een) passagier(s) vervoeren terwijl deze/die niet op de voor hem/hen bestemde zitplaats zit(ten)	58a lid 1 en lid 4 RVV 1990	190	190	130	75				190
		R	530	b		als bromfietser of fietser een passagier jonger dan acht jaar vervoeren anders dan op een doelmatige en veilige voorziening met voldoende steun voor rug, handen en voeten	58a lid 3 en 4 RVV 1990			130	75				
XXVII. Autogordels en kinderbeveiligingssystemen															
		R	533			als bestuurder of passagier van een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel geen gebruik maken van de voor hen beschikbare autogordel	59 lid 1 RVV 1990	190	190						190
						als bestuurder van een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel									
		R	535	f		– (een) passagier(s) jonger dan 12 jaar en korter dan 1.35 meter vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen geschikt en goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem	59 lid 8 jo. 59 lid 1 RVV 1990	280							
		R	535	k		– (een) passagier(s) jonger dan 12 jaar en met een lengte van 1.35 meter of meer vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen beschikbare autogordel	59 lid 8 jo. 59 lid 1 RVV 1990	280							
		R	535	g		– op de voorste zitplaats (een) passagier(s) in de leeftijd van 3 tot 18 jaar en korter dan 1.35 meter vervoeren, zonder dat een autogordel of goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem beschikbaar is	59 lid 2 RVV 1990	280							
		R	535	h		– (een) passagier(s) jonger dan 3 jaar vervoeren, terwijl geen autogordel of kinderbeveiligingssysteem beschikbaar is	59 lid 2 RVV 1990	280							

						Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
								1	2	3	4	5	6	7	8
		R	535	i		– terwijl de zitplaatsen voor passagiers zijn voorzien van autogordels, meer passagiers vervoeren dan er autogordels aanwezig zijn	59 lid 1 RVV 1990	280							
		R	535	j		– (een) passagier(s) jonger dan 18 jaar in een naar achteren gericht kinderzitje op een passagierszitplaats vervoeren, terwijl de voorairbag van die zitplaats niet is uitgeschakeld	59 lid 3 RVV 1990	280							
		R	535	m		– in een taxi op een van de voorste zitplaatsen (een) passagier(s) vervoeren jonger dan 18 jaar en met een lengte van minder dan 1.35 meter, terwijl geen kinderbeveiligingssysteem aanwezig is	59 lid 5 RVV 1990	280							
		R	535	mo		– (een) passagier(s) jonger dan 12 jaar vervoeren terwijl de autogordel, de veiligheidsgordel of het kinderbeveiligingssysteem in een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel wordt gebruikt op een wijze die de beschermende werking ervan negatief beïnvloedt of kan beïnvloeden	59 lid 7 RVV 1990	280							
		R	535	e		als bestuurder van een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel een passagier vervoeren die gebruik maakt van een rolstoel, terwijl de rolstoel niet is vastgezet op een wijze die de stabiliteit van de rolstoel en de veiligheid van de rolstoelgebruiker waarborgt	59 lid 8 jo. 59 lid 4 RVV 1990	310							
		R	535	oa		de autogordel of de veiligheidsgordel in een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel gebruiken op een wijze die de beschermende werking ervan negatief beïnvloedt of kan beïnvloeden	59 lid 8 jo. 59 lid 7 RVV 1990	190							190
		R	535	ob		het kinderbeveiligingssysteem in een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel gebruiken op een wijze die de beschermende werking ervan negatief beïnvloedt of kan beïnvloeden	59 lid 8 jo. 59 lid 7 RVV 1990	280							280
		R	535	s		als bestuurder van een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel een passagier vervoeren die gebruik maakt van een rolstoel, zonder dat gebruik wordt gemaakt van de (beschikbare) veiligheidsgordel die deel uitmaakt van het voertuig of die deel uitmaakt van het systeem waarmee de rolstoel aan de vloer van het voertuig is bevestigd of van een door de Minister van IenW aangewezen constructie	59 lid 8 jo. 59 lid 4 RVV 1990	190							
XXVIIa. Autobus															
		R	535	p		als bestuurder van een aan het verkeer deelnemende autobus of passagier geen gebruik maken van de autogordel of het kinderbeveiligingssysteem waarmee de autobus is uitgerust	59a lid 1 RVV 1990	190							190
						als bestuurder van een aan het verkeer deelnemende autobus									
		R	535	q		– (een) passagier(s) van 3 jaar of ouder, maar jonger dan 12 jaar en korter dan 1.35 m vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen geschikt en goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem of bij gebrek daaraan, de autogordel, terwijl de passagier(s) zich op de zitplaats bevind(t)(en)	59a lid 4 jo. 59a lid 1 RVV 1990	190							
		R	535	r		– (een) passagier(s) van 3 jaar of ouder maar jonger dan 12 jaar en met een lengte van 1.35 m of meer vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen beschikbare autogordel, terwijl de passagier(s) zich op de zitplaats bevind(t)(en)	59a lid 4 jo. 59a lid 1 RVV 1990	190							
XXVIII. Helmen															
		R	536	a		als bestuurder of passagier van een bromfiets, snorfiets of brommobiel zonder gesloten carrosserie geen goedpassende helm dragen, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en die is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 1 RVV 1990			120					120
		R	536	c		als bestuurder of passagier van een motorfiets dan wel driewielig motorvoertuig zonder gesloten carrosserie geen goedpassende helm dragen, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 1 RVV 1990	190	190						190

						Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
								1	2	3	4	5	6	7	8
	R	537				als bestuurder van een motorfiets, bromfiets, snorfiets of brommobiel dan wel driewielig motorvoertuig zonder gesloten carrosserie een passagier beneden de twaalf jaren vervoeren, die geen goedpassende helm draagt, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en die is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 3 RVV 1990	190	190	130					
XXX. Gebruik van mobiele telecommunicatieapparatuur															
	R	545				als bestuurder van een voertuig tijdens het rijden een mobiel elektronisch apparaat dat gebruikt kan worden voor communicatie of informatieverwerking vasthouden	61a RVV 1990	430	430	300	170				430
XXXI. Vervoer van personen in of op aanhangwagens en in laadruimten															
						personen vervoeren	61b lid 1 RVV 1990								
	R	539	a			– in de gesloten laadruimte van een motorvoertuig of bromfiets		190							
	R	539	b			– in de open laadruimte van een motorvoertuig of bromfiets, dan wel in of op een aanhangwagen achter een motorvoertuig of bromfiets		310	310	210					
Hoofdstuk 3. Verkeerstekens															
II. Verkeersborden															
	R	544	a			als bestuurder van een fiets de maximumsnelheid (bord A1) overschrijden tot en met 10 km/h	62 jo bord A1 RVV 1990				45				
	R	544	b			als bestuurder van een fiets de maximumsnelheid (bord A1) overschrijden met meer dan 10 km/h	62 jo bord A1 RVV 1990				65				
	R	548				als bestuurder in strijd met bord B6 geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg	62 jo. bord B6 RVV 1990	310	310	210	120		120		
	R	549	a			– niet stoppen	62 jo. bord B7 RVV 1990	190	190	130	75		75		
	R	549	b			– geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg	62 jo. bord B7 RVV 1990	310	310	210	120		120		
	R	549	c			– niet stoppen en geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg	62 jo. bord B7 RVV 1990	310	310	210	120		120		
	R	550	a			als bestuurder in strijd met bord C1 (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij-, trekdieren of vee) een weg gebruiken	62 jo. bord C1 RVV 1990	120	120	80	45		45		
						een weg gebruiken in strijd met bord C2 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij-, trekdieren of vee)	62 jo. bord C2 RVV 1990								
	R	551	b			– als bestuurder op een andere weg dan autoweg of autosnelweg		190	190	130	75		75		
						als bestuurder een weg gebruiken in strijd met bord									
	R	552	a			– C3 (eenrichtingsweg)	62 jo. bord C3 RVV 1990	190	190	130	75		75		
	R	552	b			– C4 (eenrichtingsweg)	62 jo. bord C4 RVV 1990	190	190	130	75		75		
	R	553	b			als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen in strijd met bord C6 (geslotenverklaring voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen) een weg gebruiken	62 jo. bord C6 RVV 1990	120							
	R	553	d			als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen een weg gebruiken in strijd met bord C6 (geslotenverklaring voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen), waarbij gebied is aangeduid als milieuzone	62 jo. bord C6 RVV 1990	120							
	R	554	a			als bestuurder van een vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C7 (geslotenverklaring voor vrachtauto's) (alle wegen behalve milieuzones)	62 jo. bord C7 RVV 1990	120							
	R	554	c			als bestuurder van een vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C7 (geslotenverklaring voor vrachtauto's), waarbij gebied is aangeduid als milieuzone	62 jo. bord C7 RVV 1990	310							
	R	554	d			als bestuurder van een autobus een weg gebruiken in strijd met bord C7a (geslotenverklaring voor autobussen)	62 jo. bord C7a RVV 1990	120							
	R	554	e			als bestuurder van een autobus of vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C7b (geslotenverklaring voor autobussen en vrachtauto's)	62 jo. bord C7b RVV 1990	120							

						Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
								1	2	3	4	5	6	7	8
	R	554	f			als bestuurder van een autobus of vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C7 (geslotenverklaring voor vrachtauto's) of C7b (geslotenverklaring voor vrachtauto's en autobussen), waarbij het bord is geplaatst in verband met werkzaamheden	62 jo. bord C7 of C7b RVV 1990	500							
	R	571	g			als bestuurder van een vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C22a (geslotenverklaring voor personen- en bedrijfsauto's, vrachtauto's of bussen met een dieselmotor vanwege milieuzone)	62 jo. bord C22a RVV 1990	310							
	R	571	h			als bestuurder van een personenauto, bedrijfsauto of bus een weg gebruiken in strijd met bord C22a (geslotenverklaring voor personen- en bedrijfsauto's, vrachtauto's of bussen met een dieselmotor vanwege milieuzone)	62 jo. bord C22a RVV 1990	120							
	R	555				als bestuurder van landbouw- of bosbouwtrekker, motorrijtuig met beperkte snelheid of mobiele machine een weg gebruiken in strijd met bord C8 (geslotenverklaring voor landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines)	62 jo. bord C8 RVV 1990	120							
	R	556				als ruiter, geleider van rij-, trekdieren of vee, bestuurder van een wagen, een landbouw- of bosbouwtrekker, motorrijtuig met beperkte snelheid, mobiele machine, een brommobiel, een fiets, een bromfiets of een gehandicaptenvoertuig in strijd met bord C9 een weg gebruiken (geslotenverklaring)	62 jo. bord C9 RVV 1990	120		80	45		45		
	R	557				als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen een weg gebruiken in strijd met bord C10 (geslotenverklaring voor motorvoertuig met aanhangwagen)	62 jo. bord C10 RVV 1990	120	120						
	R	558				als bestuurder van een motorfiets een weg gebruiken in strijd met bord C11 (geslotenverklaring motorfiets)	62 jo. bord C11 RVV 1990		120						
	R	559				als bestuurder van een motorvoertuig een weg gebruiken in strijd met bord C12 (geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen)	62 jo. bord C12 RVV 1990	120	120						
	R	560				als bestuurder van een bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor een weg gebruiken in strijd met bord C13 (geslotenverklaring voor bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor)	62 jo. bord C13 RVV 1990			80	45				
	R	560	c			als bestuurder van een bromfiets of snorfiets een weg gebruiken in strijd met bord C13 (geslotenverklaring voor bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig, met in werking zijnde motor) waarbij gebied is aangeduid als milieuzone	62 jo. bord C13 RVV 1990			80					
	R	561				als bestuurder van een fiets of gehandicaptenvoertuig zonder motor een weg gebruiken in strijd met bord C14 (geslotenverklaring voor fiets of gehandicaptenvoertuig zonder motor) (categorie 3 betreft alleen snorfiets met uitgeschakelde motor)	62 jo. bord C14 RVV 1990			45	45				
	R	562				als bestuurder van een fiets, een bromfiets of gehandicaptenvoertuig een weg gebruiken in strijd met bord C15 (geslotenverklaring voor fiets, bromfiets of gehandicaptenvoertuig)	62 jo. bord C15 RVV 1990			80	45				
	R	563				als voetganger een weg gebruiken in strijd met bord C16 (geslotenverklaring voor voetgangers)	62 jo. bord C16 RVV 1990					35			
	R	564				als bestuurder van een voertuig of samenstel van voertuigen een weg gebruiken in strijd met bord C17 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan op het bord C17 is aangegeven)	62 jo. bord C17 RVV 1990	190					75		
	R	565				als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C18 (geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, breder zijn dan op het bord C18 is aangegeven)	62 jo. bord C18 RVV 1990	190					75		
	R	566				als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C19 (geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, hoger zijn dan op het bord C19 is aangegeven)	62 jo. bord C19 RVV 1990	190					75		
						als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C20 (geslotenverklaring voor voertuigen waarvan de aslast hoger is dan op het bord C20 is aangegeven) met een overschrijding van	62 jo. bord C20 RVV 1990								
	R	567	a			– tot en met 10%		190					75		
	R	567	b			– meer dan 10% tot en met 20%		280					110		
	R	567	c			– meer dan 20% tot en met 30%		420					170		

						Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
								1	2	3	4	5	6	7	8
						als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C21 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaalmassa of de som van de aslasten hoger is dan op het bord C21 is aangegeven) met een overschrijding van	62 jo. bord C21 RVV 1990								
		R	568	a		– tot en met 10%		190					75		
		R	568	b		– meer dan 10% tot en met 20%		280					110		
		R	568	c		– meer dan 20% tot en met 30%		420					170		
						als bestuurder van een samenstel van voertuigen een weg gebruiken in strijd met bord C21 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaalmassa of de som van de aslasten hoger is dan op het bord C21 is aangegeven) met een overschrijding van	62 jo. bord C21 RVV 1990								
		R	569	a		– tot en met 10%		190					75		
		R	569	b		– meer dan 10% tot en met 20%		280					110		
		R	569	c		– meer dan 20% tot en met 30%		420					170		
		R	572	b		als bestuurder van een vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C22c (geslotenverklaring voor bedrijfsauto's en vrachtauto's vanwege nul-emissiezone)	62 jo. bord C22c RVV 1990	310							
		R	572	c		als bestuurder van een bedrijfsauto een weg gebruiken in strijd met bord C22c (geslotenverklaring voor bedrijfsauto's en vrachtauto's vanwege nul-emissiezone)	62 jo. bord C22c RVV 1990	120							
		R	574			als bestuurder rijden in strijd met de door bord D1 aangegeven rijrichting (rotonde; verplichte rijrichting)	62 jo. bord D1 RVV 1990	120	120	80	45		45		
		R	575			als bestuurder rijden in strijd met bord D2 aan de andere zijde dan het bord aangeeft (gebod voor alle bestuurders het bord D2 voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft)	62 jo. bord D2 RVV 1990	120	120	80	45		45		
		R	576			als bestuurder in strijd met bord D4 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord D4 is aangegeven)	62 jo. bord D4 RVV 1990	120	120	80	45		45		
		R	577			als bestuurder in strijd met bord D5 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord D5 is aangegeven)	62 jo. bord D5 RVV 1990	120	120	80	45		45		
		R	578			als bestuurder in strijd met bord D6 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord D6 zijn aangegeven)	62 jo. bord D6 RVV 1990	120	120	80	45		45		
		R	579			als bestuurder in strijd met bord D7 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord D7 zijn aangegeven)	62 jo. bord D7 RVV 1990	120	120	80	45		45		
		R	584			als bestuurder een voertuig parkeren in strijd met (zone) bord E1 (parkeerverbod(szone))	62 jo. bord E1 RVV 1990	120	120				45		120
		R	585			als bestuurder een voertuig laten stilstaan in strijd met bord E2 (verbod stilstaan)	62 jo. bord E2 RVV 1990	120	120				45		
		R	587	b		een bromfiets plaatsen in strijd met bord E3 (verbod (brom)fietsen te plaatsen)	62 jo. bord E3 RVV 1990			80					
		R	593			als bestuurder van een motorvoertuig in strijd met bord F1 een motorvoertuig inhalen (verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen)	62 jo. bord F1 RVV 1990	310	310						
		R	594			als bestuurder van een vrachtauto in strijd met bord F3 een motorvoertuig inhalen (verbod voor vrachtauto's om motorvoertuigen in te halen)	62 jo. bord F3 RVV 1990	310							
		R	595			als bestuurder in strijd met bord F5 doorgaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting (verbod voor bestuurders door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting)	62 jo. bord F5 RVV 1990	190	190	130	75		75		
		R	596			als bestuurder in strijd met bord F7 keren	62 jo. bord F7 RVV 1990	190	190	130	75		75		
		R	598			als bestuurder van een landbouw- of bosbouwtrekker, motorrijtuig met beperkte snelheid of mobiele machine in strijd met bord F11 geen gebruik maken van de voor dat motorvoertuig verplichte passeerbaan of passeerstrook	62 jo. bord F11 RVV 1990	120							
		R	599	a		als bestuurder van een motorvoertuig, niet zijnde een lijnbus, in strijd met bord F13 gebruik maken van een uitsluitend voor lijnbussen bestemde rijbaan of rijstrook	62 jo. bord F13 RVV 1990	120	120	80	45				
		R	599	b		als bestuurder van een motorvoertuig in strijd met bord F15 gebruik maken van een uitsluitend voor trams bestemde rijbaan of rijstrook	62 jo. bord F15 RVV 1990	120	120	80	45				

						Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
								1	2	3	4	5	6	7	8
		R	599	c		als bestuurder van een motorvoertuig, niet zijnde een lijnbus, in strijd met bord F17 gebruik maken van een uitsluitend voor lijnbussen en trams bestemde rijbaan of rijstrook	62 jo. bord F17 RVV 1990	120	120	80	45				
		R	599	d		als bestuurder van een motorvoertuig, niet zijnde een vrachtauto of lijnbus, in strijd met bord F19 gebruik maken van een uitsluitend voor vrachtauto's en lijnbussen bestemde rijbaan of rijstrook	62 jo. bord F19 RVV 1990	120	120	80	45				
		R	599	e		als bestuurder van een motorvoertuig, niet zijnde een vrachtauto, in strijd met bord F21 gebruik maken van een uitsluitend voor vrachtauto's bestemde rijbaan of rijstrook	62 jo. bord F21 RVV 1990	120	120	80	45				
III. Verkeerslichten															
		R	601			als bestuurder niet doorgaan bij groen licht bij een driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub a RVV 1990	190	190						
		R	602			als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij een driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub c RVV 1990	310	310	210	120	90	120		
		R	603			als fietser, bromfietser of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig bij geel of rood licht bij een driekleurig verkeerslicht rechts afslaan zonder het overige verkeer ter plaatse voor te laten gaan	62 jo. 68 lid 6 RVV 1990			210	120				
		R	604			als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij tweekleurig verkeerslicht	62 jo. 69 lid 1 sub b RVV 1990	310	310	210	120	90	120		
		R	605			als fietser, bromfietser of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig bij geel of rood licht bij een tweekleurig verkeerslicht rechts afslaan zonder het overige verkeer ter plaatse voor te laten gaan	62 jo. 69 lid 2 ivm 68 lid 6 RVV 1990			210	120				
		R	606			als bestuurder van een tram, lijnbus of ander voertuig niet stoppen voor rood tram-/buslicht	62 jo. 70 lid 1 sub c ivm 70 lid 3, 4 RVV 1990	310	310	210					310
		R	607			als bestuurder van een tram niet stoppen voor rood licht bij driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub c RVV 1990								310
		R	608			als weggebruiker niet stoppen voor rood knipperlicht bij overweglichten	62 jo. 71 sub b RVV 1990	310	310	210	120	90	120		
		R	609			als weggebruiker niet stoppen voor rood (knipper)licht bij bruglichten	62 jo. 72 RVV 1990	310	310	210	120	90	120		
		R	611			als bestuurder van een ander voertuig dan een lijnbus of een autobus een door een verlichte afbeelding van 'BUS' gemarkeerde rijstrook gebruiken	62 jo. 73 sub d RVV 1990	190	190	130	75		75		
		R	611	a		als bestuurder van een ander voertuig dan een lijnbus een door een verlichte afbeelding van 'LIJNBUS' gemarkeerde rijstrook gebruiken	62 jo. 73 sub e RVV 1990	190	190	130	75		75		
		R	612			als voetganger of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig beginnen over te steken bij rood voetgangerslicht	62 jo. 74 lid 1 sub c RVV 1990				120	90			
		R	613			als voetganger of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig bij het oversteken het overige verkeer ter plaatse niet voor laten gaan, indien het rode licht is vervangen door een geel knipperlicht als bedoeld in artikel 75 van het RVV 1990	62 jo. 74 lid 2 RVV 1990				120	90			
		R	614			als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij toeritdosering	62 jo. 68 lid 1 sub c c.q. 69 lid 1 sub b RVV 1990	120	120						
IV. Verkeerstekens op het wegdek															
		R	617	a		als bestuurder de zich niet langs de rand van de rijbaanverharding bevindende doorgetrokken streep overschrijden met verkeer in een richting	62 jo. 76 lid 1 RVV 1990	190	190	130	75		75		
		R	617	b		als bestuurder de zich niet langs de rand van de rijbaanverharding bevindende doorgetrokken streep overschrijden met verkeer in beide richtingen	62 jo. 76 lid 1 RVV 1990	310	310	210	120		120		
		R	617	c		als bestuurder zich links bevinden van een tussen rijstroken of paden aangebrachte doorgetrokken streep met verkeer in beide richtingen	62 jo. 76 lid 1 RVV 1990	310	310	210	120		120		
		R	618			als bestuurder een verdrijvingsvlak gebruiken	62 jo. 77 RVV 1990	310	310	210	120		120		
		R	618	a		als bestuurder een puntstuk gebruiken	62 jo. 77 RVV 1990	310	310	210	120		120		
		R	619			als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser die de rijbaan volgt op een kruispunt niet de richting volgen die de voorsorteerstrook waarop zij zich bevinden aangeeft	62 jo. 78 lid 1 RVV 1990	310	310	210					

						Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
								1	2	3	4	5	6	7	8
		R	619	a		als bestuurder die een doorgaande rijbaan verlaat en daartoe een uitrijstrook volgt ter hoogte van de daarin aangebrachte pijlen niet de richting volgen die de uitrijstrook aangeeft	62 jo. 78 lid 2 RVV 1990	310	310	210					
		R	620			als bestuurder niet stoppen voor stopstreep daar waar dit op grond van het RVV 1990 verplicht is	62 jo. 79 RVV 1990	120	120	80	45		45		
		R	621			als bestuurder in strijd met op het wegdek aangebrachte haaientanden geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg	62 jo. 80 RVV 1990	310	310	210	120		120		
		R	622			als weggebruiker, anders dan als bestuurder van een lijnbus, autobus of tram, gebruik maken van een busbaan of -strook aangeduid met 'BUS'	62 jo. 81 RVV 1990	190	190	130	75	55	75		
		R	622	a		als weggebruiker, anders dan als bestuurder van een lijnbus of tram, gebruik maken van een busbaan of -strook aangeduid met: 'LIJNBUS'	62 jo. 81 RVV 1990	190	190	130	75	55	75		
Nummers R 701 – R 706: Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW)															
		R	701			zonder daartoe krachtens het Besluit bevoegd te zijn verkeerstekens op, langs of boven de wegen aanbrengen, doen aanbrengen, aangebracht houden, verwijderen, dan wel de zichtbaarheid daarvan wegnemen	1a BABW								190
		R	702			voorwerpen, inrichting of borden, van welke aard ook, die het verkeer in verwarring zouden kunnen brengen op, langs of boven de wegen aanbrengen, doen aanbrengen of aangebracht houden	2 BABW								190
		R	703			niet zo spoedig mogelijk op de juiste wijze inleveren van ongeldige gehandicaptenparkeerkaart	54 jo. 53 BABW								120
		R	704			als verkeersregelaar niet op eerste vordering tonen van de krachtens de wet vereiste aanstellingspas	58a BABW								120
		R	705			als verkeersregelaar, niet zijnde een weginspecteur in dienst van Rijkswaterstaat, een aanwijzing als bedoeld in artikel 82, 1e lid van het RVV 1990 vanaf een motorrijtuig, of als verkeersregelaar niet zijnde een transportbegeleider of een weginspecteur in dienst van Rijkswaterstaat, vanuit een motorrijtuig geven	58a BABW								120
		R	706			als transportbegeleider of weginspecteur in dienst van Rijkswaterstaat vanuit een motorrijtuig een aanwijzing als bedoeld in artikel 82, 1e lid van het RVV 1990 op een weg onder beheer van het Rijk of op een kruispunt gelegen op andere weg geven	58a BABW								120
Nummers K 405 – K 540: Kentekenreglement (Kr)															
		K	405			de kentekenplaat voldoet niet aan de gestelde eisen	5 lid 1 en 3 Kr								190
Wijziging van de tenaamstelling: overdracht tussen particulieren															
		K	420			als nieuwe eigenaar/houder niet binnen één week de Dienst Wegverkeer op de voorgeschreven wijze om tenaamstelling verzoeken	26 lid 2, 58b lid 2 en 58l lid 2 Kr								460
Wijziging van de tenaamstelling: overlijden van een kentekenhouder															
		K	485			als eigenaar/houder na overlijden van degene die in het kentekenregister als tenaamgestelde staat geregistreerd niet binnen vijf weken op de voorgeschreven wijze bij de Dienst Wegverkeer een verzoek indienen om het voertuig op zijn naam te registreren	29 lid 1, 58f lid 1 en 58p lid 1 Kr								460
Aanvraag nieuw deel I (A)															
Kentekencard vanaf 1 januari 2014															
		K	526			niet onverwijld bij de Dienst Wegverkeer de gewijzigde gegevens melden indien het voertuig niet meer overeenstemt met de gegevens in het kentekenregister	34 lid 1 Kr								120
Kentekenbewijzen afgegeven voor 1 januari 2014															

						Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
								1	2	3	4	5	6	7	8
		K	527			niet onverwijld bij de Dienst Wegverkeer de gewijzigde gegevens melden indien het voertuig niet meer overeenstemt met de gegevens op het afgegeven deel I	58h lid 1 en 58s lid 1 Kr								120
Handelaarskenteken(bewijs)															
		K	535			als kentekenhouder het handelaarskenteken niet op de voorgeschreven wijze gebruiken	44 Kr								460
		K	540			het ongeldig verklaarde handelaarskentekenbewijs niet onverwijld inleveren	45 lid 2 Kr								460
Nummers A 901 – A 934: Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (WAM) en Besluit bewijs van verzekering niet-kentekenplichtige motorrijtuigen (BVM)															
Gekentekende motorrijtuigen, niet zijnde bromfietsen of gehandicaptenvoertuigen															
		A	915			als bezitter, als houder of als degene op wiens naam een motorrijtuig in het kentekenregister is ingeschreven, voor een motorrijtuig, niet zijnde een bromfiets, dat in het kentekenregister is ingeschreven en tenaamgesteld, niet de vereiste verzekering sluiten en in stand houden	30 lid 2 WAM								500
Bromfietsen															
		A	902			als bezitter, als houder of als degene op wiens naam een motorrijtuig in het kentekenregister is ingeschreven, voor een motorrijtuig, zijnde een bromfiets, dat in het kentekenregister is ingeschreven en tenaamgesteld niet de vereiste verzekering sluiten en in stand houden	30 lid 2 WAM								460

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
			02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
Nummers N 010 – P 602: Besluit voertuigen (BV) en Regeling voertuigen (RV)																					
Categorie-indeling A: (Besluit en Regeling voertuigen) 2 – personenauto's; 3 – bedrijfsauto's; 3a – bussen; 4 – motorfietsen; 5 – driewielige motorrijtuigen; 6 – bromfietsen; 6a – bijzondere bromfietsen; 7 – motorrijtuigen met beperkte snelheid; 7a – mobiele machine; 8 – land- of bosbouwtrekkers; 9 – fietsen en gehandicaptenvoertuigen zonder motor (o.g.v. art. 5.1.4 RV m.u.v. afmetingen genoemd in 5.9.6 RV); 10 – gehandicaptenvoertuigen voorzien van een gesloten carrosserie, gehandicaptenvoertuigen die zijn uitgerust met een verbrandingsmotor, die niet zijn voorzien van een gesloten carrosserie en t.a.v. de afmetingen genoemd in 5.10.6 RV de gehandicaptenvoertuigen zonder motor; 11 – gehandicaptenvoertuigen, uitgerust met een elektromotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie; 12 – aanhangwagens van de voertuigcategorie O met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg; 13 – aanhangwagens van de voertuigcategorie O met een toegestane maximummassa van niet meer dan 750 kg; 14 – landbouw- en/of bosbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken; 15 – motorfietsaanhangwagens (15a) of bromfietsaanhangwagens (15b); 16 – fietsaanhangwagens; 17 – wagens.																				

						Feit	Overtre-den artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
								02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
Noot Regeling voertuigen (RV): – De feiten met betrekking tot de RV zijn in 19 categorieën onderverdeeld en deze categorieën zijn genummerd van 2 t/m 17. Deze categorie-indeling komt overeen met de indeling van de RV. – Bij categorie 15 kan het trekkende voertuig verschillend zijn (motor of bromfiets). Voor deze voertuigen gelden verschillende tarieven. Achter de categorie-aanduiding moet daarom voor de motorfiets een A en voor de bromfiets een B worden vermeld. categorie: 15a – motorfiets categorie: 15b – bromfiets – Bij de in deze afdeling vermelde overtredingen is het niet toegestaan om uitsluitend een kenteken te vermelden op het mini proces-verbaal. De NAW-gegevens van de verdachte moeten eveneens worden vermeld. De verdachte dient daarom staande te worden gehouden. – Op de kennisgeving/aankondiging moet een nadere toelichting op het feit worden vermeld, omdat de bepalingen van de RV in algemene feitomschrijvingen zijn weergegeven. – Voor feiten gebaseerd op de RV geldt dat deze feiten niet op kenteken kunnen worden geconstateerd. – De feiten die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as gelden uitsluitend voor particulieren. Indien sprake is van beroepsmatig vervoer is de Wet op de economische delicten van toepassing. Zie hiervoor de feitcodeserie E 850 t/m E 858. – Een aanhangwagen van de voertuigcategorie O met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg moet voldoen aan de in de in afdeling 12 opgenomen eisen. Dit houdt in dat als dit soort aanhangwagens door land- of bosbouwtrekkers e.d. worden voortbewogen deze toch moeten voldoen aan de voor categorie 12 geldende eisen. Dit geldt eveneens voor categorie 13 en 14 aanhangwagens, die aan de eisen van de respectievelijk categorie 13 en 14 moeten voldoen, maar dit is vanwege het ontbreken van een kenteken lastig dan wel niet vast te stellen en derhalve afhankelijk van de verklaring van de betrokkene. – Een verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk valt onder categorie 14 en moet aan de daarvoor geldende eisen voldoen. In afwijking hiervan moet een verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk dat niet om een verticale as kan draaien ten opzichte van het trekkende voertuig voldoen aan het bepaalde in afdeling 18.																									
Regeling voertuigen																									
0 – Algemeen																									
						als bestuurder van een voertuig rijden terwijl																			

						Feit	Overtre-den artikel	Tarief in euro per feit en categorie																		
								02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
		N	010	a		het niet in overeen-stemming is met de gegevens op de kentekencard, het kentekenbewijs of met de in het kentekenregister vermelde gegevens	5.*.1 RV	310	310	310	310	310	210			310	310				310					
		N	010	b		het voertuigidentifi-catienummer niet is ingeslagen of goed leesbaar is	5.*.1 RV	310	310	310	310	310	210	210	310	310	310		120		310		310			
		N	010	c		het niet is voorzien van de juiste kentekenpla(a)t(en) of de kentekenpla(a-)t(en) niet voorzien is/zijn van het goedkeuringsmerk, dan wel niet deugdelijk aan de voor- en/of achterzijde is/zijn bevestigd	5.*.1 RV	190	190	190	190	190	130			190	190				190					
		N	010	d		het kenteken niet goed leesbaar is of de kentekenpla(a-)t(en) is/zijn afgeschermd	5.*.1 RV	180	180	180	180	180	120			180	180				180					
		N	010	e		het voertuig niet is voorzien van een goed leesbare constructiepla(a-)t(en), waarvan de gegevens in overeenstemming zijn met het kentekenregister (cat 3, 3a en 12 in gebruik na 31-12-1997; cat 8 in gebruik na 30-06-2009)	5.*.1 RV		120	120							120				120					
		N	010	l		de bijzondere bromfiets, geproduceerd op basis van een aanwijzing die is afgegeven voor 2 mei 2019, niet is voorzien van een constructieplaat waarop de vereiste gegevens zijn vermeld	5.6a.1 lid 2 RV							80												
		N	010	o		de bijzondere bromfiets niet is voorzien van een duidelijk zichtbare vermelding met hoeveel massa de bijzondere bromfiets kan worden beladen zonder dat de technisch toege-stane maximum-massa wordt overschreden	5.6a.7 lid 2 RV							80												

1 – Algemene bouwwijze van het voertuig

						Feit	Overtre-den artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
								02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
						als bestuurder van een voertuig rijden terwijl																				
		N	020	b		het wiel niet zodanig is bevestigd dat het uitsluitend draaibaar is om de eigen as	5.15.2 lid 2 RV																	190/130		
		N	030	a		het chassis dan wel de mee- of zelfdragende carrosserie breuken en/of scheuren vertoont	5.*.3 RV	310	310	310		310	210	210	310	310	310				310	310	310	310/210		120
		N	030	b		het chassis dan wel de mee- of zelfdragende carrosserie zodanig bevestigd, vervormd of door corrosie is aangetast dat de stijfheid en de sterkte in gevaar worden gebracht	5.*.3 RV	310	310	310		310	210	210	310	310	310				310	310	310	310/210		120
						als bestuurder van een voertuig rijden terwijl het frame of de zelfdragende constructie alsmede de voor- en achtervork	5.*.3 RV																			
		N	030	c		– breuken en/of scheuren vertoont					310		210	210												
		N	030	d		– is doorgeroest					310		210	210												
		N	030	e		– zodanig is vervormd dat stijfheid en sterkte in gevaar worden gebracht dan wel het weggedrag van het voertuig nadelig wordt beïnvloed					310		210	210												
						als bestuurder van een voertuig rijden terwijl																				
		N	030	f		de onderdelen van het frame of de zelfdragende constructie niet deugdelijk zijn bevestigd	5.*.3 RV				310	310	210	210					120	120						
		N	030	g		het frame met voor- en achtervork breuken en/of scheuren vertoont, is doorgeroest of is vervormd	5.*.3 lid 2 RV					310	210	210					120	120						
						als bestuurder van een voertuig rijden terwijl het frame	5.9.3 RV																			
		N	030	h		– breuken en/of scheuren vertoont												75								
		N	030	i		– is doorgeroest												75								
		N	030	j		– is vervormd												75								
						als bestuurder van een voertuig rijden terwijl																				
		N	040	a		de bovenbouw ondeugdelijk op het onderstel is bevestigd	5.*.4 RV	190	190	190		190	130		190	190	190		75		190	190	190	190/130		75

						Feit	Overtre-den artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
								02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
		N	040	b		de ondersteuning van de laadvloer/ laadruimte niet deugdelijk is	5.*.4 RV		190	190					190	190					190	190	190	190/130		75
		N	040	c		de gekoppelde zijspanwagen niet deugdelijk is bevestigd	5.*.4 RV				190		130													
		N	050			de accu en, indien aanwezig, de bedrading niet deugdelijk is (zijn) bevestigd en niet goed is (zijn) geïsoleerd	5.*.5 RV														190	190	190			
2 – Afmetingen en massa's																										
Lengte																										
						als bestuurder van een voertuig rijden terwijl																				
		N	060	a		het langer is dan 12 m (cat 5 ingebruikname voor 01-11-1997; cat 12 geldt niet voor opleggers)	5.*.6 RV	190	190			190			190	190	190				190	190	190			
		N	060	aa		de bus met 2 assen langer is dan 13,50 m	5.3a.6 lid 2 RV			190																
		N	060	ac		de bus met meer dan 2 assen langer is dan 15 m	5.3a.6 lid 2 RV			190																
		N	060	d		het rijdende werktuig langer is dan 20 m	5.3.6 lid 2 RV		190																	
		N	061	e		bij de na 31-12-1997 in gebruik genomen oplegger, niet zijnde een kermis- of circusvoertuig, de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingspen en enig deel aan de voorzijde van de oplegger meer dan 2,04 m bedraagt en de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingspen en de achterzijde van de oplegger meer dan 12 m bedraagt	5.12.6 lid 3 RV														190					
		N	061	g		de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingspen en de achterzijde van de oplegger van het kermis- of circus-voertuig meer bedraagt dan 17,50 m	5.12.6 lid 5 RV														190					

						Feit	Overtre-den artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
								02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
		N	061	f		de bijzondere bromfiets langer is dan 3 m	5.6a.6 lid 1 sub a onder 1 en sub b onder 1 RV							130												
Breedte																									
						als bestuurder van een voertuig rijden terwijl																			
		N	060	b		het breder is dan 2,55 m (cat 5 ingebruikname voor 01-11-1997; cat 3 en 12 gelden niet voor geconditioneerde voertuigen en voor cat 3 en 12 voertuigen met een tmm > 10 ton en ingebruikname voor 01-02-1999)	5.*.6 RV	190	190	190		190									190	190				
		N	060	g		het breder is dan 2,60 m (cat 3 en 12 geconditioneerd voertuig en voertuigen met een tmm > 10 ton en ingebruikname voor 01-02-1999; cat 17 bespannen wagen)	5.*.6 RV		190													190					75
		N	060	p		het gehandicapten-voertuig breder is dan 1,10 m (geldt ook voor gehandi-captenvoertuig zonder motor)	5.*.6 RV												75	75						
		N	060	r		de fiets breder is dan 0,75 m	5.9.6 lid 1 RV											75								
		N	060	s		het breder is dan 1,50 m (cat 9 op meer dan 2 wielen of zijspan; cat 17 onbespannen wagen)	5.*.6 RV											75								75
		N	060	u		het breder is dan 2 m (cat 5 ingebruik-name na 31-10-1997; cat 6 op meer dan 2 wielen; cat 15b achter bromfiets op meer dan 2 wielen)	5.*.6 RV				190	190	130											190/130		
		N	060	w		het breder is dan 1 m (cat 6 betreft tweewielige bromfiets; cat 15b achter bromfiets op meer dan twee wielen)	5.*.6 RV						130											–/130	75	
		N	060	rr		de bijzondere bromfiets, op min-der dan drie wielen voor individueel vervoer en geproduceerd op basis van een aanwijzing die is afgegeven voor 2 mei 2019, breder is dan 0,75 m	5.6a.6 lid 2 RV							130												

						Feit	Overtre-den artikel	Tarief in euro per feit en categorie																		
								02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
		N	060	va		de bijzondere bromfiets, bedoeld voor individueel vervoer, breder is dan 1,10 m	5.6a.6 lid 1 sub a onder 2 RV							130												
		N	060	vv		de bijzondere bromfiets, bedoeld voor personenver-voer of goederen-vervoer, breder is dan 1,15 m	5.6a.6 lid 1 sub a onder 2 RV							130												
						als bestuurder van een voertuig rijden terwijl het voertuig breder is dan 3 m (cat 3 rijdend werktuig)	5.*.6 RV																			
		N	060	ha		– van 0,01 m t/m 0,25 m			190						190	190	190						190			
		N	060	hb		– van meer dan 0,25 m t/m 0,50 m			280						280	280	280						280			
		N	060	hc		– van meer dan 0,50 m t/m 0,75 m			420						420	420	420						420			
Hoogte																										
						als bestuurder van een voertuig rijden terwijl																				
		N	060	q		het gehandicapten-voertuig hoger is dan 2 m (geldt ook voor gehandicapten-voertuig zonder motor)	5.*.6 RV												75	75					
		N	060	qa		de bijzondere bromfiets hoger is dan 2 m	5.6a.6 lid 1 sub a onder 3 en sub b onder 3 RV							130												
Massa																										
						als bestuurder van een voertuig rijden terwijl de toege-stane asdruk, massa of som van de aslasten (categorie 5 ingebruikname na 01-02-1999) (cat 6a bijzondere bromfiet-sen aangewezen voor 02-09-2019 en alleen gebruiken overschrij-ding massa) wordt overschreden met	5.*.7 RV																			
		N	070	a		– meer dan 10%		380	380	380		380		260			380				380					
						als bestuurder van een voertuig rijden terwijl van het rijdende werktuig de toegestane maximumlast van enig(e) as of asstel wordt overschreden met	5.3.7 lid 1 RV																			
		N	072	a		– 10 tot 15%			360																	

						Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
								02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
						als bestuurder van een voertuig rijden terwijl van het rijdende werktuig de toegestane maximummassa of som van de aslasten wordt overschreden met	5.3.7 lid 2 RV																		
		N	073	a		– 5 tot 10%			360																	
3 – Motor																									
						als bestuurder van een voertuig rijden terwijl de bromfiets de op de kentekencard of het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde maximumconstructiesnelheid van niet meer dan 25 km/h, vermeerderd met 4 km/h, (dan wel de aangewezen bromfiets de in artikel 20b van de wet vermelde maximumconstructiesnelheid van 25 km/h) overschrijdt met	5.6.8 lid 2 en 5.6a.8 lid 1 RV																	
		N	086	a		– t/m 10 km/h							80													
		N	086	b		– meer dan 10 en t/m 15 km/h							160													
						als bestuurder van een voertuig rijden terwijl de bromfiets de op de kentekencard of het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde maximumconstructiesnelheid van 25 tot en met 45 km/h, vermeerderd met 5 km/h overschrijdt met	5.6.8 lid 1 RV																	
		N	083	a		– t/m 10 km/h							80													
		N	083	b		– meer dan 10 en t/m 15 km/h							160													
						als bestuurder van een voertuig rijden terwijl het voertuig de in artikel 1.1 van de Regeling voertuigen vermelde maximumconstructiesnelheid vermeerderd met 5 km/h overschrijdt	5.*.8 lid 1 RV																	
		N	085	a		– t/m 10 km/h								80	120	120	120		45	45						
		N	085	b		– meer dan 10 en t/m 15 km/h								120	180	180	180		70	70						
						als bestuurder van een voertuig rijden terwijl																				

						Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
								02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
		N	090	a		het brandstofsysteem niet veilig is of deugdelijk is bevestigd	5.*.9 lid 1 RV	310	310	310	310				310	310	310				310	310	310			
		N	090	b		het brandstofsysteem of de elektrische aandrijving niet veilig is of deugdelijk is bevestigd	5.*.9 lid 1 RV					310	210						120							
		N	090	c		het brandstofsysteem lekkage vertoont	5.*.9 lid 2 RV	310	310	310	310	310	210		310	310	310		120		310	310	310			
		N	090	d		het brandstofreservoir niet deugdelijk is afgesloten	5.*.9 lid 3 RV	310	310	310	310	310	210		310	310	310		120		310	310	310			
		N	090	h		de elektrische aandrijving niet veilig is of deugdelijk is bevestigd	5.11.9 lid 1 RV													45						
		N	100			de LPG-installatie niet voldoet aan de eisen	5.*.10 RV	310	310	310	310	310														
		N	101			de CNG- of LNG-installatie niet voldoet aan de eisen (LNG niet geregeld voor cat 4)	5.*.10a RV	310	310	310	310	310														
		N	102			de waterstofinstallatie niet voldoet aan de eisen	5.*.10b RV	310	310	310		310														
		N	110	a		het niet is voorzien van een over de gehele lengte gasdichte uitlaat	5.*.11 lid 1 RV	380	380	380	380	380	260		380	380	380		150								
		N	110	b		het uitlaatsysteem niet deugdelijk is bevestigd	5.*.11 lid 2 RV	190	190	190	190	190	130		190	190	190		75								
		N	110	e		het uitlaatsysteem niet behoorlijk geluiddempend is	5.*.11 RV								380	380	380		150								
		N	111			(een) onderde(e-)l(en) van het na 31-12-2017 in gebruik genomen voertuig, niet zijnde onderdelen van het brandstofsysteem, het remsysteem, de stuurbekrachtiging of het veersysteem, overmatige lekkage van vloeistof, niet zijnde water, verto(o)n(t)(en)	5.*.11a RV	310	310	310		310									310						
Meting geluidsniveau																									
Noot Indien geen waarde (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister is vermeld dan moeten onderstaande waarden worden gehanteerd:																									
Bromfiets Constructiesnelheid maximum toegestane waarde max. 25 km/h 90 dB(A) > 25 km/h 97 dB(A)																									

						Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
								02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
Motorfiets Cilinderinhoud t/m maximum toegestane waarde 80 cm^3 91 dB(A) 125 cm^3 92 dB(A) 350 cm^3 95 dB(A) 500 cm^3 97 dB(A) 750 cm^3 100 dB(A) 1.000 cm^3 103 dB(A) >1.000 cm^3 106 dB(A)																									
Personen-/bedrijfsauto/bus/driewielig motorrijtuig Benzinemotor max. 3.500 kg bij 3.500 toeren max. 95 dB(A) Dieselmotor max. 3.500 kg bij 2.000 toeren max. 95 dB(A) > 3.500 kg bij 1.500 toeren max. 95 dB(A)																									
						als bestuurder van een voertuig rijden terwijl het (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister vermelde geluidsniveau, vermeerderd met 2 dB(A), wordt overschreden	5.*.11 RV																		
		N	110	n		– tot 4 dB(A)		380	380	380	380	380	260													
						als bestuurder van een voertuig rijden terwijl het toegestane geluidsniveau van het voertuig, waarvoor geen waarde (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister is vermeld, wordt overschreden	5.*.11 RV																		
		N	110	p		– tot 4 dB(A)		380	380	380	380	380	260													
						als bestuurder van een voertuig rijden terwijl																				
		N	120	a		– de accu of tractiebatterij niet deugdelijk is bevestigd	5.*.12 lid 1 RV	190	190	190	190	190	130	130	190	190	190		75	75						
		N	120	b		– de bedrading niet deugdelijk is bevestigd/goed is geïsoleerd	5.*.12 RV	190	190	190	190	190	130	130	190	190	190		75	75						
		N	120	c		– het gehandicaptenvoertuig, dat is uitgerust met een elektrische aandrijving, niet is voorzien van een beveiliging tegen overbelasting, die door middel van een binnen bereik bevindende schakelaar de stroomvoorziening herstelt	5.*.12 lid 3 RV												45	45						

						Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
								02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
		N	120	d		– de onderdelen van de elektrische aandrijflijn van het elektrisch aangedreven of hybride elektrische voertuig niet aan de gestelde eisen voldoet	5.*.12a RV	190	190	190	190	190	130	130												
		N	130	a		– de motorsteunen niet deugdelijk zijn bevestigd/in ernstige mate zijn beschadigd	5.*.13 RV	190	190	190		190		130	190	190			75							
		N	130	b		– de rubbers van de motorsteunen zijn doorgescheurd/de vulkanisatie is losgeraakt	5.*.13 RV	190	190	190		190	130	130	190	190			75							
		N	130	c		– de motor niet deugdelijk is bevestigd	5.*.13 RV				190		130	130												
4 – Krachtoverbrenging																									
						als bestuurder van een voertuig rijden terwijl																				
		N	150	a		het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht, afleesbare snelheidsmeter	5.*.15 RV	120	120	120															
		N	150	e		het na 26-11-1975 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht, afleesbare snelheidsmeter	5.*.15 RV				120	120													
		N	150	f		de na 31-12-2006 in gebruik genomen bromfiets niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht, afleesbare snelheidsmeter	5.6.15 RV						80													
		N	160	a		(de onderdelen van) de aandrijving of transmissie niet deugdelijk bevestigd is (zijn)	5.*.16 RV	190	190	190	190	190	130	130	190	190	190		75							
		N	170	a		de krachtoverbrenging niet op eenvoudige wijze kan worden onderbroken	5.10.17 RV												45							
		N	170	b		de snelheid niet regelbaar is	5.11.17 RV							130						75							
5 – Assen																									
						als bestuurder van een voertuig rijden terwijl																				
		N	180			de as(sen) niet deugdelijk (bevestigd) is (zijn)	5.*.18 RV	310	310	310	310	310	210	210	310	310	310		120	120	310	310	310	310/210		

						Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
								02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
		N	190			de fuseeonderdelen en overige draaipunten niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.19 RV	310	310	310		310	210	210					120		310		310			
		N	200			de wiellagers niet deugdelijk zijn	5.*.20 RV	190	190	190		190	130	130					75	75	190	190				
		N	210			de wielbasis te veel afwijkt	5.*.21 RV	120	120	120	120	120									120					
		N	220			de afstanden tussen de fuseedraaipunten en het chassis of de carrosserie te veel verschillen	5.*.22 RV	120	120	120																
		N	230			de spoorbreedte te groot is	5.*.23 RV	120	120	120																
		N	240	a		de wielen/de velgen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.24 RV													120		310		310/210		120
		N	240	b		de wielen/de velgen/de wielnaven/de stabilisatoren niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.24 t/m 26 RV		310	310					310	310	310									
		N	240	c		de wielen, alsmede de onderdelen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.24 RV				310		210	210												
		N	240	d		de wielen/de velgen/de stabilisatoren niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.24 en 26 RV	310				310							120		310		310			
6 – Ophanging																									
						als bestuurder van een voertuig rijden terwijl de wielen niet voorzien zijn van luchtbanden	5.*.27 RV																			
		N	270	a		– 1 band		190	190	190	190	190	130	130												
		N	270	b		– 2 banden		280	280	280	280	280	190	190												
		N	270	c		– 3 banden		420	420	420	420	420	290	290												
						als bestuurder van een voertuig rijden terwijl een band/de banden beschadigd is/zijn, waarbij het karkas zichtbaar is of de band/banden uitstulpingen vertoont/vertonen	5.*.27 RV																					
		N	270	e		– 1 band		190			190	190	130	130	190	190	190		75	75		190	190	190/130		
		N	270	f		– 2 banden		280			280	280	190	190	280	280	280		110	110		280	280	280/190		
		N	270	g		– 3 banden		420			420	420	290	290	420	420	420		170	170		420	420			
						als bestuurder van een voertuig rijden terwijl het loopvlak uitstekende metalen elementen bevat, per (band) beschadiging	5.*.27 RV																			
		N	270	i		– 1 band		190	190	190	190	190	130	130	190	190	190		75	75	190	190	190			
		N	270	j		– 2 banden		280	280	280	280	280	190	190	280	280	280		110	110	280	280	280			
		N	270	k		– 3 banden		420	420	420	420	420	290	290	420	420	420		170	170	420	420	420			

						Feit	Overtre-den artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
								02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
						als bestuurder van een voertuig rijden terwijl de band(en) is/zijn beschadigd waarbij het karkas zichtbaar is, de band(en) uitstulpingen vertoont/ vertonen of de daarop vermelde load-index kleiner is dan toegestaan	5.*.27 RV																		
		N	270	m		– 1 band			190	190											190					
		N	270	n		– 2 banden			280	280											280					
		N	270	o		– 3 banden			420	420											420					
						als bestuurder van een voertuig rijden terwijl de profilering van een band/de banden niet voldoet aan de gestelde eisen of is/zijn nageprofileerd (naprofilering geldt niet voor cat 3, 3a en 12 i.g.v. opschrift regroovable; cat 2, 3(a), 5, 8, 12, 13 en 14 min. 1,6 mm; cat 4 min 1,0 mm; cat 6, 10 en 11 profilering moet aanwezig zijn over de gehele omtrek en breedte)	5.*.27 RV																	
		N	270	r		– 1 band		190	190	190	190	190	130	130			190		75	75	190	190	190			
		N	270	s		– 2 banden		280	280	280	280	280	190	190			280		110	110	280	280	280			
		N	270	t		– 3 banden		420	420	420	420	420	290	290			420		170	170	420	420	420			
						als bestuurder van een voertuig rijden terwijl																				
		N	270	v		de op de band aangegeven draairichting niet overeenkomt met de draairichting van het wiel in voorwaartse rijrichting	5.*.27 RV	190	190	190	190	190	130				190		75	75	190	190		190/130		
		N	270	w		de banden op één as niet dezelfde maataanduiding hebben (geldt niet voor nood- of reservewiel)	5.*.27 RV	190	190	190		190	130						75	75	190	190		190/130		
						als bestuurder van een voertuig rijden terwijl de aanhangwagen is voorzien van banden waarvan het loopvlak bestaat uit metaal of een materiaal dat voor wat betreft hardheid en vervormbaarheid dezelfde eigenschappen heeft	5.*.27 RV																		
		N	271	e		– 1 band															190	190	190			
		N	271	f		– 2 banden															280	280	280			
		N	271	g		– 3 banden															420	420	420			

						Feit	Overtre-den artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
								02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
						als bestuurder van een voertuig rijden terwijl																				
		N	271	m		de wielen zijn voorzien van metalen banden met uitstekende delen (geldt niet voor landbouwwerktuigen met een massa van maximaal 750 kg)	5.17.27 RV																			75
		N	280			het veersysteem, indien vereist of aanwezig, de onderdelen daarvan of de schokdemper (indien vereist) niet deugdelijk (bevestigd) is/zijn of niet goed werken	5.*.28 RV	190	190	190	190	190	130	130	190	190	190		75	75	190	190	190			
7 – Stuurinrichting																										
						als bestuurder van een voertuig rijden terwijl																				
		N	290			deze niet is voorzien van een deugdelijke stuurinrichting	5.*.29 RV	310	310	310	310	310	210	210	310	310	310	120	120	120						
		N	291			de overbrenging van de gestuurde wielen niet goed reageert of niet deugdelijk is (bevestigd)	5.*.29 RV														310		310			
		N	292			de draaikransen niet deugdelijk zijn (bevestigd)	5.*.30 RV														310		310			
8 – Reminrichting																										
						als bestuurder van een voertuig rijden terwijl																				
		N	310	a		(de onderdelen van) de reminrichting niet deugdelijk is/zijn (bevestigd) dan wel niet aan de eisen voldoet/voldoen	5.*.31 RV	310	310	310	310	310	210	210	310	310	310		120	120	310	310	310			
		N	320	aa		in het hydraulisch remsysteem onvoldoende remvloeistof aanwezig is	5.*.32 en 5.*.31 RV	310	310	310		310	210	210					120	120						
		N	320	a		het remsysteem van het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een deugdelijke waarschuwingsinrichting	5.3.33 RV	120	120	120																
		N	340			de veerrem van het na 30-09-1975 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een deugdelijke waarschuwingsinrichting	5.*.34 RV		120	120																

						Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
								02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
		N	350	a		het drukluchtremsysteem niet is voorzien van een goed functionerend meerkringsbeveiligingsventiel bij na 30-09-1975 in gebruik genomen voertuigen	5.*.35 lid 1 RV		310	310														
		N	350	b		het drukluchtremsysteem niet is voorzien van drukmeetpunten	5.*.35 lid 1 RV		120	120											120					
		N	350	c		de drukluchtremkrachtregelaars niet goed functioneren	5.*.35 lid 2 RV		310	310											310					
		N	350	d		het na 30-09-1981 in gebruik genomen voertuig met drukluchtremkrachtregelaars niet is voorzien van de vereiste plaat	5.*.35 lid 3 RV		120	120											120					
		N	350	e		de drukluchtremkrachtregelaars van het na 30-09-1981 in gebruik genomen voertuig niet aanwezig zijn, dan wel niet zijn afgesteld zoals op de plaat staat vermeld	5.*.35 lid 3 RV		310	310											310					
		N	360			de slag van de drukluchtremcilinders onjuist is afgesteld	5.*.36 RV		310	310								310			310					
		N	370	a		het één- of tweeleidingremsysteem niet de juiste aansluitdruk heeft	5.*.37 RV		310	310								310								
		N	370	b		het na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuig is voorzien van een éénleidingremsysteem ten behoeve van een aanhangwagen	5.*.37 RV		310	310																
		N	370	c		het na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuig is voorzien van een afzonderlijke inrichting voor de bediening van de remmen van de aanhangwagen	5.*.37 RV		310	310																

						Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
								02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
		N	380	m		de bedrijfsrem niet op alle wielen remt (uitgezonderd driewielige motorrijtuigen met een massa van minder dan 400 kg in gebruik genomen voor 01-04-1990), dan wel het voertuig op een (nagenoeg) droge weg uitbreekt ten gevolge van een verschil in remwerking tussen de wielen van elke as, of ten gevolge van overberemming van de achteras	5.*.38 RV	310	310	310		310							120		310				
		N	380	n		niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging	5.*.38 RV						210	210	310	310			120							
		N	380	p		het niet is voorzien van (een) goed werkende rem(men)	5.*.38 RV							130				75		75						
		N	380	r		de bijzondere bromfiets, geproduceerd op basis van een aanwijzing die is afgegeven voor 2 mei 2019, niet is voorzien van een frictierem	5.6a.38 lid 2 RV							130												
		N	380	s		de bijzondere bromfiets, geproduceerd op basis van een aanwijzing die is afgegeven voor 2 mei 2019, niet op alle assen geremd is	5.6a.38 lid 3 RV							130												
		N	380	t		de bijzondere bromfiets op meer dan twee wielen niet is voorzien van een vastzetinrichting	5.6a.38 lid 5 RV							130												
						als bestuurder van een voertuig rijden terwijl niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (cat. 12 toegestane maximummassa minder dan 3.500 kg); de vermindering bedraagt	5.*.38 RV																				
		N	381	a		– 0 t/m 0,5 m/s^2		310			310	310									310					
		N	381	b		– 0,51 t/m 1,0 m/s^2		460			460	460									460					
						als bestuurder van een voertuig rijden terwijl niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (cat. 12 toegestane maximummassa 3.500 kg of meer); de vermindering bedraagt	5.*.38 RV																				
		N	381	f		– 0 t/m 0,5 m/s^2			500	500					500	500	500				500					

						Feit	Overtre-den artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
								02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
						als bestuurder van een voertuig rijden terwijl																				
		N	390	a		de parkeerrem niet aan de eisen voldoet	5.*.39 RV	120	120	120		120			120	120	120									
		N	390	b		van de (brom)fiets op meer dan twee wielen zonder afzonderlijke vastzetinrichting één van de remmen niet kan worden vastgezet	5.*.39 RV						80					45								
		N	390	e		de vastzetinrichting of de veerrem niet aan de eisen voldoet	5.12.39 RV														120					
		N	400	c		de reminrichting van de aanhangwagen (niet zijnde een middenasaanhang-wagen en aanhang-wagen met een stijve dissel met een toegestane maximummassa van ten hoogste 1.500 kg) niet automatisch in werking treedt bij het verbreken van de verbinding, dan wel niet automatisch in de bedrijfstoe-stand komt bij het koppelen met het trekkende voertuig	5.12.40 RV														310					
		N	400	d		niet is voorzien van een goed functione-rende losbreekrem-inrichting (indien aanwezig)	5.*.40 RV														190		190			
9 – Carrosserie																										
						als bestuurder van een voertuig rijden terwijl																				
		N	410	a		de deuren en de laadbakkleppen (cat 3(a)) niet goed sluiten of de deuren die direct toegang geven tot de personenruimte niet op normale wijze vanaf de binnenzijde en/of vanaf de buitenzijde kunnen worden geopend (categorie 6a indien voorzien van carrosserie en toevoegen perso-nenruimte of goederenruimte)	5.*.41 RV	190	190	190		190	130	130			190		75							
		N	410	b		het slot of de scharnieren van de motorkap of het kofferdeksel aan de voorzijde geen goede sluiting waarborgen	5.*.41 RV	190	190			190	130						75							

						Feit	Overtre-den artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
								02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
		N	410	c		de bevestiging van de scharnieren ernstig zijn gecorrodeerd	5.*.41 RV	190	190	190		190	130						75							
		N	410	d		de windschermen en stroomlijnkappen de bediening belemmeren	5.*.41 RV				190		130													
		N	410	e		de windschermen, stroomlijnkappen en inrichtingen om ladingen of personen mee te vervoeren niet deugdelijk zijn bevestigd	5.*.41 RV				190		130	130												
		N	410	f		de gesloten cabines niet zijn voorzien van tenminste twee deuren dan wel één deur en één nooduitgang	5.*.41 RV										190									
		N	410	g		de nooduitgang niet voldoet aan de vereiste afmetingen	5.*.41 RV										190									
		N	410	h		het slot of de scharnieren van de deuren of laadbak-kleppen geen goede sluiting waarborgen (categorie 6a indien voorzien van een carrosserie)	5.*.41 RV							130							190	190	190	190/130		
		N	410	j		de deur(en) of uitgang(en) of hoofddoorgang(en) of noodra(a)m(en) of noodluik(en) van de bus niet voldoen (voldoet) aan de eisen of de vereiste opschriften niet zijn aangebracht	5.3a.41 RV			190																
		N	410	i		de bijzondere bromfiets, bedoeld voor goederenver-voer, is voorzien van een laadruimte die niet voldoet aan de vereisten gesteld in artikel 5.6a.41 lid 5 RV	5.6a.41 lid 5 RV							130											
						als bestuurder van een voertuig rijden terwijl de voorruit, de naast de bestuurderszitplaats aanwezige zijruiten dan wel het windscherm (indien vereist) en bij afwezigheid van een rechterbuitenspiegel de achterruit																			
		N	420	a		– is beschadigd of verkleurd (categorie 6a indien de bijzondere bromfiets is voorzien van een carrosserie met ramen)	5.*.42 RV en 5.6a.41 lid 7 RV	310	310	310		310	210	210	310	310	310		120							

						Feit	Overtre-den artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
								02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
	N	420	b			– is voorzien van onnodige voorwerpen die het uitzicht van de bestuurder belemmeren (categorie 6a indien de bijzondere bromfiets is voorzien van een carrosserie met ramen)	5.*.42 RV	190	190	190		190	130	130	190	190	190		75							
						als bestuurder van een voertuig rijden terwijl																				
	N	420	c			de ruiten niet voldoen aan de eisen (categorie 6a indien de bijzondere bromfiets is voorzien van een carrosserie met ramen)	5.*.42 lid 1 RV							80					45							
	N	420	d			de lichtdoorlatendheid van de voorruit en/of de naast de bestuurderszitplaats aanwezige zijruiten minder dan 55% bedraagt (categorie 6a indien de bijzondere bromfiets is voorzien van een carrosserie met ramen)	5.*.42 lid 3 RV	310	310	310		310	210	210												
	N	430	a			het voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitenwisserinstallatie (cat 5 in gebruik na 27-11-1975; cat 6 in gebruik na 31-12-2006) (categorie 6a indien de bijzondere bromfiets is voorzien van een carrosserie met ramen)	5.*.43 RV en 5.6a.41 lid 7 RV	190	190	190		190	130	130	190	190	190		75							
	N	430	d			het voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitensproeierinstallatie voor de voorruit die de bestuurder voldoende uitzicht geeft (cat 2 in gebruik na 30-09-1971; cat 3 na 31-12-1997; cat 3a na 30-06-1985; cat 5 na 31-12-1994; cat 6 na 31-12-2006) (categorie 6a indien de bijzondere bromfiets is voorzien van een carrosserie met ramen)	5.*.43 RV en 5.6a.41 lid 7 RV	190	190	190		190	130	130					75							

						Feit	Overtre-den artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
								02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
		N	440	a		het voertuig niet is voorzien van een goed werkende installatie ter ontdooiing en ontwaseming van de voorruit (cat 2 in gebruik na 30-09-1971; cat 3 na 31-12-1997, cat 3a na 30-06-1985, cat 5 voorruit en gesloten carrosserie na 31-12-1994 tot 17-06-2003 vanaf 17-06-2003 indien voorruit) (categorie 6a indien gesloten carrosserie)	5.*.44 RV en 5.6a.41 lid 7 RV	190	190	190		190		130					75							
		N	450	a		het voertuig niet is voorzien van de noodzakelijke spiegels en/of cameramonitor-systeem die/dat aan de eisen voldoen/ voldoet (cat. 6 voertuig in gebruik na 31-12-2006) (categorie 6a indien voorzien van carrosserie) (vooruitkijkspiegel/ cameramonitorsys-teem en breedte-spiegel betreft bedrijfsauto met frontstuur in gebruik na 25-01-2008, tmm > 7.500 kg) (cat. 8 rechterspiegel/ camerasysteem in gebruik na 31-12-2018)	5.*.45 RV	190	190	190			130	130	190	190	190		75							
		N	450	b		het na 26-11-1975 doch voor 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een linkerbuiten-spiegel die aan de eisen voldoet	5.4.45 RV				190															
		N	450	c		het na 31-12-1996 doch voor 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig dat 100 km/h of sneller kan, niet is voorzien van een rechterbuitenspiegel die aan de eisen voldoet	5.4.45 RV				190															

						Feit	Overtre-den artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
								02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
		N	450	d		het na 26-11-1975 in gebruik genomen voertuig waarvan de ledige massa meer bedraagt dan 400 kg en waarbij de bestuurder een zodanige plaats inneemt dat hij vanaf zijn zitplaats het achter hem gelegen weg-gedeelte niet kan overzien niet is voorzien van een linkerbuitenspiegel	5.5.45 RV					190											
		N	450	e		het na 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig met een gesloten carrosserie waarvan de ledige massa meer bedraagt dan 400 kg en waarbij de bestuurder een zodanige plaats inneemt dat hij vanaf zijn zitplaats het achter hem gelegen weg-gedeelte niet kan overzien niet is voorzien van een binnenspiegel	5.5.45 RV					190											
		N	450	f		het voertuig niet is voorzien van een rechterbuitenspiegel terwijl met de binnenspiegel het achter het voertuig gelegen weg-gedeelte niet voldoende kan worden overzien	5.5.45 RV					190											
		N	450	g		het na 16-06-2003 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een linker- en een rechterbuitenspiegel	5.4.45 lid 1 RV				190													
		N	460	a		de zitplaatsen (of rugleuningen) niet deugdelijk bevestigd zijn	5.*.46 RV				190		130						75					
		N	460	aa		de na 31-12-2014 in gebruik genomen personenauto dan wel de na 21-01-2014 in gebruik genomen bedrijfs-auto met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3.500 kg of bus van klasse III of B is voorzien van zijdelings gerichte zitplaatsen	5.*.46 RV	190	190	190													

						Feit	Overtre-den artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
								02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
		N	460	c		de zitplaatsen, de rugleuningen of de verstelinrichtingen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.46 RV	190	190	190		190			190	190	190		75							
		N	460	d		de voetsteunen niet deugdelijk zijn bevestigd	5.*.46 RV				190		130													
		N	460	g		de trappers niet deugdelijk zijn bevestigd of niet zijn voorzien van een stroef oppervlak	5.9.46 RV											75								
		N	470	a		de/een naar voren gerichte zitplaats(en) van de na 31-12-1989 in gebruik genomen personen-auto niet voorzien is van (een) gordel(s) of de/een naar achteren gerichte zitplaats(en) van na 30-09-2000 in gebruik genomen personenauto niet voorzien is van (een) gordel(s)	5.2.47 RV	190																	
		N	470	b		de/een gordel(s) voor de voorzitplaat-s(en) die aan een portier gren(st)(zen) van de na 01-01-1971 en voor 01-01-1990 in gebruik genomen personenauto niet aanwezig is/zijn	5.2.47 RV	190																	
		N	470	c		de/een gordel(s) niet deugdelijk is/zijn (bevestigd) (geldt voor cat 7, 8 en 10 indien aanwezig) (categorie 6a indien bedoeld voor personenvervoer)	5.*.47 RV en 5.6a.41 RV	190	190	190		190	130	130	190	190	190		75							
		N	470	d		de/een gordel(s) voor de/een naar voren gerichte zitplaats(en) van de T-100 bus of na 31-12-1997 in gebruik genomen andere bus of bedrijfsauto niet aanwezig is/zijn	5.*.47 lid 1 RV		190	190																

						Feit	Overtre-den artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
								02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
		N	470	g		de/een naar voren gerichte zitplaats(en) van het na 31-12-1989 in gebruik genomen driewielig motorrijtuig met gesloten carrosserie niet voorzien is/zijn van (een) gordel(s) of de/een naar achteren gerichte zitplaats(en) van het na 16-06-2003 in gebruik genomen driewielig motorrij-tuig met gesloten carrosserie niet voorzien zijn van (een) gordel(s)	5.5.47 RV					190												
		N	470	h		de/een naar voren en/of naar achteren gerichte zitplaats(en) van de na 30-09-2002 in gebruik genomen bus met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3.500 kg of van de na 30-09-2000 in gebruik genomen bus met een toegestane maximummassa van meer dan 3.500 kg niet voorzien is/zijn van (een) gordel(s)	5.3a.47 lid 2 RV			190														
		N	470	i		de/een naar voren gerichte zitplaats(en) van de bromfiets op meer dan twee wielen met een gesloten carrosserie en een ledige massa van meer dan 250 kg, in gebruik genomen na 31-12-2006, niet is/zijn voorzien van (een) gordel(s)	5.6.47 lid 1 RV						130											
		N	470	j		het na 01-09-2008 in gebruik genomen en voor het vervoer van één of meer passagiers in een rolstoel ingericht voertuig niet voldoet aan de gestelde eisen	5.*.47a RV	190	190															
		N	470	k		de ligplaats(en) niet voldoe(t)(n) aan de gestelde eisen	5.2.47a jo. 5.2.79 en 5.3a.48 RV	190		190														

						Feit	Overtre-den artikel	Tarief in euro per feit en categorie																		
								02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
		N	470	l		de bijzondere bromfiets, bedoeld voor personenvervoer of goederenvervoer, niet is voorzien van een bestuurdersplaats met bescherming die kan voorkomen dat de bestuurder van het voertuig valt	5.6a.41 lid 4 RV							130											
		N	480	a		het voertuig scherpe delen heeft die in geval van botsing het gevaar voor lichamelijk letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kunnen vergroten	5.*.48 RV	310	310	310	310	310	210	210	310	310	310	120	120	120	310	310	310	310/210		120
		N	480	b		het voertuig niet afgeschermde uitstekende delen heeft die in geval van botsing het gevaar voor lichamelijk letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kunnen vergroten	5.*.48 RV	310	310	310		310			310	310	310		120		310	310	310	310/210		120
		N	480	c		de wielen niet goed afgeschermd zijn, aanlopen of te ver buiten de afscherming uitsteken	5.*.48 RV	310	310	310	310	310							120		310	310		310/210		
		N	480	e		gevaar bestaat voor het losraken van enig deel van de buitenzijde	5.*.48 RV	190	190	190	190	190	130	130	190	190	190		75		190	190	190	190/130		
		N	480	f		de wielen/banden aanlopen	5.*.48 RV						130	130									190			
		N	480	g		het voertuig niet is voorzien van de vereiste zijdelingse afscherming	5.*.48 RV		500	500											500					
		N	480	h		het voertuig aan de voorzijde (een) voorziening(en) heeft die in geval van botsing de kans op lichamelijk letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kan/kunnen vergroten	5.*.48 RV	310	310																	

						Feit	Overtre-den artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
								02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
		N	490			het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een stootbalk (cat 3 en 12) of beschermingsinrichting (cat 3a) tegen klemrijden die aan de vereisten voldoet (afstand stootbalk/ beschermingsinrichting wegdek: in gebruik voor 01-01-1998 70 cm, daarna 55 cm; afstand achterzijde voertuig tot stootbalk: tot 01-01-2005 60 cm, daarna cat 3, 3a en 12: 45 cm)	5.*.49 RV		500	500											500				
		N	500			de aanhangwagen aan de achterzijde niet is voorzien van een mogelijkheid tot bevestiging van een kentekenplaat	5.*.50 RV															120		120/80		
		N	501			de frontbeschermingsinrichting van het na 31-12-2008 in gebruik genomen voertuig met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3.500 kg niet is goedgekeurd voor het voertuig waarop deze is aangebracht en/of niet voorzien is van het voorgeschreven EG-typegoedkeuringsmerk	5.*.50 RV	310	310																
10 – Verlichting																										
Noot 1. Bij het ontbreken of niet branden van dim-/kop-/achterlicht of kentekenplaatverlichting moeten de bepalingen uit het RVV 1990 worden toegepast; 2. Bij de feitcodes zijn alle data vermeld van verlichting die na 1 januari 1980 verplicht is geworden; 3. Er is geen sprake van verlichting in de zin van de Regeling voertuigen als de armatuur niet is aangesloten en niet is voorzien van een lampje.																										
						als bestuurder van een voertuig rijden terwijl het niet is voorzien van (een) goed werkend(e)																				

						Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
								02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
		N	514	a		– richtingaanwijzers (cat 4 na 31-12-1996 met zijspan na 31-10-1997; cat 6 = 3 of 4 wielig en gesloten carrosserie) (categorie 6a indien de bijzondere bromfiets is geproduceerd op basis van een aanwijzing die is afgegeven voor 2 mei 2019)	5.*.51 t/m 63 RV	120	120	120	120	120	80	80	120	120	120		45		120	120	120	120/-		
		N	514	b		– waarschuwingsknipperlichten (cat 2, 3(a) na 31-12-1997; cat 5 na 31-12-1996; cat 10 na 01-01-2005)	5.*.51 t/m 63 RV	120	120	120					120	120	120		45							
		N	514	c		– zijrichtingaanwijzer(s) (cat. 2 na 31-12-1997; cat. 3(a) langer dan 6 m of na 31-12-1997; cat. 7 langer dan 6 m)	5.*.51 t/m 63 RV	120	120	120					120	120									
		N	514	d		– remlichten (cat. 6: 3 of 4 wielig en 2 wielig voertuig in gebruik na 31-12-2006 en vermogen meer dan 0,5 kW en max. snelheid meer dan 25 km/h) (categorie 6a indien de bijzondere bromfiets is geproduceerd op basis van een aanwijzing die is afgegeven voor 2 mei 2019)	5.*.51 t/m 63 RV	190	190	190	190	190	130	130	190	190	190			75	190	190	190	190/-		
		N	514	f		– rode retroreflectoren	5.*.51 t/m 63 RV	120	120	120	120	120	80	80	120	120	120	45	45	45	120	120	120	120/80	45	45
		N	514	g		– mistachterlicht(en) (cat. 2, 3(a) en 12 na 31-12-1997; cat. 13 voor zover het trekkende voertuig is voorzien van een mistachterlicht)	5.*.51 t/m 63 RV	120	120	120											120	120				
		N	514	h		– achteruitrijlicht(en) (cat 2, 3(a) in gebruik na 31-12-1997; cat 12 in gebruik na 31-12-2012)	5.*.51 t/m 63 RV	60	60	60											60					
		N	514	i		– markeringslichten (voor- en achterzijde) (cat. 2, 3(a) en 12 breder dan 2.60 m of na 31-12-1997 breder dan 2,10 m; cat. 13 en 14 breder dan 2.10 m)	5.*.51 t/m 63 RV	120	120	120											120	120	120			
		N	514	j		– zijmarkeringslichten (cat. 2, 3(a) en 12 na 31-12-1997 en langer dan 6 m; cat. 13 langer dan 6 m)	5.*.51 t/m 63 RV	120	120	120											120	120				

						Feit	Overtre-den artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
								02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
		N	514	k		– derde remlicht (na 30-09-2001)	5.*.51 t/m 63 RV	120																		
		N	514	l		– witte retroreflecto-ren (cat. 9: 3 wielig breder dan 75 cm; cat. 12 na 31-12-1997)	5.*.51 t/m 63 RV							80				45			120	120	120			
		N	514	m		– zijretroreflectoren (cat. 2 na 31-12-1997 en langer dan 6 m; cat. 3(a) en 7 langer dan 6 m; cat. 6: 2-wielig na 31-12-2006)	5.*.51 t/m 63 RV	120	120	120			80	80	120	120					120	120	120	120/80		
		N	514	o		– trapreflectie (cat 6 alleen indien vaste trappers bij 3 of 4 wielig)	5.*.51 t/m 63 RV						80					45								
		N	514	p		– wielreflectie	5.*.51 t/m 63 RV											45							45	
		N	514	r		– lijnmarkering aan de achterzijde bij een na 31-12-2012 in gebruik genomen voertuig dat breder is dan 2,10 m en langer is dan 6 m en waarbij de som van de toegestane aslasten meer bedraagt dan 3.500 kg	5.12.51 RV														120					
		N	514	s		– lijnmarkering aan de zijkant bij een na 31-12-2012 in gebruik genomen voertuig dat langer is dan 6 m en waarbij de som van de toegestane aslasten meer bedraagt dan 3.500 kg	5.12.51 RV														120					
						als bestuurder van een voertuig rijden terwijl																				
		N	515			de verlichting/ retroreflecterende voorzieningen niet de vereiste kleur hebben (cat 9 alleen retroreflectie)	5.*.51 t/m 59 RV	190	190	190	190	190	130	130	190	190	190	75	75	75	190	190	190	190/130	75	75
		N	517			de verlichting of retroreflectoren niet op de juiste plaats zijn bevestigd (cat 9 alleen retroreflectie)	5.*.51 t/m 61 RV	120	120	120	120	120	80	80	120	120	120	45	45	45	120	120	120	120/80	45	45
		N	518			de verlichte transparant(en) voldoet (voldoen) niet aan de eisen (niet afzonderlijk geschakeld/breder/ langer dan voertuig)	5.*.55 RV	120	120		120	120															

						Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
								02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
		N	519			het voertuig aan de achterzijde niet is voorzien van één rode retroreflector in de vorm van een afgeknotte driehoek die voorzien is van een goedkeurings-merk	5.*.51 RV								120	120	120					120			45
		N	550			de glazen van de verlichtingsarmaturen of de retroreflectoren niet aan de gestelde eisen voldoen (cat 9, 11, 16 en 17 alleen eisen rode retroreflectie)	5.*.55 RV	120	120	120	120	120	80		120	120	120	45	45	45	120	120	120	120/80	45	45
		N	551			de verlichtingsarmaturen of onderdelen daarvan niet deugdelijk zijn bevestigd (geldt ook voor niet verplichte verlichting)	5.*.55 RV	120	120	120	120	120	80		120	120	120		45		120	120	120	120/80		
		N	552			de lichten of retroreflectoren voor meer dan 25% zijn afgeschermd (cat 9, 11, 16 en 17 alleen afscherming rode retroreflectie)	5.*.55 RV	120	120	120	120	120	80		120	120	120	45	45	45	120	120	120	120/80	45	45
		N	559			de mistvoorlichten niet goed zijn afgesteld conform het bepaalde in de artikelen 114a en 114b van de bijlage VIII van de RV	5.*.59b RV	120	120	120		120														
		N	560			de dimlichten niet aan de eisen voldoen	5.*.51 jo. 5.*.56 RV (cat. 6: 5.6.51, 5.6.53 en 5.6.55 RV)	120	120	120	120	120	80		120	120	120		45							
		N	620			het niet is voorzien van een controle-lampje of schakelaar met herkenbare stand (cat 4) voor ingescha-keld(e) mistachter-licht(en)	5.*.62 RV	60	60	60	60	60			60	60	60		20							
		N	640			het is voorzien van niet toegestane verblindende/ knipperende verlichting	5.*.64 RV	190	190	190	190	190	130	130	190	190	190			75	190	190	190	190/130	75	75
		N	650			het is voorzien van meer lichten of retroreflecterende voorzieningen dan is toegestaan (cat 9 uitsluitend retroreflectie)	5.*.65 RV	190	190	190	190	190	130	130	190	190	190	75	75	75	190	190	190	190/130	75	75

						Feit	Overtre-den artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
								02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
		N	651			in het voertuig aanwezige lichten of objecten licht uitstralen naar de buitenzijde van het voertuig (cat. 3a niet van toepassing op binnenverlichting passagiersruimte bus)	5.*.65 RV	190	190	190	190	190	130		190	190	190									
11 – Verbinding tussen trekkend voertuig en aanhangwagen																									
						als bestuurder van een voertuig rijden terwijl																			
		N	660	a		de koppeling niet deugdelijk is (bevestigd) of niet voldoet aan de daaraan gestelde eisen	5.*.66 t/m 70 RV	310	310	310	310	310	210		310	310	310									
		N	660	b		de (hulp)koppeling, trekdriehoek, trekboom of onderdelen daarvan niet aanwezig is/zijn, deugdelijk is/zijn (bevestigd) of niet voldoet/voldoen aan de daaraan gestelde eisen	5.*.66 t/m 70 RV														310	310	310			
		N	660	c		de (middenas)aan-hangwagen, die is voorzien van een losbreekreminrich-ting, tevens is voorzien van een hulpkoppeling	5.*.66 RV														120	120	120			
		N	660	d		de koppeling, dissel, of onderdelen daarvan niet deugdelijk is/zijn (bevestigd) of niet voldoet/voldoen aan de daaraan gestelde eisen	5.15.66 t/m 70 RV																	310/210		
		N	661			de bijzondere bromfiets is voorzien van een inrichting tot het koppelen van een aanhangwagen	5.6a.66 RV							130												
12 – Diversen																									
						als bestuurder van een voertuig rijden terwijl																			
		N	710	a		het niet is voorzien van een goed werkende geluidssignaalinrich-ting	5.*.71 RV	120	120	120	120	120			120	120	120									
		N	710	b		het niet is voorzien van een goed werkende bel of hoorn met vaste toonhoogte	5.*.71 RV						80	80					45	45						

						Feit	Overtre-den artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
								02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
		N	710	c		het niet is voorzien van een goed werkende bel	5.9.71 RV											45								
		N	711			de inrichting van een taxi niet in overeenstemming met het goedkeuringsdocument	5.2.74 RV	310																	
Gebruikseisen voertuigen																								
0 – Algemeen																								
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl																		
		P	001			een verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk wordt gebruikt terwijl dit niet is toegestaan (cat. 3 uitsluitend toegestaan voor wegwerkzaamheden of gladheidsbestrijding)	5.18.0 RV	190	190			190													
		P	010	a		meer dan één aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 1 RV	310		310	310	310	210												
		P	010	b		met de gelede bus een aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 2 RV			310															
		P	010	c		met het gehandicaptenvoertuig een aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 2 RV												75	75					
		P	010	d		met de motorfiets met onberemde zijspanwagen een aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 2 RV				310														
		P	010	da		met de bijzondere bromfiets een aanhanger wordt voortbewogen	5.18.1 RV							210											
		P	010	e		het samenstel van motorvoertuig en aanhangwagen meer dan twee draaipunten heeft	5.18.1 lid 5 RV	310	310	310	310	310	210		310	310	310								
		P	010	f		met een motorvoertuig, niet zijnde een land- of bosbouwtrekker of motorrijtuig met beperkte snelheid een land- of bosbouwaanhangwagen of verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk wordt voortbewogen	5.18.1 lid 3 RV	310		310		310													

						Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
								02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
		P	020	a		met het motorvoertuig meer dan één motorvoertuig wordt gesleept	5.18.2 lid 1 RV	310	310	310	310	310	210		310	310	310									
		P	020	b		met het motorvoertuig een tweewielig motorvoertuig of samenstel van voertuigen wordt gesleept	5.18.2 lid 6 RV	310	310	310	310	310	210		310	310	310									
		P	020	c		met het tweewielig motorvoertuig, de gelede bus of het samenstel van voertuigen, een motorvoertuig wordt gesleept	5.18.2 lid 7 RV	310	310	310	310	310	210		310	310	310									
		P	020	da		een voertuig voorzien van een drukluchtsysteem niet met behulp van een sleepstang wordt gesleept	5.18.2 lid 2 RV		310	310					310	310	310									
		P	020	e		het drukluchtsysteem van het gesleepte voertuig niet is aangesloten op het drukluchtsysteem van het trekkend voertuig	5.18.2 lid 3 RV	310	310																	
		P	020	f		met een dolly of afsleepas waarop zich een motorvoertuig bevindt, terwijl de reminrichting van de dolly of afsleepas ontbreekt	5.18.2 lid 4 RV	310	310						310	310	310									
		P	020	g		een afsleepas wordt gebruikt zonder dat zich daarop een motorvoertuig bevindt	5.18.2 lid 5 RV	310	310						310	310	310									
		P	030			hij wordt gehinderd door passagiers, lading of op andere wijze	5.18.3 RV	310	310	310	310	310	210		310	310	310	120	120	120	310	310	310	310/210	120	120
		P	031			in dat voertuig, waarin vervoer van een passagier in rolstoel plaatsvindt losse voorwerpen, die het risico op letsel bij een noodstop, aanrijding of botsing kunnen verhogen, aanwezig zijn	5.18.3 lid 2 RV	310	310	310		310	210						120								
		P	041	a		de bestuurder niet voldoende zicht door de voorruit en/of de voorste zijruiten naar voren en opzij heeft	5.18.4 aanhef en onder a RV	310	310	310	310	310	210		310	310	310		120								

					Feit	Overtre-den artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
							02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
	P	041	b		de bestuurder met behulp van de voor dat voertuig of samenstel van voertuigen voorgeschreven spiegels of camera-monitor-systeem niet voldoende zicht heeft op het naast en/of achter hem gelegen weggedeelte	5.18.4 aanhef en onder b RV	190	190	190	190	190	130		190	190	190		75							
	P	041	c		de bestuurder niet voldoende zicht door de voorruit en de voorste zijruiten naar voren en opzij heeft en met behulp van de voor dat voertuig of samenstel van voertuigen voorgeschreven spiegels of camera-monitor-systeem niet voldoende zicht heeft op het naast en achter hem gelegen weggedeelte	5.18.4 RV	500	500	500	500	500	350		500	500	500		200							
	P	050			het niet is voorzien van de vereiste buitenspiegels, indien het zicht door lading achter het voertuig of door een achter het voertuig gekoppelde aanhangwagen is beperkt	5.18.5 lid 2 RV	310	310	310	310	310	210		310	310	310	120	120							
	P	051			de spiegels of gezichtsveldverbete-rende voorzieningen niet zodanig zijn geplaatst dat de bestuurder in normale rijhouding de vereiste gezichtsvelden kan overzien	5.18.5 lid 1 RV		310																	
	P	060	a		voertuiggebonden lading, zoals voertuiguitrustings-stukken, voertuigge-reedschappen of stuwagemiddelen niet zodanig is bevestigd dat deze niet van het voertuig kan vallen	5.18.6 lid 3 RV	500	500	500	500	500	350		500	500	500	200	200	200	500	500	500	500/350	200	200

						Feit	Overtre-den artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
								02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
		P	061			de losse lading die naar haar aard niet op of aan het voertuig bevestigd kan worden niet deugdelijk is afgedekt terwijl gevaar of hinder is ontstaan of kan ontstaan als gevolg van afvallende of wegwaaiende lading	5.18.6 lid 2 RV	500	500	500	500	500	350		500	500	500	200	200	200	500	500	500	500/350	200	200
		P	062			verwisselbare gedragen uitrus-tingsstukken, afneembare bovenbouwen, gestandaardiseerde laadstructuren of meeneemheftrucks niet deugdelijk bevestigd zijn met geschikte vastzet-systemen, zeke-ringssystemen of stuwagemiddelen	5.18.6 lid 4 RV		500			500			500	500					500	500	500			
		P	063			vastzetsystemen, zekeringssystemen, stuwagemiddelen of onderdelen hiervan niet goed functione-ren dan wel niet geschikt zijn voor het doel waarvoor ze worden gebruikt	5.18.6 lid 5 RV	260	260	260	260	260	180		260	260	260	100	100	100	260	260	260	260/180	100	100
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl bij het vervoer van goederen aan de voor- of achterzijde van het voertuig	5.18.7 lid 1 RV																				
		P	070	a		– de goederen niet deugdelijk zijn bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager		190	190	190		190														
		P	070	b		– de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd		190	190	190		190														
		P	070	c		– de lastdrager inclusief lading meer dan 0,20 m buiten de zijkanten uitsteekt		190	190	190		190														
		P	070	d		– andere of meer goederen worden vervoerd dan waarvoor de lastdrager specifiek is geconstrueerd		190	190	190		190														

						Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
								02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
		P	070	e		– de lastdrager aan de achterzijde niet op de voorgeschreven wijze is voorzien van twee rode achterlichten, twee rode remlichten, twee niet driehoekige rode retroreflectoren en twee ambergele richtingaanwijzers aangezien de verlichting en retroreflectoren van het voertuig worden afgeschermd		190	190	190		190												
		P	070	f		– de lastdrager niet is voorzien van een goed leesbare, van een goedkeuringsmerk voorziene en niet afgeschermde kentekenplaat met het kenteken van het voertuig waarop de lastdrager is aangebracht aangezien de op het voertuig aangebrachte kentekenplaat wordt afgeschermd		180	180	180		180												
		P	070	g		– de koppelingsdruk van de op de trekhaak bevestigde lastdrager meer bedraagt dan voorgeschreven of meer bedraagt dan 75 kg		120	120	120		120												
		P	070	h		– de lastdrager het wegdek kan raken		120	120	120		120												
		P	070	i		– de achtergebleven bevestigingsdelen van de lastdrager de bewegingsvrijheid van een aangekoppelde aanhangwagen beperken		120	120	120		120												
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl bij het vervoer van goederen op het dak	5.18.7 lid 2 RV																
		P	070	j		– de goederen niet deugdelijk zijn bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager		190	190			190												
		P	070	k		– de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd		190	190			190												
		P	070	l		– de maximale daklast wordt overschreden		190	190			190												

						Feit	Overtre-den artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
								02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
		P	070	m		– meer specifieke goederen worden vervoerd dan waarvoor de lastdrager is geconstrueerd		190	190			190														
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl bij het vervoer van glas, plaatmateriaal of soortgelijke goederen aan één of beide zijkanten van een bedrijfsauto of aanhangwagen met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3.500 kg	5.18.7 lid 3 RV																	
		P	071	a		– de lading niet deugdelijk is bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager			190												190	190				
		P	071	b		– de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd			190												190	190				
		P	071	c		– de lastdrager met inbegrip van de lading meer dan 0,35 m buiten de zijkanten van het voertuig uitsteekt en/of de totale breedte van het voertuig inclusief de lastdrager en de lading meer bedraagt dan 2,75 m			190												190	190				
		P	071	d		– de lading meer dan 1 m achter het voertuig uitsteekt			190												190	190				
		P	071	e		– de lastdrager die in de breedte meer dan 0,10 m buiten de zijkant van het voertuig uitsteekt aan de voor- en/of achterzijde niet is voorzien van een markering die aan de gestelde eisen voldoet			190												190	190				
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl																				

						Feit	Overtre-den artikel	Tarief in euro per feit en categorie																		
								02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
		P	080			de lading van het voertuig scherpe delen heeft die in geval van botsing gevaar voor lichamelijk letsel voor andere weggebruikers kunnen opleveren (geldt niet voor lading of delen hoger dan 2 m boven wegdek)	5.18.8 lid 1 RV	310	310	310	310	310	210		310	310	310	120	120	120	310	310	310	310/210	120	120
		P	081			het verwisselbare uitrustingsstuk scherpe delen heeft die in geval van botsing gevaar voor lichamelijk letsel voor andere weggebruikers kunnen opleveren (geldt niet voor delen hoger dan 2 m boven wegdek)	5.18.8 lid 1 RV		310						310	310	310									
		P	082			het verwisselbare uitrustingsstuk niet afgeschermde uitstekende delen heeft die in geval van botsing het gevaar voor lichamelijk letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kunnen vergroten (geldt niet voor delen hoger dan 2m boven wegdek)	5.18.8 lid 2 RV		310						310	310	310									
		P	083			een deel van de buitenzijde van het verwisselbare uitrustingsstuk zodanig is bevestigd, beschadigd, versleten of door corrosie aangetast dat gevaar bestaat voor losraken	5.18.8 lid 4 RV		310						310	310	310									
		P	090			de opgeklapte opklapbare delen aan de buitenzijde van het voertuig niet deugdelijk zijn vergrendeld	5.18.9 RV	310	310	310	310	310	210		310	310	310	120	120	120	310	310	310	310/210	120	120
		P	091			het niet voor gebruik op de weg noodzakelijke opklapbare deel of delen van het verwisselbare uitrustingsstuk tijdens het transport niet deugdelijk in opgeklapte toestand is/zijn vergrendeld	5.18.9 lid 2 RV		310						310	310	310									

						Feit	Overtre-den artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
								02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
		P	100	a		de aanhangwagen, met een toegestane maximummassa van niet meer dan 750 kg, niet is voorzien van het kenteken van het trekkend motorvoertuig	5.18.10 lid 1 RV															180		180/120		
		P	100	b		de aanhangwagen, met een toegestane maximummassa van niet meer dan 750 kg, niet is voorzien van een deugdelijk bevestigde, goed leesbare, niet afgeschermde en van een goedkeuringsmerk voorziene, kentekenplaat	5.18.10 lid 4 en lid 5 RV															180		180/120		
		P	100	c		de aanhangwagen, met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg, afkomstig uit een land waarvoor deze aanhangwagens geen afzonderlijk kenteken is opgegeven, niet is voorzien van het kenteken van het trekkend motorvoertuig	5.18.10 lid 1 RV														180				
		P	100	d		de aanhangwagen met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg, afkomstig uit een land waarvoor deze aanhangwagens geen afzonderlijk kenteken is opgegeven, niet is voorzien van een deugdelijk bevestigde, goed leesbare, niet afgeschermde en van een goedkeuringsmerk voorziene, kentekenplaat gelijk aan trekkend voertuig	5.18.10 lid 4 en 5 RV														190				
1 – Afmetingen en massa's																										
Noot afmetingen Als bij ondeelbare lading meer dan één afmeting wordt overschreden, dan wordt uitsluitend proces-verbaal opgemaakt terzake de afmeting die het meest wordt overschreden. De overige overschrijdingen worden als bevinding eveneens in het proces-verbaal vermeld.																										
Lengte samenstel (onbeladen), c.q. indien geen sprake is van uitstekende lading																										

						Feit	Overtre-den artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
								02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
Noot Lengte opleggertrekker met oplegger max. 16,50 m; bedrijfsauto/bus met aanhangwagen max. 18,75 m; personenauto/driewielig motorvoertuig met aanhangwagen max. 18 m; samenstel kermis-/circusvoertuigen max. 24 m; rijdend werktuig met aanhangwagen max. 20 m; land- of bosbouwtrekker/motorrijtuig beperkte snelheid met één of meer aanhangwagens en/of verwisselbare getrokken machines max. 18,75 m; land- of bosbouwtrekker/motorrijtuig beperkte snelheid met één of meer aanhangwagens en/of verwisselbare gedragen uitrustingsstukken machines max. 18,75 m; indien het een verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk betreft dat niet om een verticale as kan draaien ten opzichte van het trekkende voertuig lengte samenstel max. 12 m.																									
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de maximum toegestane lengte van het samenstel van voertuigen wordt overschreden, met een overschrijding	5.18.11 en 5.18.20 RV																	
	P	111	a			– t/m 0,25 m		380	380	380		380			380	380	380									
	P	111	f			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl het uitschuifbare voertuig, waarvan de uitgeschoven delen niet zijn voorzien van zijdelingse afscherming als bedoeld in artikel 5.12.48, vijfde lid, in onbeladen toestand niet geheel is ingeschoven	5.18.11 lid 11 RV													310				
Lengte deelbaar; uitstekende lading voorzijde																								
	P	120	aa			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de lading voor het voertuig uitsteekt (geldt niet voor kermis- en circusvoertuigen)	5.18.12 en 5.18.21 RV	190	190			190			190	190	190				190	190				
Lengte deelbaar; uitstekende lading achterzijde																								

						Feit	Overtre-den artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
								02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de lading meer dan 1 m achter het voertuig en/of meer dan 5 m achter de achterste as van het voertuig uitsteekt en/of de vereiste stootbalk, voor het na 01-01-1996 in gebruik genomen voertuig, meer dan 0,60 m van de uiterste achterzijde is aangebracht, terwijl de afstand van de lading tot het wegdek meer bedraagt dan 0,55 m (categorie 12 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding	5.18.12 RV																	
	P	121	a			– t/m 0,25 m			380												380					
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl																				
	P	121	g			het zicht op de verlichting, de retroreflectoren, de richtingaanwijzers of voor zover van toepassing de kentekenplaat aan de achterzijde van het voertuig wordt belemmerd door uitstekende lading	5.18.12, 5.18.13 en 5.18.21 RV	190	190			190			190	190	190				190	190	190			
	P	121	h			de lading uitsluitend op de laadvloerverlenging rust	5.18.12 lid 5 en 5.18.21 lid 3 RV		380						380	380	380				380		380			
	P	121	n			de stootbalk breder is of meer dan 0,20 m smaller is dan a. het voertuig op de plaats waar de stootbalk is aangebracht of; b. de breedte van de breedste achteras met inbegrip van de wielen	5.18.12 lid 5 RV		380												380					
	P	121	o			de stootbalk en/of de bevestiging daarvan is/zijn zodanig vervormd of zodanig breuken en/of scheuren vertoont, dan wel zodanig door corrosie is aangetast, dat hierdoor functieverlies optreedt	5.18.12 lid 5 RV		380												380					

						Feit	Overtre-den artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
								02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de uitsteek van de afneembare bovenbouw of gestandaardiseerde laadstructuur achter het hart van de achterste as meer dan 0,5 maal de lengte van het voertuig bedraagt en/of meer dan 5 m bedraagt of bij een oplegger de uitsteek van de afneembare bovenbouw of gestandaardiseerde laadstructuur achter het hart van de achterste as meer bedraagt dan 0,5 maal de afstand van hart koppeling tot de achterzijde en/of meer dan 5 m bedraagt	5.18.12 lid 7 RV																			
		P	123	a		– t/m 0,25 m			380												380					
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de lengte van het voertuig met inbegrip van één of meer verwisselbare gedragen uitrus-tingsstukken meer bedraagt dan de maximum toege-stane lengte van het voertuig, een overschrijding	5.18.12a RV																	
		P	124	a		– t/m 0,75 m			190																	
		P	124	b		– van meer dan 0,75 m			280																	
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl bij het voertuig dat is voorzien van één of meer verwisselbare gedragen uitrustingsstukken	5.18.12a RV																			
		P	124	c		– de/het verwissel-bare gedragen uitrustingsstuk(ken) niet zoveel mogelijk is/zijn ingeschoven, ingetrokken, in- of opgeklapt en/of deugdelijk vergrendeld			310																	

						Feit	Overtre-den artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
								02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
		P	124	d		– lading rust op een verwisselbaar gedragen uitrus-tingsstuk welke niet is gerelateerd aan de functie van het verwisselbare uitrustingsstuk			190																	
		P	124	e		– het zicht op de verlichting, de retroreflectoren of de richtingaan-wijzers door een verwisselbaar gedragen uitrus-tingsstuk wordt belemmerd			190																	
		P	124	f		– het verwisselbaar gedragen uitrus-tingsstuk dat voor of achter het voertuig meer dan 1 m uitsteekt niet is voorzien van een markering die aan de gestelde eisen voldoet			190																	
		P	124	g		– het verwisselbare gedragen uitrus-tingsstuk dat voor of achter het voertuig meer dan 1 m uitsteekt, aan de zijkant niet is voorzien van een zijmarkeringslicht of een ambergele retroreflector of ambergele opvallende markering, die is aangebracht op een afstand van niet meer dan 1 m van de uiterste voor- of achterzijde			190																	
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de lading meer dan 1 m achter het voertuig en/of meer dan 5 m achter het hart van de achterste as van het voertuig uitsteekt en/of de vereiste stootbalk, voor het na 01-01-1996 in gebruik genomen voertuig, meer dan 0,60 m van de uiterste achterzijde is aangebracht, terwijl de afstand van de lading tot het wegdek meer bedraagt dan 0,55 m (stootbalk uitslui-tend cat 12, particulier gebruik), een overschrijding	5.18.12 en 5.18.21 RV																			

						Feit	Overtre-den artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
								02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
		P	121	j		– t/m 0,75 m		190				190			190	190	190				190	190	190			
		P	121	k		– van meer dan 0,75 m		280				280			280	280	280				280	280	280			
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de aan de achterzijde van het voertuig bevestigde meeneemheftruck meer dan 1,20 m achter het voertuig uitsteekt of indien een verklaring is afgegeven dat de aslasten en de last onder de koppeling van het voertuig bij belading met uitsluitend de meeneemheftruck voldoen aan de wettelijke eisen meer dan 1,50 m achter het voertuig uitsteekt	5.18.12 lid 6 RV																	
		P	121	l		– t/m 0,25 m			380												380					
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de lading van een samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, dat is ingericht voor het vervoer van voertuigen	5.18.13 lid 2 RV																	
		P	130	f		– meer dan 2 m achter de aanhang-wagen en/of meer dan 5 m achter het hart van de achterste as van de aanhangwagen uitsteekt															310					
		P	130	g		– meer dan 0,50 m voor de voorzijde van de bedrijfsauto uitsteekt			190																	
		P	130	h		– die meer dan 1 m achter het voertuig uitsteekt, aan de achterzijde niet is voorzien van een markering die voldoet aan de eisen			190																	

						Feit	Overtre-den artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
								02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl het samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, met inbegrip van de lading dat is ingericht voor het vervoer van voertuigen, langer is dan 20,75 m, een overschrijding	5.18.13 lid 2 RV																	
		P	130	i		– t/m 0,25 m			380												380					
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de lengte van het voertuig met inbegrip van één of meer verwisselbare gedragen uitrus-tingsstukken meer bedraagt dan de maximum toege-stane lengte van het voertuig, een overschrijding	5.18.21a RV																	
		P	211	a		– t/m 0,75 m									190	190	190									
		P	211	b		– van meer dan 0,75 m									310	310	310									
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl bij het voertuig dat is voorzien van één of meer verwisselbare gedragen uitrustingsstukken	5.18.21a RV																			
		P	211	c		– de/het verwissel-bare uitrustingsstuk-(ken) niet zoveel mogelijk is/zijn ingeschoven, ingetrokken, in- of opgeklapt en/of deugdelijk vergrendeld									310	310	310									
		P	211	d		– lading rust op een verwisselbaar uitrustingsstuk die niet is gerelateerd aan de functie van het verwisselbare uitrustingsstuk									190	190	190									
		P	211	e		– het zicht op de verlichting, de retroreflectoren of de richtingaan-wijzers aan de achterzijde door een verwisselbaar uitrustingsstuk wordt belemmerd									190	190	190									

						Feit	Overtre-den artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
								02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
		P	211	f		– het verwisselbaar uitrustingsstuk dat voor of achter meer dan 1 m het voertuig uitsteekt niet is voorzien van een markering die aan de gestelde eisen voldoet									190	190	190								
		P	211	g		– de voertuigdelen en/of (het) verwisselbare gedragen uitrustingsstuk(ken) meer dan 3,50 m voor het hart van het stuurwiel uitste(ekt)(ken)									310	310	310								
Lengte; ondeelbare lading																									
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de in lengte ondeelbare lading aan de voorzijde van een bedrijfsauto met een toegestane maximummassa van meer dan 3.500 kg, niet zijnde een kermis- of circusvoertuig, meer dan 4,30 m voor het hart van de voorste as uitsteekt, een overschrijding	5.18.13 RV																	
		P	130	n		– t/m 0,25 m			380																
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de in lengte ondeelbare lading van het voertuig of samenstel van voertuigen, niet zijnde een samenstel van kermis- of circusvoertuigen	5.18.13 RV																	
		P	130	c		– voor de voorzijde van de aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, uitsteekt															190	190				
		P	130	d		– die meer dan 1 m voor of achter het voertuig uitsteekt aan de voor- of achterzijde niet is voorzien van een markering die aan de eisen voldoet			190												190	190				

						Feit	Overtre-den artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
								02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de met in lengte ondeelbare lading beladen opleggertrekker en oplegger, met inbegrip van de lading, langer is dan 22 m, een overschrijding	5.18.13 RV																			
		P	130	ea		– t/m 0,25 m			380																	
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de uitsteek van de in lengte ondeelbare lading achter het hart van de achterste as meer dan 0,5 maal de lengte van een bedrijfsauto met een toegestane maximummassa van meer dan 3.500 kg of een aanhangwagen en/of meer dan van 5 m bedraagt of bij een oplegger de uitsteek van de lading achter het hart van de achterste as meer bedraagt dan 0,5 maal de afstand van hart koppeling tot de achterzijde en/of meer dan 5 m bedraagt (categorie 12 en 13 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding	5.18.13 RV																			
		P	131	a		– t/m 0,25 m			380												380	380				
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl																				

						Feit	Overtre-den artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
								02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
		P	131	f		de uitsteek van de in lengte ondeelbare lading achter het hart van de achterste as meer dan 0,5 maal de lengte van een aanhangwagen en/of meer dan 5 m bedraagt of bij een oplegger de uitsteek van de lading achter het hart van de achterste as meer bedraagt dan 0,5 maal de afstand van hart koppeling tot de achterzijde en/of meer dan 5 m (categorie 12 en 13 particulier gebruik)	5.18.13 RV													190	190				
		P	131	i		de in lengte ondeelbare lading bij een personen-auto, een bedrijfs-auto met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3.500 kg of een driewielig motorrij-tuig aan de voor- en/of achterzijde van het voertuig meer dan 1 m uitsteekt	5.18.13 RV	190	190			190														
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de in lengte ondeelbare lading van het voertuig of samenstel van voertuigen	5.18.21 RV																		
		P	210	e		– meer dan 3,50 m voor het hart van het stuurwiel van het voertuig uitsteekt									190	190	190						190			
		P	210	f		– meer dan 1 m voor en/of achter het voertuig uitsteekt, terwijl de voor- en/of achterzijde niet is voorzien van de vereiste markering									190	190	190						190			
		P	210	g		– meer dan 5 m achter het hart van de achterste as van het voertuig uitsteekt									190	190	190						190			

Afstand achteras trekkend voertuig/ achterzijde voertuig

						Feit	Overtre-den artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
								02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
		P	190	c		als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de afstand van de achteras van het trekkende voertuig tot de achterzijde van de aanhangwagen, met inbegrip van de lading, meer bedraagt dan 2,50 m	5.18.19 en 5.18.27 RV																190/130		
Breedte; lading																										
Noot De feitcodeserie P 141 geldt voor de categorieën 7, 8 en 14 voor alle lading. Bij deze categorieën wordt geen onderscheid gemaakt tussen deelbare en ondeelbare lading. Voor de overige categorieën betreft het uitsluitend deelbare lading.																										
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl																				
		P	140	d		de lading of het verwisselbare gedragen uitrustingsstuk die meer dan 0,10 m buiten de zijkant van het voertuig uitsteekt, niet is voorzien van de vereiste markering (geldt niet voor lading op driewielige motorrijtuigen of voor lading op personenauto's)	5.18.14 lid 3 en 5.18.22 lid 2 RV		190			190			190	190	190				190	190	190				
		P	140	e		de lading meer dan 0,20 m buiten de zijkant(en) van het voertuig uitsteekt (cat. 5; cat. 4 motor op 2 wielen)	5.18.14 en 5.18.19 RV	190			190	190															
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl het voertuig met inbegrip van de (deelbare) lading of verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk de maximum toegestane breedte overschrijdt, een overschrijding	5.18.14 lid 1 en 5.18.22 RV																		
		P	141	a		– t/m 0,20 m		380	380	380		380			380	380	380				380	380	380			
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl																				

						Feit	Overtre-den artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
								02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
		P	260	a		de bromfiets op twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 1 m	5.18.26 lid 1 RV						130													
		P	260	b		het voertuig met inbegrip van de lading breder is dan 2 m (cat. 6 bromfiets > 2 wielen)	5.18.26 lid 2 en 5.18.19 lid 2 RV						130											190/-		
		P	260	c		de bijzondere bromfiets op minder dan drie wielen, bedoeld voor individueel vervoer, met inbegrip van de lading breder is dan 0,75 m	5.18.26a lid 1 RV							130												
		P	260	d		de bijzondere bromfiets op meer dan twee wielen, bedoeld voor individueel vervoer, met inbegrip van de lading breder is dan 1,10 m	5.18.26a lid 2 RV							130												
		P	260	e		de bijzondere bromfiets, bedoeld voor personenvervoer of goederenvervoer, met inbegrip van de lading breder is dan 1,15 m	5.18.26a lid 3 RV							130												
		P	270	a		de aangekoppelde aanhangwagen met inbegrip van de lading breder is dan 1 m	5.18.27 en 5.18.29 RV																	–/130	75	
		P	280	a		de fiets op twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 0,75 m	5.18.28 lid 1 RV											75								
		P	280	b		de fiets op meer dan twee wielen of voorzien van een zijspanwagen met inbegrip van de lading breder is dan 1,50 m	5.18.28 lid 2 RV											75								
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl het voertuig met inbegrip van de lading																			
		P	300	a		– breder is dan 1,10 m	5.18.30 lid 1 RV												75	75					
		P	300	b		– breder is dan 1,50 m	5.18.30 lid 2 RV																		75
		P	300	c		– in bespannen toestand breder is dan 2,60 m of indien de lading bestaat uit losse veldgewassen breder is dan 3,50 m	5.18.30 lid 3 RV																		110

Hoogte

						Feit	Overtre-den artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
								02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
		P	270	b		als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de aangekoppelde aanhangwagen met inbegrip van de lading hoger is dan 1 m	5.18.19 en 5.18.27 RV																	190/130		
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl het voertuig met inbegrip van de lading																				
		P	300	d		– hoger is dan 2 m	5.18.30 lid 4 RV												45	45						
		P	300	e		– hoger is dan 4 m	5.18.30 lid 5 RV																			150
Massa																										
Noot De onderstaande feiten, die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as zijn niet van toepassing indien sprake is van beroepsmatig vervoer met een vrachtauto, in de zin van de Wet wegvervoer goederen, met een laadvermogen van meer dan 500 kg. Hierop zijn de feitcodeseries E 850 t/m E 858 van toepassing.																										
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de op de kentekencard of het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde toegestane maximummassa (van het samenstel) wordt overschreden, een overschrijding met	5.18.17a, b en c alle lid 1 RV																			
		P	171	a		– meer dan 10% t/m 25%			190	190		190									190					
		P	171	b		– meer dan 25% t/m 50%			280	280		280									280					
		P	171	c		– meer dan 50% t/m 75%			420	420		420									420					

						Feit	Overtre-den artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
								02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl geen toegestane maximummassa op de kentekencard, het kentekenbewijs of in het kentekenregister is vermeld dan wel de bedrijfsauto of bus niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten meer bedraagt dan: a. 50.000 kg of bij een rijdend werktuig 60.000 kg; b. de technisch toegestane maximummassa; c. vijfmaal de toegestane maximumlast onder de aangedreven as(sen); d. de uitkomst van de som: het vermogen van de motor in kW, gedeeld door 0,00368 kW/kg, een overschrijding met	5.18.17a en b beide lid 2 en 3 RV																				
		P	171	e		– meer dan 10% t/m 25%			190	190																
		P	171	f		– meer dan 25% t/m 50%			280	280																
		P	171	g		– meer dan 50% t/m 75%			420	420																
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de som van de aslasten van de middenasaanhangwagen of oplegger in combinatie met een positieve last onder de koppeling van het voertuig in beladen toestand meer bedraagt dan de toegestane maximummassa, een overschrijding met	5.18.17c lid 1 RV																		
		P	171	j		– meer dan 10% t/m 25%															190					
		P	171	k		– meer dan 25% t/m 50%															280					
		P	171	l		– meer dan 50% t/m 75%															420					

						Feit	Overtre-den artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
								02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl op de kentekencard of het kentekenbewijs van de middenasaan-hangwagen of in het kentekenregister geen toegestane maximummassa is vermeld dan wel de middenasaanhang-wagen niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten in combinatie met een positieve last onder de koppeling in beladen toestand meer bedraagt dan 20.000 kg of meer bedraagt dan 24.000 kg bij een middenasaanhang-wagen die voorzien is van gasvering of als gelijkwaardig aangemerkte vering en is voorzien van drie assen, een overschrijding met	5.18.17c lid 2 RV																		
		P	171	n		– meer dan 10% t/m 25%															190					
		P	171	o		– meer dan 25% t/m 50%															280					
		P	171	p		– meer dan 50% t/m 75%															420					
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de massa niet op de voorgeschreven wijze kan worden vastgesteld en de massa meer bedraagt dan 750 kg, een overschrijding met	5.18.17c lid 3 RV																		
		P	171	s		– meer dan 10% t/m 25%																190				
		P	171	t		– meer dan 25% t/m 50%																280				
		P	171	v		– meer dan 50% t/m 75%																420				

						Feit	Overtre-den artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
								02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de op het kentekenbewijs of de in het kentekenregister vermelde toege-stane maximumlast van enige as of asstel wordt overschreden, een overschrijding met	5.18.17d en e beide lid 1 RV																		
		P	172	a		– meer dan 10% t/m 25%			190	190											190					
		P	172	b		– meer dan 25% t/m 50%			280	280											280					
		P	172	c		– meer dan 50% t/m 75%			420	420											420					
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl geen waarde op de kentekencard, het kentekenbewijs van de bedrijfsauto, bus of dolly of in het kentekenregister is vermeld dan wel het voertuig niet in Nederland is geregistreerd en de getrokken massa of de som van de aslasten van de aanhangwagen of het samenstel van dolly en oplegger meer bedraagt dan in één van de in artikel 5.18.17g lid 2 RV voor dat voertuig van toepassing zijnde waarden, een overschrijding met	5.18.17d en e beide lid 2 RV																		
		P	172	e		– meer dan 10% t/m 25%			190	190											190					
		P	172	f		– meer dan 25% t/m 50%			280	280											280					
		P	172	g		– meer dan 50% t/m 75%			420	420											420					

						Feit	Overtre-den artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
								02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl het voertuig zodanig is beladen dat de op de kentekencard, in het Nederlandse kentekenbewijs of de in het kenteken-register van de aanhangwagen vermelde toege-stane maximumlast onder de koppeling wordt overschreden, een overschrijding met	5.18.17f lid 1 RV																	
		P	172	j		– meer dan 10% t/m 25%															190					
		P	172	k		– meer dan 25% t/m 50%															280					
		P	172	l		– meer dan 50% t/m 75%															420					
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de op de kentekencard, het kentekenbewijs van de bedrijfsauto, bus of dolly of de in het kentekenregister vermelde toege-stane maximum te trekken massa van de aanhangwagen of het samenstel van dolly en oplegger wordt overschreden of de som van de aslasten meer bedraagt dan de vermelde toege-stane maximum te trekken massa, een overschrijding met	5.18.17g lid 1 RV																	
		P	172	n		– meer dan 10% t/m 25%			190	190											190					
		P	172	o		– meer dan 25% t/m 50%			280	280											280					
		P	172	p		– meer dan 50% t/m 75%			420	420											420					

						Feit	Overtre-den artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
								02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de getrokken massa of de som van de aslasten van de aanhangwagen of het samenstel van dolly en oplegger van het niet in Nederland geregis-treerde voertuig meer bedraagt dan in één van de in artikel 5.18.17g lid 2 RV voor dat voertuig van toepassing zijnde waarden, een overschrijding met	5.18.17g lid 2 RV																		
		P	173	a		– meer dan 10% t/m 25%			190	190											190					
		P	173	b		– meer dan 25% t/m 50%			280	280											280					
		P	173	c		– meer dan 50% t/m 75%			420	420											420					
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de toegestane maximumlast van enige as, de last onder de koppeling, de toegestane maximummassa of de som van de aslasten meer bedraagt dan de toegestane maximummassa, een overschrijding met	5.18.17h lid 1 RV																		
		P	173	e		– meer dan 10% t/m 25%		190																		
		P	173	f		– meer dan 25% t/m 50%		280																		
		P	173	g		– meer dan 50% t/m 75%		420																		

						Feit	Overtre-den artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
								02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
		P	174			als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl meer passagiers worden vervoerd dan op de kentekencard, het kentekenbewijs of in het kentekenregister, dan wel op de plaat als bedoeld in art. 5.3a.1 RV is vermeld of indien dit niet is vermeld het aantal passagiers meer bedraagt dan de toegestane maximummassa verminderd met de massa in rijklare toestand gedeeld door 68 kg	5.18.17h lid 2 RV			500														
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de totale massa of de som van de aslasten van de aanhangwagen meer bedraagt dan de maximummassa die volgt uit het op de koppeling van het trekkend voertuig (toegestane massa max. 3.500 kg) aangebrachte identificatiekenmerk of goedkeuringsmerk, of indien zo'n merk niet aanwezig is, de massa meer bedraagt dan 750 kg en meer dan de ledige massa van het trekkend motorvoertuig en meer dan de massa in rijklare toestand van het trekkend motorrijtuig, een overschrijding met	5.18.18 RV																			
		P	180	e		– meer dan 10% t/m 25%															190	190				
		P	180	f		– meer dan 25% t/m 50%															280	280				
		P	180	g		– meer dan 50% t/m 75%															420	420				
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl																				

						Feit	Overtre-den artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
								02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
		P	181	a		de last onder de bestuurde as(sen) van een motorvoer-tuig (in beladen toestand) minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van het voertuig in beladen toestand	5.18.24 RV	310	310	310		310			310	310	310									
		P	181	b		de last onder de bestuurde as(sen) van een gelede bus minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van het voorste deel van het motorrijtuig in beladen toestand	5.18.18 lid 2 RV			310																
		P	181	c		de last onder de gestuurde as(sen), niet zijnde zelfstu-rende assen, van autonome aanhang-wagens in beladen toestand (of samenstellen van dolly en oplegger in beladen toe-stand), minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van de aanhangwa-gen in beladen toestand (of het samenstel van dolly en oplegger in beladen toestand)	5.18.18 en 5.18.24 RV												310	310	310			
		P	181	d		de last onder de koppeling van opleggers in beladen toe-stand minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van de oplegger in beladen toestand	5.18.18 lid 4 RV												310						
		P	190	b		de totale massa van de aanhangwagen meer bedraagt dan de helft van de ledige massa van het trekkende voertuig	5.18.19 en 5.18.27 RV																190/130		

						Feit	Overtre-den artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
								02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de totale massa van a. de aanhangwagen met een bedrijfsrem of; b. de som van de aslasten van de autonome aanhang-wagen met een bedrijfsrem of; c. de som van de aslasten of de aslast in combinatie met een positieve koppe-lingsdruk van de middenasaanhang-wagen met een bedrijfsrem; achter een personenauto meer bedraagt dan de laagste van in artikel 5.18.18a lid 1 RV vermelde waarden dan wel de massa meer bedraagt dan 3.500 kg, een overschrijding met	5.18.18a lid 1 RV																				
	P	185	a		– meer dan 10% t/m 25%																190	190				
	P	185	b		– meer dan 25% t/m 50%																280	280				
	P	185	c		– meer dan 50% t/m 75%																420	420				
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de totale massa van a. de aanhangwagen zonder een bedrijfsrem of; b. de som van de aslasten van de autonome aanhangwagen zonder een bedrijfsrem of; c. de som van de aslasten of de aslast in combinatie met een positieve koppe-lingsdruk van de middenasaanhang-wagen zonder een bedrijfsrem; achter een personenauto meer bedraagt dan de laagste van in artikel 5.18.18a lid 2 RV vermelde waarden dan wel meer bedraagt dan 750 kg, een overschrijding met	5.18.18a lid 2 RV																				
	P	186	a		– meer dan 10% t/m 25%																190	190				
	P	186	b		– meer dan 25% t/m 50%																280	280				

						Feit	Overtre-den artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
								02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
		P	186	c		– meer dan 50% t/m 75%															420	420				
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de op de constructieplaat vermelde technisch toegestane maximummassa van het voertuig wordt overschreden of de som van de aslasten van het voertuig in beladen toestand meer bedraagt dan de vermelde technisch toegestane maximummassa van het voertuig of het draagvermogen van de gemonteerde banden wordt overschreden (particulier gebruik), een overschrijding met	5.18.25 lid 1 en 5.18.25b lid 1 en 2 RV																
		P	250	aa		– meer dan 10% t/m 25%									190	190	190					190			
		P	250	ab		– meer dan 25% t/m 50%									280	280	280					280			
		P	250	ac		– meer dan 50% t/m 75%									420	420	420					420			
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de toegestane maximummassa of de som van de aslasten van het voertuig of samenstel in beladen toestand meer bedraagt dan: a. 50.000 kg; b. de technisch toege-stane maximum-massa van het voertuig of samenstel; c. 18.000 kg voor een twee-assige land- of bosbouwtrekker, of; d. 24.000 kg voor een drie-assige land- of bosbouwtrekker; (particulier gebruik), een overschrijding met	5.18.25 lid 2 en 3 en 5.18.25a RV																
		P	251	aa		– meer dan 10% t/m 25%									190	190	190								
		P	251	ab		– meer dan 25% t/m 50%									280	280	280								
		P	251	ac		– meer dan 50% t/m 75%									420	420	420								

						Feit	Overtre-den artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
								02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl bij de middenasaanhang-wagen of oplegger de som van de aslasten van het voertuig in beladen toestand vermeer-derd met de last onder de koppeling van het voertuig in beladen toestand, meer bedraagt dan de technisch toegestane maximummassa en/of het draagver-mogen van de gemonteerde banden (particulier gebruik), een overschrijding met	5.18.25b lid 2 RV																	
	P	252	aa			– meer dan 10% t/m 25%																	190			
	P	252	ab			– meer dan 25% t/m 50%																	280			
	P	252	ac			– meer dan 50% t/m 75%																	420			
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de toegestane maximummassa niet op de voorge-schreven wijze kan worden vastgesteld en de daardoor voor deze aanhangwagen of verwisselbaar getrokken uitrus-tingsstuk geldende toegestane maximum wiellast van 5.000 kg wordt overschreden, een overschrijding met	5.18.25b lid 3 RV																	
	P	253	aa			– meer dan 10% t/m 25%																	190			
	P	253	ab			– meer dan 25% t/m 50%																	280			
	P	253	ac			– meer dan 50% t/m 75%																	420			

						Feit	Overtre-den artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
								02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de (op de constructieplaat vermelde) technische toegestane maximumlast onder de as of het asstel wordt overschreden (of het draagvermogen van de gemonteerde banden) wordt overschreden (particulier gebruik), een overschrijding met	5.18.25c lid 1 en 5.18.25d lid 1 en 2 RV																
	P	254	aa		– meer dan 10% t/m 25%										190	190	190						190			
	P	254	ab		– meer dan 25% t/m 50%										280	280	280						280			
	P	254	ac		– meer dan 50% t/m 75%										420	420	420						420			
					als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de toegestane maximumlast onder de as meer bedraagt dan: a. 10.000 kg voor een niet-aangedreven as of 11.500 kg voor een aangedreven as of; b. de toegestane maximumlast onder de as van een motorrijtuig met beperkte snelheid meer bedraagt dan 12.000 kg of; c. de toegestane maximumlast van de landbouw- of bosbouwaanhangwagens of het verwisselbare getrokken uitrustingsstuk onder een pendelas meer bedraagt dan 13.000 kg of de last onder één of beide assen meer bedraagt dan 6.500 kg; (particulier gebruik), een overschrijding met	5.18.25c lid 2, 3 en 4 RV																
	P	255	aa		– meer dan 10% t/m 25%										190	190	190						190			
	P	255	ab		– meer dan 25% t/m 50%										280	280	280						280			
	P	255	ac		– meer dan 50% t/m 75%										420	420	420						420			

						Feit	Overtre-den artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
								02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de som van de aslasten van de aangekoppelde middenasaanhang-wagen met een toegestane maximummassa van meer dan 12.000 kg meer bedraagt dan 1,5 maal de som van aslasten van het trekkend motorvoer-tuig, een overschrij-ding met	5.18.31 RV																	
	P	310	a		– meer dan 10% t/m 25%																310					
	P	310	b		– meer dan 25% t/m 50%																460					
					als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl																					
	P	310	e		de koppelingsdruk van de middenas-aanhangwagen met een massa van niet meer dan 750 kg meer bedraagt dan 50 kg dan wel niet neerwaarts is gericht	5.18.31 RV																190					
	P	310	f		de koppelingsdruk van de middenas-aanhangwagen met een toege-stane massa van meer dan 750 kg of de aanhangwagen met stijve dis-sel minder bedraagt dan 1% van de toegestane maximummassa van dat voertuig (de koppelingsdruk behoeft niet meer dan 50 kg te bedragen)	5.18.31 RV																190					
2 – Ophanging																										
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl																					

						Feit	Overtre-den artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
								02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
		P	320			de banden op één as niet dezelfde maat-aanduiding hebben vanwege het gebruik van een nood- of reservewiel en de rijsnelheid en het rijgedrag niet zijn aangepast aan de door de fabrikant voor dat nood- of reservewiel vastgestelde voorschriften	5.18.32 RV	310	310	310		310												
		P	321			de banden van het motorvoertuig voorzien zijn van sneeuwkettingen die bestaan uit metalen elementen	5.18.32a RV	310	310	310		310												
3 – Reminrichting																								
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl																		
		P	330	a		de aanhangwagen, niet is voorzien van een reminrichting, terwijl de totale massa hoger is dan de helft van de massa in rijklare toestand van het trekkend voertuig	5.18.33 RV													310			
		P	340	a		de aanwezige reminrichting van de aanhangwagen niet in werking treedt bij het bedienen van de bedrijfsrem van het trekkend voertuig	5.18.34 lid 1 RV												310	310	310			
		P	340	b		de losbreekremin-richting niet op de vereiste wijze met een vast deel van het trekkend voertuig of inrichting aan de trekhaak is verbonden	5.18.34 lid 2 RV												120	120	120			
		P	340	c		zonder dat de aanhangwagen en het trekkend voertuig, terwijl deze zijn uitgerust met een ABS- of EBS-systeem, via de ISO 7638 stekkers met elkaar zijn verbonden	5.18.34 lid 3 RV		310										310					
		P	340	d		het samenstel van voertuigen bestaande uit een bedrijfsauto en dolly met oplegger niet alle zijn voorzien van een EBS-remsysteem	5.18.34 lid 4 RV		310										310					

						Feit	Overtre-den artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
								02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
		P	340	e		de dolly van een samenstel van voertuigen bestaande uit een bedrijfsauto en dolly met oplegger is voorzien van een voertuigstabiliteits-systeem maar beschikt niet tevens over een voorzie-ning die de remmen van de getrokken oplegger automa-tisch activeert zodra het voertuigstabili-teitssysteem van de dolly ingrijpt	5.18.34 lid 5 RV		310												310				
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt	5.18.35 lid 1 RV																			
		P	350	a		– 0 t/m 0,5 m/s^2		310			310	310														
		P	350	b		– 0,51 t/m 1,0 m/s^2		460			460	460														
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt	5.18.35 lid 1 RV																			
		P	350	f		– 0 t/m 0,5 m/s^2			500	500																
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de remvertraging van het samenstel niet voldoet aan die van het trekkend voertuig, de vermindering bedraagt	5.18.35 lid 2 RV																			
		P	351	a		– 0 t/m 0,5 m/s^2										310	310	310								
		P	351	b		– 0,51 t/m 1,0 m/s^2										460	460	460								
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl																				
		P	352			het dubbel uitgevoerde rempedaal niet is gekoppeld	5.18.35a RV									190	190	190								

						Feit	Overtre-den artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
								02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
		P	360			de parkeerrem het samenstel op een helling van 10% niet in stilstand kan houden	5.18.36 RV	120	120	120		120			120	120	120									
4 – Verlichting, lichtsignalen en retroreflecterende voorzieningen																								
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl																		
		P	370			een aanhangwagen wordt voortbewogen zonder dat iedere zijkant van het trekkend voertuig is voorzien van een zijrichtingaanwijzer	5.18.37 RV	120	120	120		120													
		P	380			de verlichtingsinstallatie van de aanhangwagen niet zodanig functioneert, dat de functies van de verlichting en de lichtsignalen overeenkomen met die van het trekkend voertuig	5.18.38 lid 1 RV													190	190	190	190/130	75	
		P	382			de verlichtingsinstallatie van het verwisselbare gedragen uitrustingsstuk of de lastdrager niet zodanig functioneert dat de functies van verlichting en lichtsignalen op het verwisselbare gedragen uitrustingsstuk of de lastdrager overeenstemmen met die van het voertuig	5.18.38 lid 2 RV	190	190			190								190	190	190			
5 – Verbinding tussen voertuigen																								
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl																		
		P	540			de aanhangwagen of het verwisselbare getrokken uitrustingsstuk niet middels een deugdelijke koppeling zodanig met het trekkend voertuig is verbonden dat zijdelings uitwijken van de aanhangwagen of het verwisselbare getrokken uitrustingsstuk zoveel mogelijk wordt voorkomen	5.18.54 lid 1 RV													310	310	310	310/210	120	

						Feit	Overtre-den artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
								02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
		P	541			de aanhangwagen of het verwisselbare getrokken uitrus-tingsstuk niet middels een enkele, passende en geschikte koppeling die niet kan lostrillen geborgd is	5.18.54 lid 1 RV														310	310	310	310/210	120	
		P	550			het bewegen van de aanhangwagen ten opzichte van het trekkend voertuig in een uiterste stand tot 90 graden wordt begrensd door delen van de reminrich-ting, de elektrische installatie, de koppeling of, indien aanwezig, de hulpkoppeling of besturingsonderde-len	5.18.55 RV														120	120				
		P	560	a		het trekoog of de kogelkoppeling van de gekoppelde aanhangwagen niet nagenoeg horizon-taal ligt op een horizontaal wegdek	5.18.56 lid 1 RV														190	190				
		P	560	c		geen hoekverdraai-ing van de oplegger-schotel naar boven en naar beneden mogelijk is indien het samenstel van opleggertrekker en oplegger of het samenstel van dolly en oplegger zich op een horizontaal wegdek bevindt	5.18.56 lid 3 RV		120																	
		P	570			de hulpkoppeling niet op de vereiste wijze met een vast deel van het trekkend voertuig of inrichting aan de trekinrichting is verbonden	5.18.57 RV														120	120				
		P	590			de gekoppelde aanhangwagen niet goed is verbonden	5.18.59 RV																		75	
6 – Diversen																										
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl																				
		P	600			de drie- of meerwie-lige bromfiets met carrosserie aan de achterzijde niet voorzien is van het vereiste ronde bord of vlak met de aanduiding 45	5.18.60 lid 1 RV						80												

						Feit	Overtre-den artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
								02	03	03a	04	05	06	06a	07	07a	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
		P	601			de afsleepas niet voldoet aan de in artikel 5.18.62, lid 1 en 2, gestelde eisen	5.18.62 lid 1 en 2 RV														310					
		P	602			aan de achterzijde van het door de afsleepas gesleepte voertuig geen lichtbalk is geplaatst die is aangesloten op de verlichting van het trekkende voertuig met ten minste twee rode achterlichten, twee rode remlichten, twee rode retroreflectoren en twee ambergele richtingaanwijzers	5.18.62 lid 3 RV													190					

ARTIKEL II

Het Besluit OM-afdoening wordt als volgt gewijzigd:

A

Bijlage I, bedoeld in artikel 3.3 van het Besluit OM-afdoening, komt te luiden:

						Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(en)
Afdeling A. Verkeer te land Categorie-indeling B: 1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft; 2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen; 3 – Bromfietsers en snorfietsers; 4 – Fietsers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor; 5 – Voetgangers; 6 – Overige weggebruikers; 7 – Gezagvoerders/schippers; 8 – Een ieder.								
NB 1 De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen. Dit geldt eveneens voor geparkeerde aanhangwagens indien deze door een onder één van deze categorieën vallende bestuurders is geparkeerd. NB 2 Op basis van artikel 2a RVV 1990 zijn, tenzij anders bepaald, voor brommobielen en bestuurders en passagiers van brommobielen de regels betreffende motorvoertuigen van toepassing. Voor de feitcodes waar dit op van toepassing is moet in geval van een overtreding met een brommobiel of door een bestuurder van een brommobiel gepleegde overtreding in plaats van motorvoertuig brommobiel worden gelezen.								
Nummers K 006 – K 172: Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994); Reglement Rijbewijzen (RR)								
						als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het rijbewijs		
		K	060	i		als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het rijbewijs zijn geldigheid heeft verloren door aangifte van vermissing (of diefstal)	107 lid 2 sub b WVW 1994	1/2/3
		K	060	j		als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het rijbewijs zijn geldigheid heeft verloren doordat het niet binnen drie maanden na het besluit tot afgifte is uitgereikt	107 lid 2 sub b WVW 1994	1/2/3
						als bestuurder beneden de 16 jaar een motorrijtuig besturen, zijnde	110 WVW 1994 jo.	
		K	072	b		– een gehandicaptenvoertuig, niet zijnde een gehandicaptenvoertuig uitgerust met een elektromotor dat niet sneller kan rijden dan 10 km/h	5 lid 3 RR	4
		K	160	b		als bestuurder van een voertuig die, in het kader van beroepsgoederenvervoer of personenvervoer, in overtreding wordt bevonden van een bij of krachtens de WVW 1994 vastgesteld voorschrift, betreffende het vervoer van lading of personen, de gegeven bevelen niet opvolgen	160 lid 6 WVW 1994	1

						Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie
Snelheidsoverschrijdingen **Noot** **1. * = Recidiveregeling snelheid (zie Richtlijn voor strafvordering feitgecodeerde misdrijven en overtredingen); bij staandehouding wordt bij overschrijding vanaf 50 km/h of 30 km/h (cat. 3) het rijbewijs ingevorderd en dient het proces-verbaal met het proces-verbaal van invordering te worden ingezonden naar het Openbaar Ministerie.**								
2. Indien bij een feitcode bij het tarief 'OBM' staat vermeld dan betreft dit de eis ter zitting voor de eerste overtreding. Naast deze boete dient een OBM ov conform de recidiveregeling snelheidsovertredingen te worden geëist								
b. Binnen de bebouwde kom								
						overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom	20 sub a RVV 1990 (cat 1/2), 20 sub b en c RVV 1990 (cat 3), 22 sub c en d RVV 1990 (cat 3), 22a RVV 1990 (cat 4)	
		VA	030	b		– met 30 km/h		2
						overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom	62 jo. bord A1 (uitgezonderd [30 km/h]) RVV 1990	
		VB	030	b		– met 30 km/h		2
						overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (bord A1 [30 km/h])	62 jo. bord A1 RVV 1990	
		VS	023	a		– met 23 km/h		2
		VS	024	a		– met 24 km/h		2
		VS	025	a		– met 25 km/h		2
		VS	026	a		– met 26 km/h		2
		VS	027	a		– met 27 km/h		2
		VS	028	a		– met 28 km/h		2
		VS	029	a		– met 29 km/h		2
		VS	030			– met 30 km/h		1/2/4
						overschrijding van de maximumsnelheid binnen een erf	45 RVV 1990	
		VV	023	a		– met 23 km/h		2
		VV	024	a		– met 24 km/h		2
		VV	025	a		– met 25 km/h		2
		VV	026	a		– met 26 km/h		2
		VV	027	a		– met 27 km/h		2
		VV	028	a		– met 28 km/h		2
		VV	029	a		– met 29 km/h		2
		VV	030			– met 30 km/h		1/2/4
						overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom	62 jo. bord A3 RVV 1990	
		VC	030	b		– met 30 km/h		2
						overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A1 RVV 1990	
		VD	023	a		– met 23 km/h		2
		VD	024	a		– met 24 km/h		2
		VD	025	a		– met 25 km/h		2
		VD	026	a		– met 26 km/h		2
		VD	027	a		– met 27 km/h		2
		VD	028	a		– met 28 km/h		2
		VD	029	a		– met 29 km/h		2
		VD	030			– met 30 km/h		1/2/4
						overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A3 RVV 1990	
		VE	023	a		– met 23 km/h		2
		VE	024	a		– met 24 km/h		2
		VE	025	a		– met 25 km/h		2
		VE	026	a		– met 26 km/h		2
		VE	027	a		– met 27 km/h		2
		VE	028	a		– met 28 km/h		2
		VE	029	a		– met 29 km/h		2

						Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie
		VE	030			– met 30 km/h		1/2/4
						overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A1 RVV 1990, 22 sub a, e en f RVV 1990 (cat 2)	
		VI	028	a		– met 28 km/h		2
		VI	029	a		– met 29 km/h		2
		VI	030	b		– met 30 km/h		2
						overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A3 RVV 1990, 22 sub a, e en f RVV 1990 (cat 2)	
		VK	028	a		– met 28 km/h		2
		VK	029	a		– met 29 km/h		2
		VK	030	b		– met 30 km/h		2
d. Autosnelwegen								
						overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom	21 sub a RVV 1990 (cat 1), 22 sub a, b, e en f RVV 1990 (cat 2)	
		VL	040	a		– met 40 km/h		1
						overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom	62 jo. bord A1 RVV 1990	
		VM	040	a		– met 40 km/h		1
						overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom	62 jo. bord A3 RVV 1990	
		VN	040	a		– met 40 km/h		1
						overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A1 RVV 1990, 22 sub a, e en f RVV 1990 (cat 2)	
		VO	028	a		– met 28 km/h		2
		VO	029	a		– met 29 km/h		2
		VO	030	a		– met 30 km/h		2
						overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A3 RVV 1990, 22 sub a, e en f RVV 1990 (cat 2)	
		VP	028	a		– met 28 km/h		2
		VP	029	a		– met 29 km/h		2
		VP	030	a		– met 30 km/h		2

						Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie
Nummers R 302 – R 631: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)								
Categorie-indeling B: 1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft; 2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen; 3 – Bromfietsers en snorfietsers; 4 – Fietsers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor; 5 – Voetgangers; 6 – Overige weggebruikers; 7 – Gezagvoerders/schippers; 8 – Een ieder.								
NB 1 De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen. Dit geldt eveneens voor geparkeerde aanhangwagens indien deze door een onder één van deze categorieën vallende bestuurders is geparkeerd. NB 2 Op basis van artikel 2a RVV 1990 zijn, tenzij anders bepaald, voor brommobielen en bestuurders en passagiers van brommobielen de regels betreffende motorvoertuigen van toepassing. Voor de feitcodes waar dit op van toepassing is moet in geval van een overtreding met een brommobiel of door een bestuurder van een brommobiel gepleegde overtreding in plaats van motorvoertuig brommobiel worden gelezen.								
Hoofdstuk 3. Verkeerstekens								
II. Verkeersborden								

						Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie
		R	587	a		een fiets plaatsen in strijd met bord E3 (verbod (brom)fietsen te plaatsen)	62 jo. bord E3 RVV 1990	4
Nummers K 805 – K 810: Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993 (WRM 1993)								
		K	810	a		rijonderricht geven terwijl het certificaat niet geldig is voor het rijonderricht dat wordt gegeven	7 lid 3 onder a WRM 1993	8

						Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie
Nummers N 010 – P 602: Besluit voertuigen (BV) en Regeling voertuigen (RV)								
Categorie-indeling A: (Besluit en Regeling voertuigen) 2 – personenauto's; 3 – bedrijfsauto's; 3a – bussen; 4 – motorfietsen; 5 – driewielige motorrijtuigen; 6 – bromfietsen; 6a – bijzondere bromfietsen; 7 – motorrijtuigen met beperkte snelheid; 7a – mobiele machine; 8 – land- of bosbouwtrekkers; 9 – fietsen en gehandicaptenvoertuigen zonder motor (o.g.v. art. 5.1.4 RV m.u.v. afmetingen genoemd in 5.9.6 RV); 10 – gehandicaptenvoertuigen voorzien van een gesloten carrosserie, gehandicaptenvoertuigen die zijn uitgerust met een verbrandingsmotor, die niet zijn voorzien van een gesloten carrosserie en t.a.v. de afmetingen genoemd in 5.10.6 RV de gehandicaptenvoertuigen zonder motor; 11 – gehandicaptenvoertuigen, uitgerust met een elektromotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie; 12 – aanhangwagens van de voertuigcategorie O met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg; 13 – aanhangwagens van de voertuigcategorie O met een toegestane maximummassa van niet meer dan 750 kg; 14 – landbouw- en/of bosbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken; 15 – motorfietsaanhangwagens (15a) of bromfietsaanhangwagens (15b); 16 – fietsaanhangwagens; 17 – wagens.								
Noot Regeling voertuigen (RV): – De feiten met betrekking tot de RV zijn in 19 categorieën onderverdeeld en deze categorieën zijn genummerd van 2 t/m 17. Deze categorie-indeling komt overeen met de indeling van de RV. – Bij categorie 15 kan het trekkende voertuig verschillend zijn (motor of bromfiets). Voor deze voertuigen gelden verschillende tarieven. Achter de categorie-aanduiding moet daarom voor de motorfiets een A en voor de bromfiets een B worden vermeld. categorie: 15a – motorfiets categorie: 15b – bromfiets – Bij de in deze afdeling vermelde overtredingen is het niet toegestaan om uitsluitend een kenteken te vermelden op het mini proces-verbaal. De NAW-gegevens van de verdachte moeten eveneens worden vermeld. De verdachte dient daarom staande te worden gehouden. – Op de kennisgeving/aankondiging moet een nadere toelichting op het feit worden vermeld, omdat de bepalingen van de RV in algemene feitomschrijvingen zijn weergegeven. – Voor feiten gebaseerd op de RV geldt dat deze feiten niet op kenteken kunnen worden geconstateerd. – De feiten die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as gelden uitsluitend voor particulieren. Indien sprake is van beroepsmatig vervoer is de Wet op de economische delicten van toepassing. Zie hiervoor de feitcodeserie E 850 t/m E 858. – Een aanhangwagen van de voertuigcategorie O met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg moet voldoen aan de in de in afdeling 12 opgenomen eisen. Dit houdt in dat als dit soort aanhangwagens door land- of bosbouwtrekkers e.d. worden voortbewogen deze toch moeten voldoen aan de voor categorie 12 geldende eisen. Dit geldt eveneens voor categorie 13 en 14 aanhangwagens, die aan de eisen van de respectievelijk categorie 13 en 14 moeten voldoen, maar dit is vanwege het ontbreken van een kenteken lastig dan wel niet vast te stellen en derhalve afhankelijk van de verklaring van de betrokkene. – Een verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk valt onder categorie 14 en moet aan de daarvoor geldende eisen voldoen. In afwijking hiervan moet een verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk dat niet om een verticale as kan draaien ten opzichte van het trekkende voertuig voldoen aan het bepaalde in afdeling 18.								
Regeling voertuigen								
2 – Afmetingen en massa's								
Breedte								
						als bestuurder van een voertuig rijden terwijl het voertuig breder is dan 3 m (cat 3 rijdend werktuig)	5.*.6 RV	
		N	060	hd		– van meer dan 0,75 m		03/07/07a/08/14

						Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie
Hoogte								
						als bestuurder van een voertuig rijden terwijl het voertuig hoger is dan 4 m (cat 5 in gebruik voor 01-11-1997) een overschrijding	5.*.6 RV	
		N	062	a		– van 0,01 m t/m 0,10 m		02/03/03a/05/07/07a/08/12/13/14/17
		N	062	b		– van meer dan 0,10 m t/m 0,20 m		02/03/03a/05/07/07a/08/12/13/14/17
		N	062	c		– van meer dan 0,20 m		02/03/03a/05/07/07a/08/12/13/14/17
Massa								
						als bestuurder van een voertuig rijden terwijl de toegestane asdruk, massa of som van de aslasten (categorie 5 ingebruikname na 01-02-1999) (cat 6a bijzondere bromfietsen aangewezen voor 02-09-2019 en alleen gebruiken overschrijding massa) wordt overschreden met	5.*.7 RV	
		N	070	b		– meer dan 25%		02/03/03a/05/06a/08/12
		N	070	c		– meer dan 50%		02/03/03a/05/06a/08/12
		N	070	d		– meer dan 75%		02/03/03a/05/06a/08/12
						als bestuurder van een voertuig rijden terwijl van het rijdende werktuig de toegestane maximumlast van enig(e) as of asstel wordt overschreden met	5.3.7 lid 1 RV	
		N	072	b		– 15 tot 20%		03
		N	072	c		– 20 tot 25%		03
						als bestuurder van een voertuig rijden terwijl van het rijdende werktuig de toegestane maximummassa of som van de aslasten wordt overschreden met	5.3.7 lid 2 RV	
		N	073	b		– 10 tot 15%		03
		N	073	c		– 15 tot 20%		03
Meting geluidsniveau								
Noot Indien geen waarde (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister is vermeld dan moeten onderstaande waarden worden gehanteerd:								
Bromfiets Constructiesnelheid maximum toegestane waarde max. 25 km/h 90 dB(A) > 25 km/h 97 dB(A)								
Motorfiets Cilinderinhoud t/m maximum toegestane waarde 80 cm^3 91 dB(A) 125 cm^3 92 dB(A) 350 cm^3 95 dB(A) 500 cm^3 97 dB(A) 750 cm^3 100 dB(A) 1.000 cm^3 103 dB(A) >1.000 cm^3 106 dB(A)								
Personen-/bedrijfsauto/bus/driewielig motorrijtuig Benzinemotor max. 3.500 kg bij 3.500 toeren max. 95 dB(A) Dieselmotor max. 3.500 kg bij 2000 toeren max. 95 dB(A) > 3.500 kg bij 1.500 toeren max. 95 dB(A)								
						als bestuurder van een voertuig rijden terwijl het (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister vermelde geluidsniveau, vermeerderd met 2 dB(A), wordt overschreden	5.*.11 RV	
		N	110	o		– vanaf 4 dB(A)		02/03/03a/04/05/06
						als bestuurder van een voertuig rijden terwijl het toegestane geluidsniveau van het voertuig, waarvoor geen waarde (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister is vermeld, wordt overschreden	5.*.11 RV	
		N	110	q		– vanaf 4 dB(A)		02/03/03a/04/05/06
4 – Krachtoverbrenging								
						als bestuurder van een voertuig rijden terwijl		
		N	150	d		dan wel als eigenaar of houder doen of laten rijden terwijl de snelheidsbegrenzer wegens een defect niet aan de eisen voldoet (bedrijfsauto bestemd voor het vervoer van goederen niet meer dan 90 km/h en een bus maximaal 100 km/h)	5.*.15 lid 3 en 4 RV	03/03a

						Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie
6 – Ophanging								
						als bestuurder van een voertuig rijden terwijl de wielen niet voorzien zijn van luchtbanden	5.*.27 RV	
		N	270	d		– 4 banden		02/03/03a/06/06a
						als bestuurder van een voertuig rijden terwijl een band/de banden beschadigd is/zijn, waarbij het karkas zichtbaar is of de band/banden uitstulpingen vertoont/vertonen	5.*.27 RV	
		N	270	h		– 4 banden		02/06/06a/07/07a/08/10/11/13/14
						als bestuurder van een voertuig rijden terwijl het loopvlak uitstekende metalen elementen bevat, per (band) beschadiging	5.*.27 RV	
		N	270	l		– 4 banden		02/03/03a/06/06a/07/07a/08/10/11/12/13/14
						als bestuurder van een voertuig rijden terwijl de band(en) is/zijn beschadigd waarbij het karkas zichtbaar is, de band(en) uitstulpingen vertoont/vertonen of de daarop vermelde load-index kleiner is dan toegestaan	5.*.27 RV	
		N	270	p		– 4 banden		03/03a/12
						als bestuurder van een voertuig rijden terwijl de profilering van een band/de banden niet voldoet aan de gestelde eisen of is/zijn nageprofileerd (naprofilering geldt niet voor cat 3, 3a en 12 i.g.v. opschrift regroovable; cat 2, 3(a), 5, 8, 12, 13 en 14 min. 1,6 mm; cat 4 min 1,0 mm; cat 6, 10 en 11 profilering moet aanwezig zijn over de gehele omtrek en breedte)	5.*.27 RV	
		N	270	u		– 4 banden		02/03/03a/06/06a/08/10/11/12/13/14
						als bestuurder van een voertuig rijden terwijl de aanhangwagen is voorzien van banden waarvan het loopvlak bestaat uit metaal of een materiaal dat voor wat betreft hardheid en vervormbaarheid dezelfde eigenschappen heeft	5.*.27 RV	
		N	271	h		– 4 banden		12/13/14
8 – Reminrichting								
						als bestuurder van een voertuig rijden terwijl niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (cat. 12 toegestane maximummassa minder dan 3.500 kg); de vermindering bedraagt	5.*.38 RV	
		N	381	c		– 1,01 t/m 1,5 m/s^2		02/04/05/12
		N	381	d		– 1,51 t/m 2,0 m/s^2		02/04/05/12
		N	381	e		– meer dan 2,0 m/s^2		02/04/05/12
						als bestuurder van een voertuig rijden terwijl niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (cat. 12 toegestane maximummassa 3.500 kg of meer); de vermindering bedraagt	5.*.38 RV	
		N	381	g		– 0,51 t/m 1,0 m/s^2		03/03a/07/07a/08/12
		N	381	h		– 1,01 t/m 1,5 m/s^2		03/03a/07/07a/08/12
		N	381	i		– 1,51 t/m 2,0 m/s^2		03/03a/07/07a/08/12
		N	381	j		– meer dan 2,0 m/s^2		03/03a/07/07a/08/12
Gebruikseisen voertuigen								
0 – Algemeen								
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl		
		P	010	aa		met de bedrijfsauto meer dan één aanhangwagen wordt voortbewogen (samenstel van dolly met oplegger toegestaan)	5.18.1 lid 1 RV	03
1 – Afmetingen en massa's								
Noot afmetingen Als bij ondeelbare lading meer dan één afmeting wordt overschreden, dan wordt uitsluitend proces-verbaal opgemaakt terzake de afmeting die het meest wordt overschreden. De overige overschrijdingen worden als bevinding eveneens in het proces-verbaal vermeld.								
Lengte samenstel (onbeladen), c.q. indien geen sprake is van uitstekende lading								
Noot Lengte opleggertrekker met oplegger max. 16,50 m; bedrijfsauto/bus met aanhangwagen max. 18,75 m; personenauto/driewielig motorvoertuig met aanhangwagen max. 18 m; samenstel kermis-/circusvoertuigen max. 24 m; rijdend werktuig met aanhangwagen max. 20 m; land- of bosbouwtrekker/motorrijtuig beperkte snelheid met één of meer aanhangwagens en/of verwisselbare getrokken machines max. 18,75 m; land- of bosbouwtrekker/motorrijtuig beperkte snelheid met één of meer aanhangwagens en/of verwisselbare gedragen uitrustingsstukken machines max. 18,75 m; indien het een verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk betreft dat niet om een verticale as kan draaien ten opzichte van het trekkende voertuig lengte samenstel max. 12 m.								

						Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de maximum toegestane lengte van het samenstel van voertuigen wordt overschreden, met een overschrijding	5.18.11 en 5.18.20 RV	
		P	111	b		– van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m		02/03/03a/05/07/07a/08
		P	111	c		– van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m		02/03/03a/05/07/07a/08
		P	111	d		– van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m		02/03/03a/05/07/07a/08
		P	111	e		– van meer dan 1,00 m		02/03/03a/05/07/07a/08
Lengte deelbaar; uitstekende lading achterzijde								
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de lading meer dan 1 m achter het voertuig en/of meer dan 5 m achter de achterste as van het voertuig uitsteekt en/of de vereiste stootbalk, voor het na 01-01-1996 in gebruik genomen voertuig, meer dan 0,60 m van de uiterste achterzijde is aangebracht, terwijl de afstand van de lading tot het wegdek meer bedraagt dan 0,55 m (categorie 12 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding	5.18.12 RV	
		P	121	b		– van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m		03/12
		P	121	c		– van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m		03/12
		P	121	d		– van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m		03/12
		P	121	e		– van meer dan 1,00 m		03/12
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de uitsteek van de afneembare bovenbouw of gestandaardiseerde laadstructuur achter het hart van de achterste as meer dan 0,5 maal de lengte van het voertuig bedraagt en/of meer dan 5 m bedraagt of bij een oplegger de uitsteek van de afneembare bovenbouw of gestandaardiseerde laadstructuur achter het hart van de achterste as meer bedraagt dan 0,5 maal de afstand van hart koppeling tot de achterzijde en/of meer dan 5 m bedraagt	5.18.12 lid 7 RV	
		P	123	b		– van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m		03/12
		P	123	c		– van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m		03/12
		P	123	d		– van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m		03/12
		P	123	e		– van meer dan 1,00 m		03/12
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de aan de achterzijde van het voertuig bevestigde meeneemheftruck meer dan 1,20 m achter het voertuig uitsteekt of indien een verklaring is afgegeven dat de aslasten en de last onder de koppeling van het voertuig bij belading met uitsluitend de meeneemheftruck voldoen aan de wettelijke eisen meer dan 1,50 m achter het voertuig uitsteekt	5.18.12 lid 6 RV	
		P	121	m		– van meer dan 0,25 m		03/12
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl het samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, met inbegrip van de lading dat is ingericht voor het vervoer van voertuigen, langer is dan 20,75 m, een overschrijding	5.18.13 lid 2 RV	
		P	130	j		– van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m		03/12
		P	130	k		– van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m		03/12
		P	130	l		– van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m		03/12
		P	130	m		– van meer dan 1,00 m		03/12
Lengte; ondeelbare lading								
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de in lengte ondeelbare lading aan de voorzijde van een bedrijfsauto met een toegestane maximummassa van meer dan 3.500 kg, niet zijnde een kermis- of circusvoertuig, meer dan 4,30 m voor het hart van de voorste as uitsteekt, een overschrijding	5.18.13 RV	
		P	130	o		– van meer dan 0,25 m t/m 0,50 m		03
		P	130	p		– van meer dan 0,50 m t/m 0,75 m		03
		P	130	q		– van meer dan 0,75 m t/m 1,00 m		03
		P	130	r		– van meer dan 1,00 m		03
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de met in lengte ondeelbare lading beladen opleggertrekker en oplegger, met inbegrip van de lading, langer is dan 22 m, een overschrijding	5.18.13 RV	
		P	130	eb		– van meer dan 0,25 m t/m 0,50 m		03
		P	130	ec		– van meer dan 0,50 m t/m 0,75 m		03
		P	130	ed		– van meer dan 0,75 m t/m 1,00 m		03
		P	130	ee		– van meer dan 1,00 m		03

						Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de uitsteek van de in lengte ondeelbare lading achter het hart van de achterste as meer dan 0,5 maal de lengte van een bedrijfsauto met een toegestane maximummassa van meer dan 3.500 kg of een aanhangwagen en/of meer dan van 5 m bedraagt of bij een oplegger de uitsteek van de lading achter het hart van de achterste as meer bedraagt dan 0,5 maal de afstand van hart koppeling tot de achterzijde en/of meer dan 5 m bedraagt (categorie 12 en 13 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding	5.18.13 RV	
		P	131	b		– van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m		03/12/13
		P	131	c		– van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m		03/12/13
		P	131	d		– van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m		03/12/13
		P	131	e		– van meer dan 1,00 m		03/12/13
Breedte; lading								
Noot De feitcodeserie P 141 geldt voor de categorieën 7, 8 en 14 voor alle lading. Bij deze categorieën wordt geen onderscheid gemaakt tussen deelbare en ondeelbare lading. Voor de overige categorieën betreft het uitsluitend deelbare lading.								
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl het voertuig met inbegrip van de (deelbare) lading of verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk de maximum toegestane breedte overschrijdt, een overschrijding	5.18.14 lid 1 en 5.18.22 RV	
		P	141	b		– van meer dan 0,20 m en t/m 0,45 m		02/03/03a/05/07/07a/08/12/13/14
		P	141	c		– van meer dan 0,45 m en t/m 0,70 m		02/03/03a/05/07/07a/08/12/13/14
		P	141	d		– van meer dan 0,70 m		02/03/03a/05/07/07a/08/12/13/14
Breedte; ondeelbare lading								
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl het voertuig met inbegrip van de ondeelbare lading de maximum toegestane breedte overschrijdt, een overschrijding	5.18.14 lid 2 RV	
		P	142	a		– t/m 0,25 m		03/12/13
		P	142	b		– van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m		03/12/13
		P	142	c		– van meer dan 0,50 m		03/12/13
Hoogte								
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl het voertuig en/of daardoor voortbewogen aanhangwagen(s) met inbegrip van de lading en voor zover het land- of bosbouwtrekkers of motorrijtuigen met beperkte snelheid betreft, tevens met inbegrip van één of meer verwisselbare gedragen uitrustingsstukken, hoger is dan 4 m, een overschrijding	5.18.15 en 5.18.23 RV	
		P	150	a		– t/m 0,10 m		02/03/05/07/07a/08/12/13/14
		P	150	b		– van meer dan 0,10 m en t/m 0,20 m		02/03/05/07/07a/08/12/13/14
		P	150	c		– van meer dan 0,20 m		02/03/05/07/07a/08/12/13/14
Massa								
Noot De onderstaande feiten, die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as zijn niet van toepassing indien sprake is van beroepsmatig vervoer met een vrachtauto, in de zin van de Wet wegvervoer goederen, met een laadvermogen van meer dan 500 kg. Hierop zijn de feitcodeseries E 850 t/m E 858 van toepassing.								
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de op de kentekencard of het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde toegestane maximummassa (van het samenstel) wordt overschreden, een overschrijding met	5.18.17a, b en c alle lid 1 RV	
		P	171	d		– meer dan 75%		03/03a/05/12
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl geen toegestane maximummassa op de kentekencard, het kentekenbewijs of in het kentekenregister is vermeld dan wel de bedrijfsauto of bus niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten meer bedraagt dan: a. 50.000 kg of bij een rijdend werktuig 60.000 kg; b. de technisch toegestane maximummassa; c. vijfmaal de toegestane maximumlast onder de aangedreven as(sen); d. de uitkomst van de som: het vermogen van de motor in kW, gedeeld door 0,00368 kW/kg, een overschrijding met	5.18.17a en b beide lid 2 en 3 RV	

						Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie
		P	171	h		– meer dan 75%		03/03a
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de som van de aslasten van de middenasaanhangwagen of oplegger in combinatie met een positieve last onder de koppeling van het voertuig in beladen toestand meer bedraagt dan de toegestane maximummassa, een overschrijding met	5.18.17c lid 1 RV	
		P	171	m		– meer dan 75%		12
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl op de kentekencard of het kentekenbewijs van de middenasaanhangwagen of in het kentekenregister geen toegestane maximummassa is vermeld dan wel de middenasaan-hangwagen niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten in combinatie met een positieve last onder de koppeling in beladen toestand meer bedraagt dan 20.000 kg of meer bedraagt dan 24.000 kg bij een middenasaanhangwagen die voorzien is van gasvering of als gelijkwaardig aangemerkte vering en is voorzien van drie assen, een overschrijding met	5.18.17c lid 2 RV	
		P	171	r		– meer dan 75%		12
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de massa niet op de voorgeschreven wijze kan worden vastgesteld en de massa meer bedraagt dan 750 kg, een overschrijding met	5.18.17c lid 3 RV	
		P	171	w		– meer dan 75%		13
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de op het kentekenbewijs of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximumlast van enige as of asstel wordt overschreden, een overschrijding met	5.18.17d en e beide lid 1 RV	
		P	172	d		– meer dan 75%		03/03a/12
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl geen waarde op de kentekencard, het kentekenbewijs van de bedrijfsauto, bus of dolly of in het kentekenregister is vermeld dan wel het voertuig niet in Nederland is geregistreerd en de getrokken massa of de som van de aslasten van de aanhangwagen of het samenstel van dolly en oplegger meer bedraagt dan in één van de in artikel 5.18.17g lid 2 RV voor dat voertuig van toepassing zijnde waarden, een overschrijding met	5.18.17d en e beide lid 2 RV	
		P	172	h		– meer dan 75%		03/03a/12
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl het voertuig zodanig is beladen dat de op de kentekencard, in het Nederlandse kenteken-bewijs of de in het kentekenregister van de aanhangwagen vermelde toegestane maximumlast onder de koppeling wordt overschreden, een overschrijding met	5.18.17f lid 1 RV	
		P	172	m		– meer dan 75%		12
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de op de kentekencard, het kentekenbewijs van de bedrijfsauto, bus of dolly of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximum te trekken massa van de aanhangwagen of het samenstel van dolly en oplegger wordt overschreden of de som van de aslasten meer bedraagt dan de vermelde toegestane maximum te trekken massa, een overschrij-ding met	5.18.17g lid 1 RV	
		P	172	r		– meer dan 75%		03/03a/12
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de getrokken massa of de som van de aslasten van de aanhangwagen of het samenstel van dolly en oplegger van het niet in Nederland geregistreerde voertuig meer bedraagt dan in één van de in artikel 5.18.17g lid 2 RV voor dat voertuig van toepassing zijnde waarden, een overschrijding met	5.18.17g lid 2 RV	
		P	173	d		– meer dan 75%		03/03a/12
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de toegestane maximumlast van enige as, de last onder de koppeling, de toegestane maximummassa of de som van de aslasten meer bedraagt dan de toegestane maximum-massa, een overschrijding met	5.18.17h lid 1 RV	
		P	173	h		– meer dan 75%		02
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de totale massa of de som van de aslasten van de aanhangwagen meer bedraagt dan de maximummassa die volgt uit het op de koppeling van het trekkend voertuig (toege-stane massa max. 3.500 kg) aangebrachte identificatiekenmerk of goedkeuringsmerk, of indien zo'n merk niet aanwezig is, de massa meer bedraagt dan 750 kg en meer dan de ledige massa van het trekkend motorvoertuig en meer dan de massa in rijklare toestand van het trekkend motorrijtuig, een overschrijding met	5.18.18 RV	
		P	180	h		– meer dan 75%		12/13
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl		
		P	182			een aanhangwagen voortbewegen terwijl in het kentekenregister, op de kentekencard of het kentekenbewijs geen maximum te trekken massa aanhangwagen is vermeld (cat. 12 alleen dolly)	5.18.18a lid 4 en 5.18.17g lid 3 RV	02/03/03a/12

						Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de totale massa van a. de aanhangwagen met een bedrijfsrem of; b. de som van de aslasten van de autonome aanhangwagen met een bedrijfsrem of; c. de som van de aslasten of de aslast in combinatie met een positieve koppelingsdruk van de middenas-aanhangwagen met een bedrijfsrem; achter een personenauto meer bedraagt dan de laagste van in artikel 5.18.18a lid 1 RV vermelde waarden dan wel de massa meer bedraagt dan 3.500 kg, een overschrijding met	5.18.18a lid 1 RV	
		P	185	d		– meer dan 75%		12/13
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de totale massa van a. de aanhangwagen zonder een bedrijfsrem of; b. de som van de aslasten van de autonome aanhangwagen zonder een bedrijfsrem of; c. de som van de aslasten of de aslast in combinatie met een positieve koppelingsdruk van de middenas-aanhangwagen zonder een bedrijfsrem; achter een personenauto meer bedraagt dan de laagste van in artikel 5.18.18a lid 2 RV vermelde waarden dan wel meer bedraagt dan 750 kg, een overschrijding met	5.18.18a lid 2 RV	
		P	186	d		– meer dan 75%		12/13
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de op de constructieplaat vermelde technisch toegestane maximummassa van het voertuig wordt overschreden of de som van de aslasten van het voertuig in beladen toestand meer bedraagt dan de vermelde technisch toegestane maximummassa van het voertuig of het draagvermogen van de gemonteerde banden wordt overschreden (particulier gebruik), een overschrijding met	5.18.25 lid 1 en 5.18.25b lid 1 en 2 RV	
		P	250	ad		– meer dan 75%		07/07a/08/14
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de toegestane maximummassa of de som van de aslasten van het voertuig of samenstel in beladen toestand meer bedraagt dan: a. 50.000 kg; b. de technisch toegestane maxi-mummassa van het voertuig of samenstel; c. 18.000 kg voor een twee-assige land- of bosbouwtrekker, of; d. 24.000 kg voor een drie-assige land- of bosbouwtrekker; (particulier gebruik), een overschrijding met	5.18.25 lid 2 en 3 en 5.18.25a RV	
		P	251	ad		– meer dan 75%		07/07a/08
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl bij de middenasaanhangwagen of oplegger de som van de aslasten van het voertuig in beladen toestand vermeerderd met de last onder de koppeling van het voertuig in beladen toestand, meer bedraagt dan de technisch toegestane maximummassa en/of het draagvermogen van de gemonteerde banden (particulier gebruik), een overschrijding met	5.18.25b lid 2 RV	
		P	252	ad		– meer dan 75%		14
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de toegestane maximummassa niet op de voorgeschreven wijze kan worden vastgesteld en de daardoor voor deze aanhangwagen of verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk geldende toegestane maximum wiellast van 5.000 kg wordt overschreden, een overschrij-ding met	5.18.25b lid 3 RV	
		P	253	ad		– meer dan 75%		14
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de (op de constructieplaat vermelde) technische toegestane maximumlast onder de as of het asstel wordt overschreden (of het draagvermogen van de gemonteerde banden) wordt overschreden (particulier gebruik), een overschrijding met	5.18.25c lid 1 en 5.18.25d lid 1 en 2 RV	
		P	254	ad		– meer dan 75%		07/07a/08/14
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de toegestane maximumlast onder de as meer bedraagt dan: a. 10.000 kg voor een niet-aangedreven as of 11.500 kg voor een aangedreven as of; b. de toegestane maximum-last onder de as van een motorrijtuig met beperkte snelheid meer bedraagt dan 12.000 kg of; c. de toegestane maximumlast van de landbouw- of bosbouwaanhangwagens of het verwisselbare getrokken uitrustingsstuk onder een pendelas meer bedraagt dan 13.000 kg of de last onder één of beide assen meer bedraagt dan 6.500 kg; (particulier gebruik), een overschrijding met	5.18.25c lid 2, 3 en 4 RV	
		P	255	ad		– meer dan 75%		07/07a/08/14
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de som van de aslasten van de aangekoppelde middenasaanhangwagen met een toegestane maximummassa van meer dan 12.000 kg meer bedraagt dan 1,5 maal de som van aslasten van het trekkend motorvoertuig, een overschrijding met	5.18.31 RV	
		P	310	c		– meer dan 50% t/m 75%		12
		P	310	d		– meer dan 75%		12
3 – Reminrichting								
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt	5.18.35 lid 1 RV	
		P	350	c		– 1,01 t/m 1,5 m/s^2		02/04/05
		P	350	d		– 1,51 t/m 2,0 m/s^2		02/04/05
		P	350	e		– meer dan 2,0 m/s^2		02/04/05

						Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt	5.18.35 lid 1 RV	
		P	350	g		– 0,51 t/m 1,0 m/s^2		03/03a
		P	350	h		– 1,01 t/m 1,5 m/s^2		03/03a
		P	350	i		– 1,51 t/m 2,0 m/s^2		03/03a
		P	350	j		– meer dan 2,0 m/s^2		03/03a
						als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden terwijl de remvertraging van het samenstel niet voldoet aan die van het trekkend voertuig, de vermindering bedraagt	5.18.35 lid 2 RV	
		P	351	c		– 1,01 t/m 1,5 m/s^2		07/07a/08
		P	351	d		– 1,51 t/m 2,0 m/s^2		07/07a/08
		P	351	e		– meer dan 2,0 m/s^2		07/07a/08

						Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie
Afdeling B. Verkeer te water Categorie-indeling E (scheepvaartwetgeving) 1 – Gezagvoerder/schipper; 2 – Bestuurder; 3 – Bemanningslid; 4 – Waterskiër; 5 – Werkgever; 6 – Exploitant; 7 – Eigenaar of houder; 8 – Een ieder.								
NB Categorie bemanningslid of een ieder geldt in voorkomend geval mede voor een bemanningslid of ieder ander persoon die tijdelijk zelfstandig koers en snelheid schip bepaalt (1.03 lid 3 BPR/RPR)								
Nummers W 500 – W 530; W 065 – W 182: Binnenvaartpolitiereglement (BPR), Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer (BABS), Scheepvaartreglement Eemsmonding (SRE), Plaatselijk geldende verordeningen (Pl.V)								
Snelle motorboten								
						als schipper van een snelle motorboot aan de scheepvaart deelnemen zonder dat, dan wel als eigenaar of houder er niet mede zorg voor hebben gedragen dat		
		W	500	a		– de snelle motorboot is geregistreerd	8.01 lid 1 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
		W	500	b		– de snelle motorboot ten name van de huidige eigenaar is geregistreerd	8.01 lid 1 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
		W	500	c		– het registratiebewijs aan boord van de snelle motorboot is	8.01 lid 2 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
		W	500	d		– de snelle motorboot is voorzien van het registratieteken	8.02 lid 1 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
		W	500	e		– het registratieteken op de voorgeschreven wijze op de snelle motorboot is aangebracht	8.02 lid 1 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
		W	500	f		– de snelle motorboot is voorzien van het in verband met de constructie voorgeschreven registratieteken van 100 x 60 x 15 mm	8.02 lid 2 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
		W	500	g		– de snelle motorboot op de juiste wijze is voorzien van het in verband met de constructie voorgeschreven registratieteken van 100 x 60 x 15 mm	8.02 lid 2 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
		W	500	h		– bij de snelle motorboot de afgewerkte gassen door een behoorlijk geluiddempende voorziening worden afgevoerd	8.03 aanhef en onder b jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
		W	500	i		– de snelle motorboot is voorzien van een technische inrichting waardoor bij het onderbreken van de besturing de middelen tot voortbeweging onmiddellijk tot stilstand of nagenoeg tot stilstand komen (dodemansknop)	8.03 aanhef en onder d jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
		W	500	j		– aan boord van de snelle motorboot een deugdelijk brandblusapparaat is	8.03 aanhef en onder f jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
						als schipper van een snelle motorboot aan de scheepvaart deelnemen zonder dat, dan wel als eigenaar of houder er niet mede zorg voor hebben gedragen dat een reddingsvest onder handbereik is voor ieder der opvarenden aan boord van de snelle motorboot	8.03 aanhef en onder e jo. 1.02 lid 2 en 8.04 BPR	
		W	501	a		– één ontbreekt		1/7
		W	501	b		– twee ontbreken		1/7
		W	501	c		– drie ontbreken		1/7

						Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie
		W	501	d		– vier ontbreken		1/7
		W	501	e		– vijf of meer ontbreken		1/7
		W	514			als bestuurder van een snelle motorboot, die qua constructie niet veilig staande kan worden bestuurd, tijdens het varen niet zijn gezeten op de voor hem bestemde zitplaats	8.05 lid 1 aanhef en onder a jo. 8.05 lid 4 BPR	2
		W	516			als bestuurder van een snelle motorboot deze, niet vanaf een gesloten binnenbesturing, staande besturen zonder een reddingsvest te dragen	8.05 lid 5 BPR	2
		W	518			als bestuurder van een snelle motorboot varen zonder gebruik te maken van de dodemansknop	8.05 lid 1 aanhef en onder b jo. 8.03 onder d BPR	2
		W	528			waterskiën, doen waterskiën of op soortgelijke wijze van de vaarweg gebruik maken, waar c.q. wanneer dat verboden is	8.06 lid 2 jo. 1.02 lid 2 BPR	1/2/4/8
		W	529	a		als bestuurder van een snelle motorboot zich zodanig gedragen dat hinder of gevaar voor andere gebruikers van het vaarwater wordt veroorzaakt	8.05 lid 1 aanhef en onder c BPR	2
		W	529	b		als waterskiër of persoon die op soortgelijke wijze van de vaarweg gebruik maakt, zich zodanig gedragen, dat gevaar of hinder voor andere gebruikers van de vaarweg kan worden veroorzaakt	8.06 lid 4 BPR	4/8
		W	530			als bestuurder van een snelle motorboot één of meer waterskiërs of personen, die op soortgelijke wijze van de vaarweg gebruik maken, voortbewegen zonder zich bij te laten staan door een medeopvarende van tenminste 15 jaar oud als uitkijk	8.06 lid 3 BPR	2
Snelheidsovertredingen								
						als schipper van een snelle motorboot sneller varen dan 20 km/h, waar dat verboden is, met een overschrijding	8.06 lid 1 BPR	
		W	065	a		– tot 6 km/h		1
		W	065	b		– van 6 tot 15 km/h		1
		W	065	c		– van 15 tot 25 km/h		1
						als schipper van een klein schip sneller varen dan toegestaan, met een overschrijding	5.01 BPR ivm verkeersteken B6 of bekendmaking 13 BABS	
		W	075	a		– tot 6 km/h		1
		W	075	b		– van 6 tot 16 km/h		1
		W	075	c		– van 16 tot 26 km/h		1
Overige								
		W	150			als schipper van een in art. 1.09 lid 1 aanhef en onder b BPR bedoeld schip varen terwijl het sturen niet wordt verricht door een daartoe bekwaam en tenminste 16 jaar oud persoon	1.09 lid 1 aanhef en onder b BPR	1
		W	152			als schipper van een snelle motorboot varen terwijl het sturen niet wordt verricht door een daartoe bekwaam en tenminste 18 jaar oud persoon	1.09 lid 1 aanhef en onder a BPR	1
		W	156			als gezagvoerder of schipper geen bijgewerkt exemplaar van het Binnenvaartpolitiereglement aan boord aanwezig hebben	1.11 lid 1 BPR	1
						bij het meren of verhalen gebruik maken van		
		W	158	a		– verkeerstekens	1.13 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder b BPR	1/8
		W	158	b		– andere voorwerpen dan die daarvoor bestemd zijn	7.04 lid 3 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder b BPR	1/8
		W	160	a		varen met een zeilplank op een voor de doorgaande vaart bestemd gedeelte van een in de bijlage 16 van het BPR opgenomen vaarweg	9.05 lid 1 BPR	1/8
		W	160	b		varen met een door een vlieger voortbewogen plank of klein schip	9.05 lid 2 BPR	1/8
		W	162			als schipper van een zeilplank, daarmee varen in een gedeelte van de vaarweg waar dit verboden is	PI.V	1
						als schipper deelnemen aan de scheepvaart terwijl de voorgeschreven kentekens niet zijn aangebracht, te weten op een		
		W	164	a		– groot schip	2.01 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder a BPR	1/6
		W	164	b		– klein schip	2.02 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder a BPR	1/6
						als schipper deelnemen aan de scheepvaart terwijl de voorgeschreven kentekens niet op de voorgeschreven wijze zijn aangebracht, te weten op een		
		W	166	a		– groot schip	2.01 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder a BPR	1/6
		W	166	b		– klein schip	2.02 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder a BPR	1/6

						Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie
		W	170			als schipper varen in strijd met een duidelijk zichtbaar geplaatst en voor hem geldend verbodsteken als bedoeld onder A.1 van de bijlage 7 van het BPR	6.08 aanhef en onder a BPR	1
		W	180			als persoon die zwemt dan wel die op andere wijze watersport zonder schip bedrijft niet voldoende afstand houden van een varend schip, varend drijvend voorwerp of drijvend werktuig in bedrijf	8.08 lid 1 BPR	8
		W	181	a		zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven bij een wachtplaats, of in de onmiddellijke nabijheid van een brug, een sluis of een stuw	8.08 lid 2 aanhef en onder a BPR	8
		W	181	b		zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in een gedeelte van de vaarweg bestemd voor doorgaande scheepvaart	8.08 lid 2 aanhef en onder b BPR	8
		W	181	c		zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in de route van een veerpont	8.08 lid 2 aanhef en onder c BPR	8
		W	181	d		zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in een haven of nabij de ingang daarvan	8.08 lid 2 aanhef en onder d BPR	8
		W	181	e		zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in de nabijheid van een meergelegenheid	8.08 lid 2 aanhef en onder e BPR	8
		W	181	f		zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in gebied dat is aangewezen voor snelvaren of waterskiën	8.08 lid 2 aanhef en onder f BPR	8
		W	181	g		zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in een door een bevoegde autoriteit aangewezen verboden gebied	8.08 lid 2 aanhef en onder g BPR	8
		W	182	a		in het vaarwater van de Eemsmonding waterskiën of varen met waterscooter	22 lid 1 SRE	1/8
		W	182	b		in de Eemsmonding varen met zeilplank in het vaarwater of buiten het vaarwater op de door de bevoegde autoriteit vastgestelde wateroppervlakken	22 lid 3 SRE	1/8
		W	182	c		's nachts, bij beperkt zicht of gedurende de door de bevoegde autoriteit vastgestelde tijd waterskiën of varen met waterscooter of zeilplank op de vrijgegeven wateroppervlakken van de Eemsmonding	22 lid 4 SRE	1/8
Varen zonder verlichting								
						als schipper van een klein motorschip tijdens de nacht varen terwijl op het schip:		
		W	715	a		– één van de verplichte lichten niet wordt gevoerd	3.13 lid 1 onder a en/of b en/of jo lid 2 en/of jo lid 3 BPR	1
		W	715	b		– twee van de verplichte lichten niet worden gevoerd	3.13 lid 1 onder a en/of b en/of jo lid 2 en/of jo lid 3 BPR	1
		W	715	c		– drie van de verplichte lichten niet worden gevoerd	3.13 lid 1 onder a en/of b en/of jo lid 2 en/of jo lid 3 BPR	1
		W	715	d		– vier van de verplichte lichten niet worden gevoerd	3.13 lid 1 onder a en/of b en/of jo lid 2 en/of jo lid 3 BPR	1
						als schipper van een klein motorschip tijdens de nacht varen terwijl op het schip:		
		W	716	a		– één licht niet op de juiste wijze wordt gevoerd	3.13 lid 1 onder a en/of b en/of jo lid 2 en/of jo lid 3 BPR	1
		W	716	b		– twee lichten niet op de juiste wijze worden gevoerd	3.13 lid 1 onder a en/of b en/of jo lid 2 en/of jo lid 3 BPR	1
		W	716	c		– drie lichten niet op de juiste wijze worden gevoerd	3.13 lid 1 onder a en/of b en/of jo lid 2 en/of jo lid 3 BPR	1
		W	716	d		– vier lichten niet op de juiste wijze worden gevoerd	3.13 lid 1 onder a en/of b en/of jo lid 2 en/of jo lid 3 BPR	1
						als schipper van een klein zeilschip tijdens de nacht varen terwijl op het schip:		
		W	717	a		– één van de verplichte lichten niet wordt gevoerd	3.13 lid 5 BPR	1
		W	717	b		– twee van de verplichte lichten niet worden gevoerd	3.13 lid 5 BPR	1
		W	717	c		– drie van de verplichte lichten niet worden gevoerd	3.13 lid 5 BPR	1
						als schipper van een klein zeilschip tijdens de nacht varen terwijl op het schip:		
		W	718	a		– één licht niet op de juiste wijze wordt gevoerd	3.13 lid 5 BPR	1
		W	718	b		– twee lichten niet op de juiste wijze worden gevoerd	3.13 lid 5 BPR	1
		W	718	c		– drie lichten niet op de juiste wijze worden gevoerd	3.13 lid 5 BPR	1
		W	719			als schipper van een klein door spierkracht voortbewogen schip tijdens de nacht varen terwijl op het schip een wit rondom schijnend licht niet wordt gevoerd	3.13 lid 6 BPR	1
		W	720			als schipper van een klein door spierkracht voortbewogen schip tijdens de nacht varen terwijl de verlichting niet op de juiste wijze wordt gevoerd	3.13 lid 6 BPR	1

						Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie
		W	721			als schipper van een klein schip dat onder zeil vaart en tegelijkertijd zijn mechanische middelen tot voortbeweging gebruikt overdag varen terwijl zwarte kegel ontbreekt	3.13 lid 7 BPR	1
		W	722			als schipper van een klein schip dat onder zeil vaart en tegelijkertijd zijn mechanische middelen tot voortbeweging gebruikt overdag varen terwijl de zwarte kegel niet op de juiste wijze wordt gevoerd	3.13 lid 7 BPR	1
Nummers W 300 – W 310: Binnenvaartwet (BVW), Rijnvaartpolitiereglement 1995 (RPR), Binnenvaartpolitiereglement (BPR)								
		W	300	c		als schipper van een schip op binnenwateren varen zonder in het bezit te zijn van een geldig klein vaarbewijs I	25 lid 4 BVW	1
		W	300	d		als schipper van een schip op binnenwateren varen zonder in het bezit te zijn van het benodigde klein vaarbewijs II, terwijl deze wel in het bezit is van een klein vaarbewijs I	25 lid 4 BVW	1
		W	300	e		als schipper van een schip op binnenwateren varen zonder in het bezit te zijn van een geldig klein vaarbewijs II	25 lid 4 BVW	1
						niet op eerste vordering de vereiste bescheiden en documenten overleggen	1.10 lid 4 RPR/BPR	
		W	310	a		– één document		1/3/8
		W	310	b		– twee documenten		1/3/8
		W	310	c		– drie documenten		1/3/8
		W	310	d		– vier documenten		1/3/8
		W	310	e		– vijf documenten		1/3/8
Nummers W 601 – W 619; W 701 – W 711: Binnenvaartpolitiereglement (BPR), Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer (BABS), Rijnvaartpolitiereglement 1995 (RPR), Scheepvaartreglement voor het kanaal van Gent naar Terneuzen (SRKGT), Scheepsvaartreglement Gemeenschappelijke Maas (SRGM), Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 (SRW), Scheepvaartreglement Eemsmonding (SRE)								
Verkeerstekens. Bijlage 7 BPR								
A. Verbodstekens								
		W	601	a		met een schip in- of uit- of doorvaren waar dat verboden is (verkeersteken A.1)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.1 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
		W	601	b		met een schip varen waar dat verboden is (verkeersteken A.1a) (uitgezonderd klein schip, zonder motor)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.1a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
		W	602	a		met een groot schip het verbod voorbijlopen negeren (verkeersteken A.2)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.2 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
		W	602	b		met een klein schip het verbod voorbijlopen negeren (verkeersteken A.2)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.2 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
		W	603			met een samenstel het verbod voorbijlopen voor samenstellen onderling negeren (verkeersteken A.3) (nvt als één van beide een duwstel is dat kleiner is dan 110 x 12 m)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.3 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
		W	604	a		met een groot schip het verbod ontmoeten en voorbijlopen bij engte negeren (verkeersteken A.4)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.4 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
		W	604	b		met een klein schip het verbod ontmoeten en voorbijlopen bij engte negeren (verkeersteken A.4)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.4 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
		W	605	a		met een schip het verbod ligplaats te nemen (ankeren en meren) aan de zijde van de vaarweg waar bord is geplaatst negeren (verkeersteken A.5)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.5 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8

						Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie
		W	605	b		met een schip het verbod ligplaats te nemen (ankeren en meren) binnen de in meters aangegeven breedte te rekenen vanaf het bord negeren (verkeersteken A.5.1)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.5.1 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
		W	606			met een schip het verbod te ankeren negeren of negeren van het verbod ankers, kabels en kettingen laten slepen aan de zijde van de vaarweg waar het bord is geplaatst (verkeersteken A.6)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.6 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
		W	607			met een schip het verbod te meren negeren aan de zijde van de vaarweg waar het bord is geplaatst (verkeersteken A.7)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.7 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
		W	608			met een schip het verbod te keren negeren (verkeersteken A.8)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.8 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
		W	609			met een schip het verbod hinderlijke waterbeweging te veroorzaken negeren (verkeersteken A.9)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.9 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
		W	610			met een schip het verbod buiten de aangegeven begrenzing te varen negeren (verkeersteken A.10)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.10 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
		W	611	a		met een schip het verbod in-, uit- of doorvaren negeren (wordt aanstonds toegestaan) (verkeersteken A.11)	5.01 BPR/RPR en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.11 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
		W	611	b		met een schip het verbod doorvaren negeren, terwijl stilhouden redelijkerwijs mogelijk was (verkeersteken A.11.1)	5.01 BPR/RPR en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.11.1 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
		W	612			met een motorschip het verbod voor motorschepen negeren (verkeersteken A.12)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.12 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
		W	613			met een klein schip het verbod voor kleine schepen negeren (verkeersteken A.13)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.13 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
		W	614			met een schip het verbod te waterskiën negeren (verkeersteken A.14)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.14 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
		W	615			met een zeilschip het verbod voor zeilschepen negeren (verkeersteken A.15)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.15 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
		W	616			met een door spierkracht voortbewogen schip het verbod voor door spierkracht voortbewogen schepen negeren (verkeersteken A.16)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.16 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
		W	617			met een zeilplank het verbod voor zeilplanken negeren (verkeersteken A.17)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.17 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8

						Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie
		W	618			met een snelle motorboot het verbod einde van het vaarweggedeelte waar door snelle motorboten zonder beperking van de snelheid mag worden gevaren negeren (verkeersteken A.18)	5.01 BPR/RPR/SRGM beide jo. verkeersteken A.18 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
		W	619			met een waterscooter het verbod voor waterscooters negeren (verkeersteken A.20)	5.01 BPR/RPR beide jo. verkeersteken A.20 cq bekendmaking 13 BABS	1/8
B. Gebodstekens en -regels								
		W	701	a		met een schip de verplichting te varen in de richting aangegeven door de pijl negeren (verkeersteken B.1a)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.1a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
		W	701	b		met een schip de verplichting te varen in de richting aangegeven door de pijl negeren (verkeersteken B.1b)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.1b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
		W	702	a		met een groot schip de verplichting zich naar de bakboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2a)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.2a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
		W	702	b		met een groot schip de verplichting zich naar de stuurboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2b)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.2b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
		W	702	c		met een klein schip de verplichting zich naar de bakboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2a)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.2a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
		W	702	d		met een klein schip de verplichting zich naar de stuurboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2b)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.2b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
		W	703	a		met een groot schip de verplichting de bakboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3a)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.3a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
		W	703	b		met een groot schip de verplichting de stuurboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3b)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.3b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
		W	703	c		met een klein schip de verplichting de bakboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3a)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.3a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
		W	703	d		met een klein schip de verplichting de stuurboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3b)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.3b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
		W	703	e		met een schip bij slecht zicht niet zo veel mogelijk aan de stuurboordszijde van het vaarwater varen	6.30 lid 2 BPR, 9.11 RPR, 6.30 lid 6 SRGM	1/3/8
		W	703	f		met een klein schip niet zoveel mogelijk aan stuurboordszijde van het vaarwater varen op een aangegeven vaarweg van bijlage 15 onder a BPR	9.04 lid 2 jo. bijlage 15 onder a BPR	1/3/8
		W	703	i		met een schip dat in het kanaal van Gent naar Terneuzen vaart en de richting ervan volgt, niet zo dicht als veilig en uitvoerbaar is, de oever van het kanaal aan stuurboordszijde houden	9 lid 1 SRKGT	1
		W	703	k		met een schip dat in een vaargeul vaart en de richting ervan volgt niet, zo dicht als veilig en uitvoerbaar is, de rand van de vaargeul aan stuurboordszijde houden (Westerschelde)	9 lid 1 SRW	1
		W	703	l		met een schip met een lengte van 12 m of meer dat stroomopwaarts van het Oude Hoofd van Walsoorden buiten de vaargeul vaart en de richting ervan volgt niet, zo dicht als veilig en uitvoerbaar is, stuurboordswal houden	9 lid 2 SRW	1

						Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie
		W	703	m		zich met een schip met een lengte van minder dan 12 m, niet uit de hoofdvaargeul verwijderd houden, terwijl dit veilig en uitvoerbaar is (stroomopwaarts van het Oude Hoofd van Walsoorden of in de Sardijngeul en het Oostgat tussen de parallel van het licht 'Noorderhoofd' en de parallel van het licht 'Leugenaar')	9 lid 3 SRW	1
		W	703	o		met een schip in het vaarwater van de Eemsmonding niet zoveel mogelijk aan de rechterzijde varen	15 lid 1 SRE	1
		W	704	a		met een groot schip de verplichting het vaarwater over te steken naar bakboord negeren (verkeersteken B.4a)	6.12 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.4a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
		W	704	b		met een groot schip de verplichting het vaarwater over te steken naar stuurboord negeren (verkeersteken B.4b)	6.12 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.4b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
		W	704	c		met een klein schip de verplichting het vaarwater over te steken naar bakboord negeren (verkeersteken B.4a)	6.12 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.4a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
		W	704	d		met een klein schip de verplichting het vaarwater over te steken naar stuurboord negeren (verkeersteken B.4b)	6.12 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.4b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
		W	705			met een schip de verplichting vóór het bord stil te houden onder bepaalde omstandigheden negeren (verkeersteken B.5)	5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.5 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
						met een groot schip geen gevolg geven aan de verplichting om de vaarsnelheid te beperken zoals is aangegeven door middel van verkeersteken B.6 (in km/h); overschrijding	5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.6	
		W	706	a		– tot 2 km/h		1/3/8
		W	706	b		– van 2 tot 3 km/h		1/3/8
		W	706	c		– van 3 tot 4 km/h		1/3/8
		W	706	d		– van 4 tot 5 km/h		1/3/8
		W	706	e		– met meer dan 5 km/h		1/3/8
						met een groot schip geen gevolg geven aan de verplichting de vaarsnelheid te beperken zoals is aangegeven (in km/h); overschrijding	5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle ivm bekendmaking 13 BABS	
		W	706	g		– tot 2 km/h		1/3/8
		W	706	h		– van 2 tot 3 km/h		1/3/8
		W	706	i		– van 3 tot 4 km/h		1/3/8
		W	706	k		– van 4 tot 5 km/h		1/3/8
		W	706	l		– met meer dan 5 km/h		1/3/8
		W	707			met een schip de verplichting een geluidssein te geven negeren (verkeersteken B.7)	5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.7 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
		W	708			met een schip de verplichting bijzonder op te letten negeren (verkeersteken B.8)	5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.8 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
		W	709	a		met een schip in strijd met verkeersteken B.9a het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen	5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT beide jo. verkeersteken B.9a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
		W	709	b		met een schip in strijd met verkeersteken B.9b het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen	5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT beide jo. verkeersteken B.9b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8

						Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie
		W	709	c		met een schip in strijd met verkeersteken B.9a het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen (NB 6.02 RPR: geldt niet voor grote schepen t.o.v. kleine schepen of slepen en gekoppelde samenstellen die uit kleine schepen bestaan)	6.16/5.01 RPR jo. verkeersteken B.9a	1/3/8
		W	709	d		met een schip in strijd met verkeersteken B.9b het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen (NB 6.02 RPR: geldt niet voor grote schepen t.o.v. kleine schepen of slepen en gekoppelde samenstellen die uit kleine schepen bestaan)	6.16/5.01 RPR jo. verkeersteken B.9b	1/3/8
		W	711			met een schip de verplichting gebruik te maken van marifoon overeenkomstig de daartoe bij algemene regeling vastgestelde voorschriften negeren (verkeersteken B.11(a/b))	5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT alle jo. verkeersteken B.11(a/b) cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8

						Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie
Afdeling C. Milieu Categorie-indeling B: 1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft; 2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen; 3 – Bromfietsers en snorfietsers; 4 – Fietsers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor; 5 – Voetgangers; 6 – Overige weggebruikers; 7 – Gezagvoerders/schippers; 8 – Een ieder.								
NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen								
Nummers H 001 – H 107: Wet Milieubeheer (Wm), Wet Bodembescherming (WBB), Waterwet (Ww), de Model-Algemene plaatselijke verordening of Modelafvalstoffenverordening (Pl.V)								
Afvalstoffen								
Aanbieden van huishoudelijke afvalstoffen								
		H	001			huishoudelijke afvalstoffen inzamelen anders dan als daartoe aangewezen of verplicht zijnde inzameldienst, persoon of instantie	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8
		H	002			huishoudelijke afvalstoffen ter inzameling aanbieden, terwijl men geen gebruiker van het perceel is	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8
		H	003	a		huishoudelijke afvalstoffen aanbieden aan een ander dan de aangewezen inzameldienst of andere inzamelaar	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8
		H	004			huishoudelijke afvalstoffen anders aanbieden dan via het aangewezen of verstrekte inzamelmiddel	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8
		H	005			andere categorieën huishoudelijke afvalstoffen via inzamelmiddel aanbieden, dan waarvoor het is bestemd	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8
		H	006	a		huishoudelijke afvalstoffen die afzonderlijk worden ingezameld, niet afzonderlijk ter inzameling aanbieden	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8
		H	008			via een inzamelvoorziening voor een groep percelen of op wijkniveau andere categorieën huishoudelijke afvalstoffen aanbieden, dan de categorie waarvoor de inzamelvoorziening bestemd is	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8
		H	009			huishoudelijke afvalstoffen niet op de voorgeschreven wijze via een inzamelvoorziening voor groep percelen of op wijkniveau aanbieden	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8
		H	010			via een aangewezen plaats voor het aanbieden van bepaalde categorieën huishoudelijke afvalstoffen op lokaal of regionaal niveau andere categorieën huishoudelijke afvalstoffen aanbieden, dan de categorie waarvoor die aangewezen plaats bestemd is	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8
		H	011			huishoudelijke afvalstoffen niet op de voorgeschreven wijze via brengdepot op lokaal of regionaal niveau aanbieden	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8

						Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie
		H	012			categorieën huishoudelijke afvalstoffen, die zonder inzamelmiddel moeten worden aangeboden, niet op de voorgeschreven wijze ter inzameling aanbieden	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8
		H	013			huishoudelijke afvalstoffen op andere dan de vastgestelde dagen en tijden ter inzameling aanbieden	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8
		H	027			een inzamelmiddel na afloop van de daartoe vastgestelde tijden buiten een perceel laten staan	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8
Aanbieden van bedrijfsafvalstoffen								
		H	014	a		bedrijfsafvalstoffen aanbieden aan de inzameldienst	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8
		H	015	a		aangewezen categorieën bedrijfsafvalstoffen niet op de voorgeschreven wijze ter inzameling aanbieden	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8
Doorzoeken van afvalstoffen								
		H	016			afvalstoffen of inzamelmiddelen die ter inzameling gereed staan doorzoeken en verspreiden	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8
Handelingen verrichten waardoor zwerfafval kan ontstaan (door een particulier)								
		H	017			andere afvalstoffen dan straatafval achterlaten in daartoe van gemeentewege of anderszins geplaatste of voorgeschreven bakken, manden of soortgelijke voorwerpen	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8
		H	020			afvalstoffen, stoffen of voorwerpen laden, lossen, vervoeren of andere werkzaamheden verrichten, zodanig dat de weg wordt verontreinigd of het milieu nadelig kan worden beïnvloed	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8
		H	022			huishoudelijke afvalstoffen van beperkte omvang en gewicht die zijn ontstaan buiten een perceel, achterlaten in de openbare ruimte anders dan in daartoe bestemde afvalbakken of andere middelen ter inzameling van deze afvalstoffen	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8
Voorkomen zwerfafval – bedrijfsmatig								
						als houder of beheerder van een inrichting waar eet- of drinkwaren worden verkocht die ter plaatse kunnen worden genuttigd, niet voldoen aan de verplichting om	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	
		H	023	a		– in of nabij die inrichting ten behoeve van het publiek op een duidelijk zichtbare plaats een afvalbak, afvalmand of soortgelijk voorwerp aanwezig te hebben		8
		H	023	b		– ervoor zorg te dragen dat de nabij een inrichting aanwezige afvalbak, afvalmand of soortgelijk voorwerp tijdig wordt geledigd		8
		H	023	c		– ervoor zorg te dragen dat dagelijks uiterlijk een uur na sluiting van de inrichting maar in ieder geval op eerste aanzegging van een daartoe bevoegde ambtenaar, het in de nabijheid van de inrichting achtergebleven afval, kennelijk uit of van die inrichting afkomstig, wordt opgeruimd		8
		H	024			als degene die in de openbare ruimte reclamebiljetten of ander promotiemateriaal onder het publiek verspreidt, niet voldoen aan de verplichting deze/dat of de verpakking daarvan terstond op te (laten) ruimen indien deze/dat in de omgeving van de plaats van uitreiking dan wel op een andere voor het publiek toegankelijke plaats, door het publiek word(t)(en) weggeworpen	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8
Afvalstoffen storten of op/in bodem brengen (buiten een inrichting)								
		H	025			als particulier zich van een afvalstof ontdoen door deze buiten een inrichting te storten, op of in de bodem te brengen of te verbranden	10.2 Wm	8
Afvalstoffen verbranden op bedekte bodem (buiten een inrichting)								
		H	101			als particulier verbranden van afval waardoor de bodem kan worden verontreinigd of aangetast, zonder maatregelen te nemen die verontreiniging of aantasting voorkomen, beperken of ongedaan maken	13 WBB en 10.2 Wm	8
Afval in oppervlaktewateren door particulier (in niet kwetsbaar gebied)								
		H	098			als particulier een stof in een oppervlaktewaterlichaam brengen	6.2 lid 1 Ww	8
Opslaan van afvalstoffen buiten een inrichting								
		H	019			afvalstoffen op een voor het publiek zichtbare plaats in de open lucht en buiten een inrichting in de zin van de Wet Milieubeheer opslaan of opgeslagen hebben	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8

						Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie
Wrakken								
		H	107			een voertuig dat rijtechnisch in onvoldoende staat van onderhoud en in een kennelijk verwaarloosde toestand verkeert op de weg parkeren	PI.V	8
Handelingen verrichten met betrekking tot een voertuig waardoor de bodem kan worden verontreinigd								
		H	100			als particulier handelingen verrichten, met betrekking tot een voertuig, waardoor de bodem wordt/kan worden verontreinigd of aangetast zonder maatregelen te nemen die verontreiniging of aantasting te voorkomen, te beperken of ongedaan te maken	13 WBB	8
Nummers H 631 – H 670: Visserijwet 1963 (ViW) jo. 1a onder 3 WED, Besluit houden van dieren (BHVD), Wet Dieren (WD), Reglement voor de Binnenvisserij 1985 (RB), Reglement minimummaten en gesloten tijden 1985 (RMGT) en Uitvoeringsregeling visserij (Uv)								
Noot De op de visserijwetgeving betrekking hebbende feitcodes zijn uitsluitend van toepassing op door particulieren gepleegde overtredingen. Indien sprake is van beroepsmatig handelen dan moet proces-verbaal worden opgemaakt								
Kustvisserij								
Documenten								
		H	631	a		de kustvisserij uitoefenen zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende op het visrecht van dat water, met meer dan twee hengels of de peur	7 lid 1 ViW	8
						de kustvisserij uitoefenen of plegen uit te oefenen en niet op eerste vordering van een opsporingsambtenaar ter inzage afgeven	55 lid 1 sub b ViW	
		H	633	a		– de schriftelijke toestemming (meer dan twee hengels)		8
		H	633	b		– de schriftelijke toestemming (bij overige toegestane vistuigen)		8
Binnenvisserij								
Documenten								
						de binnenvisserij uitoefenen zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende op het visrecht van dat water, met	21 lid 1 ViW	
		H	645	a		– één of twee hengels		8
		H	645	b		– één peur		8
		H	645	c		– meer dan twee hengels		8
						de binnenvisserij uitoefenen of plegen uit te oefenen en niet op eerste vordering van een opsporingsambtenaar ter inzage afgeven	55 lid 1 sub b ViW	
		H	647	b		– een schriftelijke toestemming		8
		H	647	c		– de huurovereenkomsten en andere bescheiden		8
Vistuigen								
						vissen met een toegestaan vistuig dat niet aan de vereiste voorwaarden voldoet, bij	4 RB	
		H	650	a		– 1 of 2 toegestane vistuigen		8
Gesloten tijden (visserij)								
						vissen in de periode van 1 april tot en met 31 mei met		
		H	652	a		– een hengel geaasd met in die periode verboden aas	6 lid 1 a RB	8
		H	652	b		– een staand net	6 lid 1 e RB	8
		H	654			vissen tijdens de door de Minister van Economische Zaken vastgestelde periode, in een door hem aangewezen water	6 lid 3 RB	8
		H	656			vissen tussen twee uur na zonsondergang en één uur voor zonsopgang	7 RB	8
Stuw/vispassage								
		H	660			vissen in de Neder-Rijn, de Maas, de Lek of de Overijsselsche Vecht binnen een afstand van 75 m stroomafwaarts van een stuw, in een bij een stuw aangebrachte vispassage of binnen een straal van 25 m voor de bovenmond van deze vispassage	28c Uv	8
Voorhanden hebben								
						een vistuig voorhanden hebben op of in de nabijheid van enig binnenwater	10 lid 1 RB	
		H	662	a		– terwijl het gebruik van dat vistuig in het betrokken water of op dat moment verboden is		8

						Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie
		H	662	b		– te weten één of twee hengel(s), terwijl men niet bevoegd of gerechtigd is in dat water te vissen		8
		H	662	c		– te weten één peur of meer dan twee hengels, terwijl men niet bevoegd of gerechtigd is in dat water te vissen		8
		H	662	d		– te weten een ander toegestaan vistuig, terwijl men niet bevoegd of gerechtigd is in dat water te vissen		8
Levend aas								
		H	664	a		bij het vissen in kust- of binnenwater levende vis, amfibieën, reptielen, vogels of zoogdieren als aas gebruiken	1.18 BHVD jo. 2.3 lid 4 onderdeel a WD	8
Nummers H 200 – H 205: Wetboek van Strafrecht (WvSr), Plaatselijke verordeningen (Pl.V)								
Geluidhinder								
		H	200			rumoer of burengerucht verwekken waardoor de nachtrust kan worden verstoord	431 WvSr	8
		H	205			zonder ontheffing/vergunning als particulier buiten een inrichting toestellen of geluidsapparaten in werking hebben of handelingen verrichten, waardoor voor een omwonende of voor de omgeving geluidhinder wordt veroorzaakt	Pl.V	8
Nummers H 270 – H 320: Plaatselijke verordeningen (Pl.V)								
Roken / vuur stoken								
						in/op bossen, heide, veengronden, duingebieden dan wel binnen een afstand van dertig meter daarvan	Pl.V	
		H	315	a		– roken gedurende een door het college of de burgemeester aangewezen periode		8
		H	315	b		– in de openlucht brandende dan wel smeulende voorwerpen wegwerpen/laten vallen of liggen		8
		H	320			in de openlucht vuur aanleggen, stoken of hebben	Pl.V	8

						Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie
Afdeling D. Wetboek van Strafrecht Categorie-indeling B: 1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft; 2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen; 3 – Bromfietsers en snorfietsers; 4 – Fietsers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor; 5 – Voetgangers; 6 – Overige weggebruikers; 7 – Gezagvoerders/schippers; 8 – Een ieder.								
NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen								
Nummers D 505 – D 537: Boek 3 Wetboek van Strafrecht (WvSr)								
		D	530			zich in kennelijke staat van dronkenschap op de openbare weg bevinden	430b WvSr	8
		D	517			niet voldoen aan de verplichting om een identiteitsbewijs ter inzage aan te bieden, die is opgelegd bij een van de in artikel 447e WvSr genoemde wetten	447e WvSr	8
						zonder daartoe gerechtigd te zijn zich bevinden	461 WvSr	
		D	537			– op eens anders grond, waarvan de toegang hem op voor hem blijkbare wijze verboden is		8
		D	537	b		– op eens anders grond waarvan de toegang aan hem verboden is wegens enige handeling in strijd met de toegangsvoorwaarden		8
		D	537	c		– op eens anders grond, te weten een militair terrein, waarvan de toegang aan hem verboden is wegens enige handeling in strijd met de toegangsvoorwaarden		8

						Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie
Afdeling E. Bijzondere wetten Categorie-indeling B: 1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft; 2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen; 3 – Bromfietsers en snorfietsers; 4 – Fietsers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor; 5 – Voetgangers; 6 – Overige weggebruikers; 7 – Gezagvoerders/schippers; 8 – Een ieder.								
NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen								
Nummers E 100 – E 176: Wet personenvervoer 2000 (Wp 2000), Besluit personenvervoer 2000 (Bp 2000), Regeling maximumtarief en bekendmaking tarieven taxivervoer (RMBTT), Regeling periodieke controle taxameters (RPCT), Regeling gebruik boordcomputer en boordcomputerkaarten (RGBB), Spoorwegwet (Spww) en Wet Lokaalspoor (WL)								
Vervoerder/bestuurder								
Noot **1. Categorie 8 betreft bij deze feitcodeserie de vervoerder;** **2. Indien de verdachte onder een andere categorie valt dan bij de betreffende feitcode is aangegeven en deze is normadressaat volgens de Wp 2000 dan moet proces-verbaal worden opgemaakt.**								
		E	105	b		met een bus of auto meer personen vervoeren dan wel deze bus of auto voor ander vervoer gebruiken dan blijkens het kentekenregister is toegestaan	77 lid 2 Bp 2000	1
		E	105	e		taxivervoer of openbaar vervoer met een auto verrichten terwijl in het kentekenregister de vermelding ontbreekt dat het voertuig is goedgekeurd als taxi	76 lid 1 Bp 2000	8
		E	109	a		als bestuurder taxivervoer aanbieden of verrichten op aangewezen wegen of gedeelten daarvan, zonder geldige door het college afgegeven vergunning als bedoeld in artikel 82a of 82b Wp 2000	82a of 82b Wp 2000 jo. Pl.V	1
		E	109	b		als vervoerder taxivervoer aanbieden of (laten) verrichten op aangewezen wegen of gedeelten daarvan, zonder geldige door het college afgegeven vergunning als bedoeld in artikel 82a of 82b Wp 2000	82a of 82b Wp 2000 jo. Pl.V	8
		E	113	a		als bestuurder van een auto waarmee taxivervoer wordt verricht niet in het bezit zijn van een geldige, behoorlijk leesbare chauffeurskaart of chauffeurskaart onder beperkingen	81 lid 5 Bp 2000	1
		E	113	aa		een bestuurder belasten met het besturen van een auto, waarmee taxivervoer wordt verricht, zonder dat die bestuurder in het bezit is van een geldige, behoorlijk leesbare chauffeurskaart of chauffeurskaart onder beperkingen	81 lid 3 en 4 Bp 2000	8
		E	113	ab		als bestuurder van een auto waarmee taxivervoer wordt verricht de aan hem door Onze Minister verstrekte chauffeurskaart of chauffeurskaart onder beperkingen niet gebruiken ten behoeve van een deugdelijke registratie van de gegevens, bedoeld in artikel 79, derde tot en met vijfde lid, Bp 2000	81 lid 5 Bp 2000	1
		E	114			als vervoerder taxivervoer aanbieden, terwijl het tarief, bedoeld in artikel 1, eerste of vijfde lid, RMBTT niet zowel in de auto waarmee taxivervoer wordt verricht als aan de buitenzijde voor de consument duidelijk leesbaar wordt getoond	80 Wp 2000 jo. 2 lid 1 RMBTT	8
		E	114	a		als vervoerder taxivervoer aanbieden, terwijl de informatie, bedoeld in artikel 2, tweede lid, RMBTT, niet zowel in de auto waarmee taxivervoer wordt verricht als aan de buitenzijde voor de consument duidelijk leesbaar wordt getoond	78 WP 2000 jo. 2 lid 2 RMBTT	8
		E	114	b		als vervoerder taxivervoer aanbieden, terwijl de consument niet na afloop van het verrichte taxivervoer een automatisch gegenereerd schriftelijk ritbewijs, bedoeld in art. 1c RMBTT, is aangeboden	80 Wp 2000 jo. 1c RMBTT	8
		E	115			als vervoerder in een auto waarmee taxivervoer wordt verricht, geen taxameter aanwezig hebben die zichtbaar voor de reiziger de vervoerprijs overeenkomstig de kenbaar gemaakte tarieven aangeeft	78 lid 1 Bp 2000	8
		E	116			als vervoerder er geen zorg voor dragen dat de taxameter voldoet aan de regels die bij en krachtens de Metrologiewet zijn gesteld	78 lid 2 Bp 2000	8
		E	117			taxivervoer verrichten zonder de in de auto aanwezige taxameter te gebruiken	78 lid 3 Bp 2000	1
						als vervoerder taxivervoer verrichten terwijl de ingebouwde taxameter niet binnen een termijn van één jaar is gekeurd, waarbij de keuringsdatum	1 lid 1 RPCT jo. 78 lid 4 Bp 2000	
		E	118	a		– niet meer dan één maand is verstreken		8
		E	118	b		– meer dan één maand is verstreken		8
		E	171			als vervoerder er geen zorg voor dragen dat in een auto waarmee taxivervoer wordt verricht de boordcomputer een activeringskeuring en/of, voor zover bepaald bij ministeriële regeling, een periodiek onderzoek heeft ondergaan	79 lid 2 Bp 2000	8

						Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie
		E	172	a		als vervoerder die taxivervoer verricht de boordcomputer ondeugdelijk maken of doen maken, vernietigen of doen vernietigen, dan wel toelaten dat de boordcomputer ondeugdelijk wordt gemaakt of vernietigd	80 lid 8 onder a Bp 2000	8
		E	172	b		als bestuurder van een auto waarmee taxivervoer wordt verricht de boordcomputer ondeugdelijk maken of doen maken, vernietigen of doen vernietigen, dan wel toelaten dat de boordcomputer ondeugdelijk wordt gemaakt of vernietigd	80 lid 9 jo. 80 lid 8 onder a Bp 2000	1
		E	172	c		als vervoerder die taxivervoer verricht in de auto waarmee taxivervoer wordt verricht een voorziening aanwezig hebben die kennelijk bedoeld is om voor, het in het Bp 2000 omschreven, misbruik aan te wenden	80 lid 8 onder b Bp 2000	8
		E	172	d		als bestuurder van een auto waarmee taxivervoer wordt verricht een voorziening aanwezig hebben die kennelijk bedoeld is om voor, het in het Bp 2000 omschreven, misbruik aan te wenden	80 lid 9 jo. 80 lid 8 onder b Bp 2000	1
		E	173	a		als houder van een boordcomputerkaart de boordcomputerkaart, dan wel de daarbij behorende pincode en pukcode, aan een daartoe niet bevoegde derde overdragen	4 RGBB aanhef en onder a jo. 83 lid 8 Bp 2000	8
		E	173	b		als houder van een boordcomputerkaart de buitenkant van de boordcomputerkaart, dan wel de elektronische gegevens die ten tijde van de afgifte van de kaart door de Minister reeds op de kaart zijn opgeslagen aanpassen of wijzigen	4 RGBB aanhef en onder b jo. 83 lid 8 Bp 2000	8
		E	173	c		als houder van een boordcomputerkaart de elektronische gegevens op de kaart voorzien van een onjuiste aantekening	4 RGBB aanhef en onder c jo. 83 lid 8 Bp 2000	8
		E	174	a		als bestuurder bij aanvang van de werkzaamheden aan boord van een auto waarmee taxivervoer wordt verricht niet zijn kaart en/of pincode in de boordcomputer invoeren	16 RGBB lid 1 jo. 80 lid 1 Bp 2000	1
		E	174	b		als bestuurder bij de aanvang van taxivervoer niet het werkingsniveau taxivervoer en/of de aanvang van de rit invoeren	16 RGBB lid 3 jo. 80 lid 1 Bp 2000	1
Gebruikers van voorzieningen en middelen van openbaar vervoer								
		E	100	a		zonder geldig vervoersbewijs gebruik maken van het openbaar vervoer	70 Wp 2000 jo. 101 Wp 2000	8
		E	101	b		zonder geldig vervoersbewijs gebruik maken van (een) tot het openbaar vervoer behorende voorziening(en) waarvan de vervoerder duidelijk kenbaar heeft gemaakt dat daarvoor een geldig vervoersbewijs vereist is	70 Wp 2000 jo. 101 Wp 2000	8
						de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door het verhinderen of belemmeren van	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1a Bp 2000	
		E	120	a		– de bediening en het gebruik van voorzieningen		8
		E	120	b		– de bediening en het gebruik van een vervoermiddel		8
		E	120	c		– de taakuitoefening van het personeel van de vervoerder		8
						de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door voorzieningen te gebruiken	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1b Bp 2000	
		E	121	a		– op een tijdstip waarop deze niet voor gebruik beschikbaar zijn		8
		E	121	b		– op een andere dan de daarvoor bestemde wijze		8
		E	121	c		de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door misbruik te maken van voorzieningen	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1b Bp 2000	8
						de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door een vervoermiddel te gebruiken	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1b Bp 2000	
		E	122	a		– op een tijdstip waarop deze niet voor gebruik beschikbaar is		8
		E	122	b		– op een andere dan de daarvoor bestemde wijze		8
		E	123			de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door stoffen of voorwerpen uit een vervoermiddel te werpen	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1c Bp 2000	8
						de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door zich	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1d Bp 2000	
		E	124	a		– in kennelijke staat van dronkenschap te bevinden		8
		E	124	b		– onder kennelijke invloed van verdovende middelen te bevinden		8
		E	125	a		de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door te roken in, een gedeelte van, een vervoermiddel, waarvan de vervoerder heeft aangegeven dat dit niet is toegestaan	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1i Bp 2000	8
		E	125	b		de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door te roken in, een gedeelte van, een station, waarvan de vervoerder heeft aangegeven dat dit niet is toegestaan	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1i Bp 2000	8
		E	126			de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door zich te bevinden op, een gedeelte van, een station of halte op een tijdstip dat deze gesloten dan wel niet toegankelijk is	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1j Bp 2000	8
		E	127			de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door zich op een station of halte te begeven langs een andere dan de daarvoor bestemde weg	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1k Bp 2000	8
		E	128			niet opvolgen van de aanwijzingen betreffende de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang, die door of vanwege de vervoerder duidelijk kenbaar zijn gemaakt	73 Wp 2000	8
						de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door	72 Wp 2000 jo. 52,	

						Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie
		E	129	a		– zodanig geluid voort te brengen dat anderen daarvan hinder ondervinden	lid 1e Bp 2000	8
		E	129	b		– het uitoefenen van een beroep, bedrijf of het aanbieden van diensten	lid 1f Bp 2000	8
		E	129	c		– het tentoonstellen van voorwerpen, maken van reclame of propaganda	lid 1g Bp 2000	8
		E	129	d		– het verspreiden van drukwerken (uitsluitend handelsreclame)	lid 1g Bp 2000	8
		E	129	f		– hinder, gevaar, verontreiniging of beschadiging te veroorzaken of te kunnen veroorzaken door dieren, stoffen of voorwerpen in een vervoermiddel mee te nemen	lid 1h Bp 2000	8
		E	129	ff		– het doen van de natuurlijke behoefte buiten een daarvoor bestemde inrichting of plaats	lid 1l Bp 2000	8
		E	129	g		– het op andere wijze veroorzaken of kunnen veroorzaken van hinder, gevaar, verontreiniging of beschadiging	lid 1l Bp 2000	8
Hoofdspoor								
		E	149			zich op of langs gedeelten van een hoofdspoorweg, met uitzondering van een perron, die niet zijn gelegen in een gelijkvloerse kruising met een weg of in een voor het openbaar verkeer openstaande weg, bevinden of daarop of daarlangs dieren drijven of laten lopen	22 lid 1 onderdeel c Spww	8
Lokaalspoor								
		E	162	e		zich bevinden op of langs een voor personen afgesloten lokale spoorweg of een gedeelte daarvan of daarop of daarlangs dieren drijven of laten lopen	15 lid 1 onder c WL	8
Nummer E 320: Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (WAHV)								
		E	320	a		niet voldoen aan vordering van toezichthouder, niet zijnde de vordering ter inzage aanbieden van een identiteitsbewijs	34 lid 1, onderdeel a WAHV	8
		E	320	b		onjuiste gegevens opgeven, na vordering van toezichthouder	34 lid 1, onderdeel b WAHV	8
		E	320	c		niet voldoen aan de vordering van Onze Minister het rijbewijs op een bepaalde tijd en aangewezen plaats in te leveren	34 lid 1, onderdeel c WAHV	8
Nummers E 801 – E 837: Vreemdelingenwet 2000 (VrW 2000), Schengengrenscode (SGC) en Vreemdelingenbesluit 2000 (VB 2000)								
		E	801			als vreemdeling die Nederland in- of uitreist zich niet begeven langs een doorlaatpost, binnen de tijd dat deze is opengesteld, en zich niet aldaar vervoegen bij een ambtenaar, belast met de grensbewaking	108 lid 1 VrW 2000 jo. 5 lid 1 SGC	8
		E	803			zich op of nabij een plaats bevinden, waar een grensdoorlaatpost is gevestigd, zonder zich te houden aan de aldaar door de ambtenaren, belast met de grensbewaking, in het belang van de uitoefening van hun taak gegeven aanwijzingen	4.6 VB 2000	8
		E	808			als gezagvoerder van een zeeschip niet tijdig van het voorgenomen vertrek van zijn schip uit Nederland kennis geven aan het hoofd van de grensdoorlaatpost	4.13 lid 1 VB 2000	8
						als vreemdeling niet op vordering van de korpschef, namens de Minister van Justitie en Veiligheid, binnen de in de vordering aangegeven tijd		
		E	817	a		– de gevraagde gegevens verstrekken waarover hij redelijkerwijs kan beschikken	4.38 lid 1 VB 2000	8
		E	817	b		– de gevraagde gegevens in persoon verstrekken	4.38 lid 2 VB 2000	8
						als vreemdeling, die geen rechtmatig verblijf heeft als bedoeld in artikel 8 van de Vreemdelingenwet 2000, niet onmiddellijk van zijn aanwezigheid mededeling doen aan de korpschef van de gemeente waar hij verblijft	4.39 VB 2000 jo. 108 VrW 2000	
		E	822	a		– gedurende een illegaal verblijf van 1 tot 15 dagen		8
		E	822	b		– gedurende een illegaal verblijf van 15 dagen tot 3 maanden		8
		E	822	c		– gedurende een illegaal verblijf van 3 tot 6 maanden		8
		E	822	d		– gedurende een illegaal verblijf van 6 maanden tot 1 jaar		8
		E	822	e		– gedurende een illegaal verblijf van 1 jaar tot 2 jaar		8
		E	822	f		– gedurende een illegaal verblijf van 2 jaar of langer		8
						als vreemdeling in Nederland verblijven, terwijl hij weet of ernstige reden heeft te vermoeden dat tegen hem een inreisverbod is uitgevaardigd (anders dan met toepassing van artikel 66a, zevende lid, VrW 2000)	108 lid 1 en 6 jo. 66a VrW 2000	
		E	824	a		– voor een periode van 1 tot 15 dagen		8
		E	824	b		– voor een periode van 15 dagen tot 3 maanden		8
		E	824	c		– voor een periode van 3 maanden tot 6 maanden		8
		E	824	d		– voor een periode van 6 maanden tot 1 jaar		8
		E	824	e		– voor een periode van 1 jaar tot 2 jaar		8
		E	824	f		– voor een periode van 2 jaar of langer		8
		E	824	g		– periode onbekend		8
		E	827			als vreemdeling te zijner identificatie op vordering van een ambtenaar, belast met de grensbewaking of met het toezicht op vreemdelingen, niet een goedgelijkende pasfoto ter beschikking stellen of vingerafdrukken van zich laten nemen indien daartoe in het belang van het toezicht op vreemdelingen gegronde reden bestaat	4.45 VB 2000	8

						Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie
		E	832			als vreemdeling die houder is van een visum of een document voor grensoverschrijding waarin door de daartoe bevoegde autoriteit een aantekening is gesteld omtrent aanmelding bij een vreemdelingendienst in Nederland, zich niet binnen drie dagen na binnenkomst in Nederland in persoon aanmelden bij de korpschef	4.49 VB 2000	8
						niet voldoen aan de verplichting tot wekelijkse aanmelding bij de korpschef, behoudens door deze verleende ontheffing		
		E	836	a		– als vreemdeling die geen rechtmatig verblijf heeft, in afwachting van de feitelijke mogelijkheid tot vertrek of uitzetting	4.51 lid 1 sub a VB 2000	8
		E	836	b		– als vreemdeling die rechtmatig verblijf heeft als bedoeld in artikel 8, onder f, g of h van de Vreemdelingenwet 2000	4.51 lid 1 sub b VB 2000	8
Nummers E 209 – 211: Alcoholwet								
		E	211			als persoon onder de 18 jaar op voor het publiek toegankelijke plaatsen alcoholhoudende drank aanwezig of voor consumptie gereed hebben, anders dan op plaatsen waar bedrijfsmatig of anders dan om niet alcoholhoudende drank voor gebruik elders dan ter plaatse wordt verstrekt	45 Alcoholwet	8

						Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie
Afdeling F. Overige overtredingen Categorie-indeling B: 1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft; 2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen; 3 – Bromfietsers en snorfietsers; 4 – Fietsers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor; 5 – Voetgangers; 6 – Overige weggebruikers; 7 – Gezagvoerders/schippers; 8 – Een ieder.								
NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen								
Voor alle feiten uit deze afdeling geldt dat hiervoor uitsluitend kan worden geverbaliseerd indien en voor zover in de betreffende lokale verordening een daartoe strekkende verbods- en strafbepaling zijn opgenomen.								
Nummers F 050 – F 400: Plaatselijk geldende verordeningen (Pl.V)								
Verspreiden van gedrukte stukken								
		F	111			zonder vergunning/ontheffing op door het college of de burgemeester aangewezen openbare plaatsen gedrukte of geschreven stukken dan wel afbeeldingen onder publiek verspreiden dan wel openlijk aanbieden	Pl.V	8
Vertoningen e.d. op de weg								
		F	095			zonder vergunning/ontheffing op een openbare plaats als dienstverlener optreden of zijn diensten als zodanig aanbieden	Pl.V	8
		F	100			zonder vergunning/ontheffing als straatartiest, straatfotograaf, tekenaar, filmoperateur of gids ten behoeve van publiek optreden op door het college of de burgemeester aangewezen openbare plaatsen, waar dit niet is toegestaan	Pl.V	8
Bruikbaarheid en aanzien van de weg								
		F	101			zonder vergunning/ontheffing of anders dan de daarin gestelde voorwaarden de weg of een weggedeelte gebruiken anders dan overeenkomstig de publieke functie daarvan (bijv. terrasverbod, reclameborden)	Pl.V	8
						de weg of een weggedeelte anders gebruiken dan overeenkomstig de publieke functie daarvan, waardoor	Pl.V	
		F	102	a		– aan de weg schade wordt toegebracht of kan worden toegebracht		8
		F	102	b		– de bruikbaarheid van de weg wordt belemmerd of kan worden belemmerd		8
		F	102	c		– het beheer of onderhoud van de weg wordt belemmerd of kan worden belemmerd		8
Winkelwagentjes								
		F	136			zich met een winkelwagentje op of aan de weg bevinden op meer dan de toegestane afstand van het bedrijf dat het winkelwagentje ter beschikking heeft gesteld	Pl.V	8

						Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie
Toezicht op openbare inrichtingen								
						als houder van een openbare inrichting na sluitingstijd zonder ontheffing/vergunning	PI.V	
		F	105	a		– die inrichting voor bezoekers geopend hebben		8
		F	105	b		– in die inrichting bezoekers laten verblijven		8
						zich als bezoeker in een openbare inrichting bevinden	PI.V	
		F	106	a		– na sluitingstijd		8
		F	106	b		– gedurende de tijd dat de inrichting gesloten dient te zijn		8
Plakken en kladden								
		F	110	a		een openbare plaats of dat gedeelte van een onroerende zaak dat vanaf die plaats zichtbaar is bekrassen of bekladden	PI.V	8
		F	110	b		op een openbare plaats of dat gedeelte van een onroerende zaak dat vanaf die plaats zichtbaar is zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende een aanplakbiljet of ander geschrift, afbeelding of aanduiding dan wel met enigerlei stof enige afbeelding, letter, cijfer of teken aanplakken of op andere wijze aanbrengen	PI.V	8
		F	110	c		aanplakborden gebruiken voor het aanbrengen van handelsreclame	PI.V	8
		F	110	d		als houder van een schriftelijke toestemming niet voldoen aan de verplichting om op eerste vordering van een opsporingsambtenaar de schriftelijke toestemming van de rechthebbende op een openbare plaats/dat gedeelte van een onroerende zaak ter inzage af te geven	PI.V	8
		F	115			op de weg of openbaar water enig aanplakbiljet, aanplakdoek, kalk, teer, kleur- of verfstof of verfgereedschap vervoeren of bij zich hebben	PI.V	8
Hinderlijk gedrag								
		F	120	a		op een openbare plaats klimmen of zich bevinden op een beeld, monument, overkapping, constructie, openbare toiletgelegenheid, voertuig, hek, heining of andere afsluiting, verkeersmeubilair of daarvoor niet bestemd straatmeubilair	PI.V	8
		F	120	b		op een openbare plaats zich ophouden op een wijze die voor andere gebruikers of omwonenden onnodig overlast of hinder veroorzaakt	PI.V	8
		F	125	a		zonder redelijk doel zich in een portiek of poort ophouden of in, op of tegen een raamkozijn of een drempel van een gebouw zitten of liggen	PI.V	8
		F	125	b		zonder redelijk doel zich anders dan als bewoner of gebruiker van flatgebouwen, appartementsgebouwen en soortgelijke meergezinshuizen of van publiek toegankelijke gebouwen bevinden in een voor gemeenschappelijk gebruik bestemde ruimte van dat gebouw	PI.V	8
						(in of op) een portaal, telefooncel, wachtlokaal voor openbaar vervoer, parkeergarage, rijwielstalling of een andere voor het publiek toegankelijke ruimte	PI.V	
		F	130	a		– zich zonder redelijk doel en op een voor anderen hinderlijke wijze ophouden		8
		F	130	b		– verontreinigen		8
		F	130	c		– voor een ander doel gebruiken dan waarvoor die ruimte bestemd is		8
Verboden drankgebruik								
		F	121	a		als persoon die de leeftijd van 18 jaar heeft bereikt op een openbare plaats die deel uitmaakt van een door het college of de burgemeester aangewezen gebied alcoholhoudende drank gebruiken	PI.V	8
		F	121	b		als persoon die de leeftijd van 18 jaar heeft bereikt op een openbare plaats die deel uitmaakt van een door het college of de burgemeester aangewezen gebied aangebroken flessen, blikjes e.d. met alcoholhoudende drank bij zich hebben	PI.V	8
(Brom)fietsen								
		F	135			op uren en/of plaatsen die door het college of de burgemeester zijn aangewezen zich met een fiets of bromfiets bevinden op een door het college of de burgemeester aangewezen terrein waar een markt, kermis, uitvoering, bijeenkomst of plechtigheid wordt gehouden, welke publiek trekt en kenbaar is aan de bezoekers van dit terrein	PI.V	8
Honden								
						als eigenaar of houder van een hond, deze laten verblijven of laten lopen op	PI.V	
		F	145	a		– een openbare plaats gelegen binnen de bebouwde kom zonder dat de hond is aangelijnd		8
		F	145	b		– een voor het publiek toegankelijke en kennelijk als zodanig ingerichte kinderspeelplaats, zandbak, speelweide of op een andere door het college of de burgemeester aangewezen plaats		8
		F	145	c		– een weg zonder dat de hond is voorzien van een halsband of een ander identificatiemerk dat de eigenaar of houder van de hond duidelijk doet kennen		8

						Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie
		F	145	d		– een weg zonder een deugdelijk middel dat is bestemd voor het verwijderen van uitwerpselen bij zich te dragen en/of dit middel niet op eerste vordering tonen aan de met het toezicht belaste ambtenaar		8
		F	145	e		– een door het college of de burgemeester aangewezen plaats buiten de bebouwde kom zonder dat de hond is aangelijnd		8
		F	145	f		als degene die zich met een hond op een openbare plaats begeeft, niet voldoen aan de verplichting ervoor te zorgen dat de uitwerpselen van die hond onmiddellijk worden verwijderd van die openbare plaats		8
						als eigenaar of houder van een hond deze laten verblijven of laten lopen op een openbare plaats of op een terrein van een ander	Pl.V	
		F	150	a		– terwijl na aanzegging van de burgemeester deze hond niet kort is aangelijnd		8
		F	150	b		– terwijl na aanzegging van de burgemeester deze hond niet kort is aangelijnd en gemuilkorfd		8
		F	150	c		– zonder dat deze hond is voorzien van een afleesbare microchip met uniek identificatie-nummer dat in verband met het gedrag van de hond is verstrekt		8
Vee / dieren								
		F	151	a		als degene die buiten een inrichting de zorg heeft voor een dier, niet voorkomen dat dit dier voor de omgeving (geluid)hinder veroorzaakt	Pl.V	8
		F	155	a		als rechthebbende op herkauwende dieren, eenhoevige dieren of varkens die zich bevinden in een weiland of op een terrein dat niet van de weg is afgescheiden door een deugdelijke veekering, niet voldoen aan de verplichting om zodanige maatregelen te treffen dat dit vee die weg niet kan bereiken	Pl.V	8
Vuurwerk								
		F	400	a		consumentenvuurwerk gebruiken op een door het college of de burgemeester in het belang van het voorkomen van gevaar, schade of overlast aangewezen plaats waar dit gebruik verboden is	Pl.V	8
		F	400	b		op een openbare plaats consumentenvuurwerk gebruiken terwijl dat gevaar, schade of overlast kan veroorzaken	Pl.V	8
Natuurlijke behoefte								
		F	185			binnen de bebouwde kom op een openbare plaats zijn natuurlijke behoefte doen buiten daarvoor bestemde plaatsen	Pl.V	8
Slaapplaats								
		F	114	a		zonder ontheffing/vergunning buiten een daartoe bestemd kampeerterrein kampeermiddelen plaatsen of geplaatst houden ten behoeve van recreatief nachtverblijf	Pl.V	8
		F	114	b		de weg als slaapplaats gebruiken	Pl.V	8
Vaartuigen / zwemmen								
		F	235			met of voor een vaartuig een ligplaats innemen, hebben of beschikbaar stellen op een door het college of de burgemeester aangewezen gedeelte van een openbaar water waar dit niet is toegestaan	Pl.V	7/8
		F	240			als bader of zwemmer in openbaar water zich zodanig gedragen dat het scheepvaartverkeer daarvan hinder of gevaar kan ondervinden	Pl.V	8
		F	245			zich zonder redelijk doel aan een vaartuig in openbaar water vasthouden, daarop klimmen of zich daarop of daarin begeven of bevinden	Pl.V	8
Parken, natuur- en recreatiegebieden								
		F	250			zonder ontheffing/vergunning rijden of zich bevinden met een motorvoertuig/(brom)fiets of een paard binnen een voor publiek toegankelijk natuurgebied, park, plantsoen of voor recreatief gebruik beschikbare terreinen	Pl.V	1/2/3/4/6
		F	251			zonder daartoe bevoegd te zijn zich bevinden buiten wegen of paden, die liggen in/op bij de gemeente in onderhoud zijnde parken, wandelplaatsen, plantsoenen, groenstroken of grasperken	Pl.V	8
		F	252			zonder ontheffing/vergunning met een voertuig rijden door een park/plantsoen of op van gemeentewege aangelegde beplanting of groenstrook	Pl.V	1/2/3/4/6
		F	212	b		een recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied anders dan tot doel van dagrecreatie	Pl.V	8
		F	212	g		een recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied door zich als eigenaar of houder van een hond zich met die hond in een vastgestelde periode te bevinden buiten een aangewezen gebied, waar het verblijf van de hond is toegestaan	Pl.V	8

B

Bijlage II, bedoeld in artikel 4.3 van het Besluit OM-afdoening, komt te luiden:

	Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
Bestuurlijke strafbeschikking milieu Categorie-indeling F: 1- Natuurlijk persoon; 2- Rechtspersoon.			
Nummers BO 001 – BO 002: Besluit activiteiten leefomgeving – Afvalstoffen			
BO 001	het op of in de bodem brengen van bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen zonder benodigde omgevingsvergunning: 1–5 m^3	3.40c Bal	1/2
BO 002	het op of in de bodem brengen van bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen zonder benodigde omgevingsvergunning: 5–10 m^3	3.40c Bal	1/2
Nummers BO 010 – BO 023: Wet Milieubeheer – Afvalstoffen			
BO 010	het storten, anderszins op of in de bodem te brengen of verbranden van niet-afgegeven of niet-ingezamelde huishoudelijke afvalstoffen: 1–5 m^3	10.2 Wm	1/2
BO 011	het storten, anderszins op of in de bodem brengen of verbranden van niet-afgegeven of niet-ingezamelde huishoudelijke afvalstoffen: 5–10 m^3	10.2 Wm	1/2
BO 012	zich door afgifte aan een ander hebben ontdaan van bedrijfsafvalstoffen; max. 10 m^3	10.37 lid 1 Wm	1/2
BO 013	niet registreren van één of meer gegevens als bedoeld in artikel 10.38 lid 1 Wet milieubeheer bij afgifte van bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen	10.38 lid 1 Wm	1/2
BO 014	geen melding maken met betrekking tot afgifte van bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen aan het bevoegd gezag	10.38 lid 3 Wm	1/2
BO 015	niet verstrekken van een begeleidingsbrief, welke ten minste de gegevens bevat die zijn genoemd in artikel 10.39 lid 1 onder a en 10.38 lid 1 van de Wet milieubeheer bij afgifte van bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke stoffen aan een persoon als bedoeld in artikel 10.37 lid 2 onder a tot en met e Wet milieubeheer	10.39 lid 2 Wm	1/2
BO 016	niet melden van afgifte van bedrijfsafvalstoffen aan het bevoegd gezag door een persoon als bedoeld in art. 10.37 lid 2 onder a of b van de Wet milieubeheer	10.40 lid 1 Wm	1/2
BO 017	in ontvangst nemen van bedrijfsafvalstoffen door een persoon als bedoeld in artikel 10.37, lid 2, onder a of b Wet milieubeheer zonder dat daarbij een omschrijving en een begeleidingsbrief als bedoeld in artikel 10.39 lid 1 onder a en b Wet milieubeheer worden verstrekt	10.37 jo 10.39 Wm	1/2
BO 018	tijdens het vervoer van bedrijfsafvalstoffen geen begeleidingsbrief als bedoeld in artikel 10.39 Wet milieubeheer aanwezig hebben, zolang degene die afvalstoffen onder zich heeft	10.44 lid 1 Wm	1/2
BO 019	bedrijfsafvalstoffen inzamelen zonder vermelding op een lijst van inzamelaars	10.45 lid 1 onder a Wm	1/2
BO 020	zich niet houden aan de voorschriften bij de inzamelvergunning	18.18 Wm jo 10.49 lid 2 Wm	1/2
BO 021	zonder vermelding als vervoerder op de lijst van vervoerders bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen voor anderen tegen vergoeding vervoeren	10.55 lid 1 onder a Wm	1/2
BO 022	zonder vermelding als handelaar op de lijst van handelaars bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen verhandelen	10.55 lid 1 onder b Wm	1/2
BO 023	zonder vermelding als bemiddelaar op de lijst van bemiddelaars ten behoeve van anderen bemiddelen bij het beheer van bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen	10.55 lid 1 onder c Wm	1/2
Nummers BO 025 – BO 027: Besluit activiteiten leefomgeving – Bouwstoffen			
BO 025	aanbrengen van bouwstoffen terwijl een milieuverklaring bodemkwaliteit die betrekking heeft op de toe te passen bouwstoffen, niet beschikbaar is	4.1259 Bal	1/2
BO 026	vervaardigen en/of invoeren en/of voor toepassing in Nederland en/of voor handelsdoeleinden voor de Nederlandse markt voorhanden hebben en/of vervoeren en/of aan een ander ter beschikking stellen en/of toepassen van bouwstoffen terwijl niet: uit een milieuverklaring blijkt dat de kwaliteit van de bouwstoffen voldoet aan de daarvoor geldende kwaliteitseisen	33 lid 1 onder a Bbk jo. 4.1259 lid 1 onder a Bal	1/2
BO 027	vervaardigen en/of invoeren en/of voor toepassing in Nederland en/of voor handelsdoeleinden voor de Nederlandse markt voorhanden hebben en/of vervoeren en/of aan een ander ter beschikking stellen en/of toepassen van bouwstoffen terwijl niet: een afleverbon bij de desbetreffende partij voorhanden is die de vereiste gegevens over de herkomst bevat	33 lid 1 onder b Bbk jo 4.1259 lid 1 onder b Bal	1/2
Nummer BO 030 – BO 033: Besluit Bodemkwaliteit – Bouwstoffen			

	Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
BO 030	vervaardigen en/of invoeren en/of voor toepassing in Nederland en/of voor handelsdoeleinden voor de Nederlandse markt voorhanden hebben en/of vervoeren en/of aan een ander ter beschikking stellen en/of toepassen van bouwstoffen terwijl niet: de samenstellings- en emissiewaarden van de bouwstof zijn bepaald aan de hand van parameters die in bijlage 1 Bbk zijn vermeld en bij regeling van Onze Minister zijn aangewezen, overeenkomstig de bij ministeriële regeling gestelde methoden door of onder toezicht van een persoon of instelling die daartoe beschikt over een erkenning	32 lid 4 sub c en f Bbk	1/2
BO 031	vervaardigen en/of invoeren en/of voor toepassing in Nederland en/of voor handelsdoeleinden voor de Nederlandse markt voorhanden hebben en/of vervoeren en/of aan een ander ter beschikking stellen en/of toepassen van bouwstoffen terwijl niet: uit een milieuhygiënische verklaring blijkt dat wordt voldaan aan het bepaalde in onderdeel a en b	28 lid 1 onder c Bbk	1/2
BO 032	vervaardigen en/of invoeren en/of voor toepassing in Nederland en/of voor handelsdoeleinden voor de Nederlandse markt voorhanden hebben en/of vervoeren en/of aan een ander ter beschikking stellen en/of toepassen van bouwstoffen terwijl niet: een afleveringsbon bij de desbetreffende partij aanwezig is die de bij ministeriële regeling vastgestelde gegevens bevat	28 lid 1 onder d Bbk	1/2
BO 033	door degene die voornemens is een IBC-bouwstof toe te passen als bedoeld in artikel 30, dat voornemen niet ten minste vier weken voor het toepassen aan Onze Minister melden	32 lid 2 Bbk	1/2
Nummers BO 035 – BO 038: Besluit activiteiten leefomgeving – Baggerspecie			
BO 035	toepassen van grond of baggerspecie in het kader van functionele toepassingen als bedoeld in artikel 4.1269, tweede lid, a tot en met e en g, en derde lid, onder a en c, op de landbodem zonder te beschikken over een milieuverklaring bodemkwaliteit, bedoeld in artikel 29, vierde Bbk	4.1272 Bal	1/2
BO 036	op of in de bodem toepassen van grond en/of baggerspecie, zonder dat ten minste een week voor het begin daarvan melding te maken aan het bevoegd gezag melden: tot en met 250 m^3	4.1266 lid 1 Bal	1/2
BO 037	niet ten minste een week voor het begin van het op of in de bodem toepassen van grond en/of baggerspecie het bevoegd gezag verstrekken van de gegevens en bescheiden, bedoeld in artikel 4.1267, eerste lid, Besluit activiteiten leefomgeving: tot en met 250 m^3	4.1267 lid 1 Bal	1/2
BO 038	op of in de bodem toepassen van grond en/of baggerspecie, zonder dat ten minste een week voor het begin daarvan melding te maken aan het bevoegd gezag melden: meer dan 250 m^3	4.1266 lid 1 Bal	1/2
Nummers BO 040 – BO 047: Besluit bodemkwaliteit – Baggerspecie			
BO 040	een werkzaamheid uitvoeren in strijd met het daarvoor geldende normdocument	18 lid 1 Bbk	1/2
BO 041	uitvoeren van een werkzaamheid zonder daartoe verleende erkenning	15 lid 1 Bbk	1/2
BO 042	gebruiken of aan een ander ter beschikking stellen van een resultaat van een werkzaamheid wetend of vermoedend dat dit resultaat, gelet op het doel waarvoor dit wordt gebruikt, geen betrouwbaar beeld verschaft van de eigenschappen, aard, hoedanigheid of samenstelling van de bodem, grond, baggerspecie of bouwstof	16 Bbk	1/2
BO 043	door degene die voornemens is grond en/of baggerspecie toe te passen, niet overeenkomstig de bij ministeriele regeling bepaalde methoden door een persoon of instelling die daartoe beschikt over een erkenning, de kwaliteit van de grond of baggerspecie laten vaststellen	38 lid 1 Bbk	1/2
BO 044	geen milieuhygiënische verklaring aanwezig hebben bij een partij grond en/of baggerspecie	38 lid 2 Bbk	1/2
BO 045	de kwaliteit van de bodem waarop of waarin de grond en/of baggerspecie wordt toegepast, niet laten vaststellen overeenkomstig de bij regeling van onze ministers bepaalde methoden door een persoon of instelling die daartoe beschikt over een erkenning	40 lid 1 jo 9 lid 1 Bbk	1/2
BO 046	door degene die voornemens is grond en/of baggerspecie toe te passen, dat voornemen niet ten minste vijf werkdagen van tevoren aan Onze Minister melden tot en met 250 m^3	42 jo 35 Bbk	1/2
BO 047	door degene die voornemens is grond en/of baggerspecie toe te passen, dat voornemen niet ten minste vijf werkdagen van tevoren aan Onze Minister melden meer dan 250 m^3	42 jo 35 Bbk	1/2
Nummers BO 050 – BO 051: Besluit activiteiten leefomgeving – Oppervlaktelichaam			
BO 050	op- of overslaan van goederen in de buitenlucht zonder dat maatregelen zijn genomen om zoveel mogelijk te voorkomen dat deze goederen in een oppervlaktewaterlichaam geraken	2.11 Bal	1/2
BO 051	het niet onverwijld informeren van het bevoegd gezag over een ongewoon voorval als bedoeld in artikel 2.21 van het Besluit activiteiten leefomgeving voor zover het betreft een door een activiteit veroorzaakte verontreiniging of aantasting van de bodem of oever van een oppervlaktewaterlichaam	2.21 Bal	1/2
Nummers BO 055 – BO 058: Besluit activiteiten leefomgeving en Waterschapverordening – Lozen			
BO 055	bij het lozen op een oppervlaktewaterlichaam ten gevolge van reinigen of conserveren van bouwwerken niet of onvoldoende treffen van maatregelen om het in dat oppervlaktewaterlichaam lozen van stoffen te voorkomen dan wel zoveel mogelijk te beperken	6.23 en 7.22 Bal en 2.24 Wv	1/2

	Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
BO 056	niet in een werkinstructie beschrijven van de maatregelen die worden getroffen om het lozen in een oppervlaktelichaam ten gevolge van het bouwen, renoveren of slopen van bouwwerken te voorkomen	6.24, aanhef en onder a, en 7.23, aanhef en onder a, Bal en 2.25, aanhef en onder a, Wv	1/2
BO 057	bij ontgravingen of baggerwerkzaamheden in een oppervlaktewaterlichaam waarbij met kwaliteitsklasse van de te baggeren of ontgraven waterbodem 'sterk verontreinigd', bedoeld in artikel 29, derde lid, onder a, van het Besluit bodemkwaliteit de werkzaamheden niet uitvoeren overeenkomstig een werkinstructie, waarin maatregelen zijn beschreven waarmee het lozen zo veel als redelijkerwijs mogelijk wordt beperkt	2.39 Wv	1/2
BO 058	lozen op een oppervlaktewaterlichaam van grondwater bij ontwatering terwijl het gehalte onopgeloste stoffen in enig steekmonster meer dan 50 milligram per liter bedraagt	2.12 lid 2 Wv	1/2
Nummers BO 060- BO 061: Besluit activiteiten leefomgeving – Lozen afvalwater			
BO 060	bij het lozen van huishoudelijk afvalwater op een oppervlaktewaterlichaam in beheer bij het Rijk niet voldoen aan de emissiegrenswaarden	6.43, lid 2, en 7.52, lid 2 Bal	1/2
BO 061	bij het lozen van huishoudelijk afvalwater in de Noordzee niet voldoen aan de emissiegrenswaarden	7.48 en 7.52 lid 2 Bal	1/2
Nummer BO 065: Besluit activiteiten leefomgeving en Waterschapsverordening – Lozen afvalwater			
BO 065	huishoudelijk afvalwater niet voorafgaand aan het lozen in een oppervlaktewaterlichaam door een zuiveringsvoorziening geleiden	6.43, 7.53 Bal en 2.18 Wv	1/2
Nummer BO 066: Besluit activiteiten leefomgeving – Opslagtank			
BO 066	bij bovengrondse opslagtank niet ten minste eenmaal per jaar laten beoordelen en goedkeuren van de kathodische bescherming van ondergrondse leidingen van staal door een geaccrediteerde inspectie-instantie	4.934 Bal	1/2
Nummers BO 070 – BO 076: Besluit activiteiten leefomgeving – Leidingen			
	een bovengrondse opslagtank, en de daarop aangesloten leidingen voor het opslaan van gasolie, diesel of huisbrandolie met een vlampunt van 55 °C of hoger, vloeistoffen van ADR-klasse 5.1, ADR-klasse 8, verpakkingsgroep II of III, of ADR-klasse 9, die het aquatisch milieu verontreinigen, oliën of vetten die niet van ADR-klasse 3 zijn of pekel		
BO 070	– niet geïnstalleerd door een gecertificeerde onderneming	4.929 Bal	1/2
BO 071	– is niet gerepareerd door een gecertificeerde onderneming	4.929 Bal	1/2
BO 072	– is niet onderhouden door een gecertificeerde onderneming	4.929 Bal	1/2
BO 073	– is niet beoordeeld door een gecertificeerde onderneming	4.938 Bal	1/2
BO 074	– is niet goedgekeurd door een gecertificeerde onderneming	4.938 Bal	1/2
BO 075	– ondergrondse leiding niet beoordeeld en goedgekeurd door een inspectie-instantie met een erkenning voor AS SIKB	4.938, lid 3 Bal	1/2
BO 076	– ondergrondse leidingen met vloeibare gevaarlijke stoffen van ADR klasse 3 geïnstalleerd, onderhouden en gerepareerd door een erkende onderneming.	4.917 lid 3 Bal	1/2
Nummers BO 080 – BO 086: Besluit activiteiten leefomgeving en Waterregeling – Vergunning beperkingengebiedactiviteit			
BO 080	zonder daartoe strekkende vergunning van Onze Minister als bedoeld in artikel 5.1 van de Omgevingswet een beperkingengebiedactiviteit verrichten met betrekking tot een oppervlaktewaterlichaam in beheer bij het Rijk dat geen kanaal is verrichten	6.17 Bal	1/2
BO 081	zonder daartoe strekkende vergunning van Onze Minister als bedoeld in artikel 5.1 van de Omgevingswet een beperkingengebiedactiviteit met betrekking tot een waterkering in beheer bij het Rijk verrichten	6.18 Bal	1/2
BO 082	niet ten minste vier weken voor het begin ervan een beperkingengebiedactiviteit met betrekking tot een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk, die niet als vergunningplichtig is aangewezen in artikel 6.17 of 6.18 van het Besluit activiteiten leefomgeving, melden aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat	6.19 lid 1 Bal	1/2
BO 083	niet ten minste vier weken voor het begin ervan een beperkingengebiedactiviteit met betrekking tot een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk, die niet als vergunningplichtig is aangewezen in artikel 6.29 of 6.30 van het Besluit activiteiten leefomgeving, melden aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat	6.31 lid 1 Bal	1/2
BO 084	niet ten minste vier weken voor het begin ervan een beperkingengebiedactiviteit met betrekking tot een oppervlaktewaterlichaam in beheer bij het Rijk, die niet als vergunningplichtig is aangewezen in artikel 6.58 van het Besluit activiteiten leefomgeving, melden aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat	6.60 lid 1 Bal	1/2
BO 085	niet voldoen aan de verplichting dat de debietmeet- en/of bemonsteringsvoorzieningen: in goede staat verkeren	7.6 Wtr	1/2
BO 086	niet voldoen aan de verplichting dat de debietmeet- en/of bemonsteringsvoorzieningen: overeenkomstig de voorschriften van de leverancier zijn geïnstalleerd en/of onderhouden	7.6 Wtr	1/2

	Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
Nummers BO 089 – BO 100: Besluit activiteiten leefomgeving – Badinrichtingen en zwemgelegenheden			
BO 089	in badwaterbassins waarin het water wordt gedesinfecteerd niet dagelijks op elementair chloor, gebonden chloor, zuurgraad en doorzicht meten als bedoeld in artikel 15.20, eerste lid, Besluit activiteiten leefomgeving	15.20 lid 1 Bal	1/2
BO 090	in zwemvijvers niet dagelijks meten op doorzicht, zuurgraad en zuurstofverzadiging als bedoeld in artikel 15.38, eerste lid, Besluit activiteiten leefomgeving	15.38 lid 1 Bal	1/2
BO 091	in overige badwaterbassins niet dagelijks meten op doorzicht als bedoeld in artikel 15.57, eerste lid, Besluit activiteiten leefomgeving	15.57 lid 1 Bal	1/2
BO 092	het niet ten minste zo vaak laten meten van het water in zwemvijvers als bedoeld in artikel 15.39 tweede tot en met vierde lid van het Besluit activiteiten leefomgeving door een laboratorium met een accreditatie volgens NEN-EN-ISO/IEC 17025	15.39 lid 2, 3 en 4 Bal	1/2
BO 093	het in een beheersplan voor een badwaterbassin ontbreken van maatregelen, locaties, meetmomenten en wijze van totstandkoming als bedoeld in artikel 15.64, tweede lid, Besluit activiteiten leefomgeving	15.64 lid 2 Bal	1/2
BO 094	het ontbreken van maatregelen als bedoeld in artikel 2b, vierde lid, onder c, van het Besluit hygiëne en veiligheid badinrichtingen en zwemgelegenheden zoals dat op grond van artikel 15.67, tweede lid, Besluit activiteiten leefomgeving tot 1 januari 2024 kan blijven gelden	15.67 lid 2 Bal	1/2
BO 095	het niet uitvoeren van de in het beheersplan opgenomen maatregelen als bedoeld in artikel 15.64, tweede lid, onder a, Besluit activiteiten leefomgeving	15.64 lid 3 Bal	1/2
BO 096	het niet voldoen aan de in het beheersplan opgenomen maatregelen als bedoeld in artikel 2b, vierde lid, onder c, Besluit hygiëne en veiligheid badinrichtingen en zwemgelegenheden zoals dat op grond van artikel 15.67, tweede lid, Besluit activiteiten leefomgeving tot 1 januari 2023 kan blijven gelden	15.67 lid 2 Bal	1/2
BO 097	het niet ten minste vier weken voor het begin van het gelegenheid bieden tot zwemmen of baden in een badwaterbassin waarin het water wordt gedesinfecteerd melden aan het bevoegd gezag dat die activiteit verricht zal gaan worden	15.13 Bal	1/2
BO 098	het niet ten minste vier weken voor het begin van het gelegenheid bieden tot zwemmen of baden in een zwemvijver melden aan het bevoegd gezag dat die activiteit verricht zal gaan worden	15.31 Bal	1/2
BO 099	het niet ten minste vier weken voor het begin van het gelegenheid bieden tot zwemmen of baden melden aan het bevoegd gezag dat het water in het badwaterbassin voor eenmalig gebruik, niet zijnde een zwemvijver, niet wordt gedesinfecteerd en niet na elke gebruiker wordt geleegd	15.47 Bal	1/2
BO 100	het niet ten minste vier weken voor het begin van het gelegenheid bieden tot zwemmen of baden melden aan het bevoegd gezag dat het water in het (overig) badwaterbassin, niet zijnde een zwemvijver niet wordt gedesinfecteerd en niet na elke gebruiker wordt geleegd	15.50 Bal	1/2
Nummers BO 101 – BO 106: Besluit activiteiten leefomgeving – Mest			
BO 101	opslaan van vaste mest, champost of dikke fractie anders dan pluimveemest op een aaneengesloten bodemvoorziening waarbij de vloeistoffen die vrijkomen niet of niet volledig worden opgevangen	4.838 lid 1, aanhef en onder a, Bal	1/2
BO 102	opslaan van vaste mest, champost of dikke fractie anders dan pluimveemest op een niet aaneengesloten bodemvoorziening of een onvoldoende dikke absorberende laag	4.838 lid 1 Bal	1/2
BO 103	opslaan van vaste mest, champost of dikke fractie op een voldoende dikke absorberende laag: meer dan zes maanden op één plek of niet of onvoldoende tegen inregenen beschermd	4.838 lid 1, aanhef en onder b, en lid 2, aanhef en onder c, Bal	1/2
BO 104	opslaan van gedroogde pluimveemest: buiten een gebouw of buiten een afgedekte container of op een onvoldoende dikke absorberende laag	4.838 lid 2 Bal	1/2
BO 105	opslaan van gedroogde pluimveemest in een gebouw: zonder of onvoldoende bescherming tegen weersinvloeden, zonder aaneengesloten bodemvoorziening of onvoldoende ventilatie om condensvorming te voorkomen	4.838 lid 2 aanhef en onder a Bal	1/2
BO 106	opslaan van gedroogde pluimveemest in een afgedekte container zonder dat de pluimveemest elke twee weken wordt afgevoerd	4.838, lid 2, aanhef en onder b. Bal	1/2
Nummers BO 110 – BO 117: Besluit activiteiten leefomgeving – Gewasbescherming			
BO 110	lozen van condenswater waarin gewasbeschermingsmiddelen of biociden zijn toegepast en in de kas geen sprake is van alleen biologische productiemethoden	4.791t Bal	1/2
BO 111	niet overleggen van de rapportage van het voorgaande kalenderjaar zoals bedoeld in artikel 4.791fa of 4.791o Besluit activiteiten leefomgeving	4.791fa en 4.791o Bal	1/2
BO 112	bij gebruik gewasbeschermingsmiddelen toepassen van een techniek die niet voldoet aan de driftreductie van 75% bedoeld in artikel 4.723c Besluit activiteiten leefomgeving	4.723c lid 1 Bal	1/2
BO 113	niet in acht nemen van een teeltvrije zone langs een oppervlaktewaterlichaam bij gebruik gewasbeschermingsmiddelen	4.723d lid 1 Bal	1/2
BO 114	op braakliggend terrein gewasbeschermingsmiddelen gebruiken binnen een afstand van 50 centimeter vanaf de insteek van een oppervlaktewaterlichaam	4.723h Bal	1/2
BO 115	binnen een teeltvrije zone meststoffen gebruiken terwijl niet voldaan wordt aan de artikelen 4.723j, tweede en derde lid, Besluit activiteiten leefomgeving	4.723ji Bal	1/2

	Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
BO 116	op braakliggend terrein meststoffen gebruiken binnen een afstand van 50 centimeter vanaf de insteek van een oppervlaktewaterlichaam	4.723j Bal	1/2
BO 117	lozen van afvalwater, afkomstig van het spoelen van gewassen in een vuilwaterriool terwijl het gehalte aan onopgeloste stoffen in enig steekmonster meer bedraagt dan 300 milligram per liter	4.748 Bal	1/2
Nummers BO 120 – BO 125: Besluit activiteiten leefomgeving – Kuilvoer			
BO 120	kuilvoer of vaste bijvoedermiddelen die niet in plastic folie zijn verpakt niet opslaan op een elementenvoorziening waarbij de vloeistoffen die vrijkomen worden opgevangen	4.844 Bal	1/2
BO 121	lozen van afvalwater afkomstig van de bodembeschermende voorziening voor opslag van kuilvoer of vaste bijvoedermiddelen op of in de bodem of op een oppervlaktewaterlichaam dat in contact is geweest met het kuilvoer of vaste bijvoedermiddelen	4.846 aanhef en onder a Bal	1/2
BO 122	lozen van afvalwater afkomstig van de bodembeschermende voorziening voor opslag van kuilvoer of vaste bijvoedermiddelen op of in de bodem of op een oppervlaktewaterlichaam dat is vermengd met uit het kuilvoer of vaste bijvoedermiddelen vloeiende vloeistoffen	4.846 aanhef en onder b Bal	1/2
BO 123	opslaan van gebruikt substraatmateriaal op een niet aaneengesloten bodemvoorziening	4.851 Bal	1/2
BO 124	lozen van afvalwater afkomstig van de bodembeschermende voorziening voor de opslag van gebruikt substraatmateriaal op of in de bodem of op een oppervlaktewaterlichaam dat in contact is geweest met het gebruikt substraatmateriaal	4.853 aanhef en onder a Bal	1/2
BO 125	lozen van afvalwater afkomstig van de bodembeschermende voorziening voor de opslag van gebruikt substraatmateriaal op of in de bodem of op een oppervlaktewaterlichaam dat is vermengd met uit het gebruikt substraatmateriaal vloeiende vloeistoffen	4.853 aanhef en onder b Bal	1/2
Nummers BO 130 – BO 132: Besluit activiteiten leefomgeving – Houtopstanden			
BO 130	vellen van een houtopstand, met uitzondering van periodiek vellen van griend en/of hakhout, zonder voorafgaande melding aan het bevoegd gezag (max. 1 hectare)	11.126 Bal	1/2
BO 131	als rechthebbende van grond, waarop een houtopstand, met uitzondering van periodiek vellen van griend en/of hakhout, is geveld of op andere wijze tenietgegaan, niet voldoen aan verplichting binnen een tijdvak van drie jaren na de velling of het tenietgaan van de houtopstand te herbeplanten op bosbouwkundig verantwoorde wijze (max. 1 hectare)	11.128 lid 1 Bal	1/2
BO 132	als rechthebbende van grond, waarop een houtopstand, met uitzondering van periodiek vellen van griend en/of hakhout, is geveld of op andere wijze tenietgedaan, niet voldoen aan verplichting beplanting die niet is aangeslagen binnen drie jaren te vervangen (max. 1 hectare)	11.128 lid 2 Bal	1/2
Nummers BO 135 – BO 136: Besluit activiteiten leefomgeving – Ongediertebestrijding			
BO 135	niet voorkomen dat een of meer dieren, zijnde muizen en/of ratten, onnodig lijden door deze dieren te vangen en/of doden met lijm en/of te vangen met vangkooien (max. 3 dieren)	11.72 lid 1, onder e en f Bal	1/2
BO 136	niet voorkomen dat een of meer dieren, zijnde muizen en/of ratten, onnodig lijden door deze dieren te vangen en/of doden met lijm en/of te vangen met vangkooien (meer dan 3 dieren)	11.72 lid 1, onder e en f Bal	1/2
Nummers BO 140 – BO 143: Besluit activiteiten leefomgeving – Invoeren binnen of buiten het Nederlands grondgebied			
BO 140	CITES bijlage A product van plant of dier, medicijn, maximaal 3 stuks, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: opzettelijk	11.93 lid 1 Bal	2
BO 141	CITES bijlage A, product van plant of dier, souvenir/gebruiksvoorwerp, maximaal 3 stuks, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: opzettelijk	11.93 lid 1 Bal	2
BO 142	CITES bijlage B/C product van plant of dier, medicijn, geringe hoeveelheid, maximaal 3 stuks, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: opzettelijk	11.93 lid 1 Bal	2
BO 143	CITES bijlage B/C, product van plant of dier, souvenir/gebruiksvoorwerp, maximaal 3 stuks, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: opzettelijk	11.93 lid 1 Bal	2
Nummers BO 145 – BO 158: Besluit activiteiten leefomgeving – Vuurwerk			
BO 145	andere werkzaamheden in de (buffer)bewaarplaats verrichten dan volgens artikel 4.1045, eerste lid, Besluit activiteiten leefomgeving is toegestaan: locatie voor het opslaan t/m 10.000 kg	4.1045 lid 1 Bal	1/2
BO 146	andere werkzaamheden in de (buffer)bewaarplaats verrichten dan volgens artikel 4.1045, eerste lid, Besluit activiteiten leefomgeving is toegestaan: locatie voor het opslaan vanaf 10.000 kg	4.1045 lid 1 Bal	2
BO 147	de deur van de (buffer)bewaarplaats niet gesloten houden anders dan ten tijde van het inbrengen of uitbrengen van vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik: locatie voor het opslaan t/m 10.000 kg	4.1036, lid 2, onderdeel f, onder 4 Bal	1/2

						Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
		BO 148				de deur van de (buffer)bewaarplaats niet gesloten houden anders dan ten tijde van het inbrengen of uitbrengen van vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik: locatie voor het opslaan van meer dan 10.000 kg	4.1036, lid 2, onderdeel f, onder 4 Bal	2
		BO 149				in de (buffer)bewaarplaats geen gangpad van ten minste 75 cm breed hebben: locatie voor het opslaan t/m 10.000 kg	4.1045 lid 2, onderdeel b Bal	1/2
		BO 150				in de (buffer)bewaarplaats geen gangpad van ten minste 75 cm breed hebben: locatie voor het opslaan van meer dan 10.000 kg	4.1045 lid 2, onderdeel b Bal	2
		BO 151				buiten de openingstijden in een ruimte voor verkoop aan particulieren, anders dan ten hoogste 200 kg vuurwerk van categorie F1 of fop- en schertsvuurwerk aanwezig hebben: locatie voor het opslaan t/m 10.000 kg	4.1046, lid 2, Bal	1/2
		BO 152				buiten de openingstijden in een ruimte voor verkoop aan particulieren, anders dan ten hoogste 200 kg vuurwerk van categorie F1 of fop- en schertsvuurwerk aanwezig hebben: locatie voor het opslaan van meer dan 10.000 kg	4.1046, lid 2, Bal	2
		BO 153				het niet voldoen aan de constructie-eisen terwijl vuurwerk aanwezig is: inrichtingen t/m 10.000 kg	4.1036 Bal	1/2
		BO 154				het niet voldoen aan de voorschriften m.b.t. brandveiligheidsinstallatie terwijl vuurwerk aanwezig is: locatie voor het opslaan t/m 10.000 kg	4.1047 Bal	1/2
		BO 155				het niet voldoen aan de voorschriften m.b.t. brandveiligheidsinstallatie terwijl vuurwerk aanwezig is: locatie voor het opslaan van meer dan 10.000 kg	4.1047 Bal	2
		BO 156				in een (buffer)bewaarplaats bestemd voor vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik andere goederen opslaan: locatie voor het opslaan t/m 10.000 kg	4.1045, lid 1, Bal	1/2
		BO 157				in een (buffer)bewaarplaats bestemd voor vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik andere goederen opslaan: locatie voor het opslaan van meer dan 10.000 kg	4.1045, lid 1, Bal	2
		BO 158				als degene die vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik opslaat het niet onverwijld toegankelijk hebben van de gegevens over de ADR-klasse van het vuurwerk of de pyrotechnische artikelen voor theatergebruik	4.1034 lid 2 onderdeel a Bal	2
Nummers BO 160 – BO 164: Vuurwerkbesluit – Vuurwerk								
		BO 160				in strijd met artikel 1.2.5 Vuurwerkbesluit het laten staan en het laten liggen van een vervoermiddel waarin of waarop zich vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theater-gebruik bevinden	1.2.5 lid 1 onder a. Vwb	1/2
		BO 161				per levering meer dan 25 kg consumentenvuurwerk aan een particulier ter beschikking stellen binnen de vastgestelde data genoemd in artikel 2.3.2 lid 2 van het Vuurwerkbesluit	2.3.3 Vwb	1/2
		BO 162				in strijd met artikel 1.2.5 Vuurwerkbesluit niet ononderbroken een vervoermiddel met vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik beladen en/of daaruit lossen	1.2.5 lid 1 onder b Vwb	1/2
		BO 163				anders dan de situatie als bedoeld in artikel 2.3.6 Vuurwerkbesluit en zonder daartoe verleende vergunning vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik tot ontbranding brengen, ten behoeve daarvan opbouwen, installeren, bewerken, dan wel na ontbranding verwijderen	3B.1 lid 1 Vwb	1/2
		BO 164				het in de handel brengen van vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik zonder dat hier overeenkomstig artikel 1A.4.2 Vuurwerkbesluit een EU-conformiteitsverklaring is opgesteld	1A.2.1 lid 4 Vwb	2
Nummers BO 170 – BO 172: Besluit activiteiten leefomgeving – Milieubelastende activiteit								
		BO 170				niet onverwijld informeren van het bevoegd gezag over een ongewoon voorval op een locatie waar een milieubelastende activiteit wordt verricht, niet zijnde een locatie waarop een Seveso-inrichting wordt geëxploiteerd	2.21 Bal	1/2
		BO 171				niet (tijdig) verstrekken van voorgeschreven gegevens en bescheiden met betrekking tot een ongewoon voorval aan het bevoegd gezag op een locatie waar een milieubelastende activiteit wordt verricht, niet zijnde een locatie waarop een Seveso-inrichting wordt geëxploiteerd	2.22 Bal	1/2
		BO 172				niet in een gesloten ruimte proefdraaien van verbrandingsmotoren op het terrein waarop een milieubelastende activiteit wordt verricht	4.368 Bal	1/2
Nummers BO 180 – BO 197: Besluit activiteiten leefomgeving – Overig								
		BO 180				niet aanwezig hebben van een werkinstructie over de procedures van acceptatie en controle van ontvangen afvalstoffen, in verband met doelmatig beheer van deze afvalstoffen	4.620 Bal	1/2
		BO 181				niet onverwijld opheffen van afwijkingen geconstateerd tijdens de uitvoering van de in artikel 4.519, derde lid, Besluit activiteiten leefomgeving bedoelde controle van een fase II-benzinedampterugwinningssysteem	2.11 lid 1 onder a Bal jo 4.519 Bal	1/2
		BO 182				koelinstallatie met kooldioxide of koolwaterstoffen niet zodanig ontworpen, geïnstalleerd, beheerd en onderhouden dat deze op een veilige wijze kan functioneren, snel en veilig uit bedrijf kan worden genomen en onveilige situaties voorkomt	4.435 Bal	1/2
		BO 183				niet in een gesloten ruimte mechanisch bewerken van steen, voor zover het een activiteit betreft die is aangewezen in hoofdstuk 3 van het Besluit activiteiten leefomgeving	4.313 lid 1 Bal	1/2
		BO 184				de binnen de begrenzing van de activiteit aanwezige als bodembeschermende voorziening toegepaste vloeistofdichte bodemvoorziening niet (tijdig) laten beoordelen door een instelling die beschikt over een erkenning	5.19 Bal	1/2

		Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
BO 185		een aanwezige ondergrondse opslagtank niet tijdig keuren/herkeuren	4.997 lid 2 Bal	1/2
BO 186		het wassen van gemotoriseerde voertuigen boven een niet vloeistofdichte bodemvoorziening	4.557 lid 1 Bal	1/2
BO 187		niet ten minste eenmaal per jaar controleren van een fase II-benzinedampterugwinningssysteem door een onafhankelijke inspectie-instelling	4.519 lid 3 Bal	1/2
BO 188		niet ten minste eenmaal per drie jaar controleren van een fase II-benzinedampterugwinningssysteem door een onafhankelijke inspectie-instelling bij aanwezigheid automatisch bewakingssysteem	4.519 lid 4 Bal	1/2
BO 189		een ondergrondse opslagtank van staal waarin vloeibare brandstof wordt opgeslagen niet jaarlijks controleren op de aanwezigheid van water en bezinksel	4.974 lid 1 en 4.993 lid 1 Bal	1/2
BO 190		een ondergrondse opslagtank waarin vloeibare brandstof wordt opgeslagen en die is voorzien van een volledige inwendige coating overeenkomstig de aangewezen BRL en is aangebracht door een gecertificeerde onderneming niet ten minste eenmaal per drie jaar controleren op de aanwezigheid van water en bezinksel	4.974 lid 2 en 4.993 lid 2 Bal	1/2
BO 191		bovengrondse tank is niet geïnstalleerd, onderhouden of gerepareerd door gecertificeerde onderneming met een certificaat voor BRL SIKB 7800, verstrekt door een certificatie-instantie met een accreditatie volgens NEN-EN ISO/IEC 17065 voor die BRL	4.917 en 4.929 Bal	1/2
BO 192		kas waarin assimilatiebelichting wordt toegepast met een verlichtingssterkte van minder dan 15.000 lux is aan de bovenzijde niet voorzien van een lichtscherminstallatie waardoor de lichtvermindering tijdens de donkerteperiode niet ten minste 98% en/of tijdens de nanacht niet ten minste 74% is: 17.500 vierkante meter of minder teeltoppervlakte	4.790, lid 2, aanhef en onder a, Bal	1/2
BO 193		kas waarin assimilatiebelichting wordt toegepast met een verlichtingssterkte van minder dan 15.000 lux is aan de bovenzijde niet voorzien van een lichtscherminstallatie waardoor de lichtvermindering tijdens de donkerteperiode niet ten minste 98% en/of tijdens de nanacht niet ten minste 74% is: meer dan 17.500 vierkante meter teeltoppervlakte	4.790, lid 2, aanhef en onder a, Bal	1/2
BO 194		kas waarin assimilatiebelichting wordt toegepast met een verlichtingssterkte van 15.000 lux of meer is tijdens zonsondergang tot zonsopgang niet voorzien van een lichtscherminstallatie waardoor de lichtvermindering ten minste 98% is: 17.500 vierkante meter of minder teeltoppervlakte	4.790, lid 1, aanhef en onder a, Bal	2
BO 195		kas waarin assimilatiebelichting wordt toegepast met een verlichtingssterkte van 15.000 lux of meer is tijdens zonsondergang tot zonsopgang niet voorzien van een lichtscherminstallatie waardoor de lichtvermindering ten minste 98% is: meer dan 17.500 vierkante meter teeltoppervlakte	4.790, lid 1, aanhef en onder a, Bal	2
BO 196		kas waarin assimilatiebelichting wordt toegepast met een verlichtingssterkte van 15.000 lux of meer waarbij de gevel tijdens zonsondergang tot zonsopgang op een afstand van 10 meter of meer, minder dan 95% is afgeschermd tegen het licht of de gebruikte lampen zichtbaar zijn: meer dan 50 meter gevel niet in orde	4.790, lid 1, aanhef en onder b, Bal	1/2
BO 197		aanwezig hebben van meer dan vier autowrakken of andere voertuigwrakken of meer dan vier wrakken van tweewielige motorvoertuigen op een locatie voor onderhoud en/of reparatie van motorvoertuigen	4.365 lid 1 Bal	1/2
Nummers BO 200 – BO 201: Omgevingswet – Bedrijfsafvalstoffen				
BO 200		zonder benodigde omgevingsvergunning verbranden van bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen anders dan in een ippc-installatie als bedoeld in categorie 5.2 van bijlage I bij de richtlijn industriële emissies: < 5 m^3	3.40e Bal jo. art. 5.1 lid 2 OW	1/2
BO 201		zonder benodigde omgevingsvergunning verbranden van bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen anders dan in een ippc-installatie als bedoeld in categorie 5.2 van bijlage I bij de richtlijn industriële emissies: 5 – 10 m^3	3.40e Bal jo. art. 5.1 lid 2 OW	1/2
Nummers BO 205 – BO 206 en BO 210 – BO 213: Omgevingswet – Lozingsactiviteit				
BO 205		zonder omgevingsvergunning een lozingsactiviteit op een oppervlaktewaterlichaam verrichten	5.1, lid 2, onder c, onder 1, Ow en 5.3 Ow	1/2
BO 206		verrichten van een lozingsactiviteit op een oppervlaktewaterlichaam in strijd met de aan een omgevingsvergunning als bedoeld in de artikelen 5.1 en 5.3 Omgevingswet verbonden vergunningvoorschriften: 1 t/m 10% overschrijding van de emissiegrenswaarde voor een stof, anders dan een gevaarlijke (afval)stof	5.5, lid 1, onder e, onder 1, lid 3 en 5.3 Ow	1/2
BO 210		verrichten van een lozingsactiviteit op een oppervlaktewaterlichaam in strijd met de aan een omgevingsvergunning als bedoeld in de artikelen 5.1 en 5.3 Omgevingswet verbonden vergunningvoorschriften: 11 t/m 20% overschrijding van de emissiegrenswaarde voor een stof, anders dan een gevaarlijke (afval)stof	5.5, lid 1, onder e, onder 1, lid 3 en 5.3 Ow	1/2
BO 211		verrichten van een lozingsactiviteit op een oppervlaktewaterlichaam in strijd met de aan een omgevingsvergunning als bedoeld in de artikelen 5.1 en 5.3 Omgevingswet verbonden vergunningvoorschriften: 21 t/m 30% overschrijding van de emissiegrenswaarde voor een stof, anders dan een gevaarlijke (afval)stof	5.5, lid 1, onder e, onder 1, lid 3 en 5.3 Ow	1/2
BO 212		verrichten van een lozingsactiviteit op een oppervlaktewaterlichaam in strijd met de aan een omgevingsvergunning als bedoeld in de artikelen 5.1 en 5.3 Omgevingswet verbonden vergunningvoorschriften: 31 t/m 40% overschrijding van de emissiegrenswaarde voor een stof, anders dan een gevaarlijke (afval)stof	5.5, lid 1, onder e, onder 1, lid 3 en 5.3 Ow	1/2

						Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
		BO 213				verrichten van een lozingsactiviteit op een oppervlaktewaterlichaam in strijd met de aan een omgevingsvergunning als bedoeld in de artikelen 5.1 en 5.3 Omgevingswet verbonden vergunningvoorschriften 41 t/m 50% overschrijding van de emissiegrenswaarde voor een stof, anders dan een gevaarlijke (afval)stof	5.5, lid 1, onder e, onder 1, lid 3 en 5.3 Ow	1/2
Nummer BO 215: Omgevingswet – Waterontrekkingsactiviteit								
		BO 215				zonder omgevingsvergunning van Gedeputeerde Staten een wateronttrekkingsactiviteit verrichten, inhoudende het onttrekken van grondwater door een daarvoor bestemde voorziening of het in de bodem brengen van water, ter aanvulling van het grondwater, in samenhang met het onttrekken van grondwater door een daarvoor bestemde voorziening (max. 50 m^3 /u)	5.1, lid 2, onder d, Ow	1/2
Nummers BO 220 – BO 221: Omgevingswet – Waterstaatswerk								
		BO 220				met een voertuig betreden van een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk, in strijd met een toegangsverbod: met motorvoertuig	2.40 Ow	1/2
		BO 221				met een voertuig betreden van een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk, in strijd met een toegangsverbod: zonder motorvoertuig	2.40 Ow	1/2
Nummers BO 224 – BO 234: Beheer en onderhoud waterstaatswerken								
						handelen in strijd met een vergunning als bedoeld in artikel 5.3 Omgevingswet verbonden vergunningvoorschriften:		
		BO 224				als onderhoudsplichtige niet voldoen aan de onderhoudsplicht ten aanzien van de waterkering (gewoon onderhoud)	78 lid 2 Wschw jo. onderhoudslegger/ onderhoudsverordening	1/2
		BO 225				als onderhoudsplichtige niet voldoen aan de onderhoudsplicht ten aanzien van de waterkering (buitengewoon onderhoud)	78 lid 2 Wschw jo. onderhoudslegger/ onderhoudsverordening	1/2
		BO 226				buitengewoon onderhoud uitvoeren in het gesloten seizoen	78 lid 2 Wschw jo. onderhoudslegger/ onderhoudsverordening	1/2
		BO 227				als onderhoudsplichtige niet voldoen aan de verplichting om een ondersteunend kunstwerk of werk dat in, op, aan of boven waterkeringen of de beschermingszone zijn aangebracht en mede een waterkerende functie hebben, waterkerend te houden	78 lid 2 Wschw jo. onderhoudslegger/ onderhoudsverordening	1/2
		BO 228				als onderhoudsplichtige de middelen bestemd tot afsluiting van kunstwerken niet in goede staat onderhouden, dan wel de goede werking ervan te tonen	78 lid 2 Wschw jo. onderhoudslegger/ onderhoudsverordening	1/2
		BO 229				als onderhoudsplichtige niet voldoen aan de verwijderplicht uit oppervlaktewaterlichamen van voor het functioneren van het oppervlaktewaterlichaam schadelijke begroeiingen en van afval	78 lid 2 Wschw jo. onderhoudslegger/ onderhoudsverordening	1/2
		BO 230				als onderhoudsplichtige niet voldoen aan de verplichting tot het herstellen van beschadigingen aan oevers en tot het onderhouden van begroeiingen, dienstig aan de waterhuishoudkundige functies van het oppervlaktewaterlichaam	78 lid 2 Wschw jo. onderhoudslegger/ onderhoudsverordening	1/2
		BO 231				als onderhoudsplichtige niet voldoen aan de verplichting tot het instandhouden van een oppervlaktewaterlichaam overeenkomstig het in de legger bepaalde omtrent ligging, vorm, afmeting en constructie (buitengewoon onderhoud)	78 lid 2 Wschw jo. onderhoudslegger/ onderhoudsverordening	1/2
		BO 232				als eigenaar of gebruiker van grond, die gebruikt wordt voor het houden van dieren en dat is gelegen op of nabij een waterstaatswerk niet voldoen aan de verplichting om, na eerste aanschrijving hiertoe door het bestuur, voor eigen rekening op of langs deze grond een voldoende kerende afrastering aan te brengen	78 lid 2 Wschw jo. onderhoudslegger/ onderhoudsverordening	1/2
		BO 233				als onderhoudsplichtige van een in een waterkering voorkomende coupure of sluis er geen zorg voor dragen dat deze, na eerste aanzegging door of namens het bestuur, terstond wordt gesloten	78 lid 2 Wschw jo. onderhoudslegger/ onderhoudsverordening	1/2
		BO 234				als eigenaar of onderhoudsplichtige van een stuw niet voldoen aan de verplichting deze op een bepaald stuwpeil te stellen en in stand te houden	78 lid 2 Wschw jo. onderhoudslegger/ onderhoudsverordening	1/2
Nummers BO 240 – BO 258 Omgevingswet en Besluit activiteiten leefomgeving – Handelen in strijd met een vergunning								
		BO 240				handelen in strijd met de aan een omgevingsvergunning als bedoeld in de artikelen 5.1 en 5.3 Omgevingswet verbonden vergunningvoorschriften: niet melden van een calamiteit met relatief beperkte gevolgen voor het oppervlaktewaterlichaam	5.5, lid, 1, onder e, lid 4 en 5.3 Ow	1/2

	Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
BO 241	handelen in strijd met de aan een omgevingsvergunning als bedoeld in de artikelen 5.1 en 5.3 Omgevingswet verbonden vergunningvoorschriften: niet voldoen aan administratieve verplichtingen	5.5, lid, 1, onder e, lid 4 en 5.3 Ow	1/2
BO 242	handelen in strijd met de aan een omgevingsvergunning als bedoeld in de artikelen 5.1 en 5.3 Omgevingswet verbonden vergunningvoorschriften: niet treffen van voorgeschreven voorzieningen	5.5, lid 1, onder e, lid 4 en 5.5, lid 4 Ow	1/2
	handelen in strijd met een vergunning als bedoeld in artikel 5.3 Omgevingswet verbonden vergunningvoorschriften:	5.3 Ow	
BO 243	– niet melden van een calamiteit met relatief beperkte gevolgen voor het watersysteem		1/2
BO 244	– niet voldoen aan administratieve verplichtingen		1/2
BO 245	– niet treffen van voorgeschreven voorzieningen		1/2
BO 246	– het overschrijden van het toegestane debiet: 1 – 25% overschrijding		1/2
BO 247	– het overschrijden van het toegestane debiet: 26 – 50% overschrijding		1/2
BO 248	– het overschrijden van het toegestane debiet: 51 – 100% overschrijding		1/2
	handelen in strijd met de aan een vergunning als bedoeld in artikel 16.4 Besluit activiteiten leefomgeving verbonden vergunningvoorschriften:	16.4 Bal	
BO 255	– niet voldoen aan de administratieve verplichtingen		1/2
BO 256	– meer grondwater onttrekken als in de vergunning is opgenomen		1/2
BO 257	– met betrekking tot onttrekkingen van grondwater voor menselijke consumptie verbonden voorschriften: niet nemen van maatregelen wanneer de trend statisch significant stijgend is		1/2
BO 258	– met betrekking tot onttrekkingen van grondwater voor menselijke consumptie verbonden voorschriften: niet melden van afwijkingen in de kwaliteit van het grondwater waarbij 75% van de in Bijlage A van het Drinkwaterbesluit opgenomen maximum waarde wordt overschreden		1/2
Nummer BO 260: Besluit Bouwwerken leefomgeving -Asbest			
BO 260	verwijderde asbest en asbesthoudende producten niet binnen twee weken na de verwijderingshandeling afvoeren naar een bedrijf als bedoeld in paragraaf 3.5.6 van het Besluit activiteiten leefomgeving	7.21 sub e Bbl	1/2
Nummer BO 261: Asbestverwijderingsbesluit – Asbest			
BO 261	verwijderde asbest of asbesthoudende producten niet binnen twee weken na het vrijkomen hiervan, afvoeren naar een voor het afgeven van grove huishoudelijke afvalstoffen ingerichte locatie als bedoeld in artikel 3.170, eerste lid van het Besluit activiteiten leefomgeving	7 sub g Avb	1/2
Nummers BO 262 – BO 266: Productenbesluit Asbest			
BO 262	het invoeren van asbest of asbesthoudende producten	4 PbA	1/2
BO 263	het voor handen hebben van asbest of asbesthoudende producten	4 PbA	1/2
BO 264	het aan een ander beschikbaar stellen van asbest of asbesthoudende producten	4 PbA	1/2
BO 265	het toepassen van asbest of asbesthoudende producten	4 PbA	1/2
BO 266	het bewerken van asbest of asbesthoudende producten	4 PbA	1/2
Nummer BO 270: Besluit Bouwwerken leefomgeving – Bouw en sloopafval			
BO 270	door degene die bouw- en sloopafval bewerkt met een mobiele puinbreker niet ten minste twee werkdagen voor het begin van in werking hebben van een mobiele puinbreker dat melden aan het bevoegd gezag	7.35 Bbl	1/2
Nummers BO 271 – BO 280: Wet Milieubeheer, Europese Verordening Overbrenging Afvalstoffen en Regeling EG-verordening overbrenging van afvalstoffen – Overbrengen afvalstoffen			
BO 271	overbrengen van afvalstoffen zonder de betrokken bevoegde autoriteiten zo spoedig mogelijk op de hoogte te brengen van een – wegens onvoorziene omstandigheden benodigde – routewijziging bij een algemene kennisgeving	10.60 lid 5 onder a Wm i.v.m. 13 lid 2 EVOA	1/2
BO 272	overbrengen van afvalstoffen terwijl het vervoersdocument niet volledig of onjuist is ingevuld of niet is ondertekend door de kennisgever	10.60 lid 5 onder a Wm i.v.m. 16 onder a EVOA	1/2
BO 273	overbrengen van afvalstoffen waarbij het transport van afvalstoffen op een andere dan de opgegeven transportdatum plaatsvindt	10.60 lid 5 onder a Wm i.v.m. 16 onder b EVOA	1/2
BO 274	overbrengen van afvalstoffen waarbij het vervoer niet vergezeld gaat van de juiste documenten (vervoersdocument, de afschriften van het kennisgevingsdocument met de schriftelijke toestemmingen en de voorwaarden die door de betrokken bevoegde autoriteiten respectievelijk zijn verleend en gesteld)	10.60 lid 5 onder a Wm i.v.m. 16 onder c, tweede volzin EVOA	1/2

						Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
		BO 275				niet gedurende ten minste vijf jaar door de kennisgever en/of de ontvanger en/of de inrichting die de afvalstoffen heeft ontvangen, bewaren van aan of door de bevoegde autoriteiten verzonden documenten inzake de overbrenging van afvalstoffen	10.56 Wm i.v.m. 5 Regeling EG-verordening overbrengen afvalstoffen	1/2
		BO 276				niet gedurende drie jaar door de kennisgever, de ontvanger, de inrichting die de afvalstoffen heeft ontvangen, bewaren van aan of door de bevoegde autoriteiten verzonden documenten inzake de kennisgeving van een transport	10.60 lid 7 onder a Wm ivm art. 20 lid 1 EVOA	1/2
		BO 277				niet gedurende drie jaar bewaren van de uit hoofde van artikel 18 lid 1 EVOA verstrekte informatie door de opdrachtgever, de ontvanger en de inrichting die de afvalstoffen ontvangt	10.60 lid 7 onder a Wm ivm art. 20 lid 2 EVOA	1/2
		BO 278				overbrengen van groene lijst afvalstoffen voor nuttige toepassing met onvolledige bijlage VII informatie	10.60 lid 2 Wm ivm 2 lid 35 sub g onder iii EVOA	1/2
		BO 279				overbrengen van groene lijst afvalstoffen voor nuttige toepassing zonder bijlage VII informatie	10.60 lid 2 Wm ivm 2 lid 35 sub g onder iii EVOA	1/2
		BO 280				het niet voorhanden hebben van een juridisch bindend contract bij aanvang van de overbrenging	10.60 lid 5 sub a Wm ivm 18 lid 2 EVOA	1/2
Algemene regels								
						Nummer BO 285: Algemene regels		
		BO 285				terwijl dit bij of krachtens de Keur door het bestuur verplicht is gesteld: niet (tijdig) melden van de werkzaamheden als genoemd in de algemene regels	3 lid 1 algemene regels jo. 78 lid 2 Wschw jo. onderhoudslegger/ onderhoudsverordening	1/2
Nummers BO 290 – BO 296: Algemene regels grondwater								
		BO 290				bij het onttrekken van grondwater in het kader van een bouwputbemaling, sleufbemaling, proefbronnering of grondsanering niet plaatsen van een peilbuis of meetput om de stijghoogte te bepalen indien spanningsbemaling wordt toegepast	4.1 lid 1 Ow juncto Waterschapsverordening	1/2
		BO 291				bij het onttrekken van grondwater in het kader van een bouwputbemaling, sleufbemaling, proefbronnering of grondsanering niet verwijderen of dichten van voorzieningen voor grondwateronttrekking na definitieve beëindiging van de onttrekking zodat geen uitwisseling van grondwater tussen de verschillende watervoerende pakketten plaatsvindt	4.1 lid 1 Ow juncto Waterschapsverordening	1/2
		BO 292				bij het onttrekken van grondwater in het kader van een bouwputbemaling, sleufbemaling, proefbronnering of grondsanering niet uiterlijk 24 uur voor aanvang van de onttrekking een startmelding doen	4.1 lid 1 Ow juncto Waterschapsverordening	1/2
		BO 293				bij het onttrekken van grondwater in het kader van een bouwputbemaling, sleufbemaling, proefbronnering of grondsanering niet uiterlijk 24 uur na beëindiging van de onttrekking een afmelding doen	4.1 lid 1 Ow juncto Waterschapsverordening	1/2
		BO 294				bij het onttrekken van grondwater in het kader van een grondwaterverontreiniging niet verwijderen of dichten van voorzieningen voor grondwateronttrekking na definitieve beëindiging van de onttrekking zodat geen uitwisseling van grondwater tussen de verschillende watervoerende pakketten plaatsvindt	4.1 lid 1 Ow juncto Waterschapsverordening	1/2
		BO 295				bij het onttrekken van grondwater in het kader van een grondwaterverontreiniging niet uiterlijk 24 uur voor aanvang van de onttrekking een startmelding doen	4.1 lid 1 Ow juncto Waterschapsverordening	1/2
		BO 296				bij het onttrekken van grondwater in het kader van een grondwaterverontreiniging niet uiterlijk 24 uur na beëindiging van de onttrekking een afmelding doen	4.1 lid 1 Ow juncto Waterschapsverordening	1/2
Nummers BO 300 – BO 305: Handelingen in watersystemen								
						zonder omgevingsvergunning voor een wateractiviteit van het bestuur gebruik maken van een waterkering door, anders dan in overeenstemming met de waterhuishoudkundige functie(s) daarop, daarin, daarboven, daarover of daaronder:	4.1 lid 1 Ow juncto Waterschapsverordening	
		BO 300				– handelingen te verrichten		1/2
		BO 301				– werken te behouden		1/2
		BO 302				– vaste substanties of voorwerpen te laten staan of liggen		1/2
						zonder omgevingsvergunning voor een wateractiviteit van het bestuur gebruik maken van een waterkering door, anders dan in overeenstemming met de waterhuishoudkundige functie(s) daarop, daarin, daarboven, daarover of daaronder:	4.1 lid 1 Ow juncto Waterschapsverordening	
		BO 303				– handelingen te verrichten		1/2
		BO 304				– werken te behouden		1/2
		BO 305				– vaste substanties of voorwerpen te laten staan of liggen		1/2
Nummers BO 310 – BO 315: Waterkwantiteit								

	Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
BO 310	bij het aanleggen of verwijderen van een steiger, vlonder of overhangend bouwwerk, de afmetingen van het oppervlaktewaterlichaam, zoals vastgelegd in de legger, wijzigen	4.1 lid 1 Ow juncto Waterschapsverordening	1/2
BO 311	bij het aanleggen of verwijderen van een steiger, vlonder of overhangend bouwwerk, niet gebruiken van deugdelijk en niet uitlogend materiaal	4.1 lid 1 Ow juncto Waterschapsverordening	1/2
BO 312	niet voorafgaand aan of gelijktijdig met het dempen van het bestaande oppervlaktewaterlichaam een nieuw oppervlaktewaterlichaam met eenzelfde oppervlakte als het gedempte oppervlaktewaterlichaam in hetzelfde peilgebied graven en aansluiten op het watersysteem	4.1 lid 1 Ow juncto Waterschapsverordening	1/2
BO 313	terwijl dit bij of krachtens de Keur door het bestuur verplicht is gesteld: niet (tijdig) melden van het dempen van een oppervlaktewaterlichaam tot 50 m^2	4.1 lid 1 Ow juncto Waterschapsverordening	1/2
BO 314	terwijl dit bij of krachtens de Keur door het bestuur verplicht is gesteld: niet (tijdig) melden van het dempen van een oppervlaktewaterlichaam 50 – 150 m^2	4.1 lid 1 Ow juncto Waterschapsverordening	1/2
BO 315	terwijl dit bij of krachtens de Keur door het bestuur verplicht is gesteld: niet (tijdig) melden van het dempen van een oppervlaktewaterlichaam meer dan 150 m^2	4.1 lid 1 Ow juncto Waterschapsverordening	1/2
Nummers BO 320 – BO 344: Zonder watervergunning			
	zonder omgevingsvergunning voor een wateractiviteit van het bestuur gebruik maken van een beschermingszone behorende bij een waterkering door, anders dan in overeenstemming met de waterhuishoudkundige functie(s) daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder:	4.1 lid 1 Ow juncto Waterschapsverordening	
BO 320	– handelingen te verrichten		1/2
BO 321	– werken te behouden		1/2
BO 322	– vaste substanties of voorwerpen te laten staan of liggen		1/2
BO 323	– met een voertuig zich buiten verharde wegen of paden te bevinden		1/2
	zonder omgevingsvergunning voor een wateractiviteit van het bestuur gebruik maken van een beschermingszone behorende bij een oppervlaktewaterlichaam door, anders dan in overeenstemming met de waterhuishoudkundige functie(s) daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder:	4.1 lid 1 Ow juncto Waterschapsverordening	
BO 324	– handelingen te verrichten		1/2
BO 325	– werken te behouden		1/2
BO 326	– vaste substanties of voorwerpen te laten staan of liggen		1/2
BO 327	– een brandplaats aan te leggen of stoffen te verbranden		1/2
BO 328	zonder omgevingsvergunning voor een wateractiviteit van het bestuur in het profiel van vrije ruimte werken te plaatsen, te wijzigen of te behouden	4.1 lid 1 Ow juncto Waterschapsverordening	1/2
BO 329	zonder omgevingsvergunning voor een wateractiviteit van het bestuur binnen 400 meter van een windwatermolen werken en opgaande beplanting aan te brengen of te hebben	4.1 lid 1 Ow juncto Waterschapsverordening	1/2
BO 330	zonder omgevingsvergunning voor een wateractiviteit van het bestuur in meanderzones: bouwwerken te plaatsen, te hebben of te wijzigen	4.1 lid 1 Ow juncto Waterschapsverordening	1/2
BO 331	zonder omgevingsvergunning voor een wateractiviteit van het bestuur in meanderzones: leidingen of kabels te leggen, te hebben, te herstellen, te wijzigen, te vernieuwen of op te ruimen	4.1 lid 1 Ow juncto Waterschapsverordening	1/2
BO 332	zonder omgevingsvergunning voor een wateractiviteit van het bestuur in meanderzones: bovengrondse infrastructuur aan te leggen, te hebben, te wijzigen of te vernieuwen	4.1 lid 1 Ow juncto Waterschapsverordening	1/2
BO 333	zonder omgevingsvergunning voor een wateractiviteit van het bestuur in inundatiegebieden: ophogingen te maken of te verwijderen	4.1 lid 1 Ow juncto Waterschapsverordening	1/2
BO 334	zonder omgevingsvergunning voor een wateractiviteit van het bestuur in inundatiegebieden: werken of beplantingen aan te brengen die waterstuwing of stroomgeleiding teweeg brengen	4.1 lid 1 Ow juncto Waterschapsverordening	1/2
BO 335	zonder omgevingsvergunning voor een wateractiviteit van het bestuur neerslag door nieuw verhard oppervlak versneld tot afvoer laten komen	4.1 lid 1 Ow juncto Waterschapsverordening	1/2
BO 336	in geval van grote schaarste of overvloed aan water, aanmerkelijke verslechtering van de kwaliteit daarvan of bij het in ongerede raken van een waterstaatswerk, dan wel indien zodanige omstandigheid dreigt te ontstaan, zonodig in afwijking van verleende omgevingsvergunningen voor een wateractiviteit of geldende peilbesluiten, wanneer dit door het bestuur verboden is: water afvoeren naar of aanvoeren uit oppervlaktewaterlichamen	4.1 lid 1 Ow juncto Waterschapsverordening	1/2

	Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
BO 337	in geval van grote schaarste of overvloed aan water, aanmerkelijke verslechtering van de kwaliteit daarvan of bij het in ongerede raken van een waterstaatswerk, dan wel indien zodanige omstandigheid dreigt te ontstaan, zonodig in afwijking van verleende omgevingsvergunningen voor een wateractiviteit of geldende peilbesluiten, wanneer dit door het bestuur verboden is: water brengen in of onttrekken aan oppervlaktewaterlichamen	4.1 lid 1 Ow juncto Waterschapsverordening	1/2
BO 338	in geval van grote schaarste of overvloed aan water, aanmerkelijke verslechtering van de kwaliteit daarvan of bij het in ongerede raken van een waterstaatswerk, dan wel indien zodanige omstandigheid dreigt te ontstaan, zonodig in afwijking van verleende omgevingsvergunningen voor een wateractiviteit of geldende peilbesluiten, wanneer dit door het bestuur verboden is: grondwater onttrekken of water infiltreren	4.1 lid 1 Ow juncto Waterschapsverordening	1/2
BO 339	zonder omgevingsvergunning voor een wateractiviteit van het bestuur water brengen in of onttrekken aan een oppervlaktewaterlichaam	4.1 lid 1 Ow juncto Waterschapsverordening	1/2
BO 340	zonder omgevingsvergunning voor een wateractiviteit van het bestuur gronden ontwateren met drainagemiddelen	4.1 lid 1 Ow juncto Waterschapsverordening	1/2
BO 341	zonder omgevingsvergunning voor een wateractiviteit van het bestuur grondwater onttrekken of water in de bodem infiltreren	4.1 lid 1 Ow juncto Waterschapsverordening	1/2
BO 342	door degene die handelingen verricht en inbreuk maakt op door het waterschap in het kader van zijn beheer uitgevoerde maatregelen in het watersysteem, niet zo spoedig mogelijk melding maken van die inbreuk en de maatregelen die hij voornemens is te treffen of reeds heeft getroffen	4.1 lid 1 Ow juncto Waterschapsverordening	1/2
BO 343	zonder omgevingsvergunning voor een wateractiviteit van het bestuur: in een oppervlaktewatersysteem vis uitzetten	4.1 lid 1 Ow juncto Waterschapsverordening	1/2
BO 344	zonder omgevingsvergunning voor een wateractiviteit van het bestuur: vaste vistuigen plaatsen	4.1 lid 1 Ow juncto Waterschapsverordening	1/2
Nummers BO 350 – BO 351: Beregenen			
	handelen in strijd met aan een omgevingsvergunning voor een wateractiviteit verbonden vergunningvoorschriften:	4.1 lid 1 Ow juncto Waterschapsverordening	
BO 350	– het niet mogen beregenen van grasland in de periode van 1 april tot 1 juni		1/2
BO 351	– het niet mogen beregenen van grasland in de periode van 1 juni tot 1 augustus tussen 11.00 uur en 17.00 uur		1/2
Nummer BO 352: Beweiding			
BO 352	beweiden van de waterkering anders dan in de aangegeven periode	4.1 lid 1 Ow juncto Waterschapsverordening	1/2
Nummer BO 353: Afrastering			
BO 353	het niet hebben van een voldoende veekerende afrastering conform de voorschriften zoals genoemd in artikel 2 van de algemene regels voor waterkeringen, onderdeel beweiden	4.1 lid 1 Ow juncto Waterschapsverordening	1/2
Nummer BO 360: Wet op de economische delicten – Het niet voldoen aan een vordering			
BO 360	opzettelijk niet hebben voldaan aan een vordering, krachtens enig voorschrift van de Wet op de economische delicten, gedaan door een opsporingsambtenaar	26 Wed	1/2
Nummers BO 361 – BO 362: Aanvullingswet bodem Omgevingswet en Wet Bodembescherming – Bodemverontreiniging			
BO 361	door degene die op en/of in de bodem handelingen verricht met betrekking tot niet gevaarlijk afval, terwijl hij of zij wist of redelijkerwijs had kunnen vermoeden dat door die handelingen de bodem kan worden verontreinigd en/of aangetast, niet nemen van alle maatregelen die redelijkerwijs van hem/haar kunnen worden gevergd, teneinde die verontreiniging en/of aantasting te voorkomen, dan wel te beperken en/of verminderen: 0 t/m 5 m^3	3.2a Aanvullingswet bodem Omgevingswet jo. 13 WBB	1/2
BO 362	door degene die op en/of in de bodem handelingen verricht met betrekking tot niet gevaarlijk afval, terwijl hij of zij wist of redelijkerwijs had kunnen vermoeden dat door die handelingen de bodem kan worden verontreinigd en/of aangetast, niet nemen van alle maatregelen die redelijkerwijs van hem/haar kunnen worden gevergd, teneinde die verontreiniging en/of aantasting te voorkomen, dan wel te beperken en/of verminderen: 6 t/m 10 m^3	3.2a Aanvullingswet bodem Omgevingswet jo. 13 WBB	1/2
Nummers BO 364 – BO 373: Wet Bodembescherming, Provinciale Omgevingsverordening, Besluit activiteiten leefomgeving, Besluit Uniforme Saneringen, Regeling Uniforme Saneringen – Bodemverontreiniging (sanering)			

	Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
BO 364	door degene die de bodem heeft gesaneerd, niet binnen vier weken na het beëindigen van de sanering een evaluatieverslag volgens BRL SIKB 6000 indienen bij het bevoegd gezag of in dat verslag niet de vereiste gegevens verstrekken	4.1246 Bal	1/2
BO 365	niet melden van (voorschriften opgenomen in de beschikking, provinciale of gemeentelijke verordening): wijzigingen op het saneringsplan	39 lid 4 WBB	1/2
BO 366	zonder milieukundige begeleiding uitvoeren van de sanering	39a WBB/Provinciale omgevingsverordening	1/2
BO 367	niet tenminste vier weken voor het begin van de activiteit het melden bij het bevoegd gezag van het voornemen de bodem te saneren	4.1235 jo. 4.1236 Bal	1/2
BO 368	door degene die de bodem saneert of degene die de sanering feitelijk uitvoert, niet afdoende afsluiten en/of omgeven van de saneringslocatie en/of depots met een hekwerk	2 lid 2 BUS (jo 2.2 lid 3 RUS)	1/2
BO 369	door degene die de bodem saneert of degene die de sanering feitelijk uitvoert, niet (tijdig) melden van wijzigingen o.b.v. het Besluit uniforme saneringen en de daarbij behorende Regeling uniforme saneringen	10 lid 1 en 2 bus en art. 1.4 lid 1 en 2 RUS	1/2
BO 370	door degene die de bodem saneert, of degene die de sanering feitelijk uitvoert, niet melden van de datum waarop de einddiepte van de ontgraving zal worden bereikt uiterlijk één werkdag voorafgaande aan het bereiken van dat punt aan het bevoegd gezag gemeld m.b.t. kleinschalige mobiele verontreinigingen	2 lid 2 BUS (jo 3.2.6 RUS)	1/2
BO 371	het laten uitvoeren van de sanering door een persoon of instelling zonder erkenning op grond van het Besluit bodemkwaliteit	2 lid 2 BUS jo 2.2 lid 1 RUS	1/2
BO 372	zonder een erkende onderneming het graven laten uitvoeren	4.1232 Bal	1/2
BO 373	zonder een erkende onderneming uitvoeren van de activiteit	4.1244 Bal	1/2
Nummers BO 375 – BO 379: Besluit detectie radioactief besmet schroot – Radioactief besmet schroot			
BO 375	een inrichting drijven en niet onverwijld de ioniserende straling van het schroot dat binnen de inrichting wordt gebracht meten: meetapparatuur wel aanwezig	3 Besluit detectie radioactief besmet schroot	1/2
BO 376	een inrichting drijven zonder een register van de metingen, bedoeld in artikel 3 Besluit detectie radioactief besmet schroot, bij te houden	5 Besluit detectie radioactief besmet schroot jo 3 Besluit detectie radioactief besmet schroot	1/2
BO 377	metingen als bedoeld in artikel 3 Besluit detectie radioactief besmet schroot niet door deskundige laten verrichten	6 jo 3 Besluit detectie radioactief besmet schroot	2
BO 378	de registratie van de gegevens als bedoeld in artikel 5 Besluit detectie radioactief besmet schroot niet door deskundige laten verrichten	6 jo 5 Besluit detectie radioactief besmet schroot	2
BO 379	het niet stellen van financiële zekerheid ter dekking van de kosten die voortvloeien uit verwijderen van radioactief besmet schroot	7/8/9 Besluit detectie radioactief besmet schroot	2
Nummers BO 385 – BO 388: Besluit stralingsbescherming en Besluit basisveiligheidsnormen stralingsbescherming – Stralingsbescherming			
BO 385	het niet stellen van financiële zekerheid ter dekking van de kosten die voortvloeien uit het afvoeren van afgedankte hoogactieve bron	20d Besluit stralingsbescherming	2
BO 386	voor het verwerven van een hoogactieve bron niet aan de Autoriteit Nucleaire Veiligheid en Stralingsbescherming verstrekken van: informatie over volume van de bron en bronhouder en vaste afscherming	4.17 Besluit basisveiligheidsnormen stralingsbescherming	1/2
BO 387	voor het verwerven van een hoogactieve bron niet aan de Autoriteit Nucleaire Veiligheid en Stralingsbescherming verstrekken van: schriftelijk bewijs dat financiële zekerheid is gesteld	4.17 Besluit basisveiligheidsnormen stralingsbescherming	1/2
BO 388	als ondernemer die handelingen als bedoeld in artikel 4.2 van het Besluit basisveiligheidsnormen stralingsbescherming verricht geen administratie bijhouden van die handelingen	4.2 Besluit basisveiligheidsnormen stralingsbescherming	1/2
Nummers BO 390 – BO 395: Wet Milieubeheer en Regeling afgedankte elektrische en elektronische apparatuur – Elektronica			
BO 390	als producent van elektrische/elektronische apparatuur de door hem geproduceerde elektrische/elektronische apparatuur niet voorzien van: een symbool zoals opgenomen is in bijlage IV bij Richtlijn nr. 2002/96/EG (afvalcontainer met kruis)	9.5.2. lid 1 en lid 3 sub a Wm jo. 15 lid 1 Regeling afgedankte elektrische en elektronische apparatuur	1/2

						Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
		BO 391				als producent van elektrische/elektronische apparatuur de door hem geproduceerde elektrische/elektronische apparatuur niet voorzien van: een aanduiding waaruit blijkt dat het apparaat na 13 augustus 2005 op de markt is gebracht	9.5.2. lid 1 en lid 3 sub a Wm jo. 16 lid 4 Regeling afgedankte elektrische en elektronische apparatuur	1/2
		BO 392				als distributeur bij het ter beschikking stellen van een nieuw product, een soortgelijk na gebruik vrijgekomen product – zijnde afgedankte elektrische en elektronische apparatuur – van particuliere huishoudens, dat hem wordt aangeboden niet ten minste om niet innemen	9.5.2. lid 1 Wm jo. 4 lid 1Regeling afgedankte elektrische en elektronische apparatuur	1/2
		BO 393				als producent van elektrische en/of elektronische apparatuur zich niet melden bij het register	9.5.2 lid 1 Wm jo. 19 lid 1 Regeling afgedankte elektrische en elektronische apparatuur	1/2
		BO 394				als producent en/of zijn gemachtigde niet de in deel A van bijlage X bij de Richtlijn nr. 2012/19/EU genoemde informatie verstrekken bij de registratie en/of niet actueel houden van de informatie	9.5.2. lid 1 Wm jo. 19 lid 2 Regeling afgedankte elektrische en elektronische apparatuur	1/2
		BO 395				als producent en/of zijn gemachtigde niet de in deel B van bijlage X bij de Richtlijn nr. 2012/19/EU genoemde informatie voor 1 mei over het voorafgaande kalenderjaar verstrekken aan het register	9.5.2. lid 1 Wm jo. 19 lid 3 Regeling afgedankte elektrische en elektronische apparatuur	1/2
Nummers BO 396 – BO 398: Wet Explosieven voor civiel gebruik – Explosieven								
		BO 396				als houder van een vergunning of een bewijs van toestemming voor de overbrenging van explosieven, niet deze explosieven tot aan de plaats waar de overbrenging eindigt en/of bij het verlaten van het grondgebied van Nederland, doen vergezellen van deze vergunning of dit bewijs van toestemming	14 Wecg	1/2
		BO 397				als degene voor wie de explosieven bestemd zijn en/of als onderneming uit de sector explosieven niet op verzoek van de autoriteit, die daarom verzoekt als bedoeld in artikel 16 Wet explosieven civiel gebruik, de gegevens die hem ter beschikking staan, zenden aan deze bevoegde autoriteit	16 Wecg	1/2
		BO 398				geen registratie bijhouden die voldoet aan hetgeen in artikel 21 Wet explosieven voor civiel gebruik is gesteld	21 Wecg	1/2
Nummers BO 400 – BO 402: Verordening (EU) nr. 517/2014, Besluit gefluoreerde broeikasgassen en ozonlaagafbrekende stoffen, Verordening (EG) 1005/2009 en Besluit gefluoreerde broeikasgassen en ozonlaagafbrekende stoffen – Broeikassen/Ozonlaag								
		BO 400				het verrichten van installatie, onderhoud of service, reparatie of buitendienststelling van of aan apparatuur die gefluoreerde broeikasgassen of ozonlaagafbrekende stoffen bevat door een onderneming die daarvoor niet is gecertificeerd	10 lid 6 Verordening (EU) nr. 517/2014 jo. 6 lid 2 Besluit gefluoreerde broeikasgassen en ozonlaagafbrekende stoffen, respectievelijk 22 lid 1 Verordening (EG) 1005/2009 jo. 9 lid 2 Besluit gefluoreerde broeikasgassen en ozonlaagafbrekende stoffen	1/2
		BO 401				het verrichten van installatie, onderhoud of service, reparatie, buitendienststelling, lekkagecontrole of terugwinning van of aan apparatuur die gefluoreerde broeikasgassen of ozonlaagafbrekende stoffen bevat door een natuurlijk persoon die daarvoor niet is gecertificeerd	8 lid 3, 10 lid 1 en lid 2 Verordening (EU) nr. 517/2014 jo. 6 lid 1 Besluit gefluoreerde broeikasgassen en ozonlaagafbrekende stoffen, respectievelijk 22 lid 1 en lid 5, 23 lid 2 Verordening (EG) 1005/2009 jo. 9 lid 1 en lid 2 Besluit gefluoreerde broeikasgassen en ozonlaagafbrekende stoffen	1/2

						Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
		BO 402				het met betrekking tot apparatuur die broeikasgassen of ozonlaagafbrekende stoffen bevat niet voorhanden hebben van een register waarin de in artikel 6 lid 1 van Verordening (EU) 517/2014 jo. 4 lid 4 Besluit gefluoreerde broeikasgassen en ozonlaagafbrekende stoffen en/of artikel 23 van de Verordening (EU) 1005/2009 jo. 8 lid 3 Besluit gefluoreerde Broeikasgassen en ozonlaagafbrekende stoffen, genoemde informatie is opgenomen	6 lid 1 Verordening (EU) 517/2014 jo. 4 lid 4 en 8 Besluit gefluoreerde broeikasgassen en ozonlaagafbrekende stoffen	1/2
Nummers BO 405 – BO 433: Scheepsafvalstoffenbesluit – Scheepsafvalstoffen								
		BO 405				als schipper er geen zorg voor dragen dat bilgewater en overige olie- en vethoudende scheepsafvalstoffen aan boord in de bijlage van de machinekamer, onderscheidenlijk gescheiden in de daarvoor bestemde verzamelreservoirs, worden verzameld en bewaard	11 SAB	1/2
		BO 406				als schipper voor de opslag van afgewerkte olie los aan dek staande verzamelreservoirs gebruiken	12 lid 2 SAB	1/2
		BO 407				als schipper er niet zorg voor dragen dat een geldig olie-afgifteboekje aan boord aanwezig is	14 lid 1 SAB	1/2
		BO 408				als schipper, na verkrijging van een nieuw olie-afgifteboekje, niet het voorgaande olie-afgifteboekje ten minste zes maanden na de datum van de laatste daarin opgenomen vermelding van een afgifte aan boord bewaren	14 lid 4 SAB	1/2
		BO 409				als drijver van een overslaginrichting met betrekking tot het laden en lossen van een schip, niet voldoen aan de bepalingen ten aanzien van: het schip bij het laden vrij van overslagresten of het verwijderen van overslagresten na het laden	33 jo 41 SAB	2
		BO 410				als drijver van een overslaginrichting met betrekking tot het laden en lossen van een schip, niet voldoen aan de bepalingen ten aanzien van: aansluitend aan het lossen van droge lading van of uit het laadruim van een schip de in het laadruim achtergebleven restlading en/of verpakkings- en stuwingsmateriaal verwijderen en zoveel mogelijk toevoegen aan geloste lading	33 jo 42 SAB	2
		BO 411				als drijver van een overslaginrichting met betrekking tot het laden en lossen van een schip, niet voldoen aan de bepalingen ten aanzien van: aansluitend aan het lossen van vloeibare lading uit een ladingtank van een schip met behulp van een leiding, aangesloten op het nalenssysteem van het schip, de restlading uit de ladingtank verwijderen, zodanig dat de losstandaard nagelensde ladingtank wordt bereikt	33 jo 43 SAB	2
		BO 412				als drijver van een overslaginrichting met betrekking tot het laden en lossen van een schip, niet voldoen aan de bepalingen ten aanzien van: bij het lossen uit een laadruim of een ladingtank van een schip het laadruim of die ladingtank wassen en het afvalwater met ladingrestanten innemen	33 jo 45 SAB	2
		BO 413				als drijver van een overslaginrichting met betrekking tot het laden en lossen van een schip, niet voldoen aan de bepalingen ten aanzien van: voorleggen van de losverklaring in drievoud aan de schipper dan wel, als het schip niet onder gezag van de schipper staat, aan de exploitant van het schip	33 jo 53, vierde lid SAB	2
		BO 414				als drijver van een overslaginrichting met betrekking tot het laden en lossen van een schip, niet voldoen aan de bepalingen ten aanzien van: het bewaren van het ingevolge artikel 54 Scheepsafvalstoffenbesluit ontvangen exemplaar van de losverklaring in de bedrijfsadministratie	33 SAB	2
		BO 415				de schipper draagt er geen zorg voor dat de losverklaringen, ontvangen overeenkomstig artikel 53 Scheepsafvalstoffenbesluit, het transport begeleiden	56 SAB	1/2
		BO 416				als schipper met het schip na het laden de laadplaats verlaten zonder zich ervan te vergewissen dat: de overslagresten zijn verwijderd	55 lid 1 SAB	1/2
		BO 417				als schipper met het schip na het lossen de losplaats verlaten zonder zich ervan te vergewissen dat: de overslagresten zijn verwijderd	55 lid 2, onderdeel a SAB	1/2
		BO 418				als schipper met het schip na het lossen de losplaats verlaten zonder zich ervan te vergewissen dat: alle geloste laadruimen zijn nagelost en/of ladingtanks nagelensd	55 lid 2, onderdeel a SAB	1/2
		BO 419				als schipper met het schip na het lossen de losplaats verlaten zonder zich ervan te vergewissen dat: voldaan is aan de wasverplichting indien die van toepassing is dan wel hem daartoe volgens de bepalingen uit artikel 47 Scheepsafvalstoffenbesluit een voorziening is toegewezen	55, lid 2, onderdeel a SAB	1/2
		BO 420				als schipper met het schip na het lossen de losplaats verlaten zonder zich ervan te vergewissen dat: het afvalwater dat ladingresten bevat, is ingenomen, dan wel hem daartoe een ontvangstvoorziening is toegewezen, in een geval als bedoeld in artikel 45 Scheepsafvalstoffenbesluit	55, lid 2, onderdeel a SAB	1/2
		BO 421				als schipper met het schip na het lossen de losplaats verlaten zonder te voldoen aan de bepalingen ten aanzien van de losverklaring uit artikel 54 Scheepsafvalstoffenbesluit	55, lid 2, onderdeel b SAB	1/2
		BO 422				door de schipper niet onverwijld waarschuwen van de dichtstbijzijnde bevoegde autoriteit, terwijl vanaf een schip scheepsafvalstoffen dan wel delen van de lading in een oppervlaktewaterlichaam zijn geraakt of dreigen te geraken	6 SAB	1/2
		BO 423				aan boord van een schip verbranden van scheepsafvalstoffen	7 SAB	1/2
		BO 424				reinigingsmiddelen die olie of vet oplossen dan wel emulgerend zijn in de bilge van de machinekamer dan wel in het bilgewater doen geraken	13 lid 1 SAB	1/2
		BO 425				door degene die een inrichting voor het inzamelen van scheepsafvalstoffen drijft niet of niet juist invullen of ondertekenen van het olie-afgifteboekje	17 SAB	2
		BO 426				door de schipper niet of niet juist invullen of ondertekenen van het olie-afgifteboekje	18 SAB	1/2

						Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
		BO 427				als degene die feitelijk lost, met betrekking tot het lossen van een schip, niet bewaren in de bedrijfsadministratie van het ingevolge artikel 54, tweede lid, Scheepsafvalstoffenbesluit terug ontvangen exemplaar van de losverklaring	57 SAB	2
		BO 428				als schipper, bij het afgeven van afvalwater dat ladingrestanten bevat aan een ontvangstvoorziening, niet in tweevoud de door hem ondertekende losverklaring voorleggen aan degene die de ontvangstvoorziening drijft of een door deze aangewezen persoon	66 SAB	1/2
		BO 429				door degene die een inrichting voor het inzamelen van scheepsafvalstoffen drijft, na ondertekening niet terugbezorgen van een exemplaar van de ondertekende losverklaring aan de schipper	68 lid 1 SAB	1/2
		BO 430				als schipper niet gedurende zes maanden aan boord bewaren van de terugontvangen ondertekende losverklaring	68, lid 3, SAB	1/2
		BO 431				als exploitant van het schip niet bewaren in de bedrijfsadministratie van de terugontvangen ondertekende losverklaring	68, lid 4, SAB	1/2
		BO 432				als schipper er geen zorg voor dragen dat huisvuil, slops, zuiveringsslib en klein gevaarlijk afval aan boord naar categorie gescheiden worden gehouden en gescheiden worden aangeboden bij een ontvangstvoorziening	73, lid 1 SAB	1/2
		BO 433				als exploitant van een passagiersschip, dat is uitgerust met een boordzuiveringsinstallatie voor afvalwater, niet aanbieden van het zuiveringsslib van die installatie bij een ontvangstvoorziening	74 SAB	1/2
Nummer BO 445: Drinkwaterbesluit – Legionella								
		BO 445				legionella-risicoanalyse, bedoeld in het eerste of tweede lid van artikel 37 Drinkwaterbesluit, laten uitvoeren door een niet daarvoor op basis van BRL 6010 gecertificeerd bedrijf, indien opgesteld na 1 juli 2011	37 lid 3 Dwb	1/2

ARTIKEL III

Artikel I heeft geen gevolgen voor gedragingen die hebben plaatsgevonden voor het tijdstip van inwerkingtreding van dit besluit.

ARTIKEL IV

Dit besluit treedt in werking met ingang van 1 januari 2025.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

De Minister van Justitie en Veiligheid,

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

NOTA VAN TOELICHTING

Algemeen

1. Inleiding

Dit besluit regelt allereerst de indexering van de tarieven in de bijlage van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (hierna: Wahv). De boetetarieven uit de Wahv worden jaarlijks geïndexeerd. Het percentage waarmee wordt geïndexeerd is bepaald op basis van de ontwikkeling van de consumentenprijsindex (hierna: CPI) in de periode tussen juni 2023 en juni 2024 (bron: Centraal Bureau voor Statistiek, prijsindex «alle bestedingen»). Deze indexering is 3,2% en corrigeert voor de geldontwaarding in die periode.

De bijlage van de Wahv bevat de gedragingen waarvoor op grond van die wet een administratieve sanctie kan worden opgelegd. Op grond van artikel 2, vijfde lid, Wahv kan deze bijlage bij algemene maatregel van bestuur worden gewijzigd. De bijlage bepaalt voor iedere gedraging de te betalen geldsom. Naast de aanpassing van de tarieven, zijn er enkele technische aanpassingen in de bijlage van de Wahv gedaan. Deze wijzigingen zijn met name het gevolg van gewijzigde wet- en regelgeving. Deze wijzigingen worden apart toegelicht in het artikelsgewijze deel van deze nota van toelichting.

Met dit besluit zijn daarnaast de bijlagen bij het Besluit OM-afdoening op enkele (technische) punten gewijzigd. Ook deze wijzigingen zijn met name het gevolg van gewijzigde wet- en regelgeving. Deze wijzigingen worden apart toegelicht in het artikelsgewijze deel van deze nota van toelichting. Bijlage I van het Besluit OM-afdoening noemt de feiten waarvoor opsporingsambtenaren op grond van artikel 257b van het Wetboek van Strafvordering (hierna: Sv) een strafbeschikking kunnen uitvaardigen. Bijlage II van het Besluit OM-afdoening noemt de feiten waarvoor lichamen of personen met een publieke taak belast (het bevoegde gezag) op grond van artikel 257ba Sv een bestuurlijke strafbeschikking kunnen uitvaardigen. De tarieven die horen bij de in het Besluit OM-afdoening genoemde feiten zijn opgenomen in de beleidsregels van het openbaar ministerie. De indexering van die tarieven is dan ook niet opgenomen in dit besluit. Voor de strafbeschikkingen heeft de indexering met 3,2% plaatsgevonden in de beleidsregels van het openbaar ministerie.

Omwille van de leesbaarheid zijn de genoemde bijlagen opnieuw vastgesteld.

2. Indexering van de tarieven

Ieder jaar worden de bovengenoemde tarieven in de bijlage bij de Wahv aangepast aan de ontwikkeling van de CPI ter compensatie van de geldontwaarding. Deze periodieke aanpassing bewerkstelligt dat de Wahv-tarieven in dezelfde mate stijgen als de prijzen van goederen en diensten. Ten aanzien daarvan blijft hierdoor de hoogte van de Wahv-boetes in relatieve zin gelijk (ten opzichte van de bedragen uit 2024). Met de indexering van de tarieven met 3,2% is dit gerealiseerd.

De indexering is toegepast op de niet-afgeronde bedragen die de voorgaande aanpassingen van de tarieven hebben opgeleverd. Dit betekent bijvoorbeeld dat de onderhavige indexering kan zijn toegepast op een bedrag van € 103,20 (willekeurig gekozen) en niet op het afgeronde bedrag dat in de laatst gepubliceerde bijlage is opgenomen (in het voorbeeld € 100,–). Specifiek voor de gedragingen die zien op overschrijding van de maximumsnelheid wordt – op grond van de uitvoering die is gegeven aan de motie Oplaat c.s. om de boetes progressief te laten stijgen per te snel gereden kilometer per uur (Stb. 2005, 555) – het tarief naar beneden afgerond op een veelvoud van € 1,–. Alle overige sancties van de onder de Wahv vallende verkeersovertredingen berusten op een uniform beoordelingskader van het openbaar ministerie. Dit zogeheten tarievenhuis vormt een beoordelingskader voor alle tarieven van feiten die zijn opgenomen in de bijlage van de Wahv en bijlage I van het Besluit OM-afdoening. De hoogte van deze sancties wordt afgerond op een veelvoud van € 5,– bij bedragen tot € 100,– en op een veelvoud van € 10,– bij bedragen vanaf € 100,–.

Op grond van artikel 2, derde lid, van de Wahv, kunnen geldboetes die overeenkomstig die wet worden opgelegd niet hoger zijn dan het bedrag van een geldboete van de eerste categorie als bedoeld in artikel 23, vierde lid, van het Wetboek van Strafrecht (hierna: Sr). Een van de uitgangspunten van het feitgecodeerde stelsel is dat de verkeersboetes, die voor handhaving via de Wahv in aanmerking komen, via de Wahv worden opgelegd indien de eerste geldboetecategorie niet overschreden wordt. Verkeersboetes die hoger zijn dan dat maximum worden met toepassing van het strafrecht opgelegd, doorgaans door middel van een politiestrafbeschikking op grond van het Besluit OM-afdoening. Per 1 januari 2024 is de tweejaarlijkse indexering van de maximumbedragen voor de verschillende boetecategorieën van artikel 23, vierde lid, Sr, doorgevoerd (Stb. 2023, 450). Als gevolg hiervan, bedraagt het maximum van de eerste boetecategorie per die datum € 515,–.

3. De inning van verkeersboetes

Het Centraal Justitieel Incassobureau (hierna: CJIB) is belast met de inning van verkeersboetes op grond van de Wahv. Deze inning gebeurt zeer effectief: 84% van de betrokkenen betaalt de boetes op tijd. Echter is ook gebleken dat er mensen zijn die moeite hebben met het (tijdig) betalen van een verkeersboete. Indien een verkeersboete niet tijdig wordt betaald, bepaalt de Wahv dat de sanctie wordt verhoogd met vijftig procent (artikel 23, derde lid, Wahv). Indien het verschuldigde bedrag vervolgens ook niet tijdig wordt betaald, wordt dit bedrag verhoogd met honderd procent (artikel 25, eerste lid, Wahv). Om zoveel mogelijk te proberen te voorkomen dat burgers in de knel komen door het niet (tijdig) kunnen betalen van een opgelegde verkeersboete en de eventuele wettelijk opgelegde verhogingen, heeft het CJIB de afgelopen jaren grote stappen gezet richting een meer persoonsgerichte inning. Dit heeft erin geresulteerd dat het betalingsregelingenbeleid stapsgewijs is uitgebreid en dat betrokkenen actief op de mogelijkheden voor schuldhulpverlening worden gewezen als zij een Wahv-boete niet kunnen betalen. Het CJIB blijft zich inzetten voor een persoonsgerichte inning.

Om verder bij te dragen aan het (tijdig) kunnen betalen van een verkeersboete heeft het kabinet middelen toegezegd voor twee maatregelen bij het CJIB. Deze maatregelen, die nog nader worden uitgewerkt, zijn gericht op het mogelijk maken van het versturen van een gratis betalingsherinnering voor een verkeersboete, voordat aanmaningskosten in rekening worden gebracht, en op het beter kunnen helpen van mensen die verkeren in situaties van overmacht, door de verhogingen bij boetes op grond van de Wahv kwijt te kunnen schelden.

Artikelsgewijze toelichting

Artikel I

Hierboven is de indexering van de tarieven in de bijlage van de Wahv toegelicht. Daarnaast zijn in deze bijlage enkele technische wijzigingen doorgevoerd. In onderstaande tabel wordt per nieuwe of inhoudelijk gewijzigde feitcode een toelichting gegeven.

Bijlage, bedoeld in artikel 2, eerste lid, Wahv	
Feitcode	**Toelichting**
S005a	Bij categorie-indeling C is aan voertuigcategorie 4 ‘mobiele machines’ toegevoegd. Daarnaast is bij feitcode S005a voertuigcategorie 4 opengesteld.
R412b	De feitomschrijving van deze feitcode is aangepast. In de praktijk bestond namelijk onduidelijkheid of deze feitcode ook gebruikt kon worden in het geval van een snorfiets in plaats van een bromfiets.
R554f	Er is een nieuwe feitcode opengesteld op grond van artikel 62 jo. bord C7 of C7b van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, die ziet op het negeren van een geslotenverklaring bij wegwerkzaamheden.
R572b en **R572c**	Er zijn nieuwe feitcodes opengesteld op grond van artikel 62 jo. bord C22c van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, die zien op het negeren van de nul-emissiezone.
N010l, N010o, N061f, N060rr, N060va, N060vv, N060qa, N380r, N380s, N380t, N410i, N470l, N661, P010da, P260c, P260d en **P260e**	Per 1 januari 2024 is Afdeling 6a (Bijzondere bromfietsen) aan Hoofdstuk 5 (Permanente eisen) van de Regeling voertuigen toegevoegd. Aangezien de besluitvorming met betrekking tot de wijziging van de Regeling voertuigen niet tijdig genoeg was om deze mee te nemen in de meest recente wijzigingsprocedure voor de aanpassing van de bijlagen van het Besluit OM-afdoening (Stb. 2023, 518), kon de voertuigcategorie Bijzondere bromfietsen niet per 1 maart 2024 voor het feitgecodeerde stelsel worden opengesteld. Daarom zijn per 1 januari 2025 nieuwe feitcodes behorende bij deze voertuigcategorie opengesteld. Deze feitcodes hebben betrekking op de (technische) eisen aan het voertuig, zoals de maximale breedte/hoogte van het voertuig en de verplichting dat alle assen geremd moeten zijn.
N010b, N030a t/m g, N070a, N085a, N085b, N120a, N120b, N120d, N130a t/m c, N160a, N170b, N180, N190, N200, N240c, N270a t/m c, N270e t/m g, N270i t/m k, N270r t/m t, N280, N290, N310a, N320aa, N380n, N380p, N410a, N410e, N410h, N420a t/m d, N430a, N430d, N440a, N450a, N470c, N480a, N480e, N480f, N514a, N514d, N514f, N514l, N514m, N515, N517, N640, N650 en **N710b**	Per 1 januari 2024 is Afdeling 6a (Bijzondere bromfietsen) aan Hoofdstuk 5 (Permanente eisen) van de Regeling voertuigen toegevoegd. Derhalve is categorie 6a voor verscheidene feitcodes opengesteld. Aan de feitomschrijving van feitcodes N070a, N410a, N410e, N410h, N420a, N420b, N420c, N420d, N430a, N430d, N440a, N450a, N470c, N514a en N514d is een tekst toegevoegd. Deze tekst is ter verduidelijking in welke gevallen voertuigcategorie 6a van toepassing is. Door het openstellen van voertuigcategorie 6a is de artikelverwijzing bij feitcodes N420a, N430a, N430d, N440a en N470c geactualiseerd.
N420b	Voertuigcategorie 6 is opengesteld.

Bijlage, bedoeld in artikel 2, eerste lid, Wahv	
Feitcode	**Toelichting**
P070d	De feitomschrijving van deze feitcode is verruimd zodat ook het vervoer van andere goederen dan waarvoor de lastdrager specifiek is geconstrueerd onder de feitcode valt.
P080 t/m P083	De feitomschrijving van de feitcodes P080 tot en met P082 is aangevuld zodat deze beter aansluit bij de bewoordingen van de wet. Daarnaast is een specificering respectievelijk verbetering aangebracht in de artikelverwijzing van feitcodes P080 en P083.

Artikel II

In onderstaande tabel wordt een toelichting gegeven per nieuwe of gewijzigde feitcode uit bijlage I van het Besluit OM-afdoening.

Bijlage I Besluit OM-afdoening	
Feitcode	**Toelichting**
R412a	Handhaving op deze feitcode is enkel mogelijk bij betrapping op heterdaad, omdat verbalisering op kenteken voor deze voertuigcategorie niet mogelijk is. Dit komt zo weinig voor dat de instroom voor deze feitcode nagenoeg nihil was. Derhalve is besloten om deze feitcode af te sluiten.
N070b t/m d, N270d, N270h, N270l en **N270u**	Per 1 januari 2024 is Afdeling 6a (Bijzondere bromfietsen) aan Hoofdstuk 5 van de Regeling voertuigen toegevoegd. Derhalve is categorie 6a voor verscheidene feitcodes opengesteld. Aan de feitomschrijvingen van feitcodes N070b t/m d is een tekst toegevoegd. Deze tekst is ter verduidelijking in welke gevallen voertuigcategorie 6a van toepassing is.
W075b en **W075c**	Op grond van artikel 4, tweede lid, onderdeel m, van het Besluit justitiële en strafvorderlijke gegevens zijn overtredingen van artikel 5.01 van het Binnenvaartpolitiereglement jo. verkeersteken B6 of een bekendmaking met dezelfde strekking als een verkeersteken als bedoeld in artikel 13 van het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer, voor zover het kleine schepen betreft, voordocumentabel wanneer de maximumsnelheid met meer dan 25 kilometer per uur wordt overschreden. Feitcode W075d zag op een maximumoverschrijding van 25 tot 35 km/h. Dit leverde problemen op in de uitvoering omdat de documentatiegrens begint bij méér dan 25 km/h. Daarom is de feitcodereeks van W075 hierop aangepast. Voor de volledigheid wordt hierbij opgemerkt dat feitcodes W075d tot en met W075f straf-feiten zijn en derhalve niet in Bijlage I zijn opgenomen.
D530	Naar aanleiding van een vernummering in de onderliggende wetgeving is de artikelverwijzing aangepast (Stb. 2024, 59).
D535j en **D535i**	De instroom op deze feitcodes was nagenoeg nihil. Van een (beleidsmatig) argument om de feitcodes te behouden is niet gebleken. Derhalve is besloten om deze feitcodes af te sluiten.
E105d, E106b, E110a en **E111a**	De instroom op deze feitcodes was nagenoeg nihil. Van een (beleidsmatig) argument om de feitcodes te behouden is niet gebleken. Derhalve is besloten om deze feitcodes af te sluiten.
E114a	In de artikelverwijzing is een omissie hersteld.

Zoals gebruikelijk is bij gelegenheid van dit jaarlijkse indexeringsbesluit ook Bijlage II van het Besluit OM-afdoening opnieuw vastgesteld. In die bijlage is enkel onder feitcode BO329 de verschrijving van het woord ‘omgevingsverordening’ aangepast in ‘omgevingsvergunning’.

Artikel III

De gewijzigde feitcodes en tarieven in de bijlage van de Wahv gelden enkel voor gedragingen die plaatsvinden na inwerkintreding van dit besluit. Voor de strafrechtelijke bepalingen van dit besluit geldt het legaliteitsbeginsel van artikel 1 van het Wetboek van Strafrecht.

Artikel IV

Inwerkingtreding van dit besluit is voorzien per 1 januari 2025.

Deze nota van toelichting wordt ondertekend mede namens de Minister van Infrastructuur en Waterstaat.

De Minister van Justitie en Veiligheid,