

Beschikking van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, houdende het instellen van een tijdelijk gebied met beperkingen te Maaseik, Inspectie Leefomgeving en Transport

Datum: 18 april 2025

Nummer: ILT-2025/15614

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gelezen het verzoek van de Politie regio Oost-Brabant;

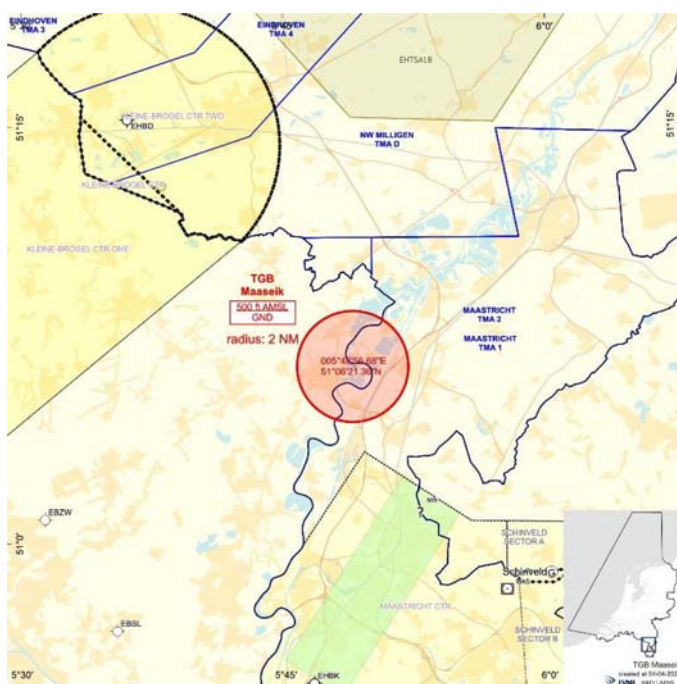
Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

BESLUIT:

Artikel 1

Ter bescherming van het luchtverkeer ten opzichte van bijzondere luchtverkeersactiviteiten voor opsporingstaken van de Belgische politie, is in het gebied in de nabijheid van de grens tussen Nederland en België aangewezen het tijdelijke gebied met beperkingen TGB Maaseik: een cirkelvormig gebied met een straal van 2 Nautische mijlen (NM) met als middelpunt de positie met coördinaten 51°06'21.36"N 005°48'56.68"E (zie afbeelding), voor zover dit in Amsterdam FIR (EHAA) ligt;

- vanaf de grond tot 500 voet boven gemiddeld zeeniveau (AMSL);
- op donderdag 12 juni 2025 van 08:00 uur tot 18:00 uur, plaatselijke tijd.



afbeelding 1: TGB Maaseik

Artikel 2

Binnen het TGB Maaseik gelden de volgende voorschriften en beperkingen:

- binnen het TGB zijn alleen HEMS- en SAR-vluchten, vluchten van de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart, en brandweervluchten toegestaan;
- de vluchten, genoemd in onderdeel a, mogen alleen het gebied binnenvliegen na toestemming



- van Beek Tower; deze dienst verleent de toestemming pas na verificatie met de dienstdoende commandant van de Politie;
- c. binnen het gebied zijn verder toegestaan: de drone(s) waarmee de operationele werkzaamheden door de politie worden uitgevoerd;
 - d. de commandant van de Politie neemt contact op met Beek Tower (tel.: +31 (0)43 358 7781, 5 minuten voor het aanvangen, en direct na het beëindigen van de activiteiten, en maakt het telefoonnummer bekend waarop de commandant bereikbaar is gedurende de activiteiten;
 - e. het gebied is verboden voor alle andere civiele luchtvaartuigen, inclusief onbemande luchtvaartuigen.

Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 12 juni 2025 en vervalt met ingang van 13 juni 2025.

Deze beschikking zal met toelichting in de Staatscourant worden geplaatst. De operationele inhoud van deze beschikking wordt bekendgemaakt per NOTAM, uit te geven door de LVNL.

*De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
namens deze,
Inspecteur Luchthavens en luchtruim,
Afdeling Vergunningverlening rail en luchtvaart*

Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beslissing, kunt u hiertegen op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden, schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Tevens ontvangen wij graag uw telefoonnummer dan wel e-mailadres.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:
Inspectie Leefomgeving en Transport
Afdeling Juridische zaken
Postbus 16191
2500 BD DEN HAAG

U kunt uw bezwaarschrift ook per e-mail verzenden aan: bezwarenilt@ilent.nl



TOELICHTING

Het TGB Maaseik worden ingesteld op verzoek van de politie van België en Nederland met het doel om (eventuele) vluchten van hulpdiensten ongestoord te kunnen uitvoeren in het luchtruim waar een politieonderzoek plaatsvindt. Het stuk van de cirkel in België, is reeds door de Belgische autoriteit aangewezen als luchtruim met beperkingen, en een verbod voor drones die niet betrokken zijn bij het onderzoek. De cirkel wordt in Nederland doorgetrokken om aan te sluiten bij het Belgische besluit.