



Beschikking van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, houdende aanwijzing van een tijdelijk gebied met beperkingen Landgraaf, Inspectie Leefomgeving en Transport

Datum: 16 april 2025

Nummer: ILT-2025/13006

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gelezen het verzoek namens de burgemeester van Landgraaf ontvangen op 8 april 2025

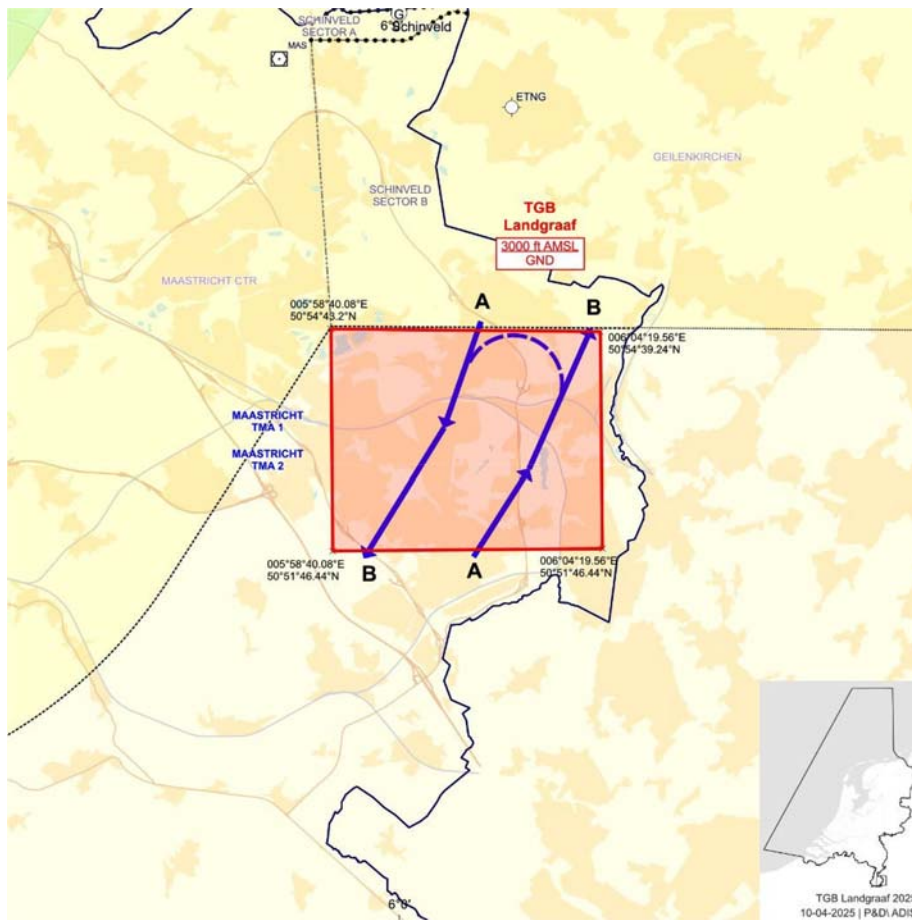
Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

BESLUIT:

Artikel 1

Ter bescherming van het luchtverkeer tijdens het festival Pinkpop wordt als tijdelijk gebied met beperkingen (TGB) aangewezen het TGB Landgraaf (zie figuur), met de volgende begrenzingen:

- a. van 50°54'43.2"N 005°58'40.08"E naar 50°54'39.24"N 006°04'19.56"E, naar 50°51'46.44"N 006°04'19.56"E, naar 50°51'46.44"N 005°58'40.08"E en terug naar 50°54'43.2"N 005°58'40.08"E;
- b. vanaf de grond tot 3000 voet AMSL (914 meter boven gemiddeld zeeniveau)
- c. op de volgende tijden:
 - van donderdag 19 juni 2025, 12:00 uur plaatselijke tijd tot en met maandag 23 juni 2025, 12:00 uur plaatselijke tijd.



Figuur: TGB Pinkpop

Artikel 2

Voor het uitvoeren van vluchten in het TGB Landgraaf gelden de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. binnen het TGB mogen worden uitgevoerd:
 - 1°. vluchten door of in opdracht van de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart. vluchten voor zoek- en reddingsacties (SAR); spoedeisende medische vluchten (HEMS) en brandweer;
 - 2°. vluchten met onbemande luchtvaartuigen (UAS/drones) in opdracht van de organisatie van Pinkpop, met onder andere als doel mobiliteitsmanagement (crowd management), onder voorwaarde dat de gekozen UAS operator in het bezit is van de benodigde vergunningen en/of ontheffingen om deze operatie uit te mogen voeren;
- b. binnen het TGB mogen overige vluchten worden uitgevoerd, mits die de in- en uitvliegroutes volgen zoals aangegeven in de hierboven getoonde figuur; voor deze vluchten geldt:
 - 1°. de vluchten vinden niet plaats boven het evenemententerrein of boven de camping; ook niet wanneer er binnen het TGB een draai wordt gemaakt, linksom, zoals aangegeven met de stippellijn;
 - 2°. Het TGB kan worden binnengevlogen bij een positie A, en worden verlaten bij een positie B;
 - 3°. Het evenemententerrein en de camping bevinden zich altijd links van de piloot (zie figuur voor vliegrichting);
 - 4°. Voor reclamesleepvluchten geldt een minimum vlieghoogte van 1400 voet AGL (425 meter boven grond of water);
 - 5°. Voor deze overige vluchten gelden de luchtverkeersregels zoals vastgelegd in SERA (de 'Standardised European Rules of the Air' met onder andere een minimum vlieghoogte van 1000 voet AGL (300 meter boven grond of water) bij vliegen over een openluchtbijeenkomst van mensen én een minimum vlieghoogte van 1000 voet boven het hoogste obstakel gelegen binnen 600 meter van het luchtvaartuig); de luchtruimklasse en bijbehorende regels blijven ongewijzigd;
- c. wanneer wordt gevlogen binnen het TGB Landgraaf, dienen alle luchtvaartuigen die hiermee zijn uitgerust een geactiveerde mode S SSR transponder te voeren;
- d. het tijdelijke gebied met beperkingen is verboden voor alle overige civiele luchtvaartuigen, zoals



op afstand bestuurdde luchtvaartuigen, modelluchtvaartuigen en bemande ballonnen die niet het aangegeven circuit kunnen volgen.

Artikel 3

Het handelen in strijd met artikel 2 van deze beschikking levert een strafbaar feit op.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 19 juni 2025 en vervalt met ingang van 24 juni 2025.

Dit besluit wordt gepubliceerd in een AIP SUP en een NOTAM met verwijzing naar deze publicatie wordt uitgegeven. De beschikking wordt tevens gepubliceerd in de Staatscourant.

*DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
Inspecteur Luchthavens en luchtruim*

Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beslissing, kunt u hiertegen op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden, schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Tevens ontvangen wij graag uw telefoonnummer dan wel e-mailadres.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:
Inspectie Leefomgeving en Transport
Afdeling Juridische zaken
Postbus 16191
2500 BD DEN HAAG

U kunt uw bezwaarschrift ook per e-mail verzenden aan: bezwarenilt@ilent.nl



TOELICHTING

Op verzoek van de burgemeester van Landgraaf en ter bescherming van het luchtverkeer onderling wordt een tijdelijk gebied met beperkingen (TGB) aangewezen in het luchtruim boven het gebied waarin het muziekfestival Pinkpop wordt gehouden.

Omdat er veel en verschillende soorten luchtverkeer worden verwacht boven dit evenement, wordt een TGB aangewezen in het luchtruim rondom het festivalterrein en de aangrenzende campings. Bij deze aanwijzing worden de toegang, de vliegrichting en de verplichte vlieghoogten voor diverse soorten luchtverkeer bepaald.

Het TGB wordt ingesteld vanaf de dag voorafgaande aan de start van het festival, donderdag 19 juni 2025, (deze dag wordt gebruikt voor de completering van de inrichting van het festivalterrein en worden de bezoekers toegelaten op de campingterreinen) tot en met de dag na afloop van het festival, maandag 23 juni 2025 (de dag waarop het festivalterrein wordt ontruimd en de bezoekers vertrekken vanaf de campingterreinen).

Het TGB Landgraaf is toegankelijk voor de Nationale politie (Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart), voor vluchten in het kader van zoek- en reddingsacties (SAR) en voor spoedeisende medische vluchten (HEMS) en tevens voor de inzet van onbemande luchtvaartuigen met onder andere als doel crowd management. Overig luchtverkeer is ook toegelaten tot het TGB Landgraaf, mits het zich houdt aan de voorgeschreven vliegrichting en hoogtes, bijbehorende in- en uitvliegpunten en aan de standaard luchtverkeerregels zoals vastgelegd in SERA. Hierbij geldt voor reclamesleepvluchten een minimum vlieghoogte die afkomstig is uit de Regeling slepen en reclamesleepvliegen.

Er geldt een verplichting tot het voeren van een geactiveerde transponder in het TGB voor hiermee uitgeruste luchtvaartuigen.

Het gebied is verboden voor vluchten die zich niet aan de aangegeven in- en uitvliegroutes en andere genoemde voorwaarden kunnen houden, waaronder op afstand bestuurde luchtvaartuigen (UAS), modelluchtvaartuigen en bemande ballonnen.