



Instelling tijdelijke gebieden met beperkingen voor oefening FINEX VVO (RPAS-vluchten), Ministerie van Defensie

18 april 2025

Nummer: MLA/069/2025

Kenmerk: BS2025002441

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelezen het verzoek van de commandant *15 Reconnaissance Surveillance and Target Acquisition Squadron* van maandag 17 februari 2025;

Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van vluchten met verschillende *Remotely Piloted Aircraft System* (RPAS) typen in het kader van oefening FINEX VVO worden als oefengebied de tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's) Biesbosch, Vrachelse heide, 's Gravendeel, Fort Sabina en Maasvlakte aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:

TGB Biesbosch

van 51°42'48.1"N 004°48'31.2"E, naar 51°47'40.4"N 004°48'27.1"E, naar 51°47'38.2"N 004°46'03.7"E, naar 51°45'25.0"N 004°44'09.2"E naar 51°42'46.7"N 004°44'09.3"E en terug naar 51°42'48.1"N 004°48'31.2"E, van grondniveau tot 2500ft AMSL (zie figuur 1).

TGB Vrachelse heide

van 51°38'40.2"N 004°48'26.8"E, naar 51°38'45.2"N 004°49'12.5"E, naar 51°38'26.7"N 004°49'32.1"E, naar 51°38'25.4"N 004°50'00.6"E, naar 51°38'03.3"N 004°49'59.6"E, naar 51°38'04.4"N 004°48'37.4"E en terug naar 51°38'40.2"N 004°48'26.8"E, van grondniveau tot 600ft AMSL (zie figuur 2).

TGB 's Gravendeel

van 51°48'01.2"N 004°34'30.5"E, naar 51°48'00.1"N 004°37'41.4"E, naar 51°42'35.5"N 004°37'41.3"E, naar 51°42'35.4"N 004°34'37.0"E, en terug naar 51°48'01.2"N 004°34'30.5"E, van grondniveau tot 1700ft AMSL (zie figuur 3).

TGB Fort Sabina

van 51°39'51.8"N 004°25'00.8"E, naar 51°40'39.1"N 004°24'59.5"E, naar 51°41'48.0"N 004°23'11.0"E, naar 51°41'48.8"N 004°21'58.2"E, naar 51°39'56.4"N 004°21'59.3"E en terug naar 51°39'51.8"N 004°25'00.8"E, van grondniveau tot 2000ft AMSL (zie figuur 4).

TGB Maasvlakte

van 51°56'07.1"N 004°05'59.1"E, naar 51°57'27.2"N 004°01'31.6"E, naar 51°57'24.9"N 003°57'31.0"E, naar 51°54'00.4"N 003°59'25.2"E, naar 51°54'01.2"N 004°03'36.9"E en terug naar 51°56'07.1"N 004°05'59.1"E, van grondniveau tot 2000ft AMSL (zie figuur 5).

2. De TGB's genoemd in het eerste lid worden in week 23 ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen:

TGB Biesbosch

maandag 2 juni 2025 van 19:00 uur tot dinsdag 3 juni 2025 02:00 uur lokale tijd;

TGB Vrachelse heide

dinsdag 3 juni 2025 van 09:00 uur tot 18:00 uur lokale tijd;
woensdag 4 juni 2025 van 09:00 uur tot 18:00 uur lokale tijd;

TGB 's Gravendeel

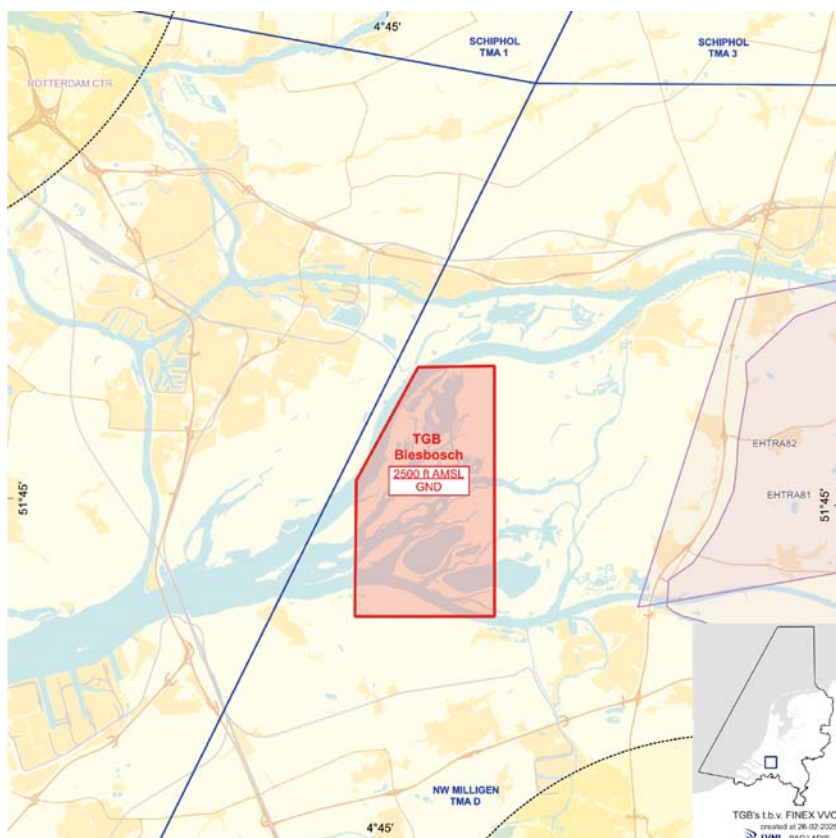
dinsdag 3 juni 2025 van 09:00 uur tot 18:00 uur lokale tijd;
woensdag 4 juni 2025 van 09:00 uur tot 18:00 uur lokale tijd;

TGB Fort Sabina

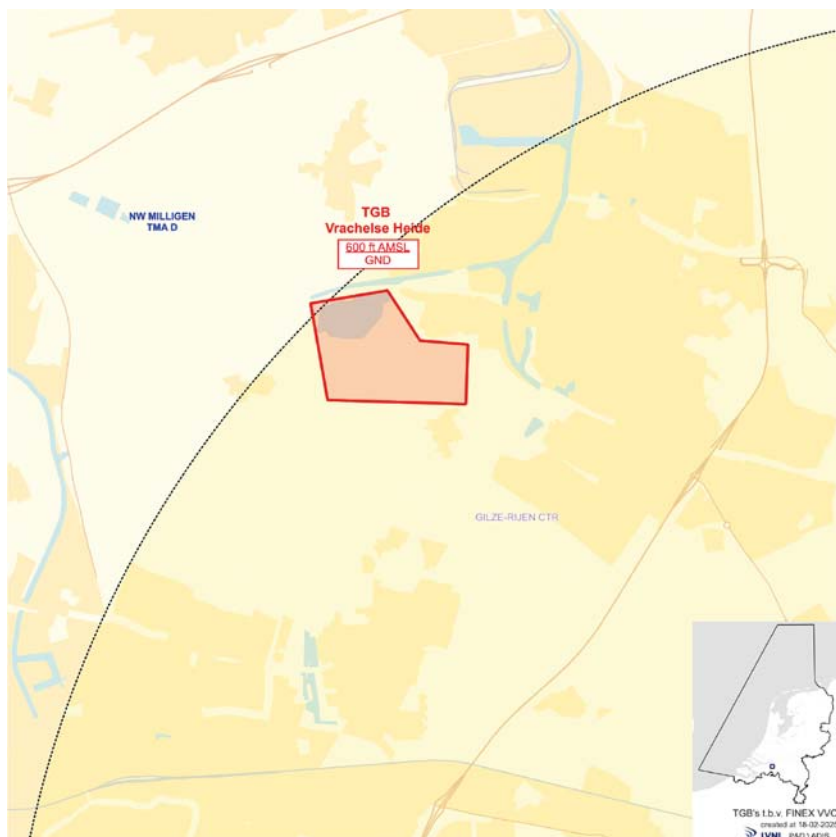
woensdag 4 juni 2025 van 23:00 uur tot donderdag 5 juni 2025 06:00 uur lokale tijd;

TGB Maasvlakte

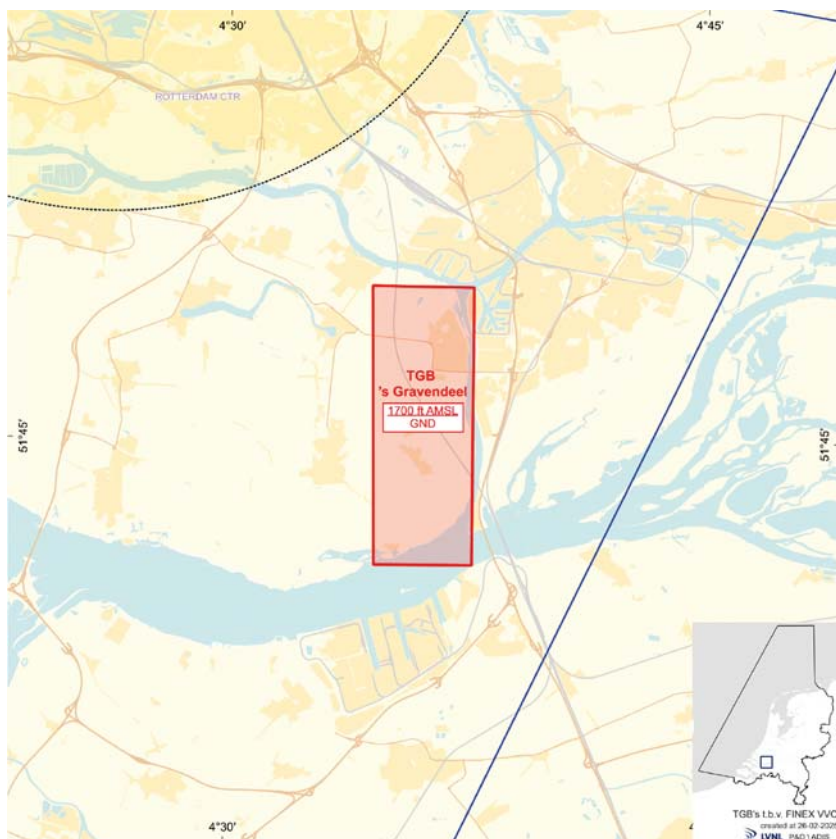
donderdag 5 juni 2025 van 14:00 uur tot 16:00 uur lokale tijd;
donderdag 5 juni 2025 van 21:00 uur tot vrijdag 6 juni 2025 06:00 uur lokale tijd.



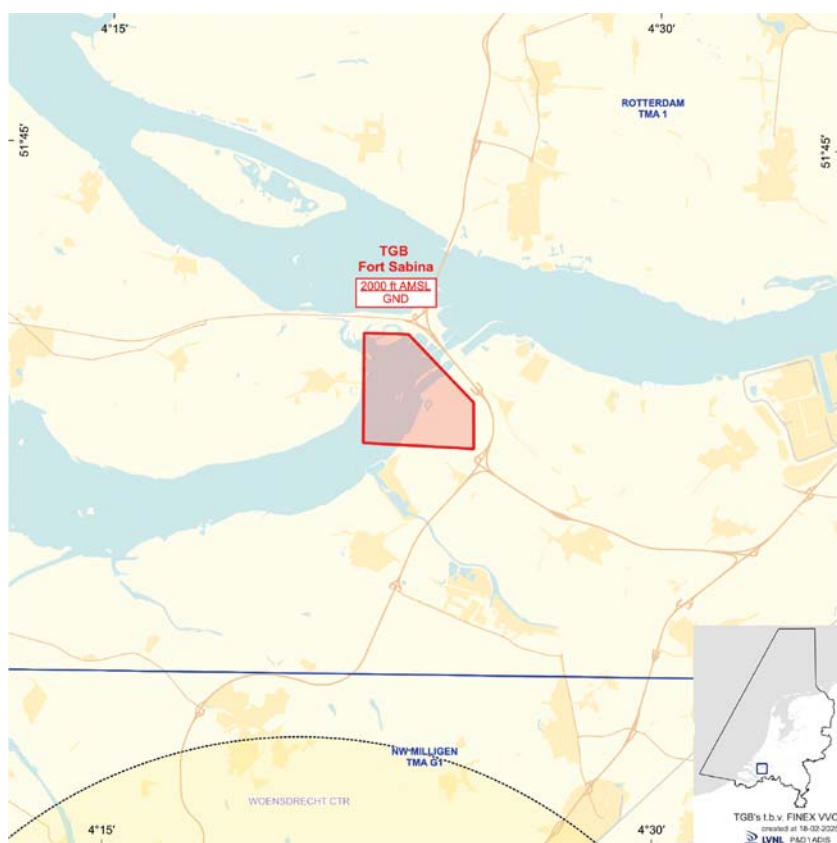
FIGUUR 1: TGB Biesbosch



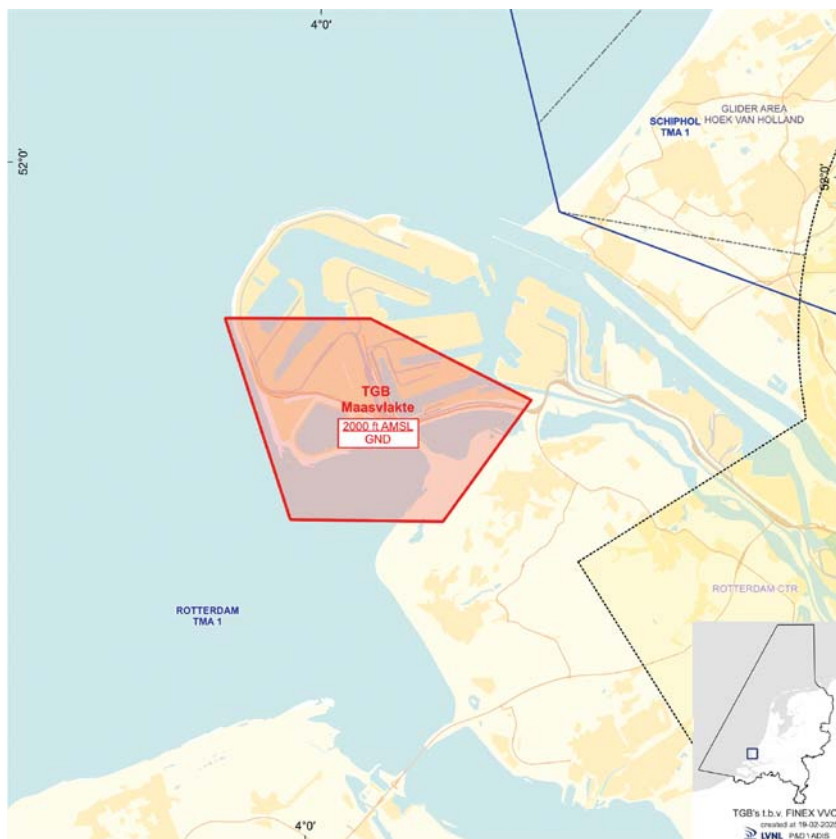
FIGUUR 2: TGB Vrachelse heide



FIGUUR 3: TGB 's Gravendeel



FIGUUR 4: TGB Fort Sabina



FIGUUR 5: TGB Maasvlakte

Artikel 2

Voor het gebruik van de TGB's 's Biesbosch en Vrachelse heide gelden de volgende voorwaarden:

- het uitvoeren van andere dan bij de oefening betrokken vluchten in het TGB is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van het MilATCC Schiphol of de plaatselijke luchtverkeersleiding van Gilze-Rijen wanneer de activiteiten plaatsvinden tijdens openstelling;
- gedurende de uitvoering van de vluchten met het RPAS dient te allen tijde contact mogelijk te zijn tussen de *remote pilot* en het MilATCC Schiphol of de plaatselijke luchtverkeersleiding van Gilze-Rijen wanneer van toepassing;
- de *remote pilot* van het RPAS coördineert de aanvang en beëindiging van de vluchten met het MilATCC Schiphol of de plaatselijke luchtverkeersleiding van Gilze-Rijen wanneer van toepassing en is bereikbaar gedurende de vluchten;
- tijdens de uitvoering van de vluchten met het RPAS worden de in het "Operations Manual" en het Beperkt Militair Type Certificaat (BMTCC) en de HDBV-014 van 14 april 2020 opgenomen beperkingen in acht genomen;
- voor aanvang van de vluchten met het RPAS stelt de *remote pilot* zich op de hoogte met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
- de vliegroute en vlieghoogte worden zodanig gekozen dat in geval van een noodlanding het risico voor derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
- de maximale vlieghoogte binnen de TGB's bedraagt voor HDBV14 toestellen 500ft AMSL; de maximale vlieghoogte binnen de TGB's bedraagt voor MAR-OPS 5 toestellen 500ft onder het in artikel 1, eerste lid aangegeven maximum hoogte.

Artikel 3

Voor het gebruik van de TGB's 's Gravendeel, Fort Sabina en Maasvlakte gelden de volgende voorwaarden:

- het uitvoeren van andere vluchten dan de bij oefening betrokken vluchten in de TGB's is niet toegestaan, met uitzondering van door tussenkomst van het FIC Amsterdam vooraf gecoördineerde vluchten en gecoördineerde HEMS- en SAR-vluchten, beloodsingsvluchten, offshore vluchten en vluchten van de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, na coördinatie met de aangewezen *remote pilot* van de oefening;



- b. de gezagvoerders van vluchten als genoemd in onderdeel a dienen radiocontact te hebben met het FIC Amsterdam voor het binnenvliegen van de TGB's en dienen te voldoen aan de voorwaarden, gesteld door de genoemde luchtverkeersleidingsinstantie;
- c. de remote pilot van het RPAS coördineert de aanvang en beëindiging van de vluchten met het FIC Amsterdam en is bereikbaar gedurende de vluchten;
- d. tijdens de uitvoering van de vluchten met het RPAS worden de in het "Operations Manual" en het Beperkt Militair Type Certificaat (BMTC) en de HDBV-014 van 14 april 2020 opgenomen beperkingen in acht genomen;
- e. voor aanvang van de vluchten met het RPAS stelt de remote pilot zich op de hoogte met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
- f. de vliegroute en vlieghoogte worden zodanig gekozen dat in geval van een noodlanding het risico voor derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
- g. de maximale vlieghoogte binnen de TGB's bedraagt voor HDBV14 toestellen 500ft AMSL; de maximale vlieghoogte binnen de TGB's bedraagt voor MAR-OPS 5 toestellen 500ft onder het in artikel 1, eerste lid aangegeven maximum hoogte.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van maandag 2 juni 2025 en vervalt met ingang van zaterdag 7 juni 2025.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze,
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
A.A.W.K. Appels,
Commodore*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via www.defensie.nl/bezwaarJDV. Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld de spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Sinds enkele jaren heeft het Ministerie van Defensie de beschikking over verschillende typen Remotely Piloted Aircraft Systems (RPAS). Een RPAS kan conform de Regeling vluchten militaire onbemande luchtvaartuigen worden gebruikt in militaire plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden, restricted areas en tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's).

In dit besluit zijn op grond van artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014 TGB's ingesteld. Binnen deze TGB's zullen in het kader van de oefening "FINEX VVO" het tactisch grondoptreden met RPAS vluchten worden ondersteund. De grenzen van de TGB's zullen daarbij niet worden overschreden.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke Eenheid Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten en gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen mogen het TGB binnenvliegen na toestemming van het MilATCC Schiphol, hetzij de plaatselijke luchtverkeersleiding van Gilze-Rijen in geval van openstelling van genoemde luchthaven, hetzij het FIC Amsterdam.