STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 14468
24 april 2025

Verkeersbesluit voor het instellen van een verbod om hinderlijke waterbeweging te veroorzaken en een snelheidsbeperking in de vaargeul in verband met de bescherming van jachthavens langs het Drontermeer en Vossemeer ter hoogte van de Roggebotbrug, Rijkswaterstaat

Datum: 17 april 2025
Kenmerk: RWS-2025/11225

DE VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

Begripsbepaling

In dit Verkeerstbesluit wordt verstaan onder:
- "Afdelingshoofd Vergunningverlening": het hoofd afdeling vergunningverlening, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht;
- "De waterbeheerder"; de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, per adres Rijkswaterstaat Midden-Nederland, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht, per e-mail adres handhaving-middennederland@rws.nl;
- "Verkeer- en Watermanagement afdeling Noord-West": het hoofd van de afdeling Noord-West van Verkeer- en Watermanagement van Rijkswaterstaat, tel. 088-7973300;
- "Scheepvaartverkeer": verkeer van schepen en andere vaartuigen, overeenkomstig de bepalingen in de Scheepvaartverkeerswet;
- "CMIJ": de Centrale Meldpost IJsselmeergebied van de Rijkswaterstaat te Lelystad telefoonnummer 088-7973300, email cmij@rws.nl, bereikbaar per VHF op kanaal 1;
- "BABS": Besluit administratieve bepalingen inzake het Scheepvaartverkeer;
- "Svw": Scheepvaartverkeerswet;
- "Bpr": Binnenvaartpolitiereglement;
- "Awb": Algemene wet bestuursrecht.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Door Rijkswaterstaat is de afgelopen jaren de Roggebotsluis verwijderd en door de provincie Flevoland is de Roggebotbrug gerealiseerd. Door het verwijderen van de Roggebotsluis kan het scheepvaartverkeer zonder beperking doorvaren en dit zorgt voor overlast bij de omliggende jachthavens, recreatiepark en kanobaan.

Daarom is het nodig om een verbod om hinderlijke waterbeweging te veroorzaken en een snelheidsbeperking in de vaargeul in verband met de bescherming van jachthavens langs het Drontermeer en Vossemeer ter hoogte van de Roggebotbrug in te stellen.

Juridisch kader

Op grond van artikel 2 Svw ben ik bevoegd een Verkeersbesluit te nemen. In artikel 3 Svw is opgenomen dat ik de belangen van onder andere een vlotte en veilige doorvaart, schade en veiligheidsrisico's hierbij in acht moet nemen.

Op grond van artikel 5 Svw kan ik beslissen een verkeersteken aan te brengen en op grond van artikel 7 Svw kan ik besluiten, al dan niet onder voorwaarden, een ontheffing te verlenen van een Verkeersbesluit.

In bijlage 7 van het Bpr zijn de verkeerstekens opgenomen, onder A van deze bijlage de verbodstekens en onder B van deze bijlage de gebodstekens. In bijlage 8 van het Bpr zijn regels opgenomen ten aanzien van de markering van het vaarwater.

Op grond van artikel 2 van het BABS mag het bevoegd gezag bij het nemen van een Verkeersbesluit uitsluitend gebruik maken van verkeerstekens, die een gebod of verbod bevat zoals is opgenomen in bijlagen 7 en 8 van het Bpr.

Belangenafweging en motivering

Door het verwijderen van de Roggebotsluis is een andere verkeerssituatie ontstaan. Het doorgaande scheepvaartverkeer kan nu onder de Roggebotbrug varen en het is niet meer nodig om af te meren om geschut te worden. Het Reevediep sluit ten noorden van de Reevesluis ook aan op de vaargeul door de Randmeren. In onderstaande figuur is deze situatie weergeven.



Figuur: Overzicht omgeving Roggebotbrug en Reevesluis

Op de Randmeren geldt dat buiten de vaargeul niet sneller mag worden gevaren dan 9 km/uur. Dit volgt uit het Verkeersbesluit van 25 juli 2000, met kenmerk 2000WVL423. Binnen de vaargeul mag op dit moment 20 km/uur worden gevaren.

Op het Reevediep geldt een snelheid van 6 km/uur. Dit volgt uit het Verkeersbesluit van 6 mei 2019, met kenmerk RWS-2019/17141.

De haven ten noorden van de Roggebotbrug en de havens en het recreatiepark ten zuiden van de Roggebotbrug ervaren door het opheffen van de Roggebotsluis meer golfslag dan voorheen. Ook is ten zuiden van de Roggebotbrug inmiddels een kano(wedstrijd)baan aanwezig en de gebruikers hiervan ondervinden ook hinder. Deze partijen zijn gebaat bij een lagere snelheid van 9 km/uur en het voorkomen van hinderlijke waterbeweging.

Ook vanwege de splitsing vaarwater Drontermeer naar het Reevediep is het veiliger om de snelheid ook binnen de vaargeul terug te brengen naar 9 km/uur voor het kruisende scheepvaartverkeer.

Daarom zal de vaarsnelheid ook op de vaargeul tussen de Reevesluis en de lichtopstand VOM 13 (zie bijlage 1 voor de locatie) worden teruggebracht naar 9 km/uur en gaat een verbod gelden waarmee hinderlijke waterbeweging wordt voorkomen.

Bebording

Nabij de Reevesluis en de lichtopstand VOM13 worden borden geplaatst. In

bijlage 1 van dit besluit zijn de posities van de borden opgenomen. Het betreft de volgende borden uit bijlage 7 van het Bpr:

- Verbodsteken A.9: Verboden hinderlijke waterbeweging te veroorzaken. Dit bord wordt nabij de Reevesluis en Lichtopstand VOM 13 geplaatst voorzien van een onderbord met hierop de tekst ‘Jachthavens’;

- Gebodsteken B.6: Verplichting de vaarsnelheid te beperken, zoals is aangegeven (in km/u). In dit geval 9 km/uur. Dit bord wordt nabij de Reevesluis geplaatst voorzien van een onderbord met hierop de tekst ‘tot VOM 13’ en bij Lichtopstand VOM 13 voorzien van een onderbord met hierop de tekst ‘tot Reevesluis’;
- Aanwijzingsteken E.11: Einde van een verbod of een gebod geldend voor één richting of einde van een beperking. Dit bord wordt nabij Lichtopstand VOM 13 geplaatst aan de achterzijde van de andere borden voorzien van een onderbord met hierop de tekst ‘A.9 en B.6’.

Overleg

Ter hoogte van de WSV Roggebot gold al een tijdelijk verbod om hinderlijke waterbeweging te veroorzaken, hierover zijn door de gebruikers geen opmerkingen gemaakt. Deze nieuwe maatregel is besproken tijdens het ‘Gebruikersoverleg Nat’ en hierop zijn geen opmerkingen ontvangen. Gezien het een beperkte wijziging is, is niet om aanvullend advies gevraagd. Alle belanghebbenden ontvangen een (digitaal) afschrift van onderhavig Verkeersbesluit.

Procedure

Door mij is geen voorbereidingsprocedure op grond van de Algemene wet bestuursrecht, afdeling 3.4, gevolgd. De voorbereiding van dit Verkeersbesluit heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht plaatsgevonden. Reden hiervan is, dat ik ervan uitga dat andere belanghebbenden door het nemen van dit besluit niet in hun rechten worden aangetast.

BESLUIT:

Op grond van vorenstaande overwegingen besluit ik op grond van artikelen 2, 3, 5 en 7 van de Scheepvaartverkeerswet, juncto bijlagen 7 en 8 Binnenvaartpolitiereglement en juncto de artikelen 2, 10a en 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het Scheepvaartverkeer:

1. Dat het verboden is tussen de Reevesluis in het Drontermeer en lichtopstand VOM 13 in het Vossemeer om hinderlijke waterbeweging te vooroorzaken en dat dit verbod kenbaar worden gemaakt door het verkeersteken A.9 (bijlage 7 Bpr) op de in bijlage 1 opgenomen locaties te plaatsen.
2. Dat tussen de Reevesluis in het Drontermeer en lichtopstand VOM 13 in het Vossemeer in de vaargeul een snelheidsbeperking geldt van 9 km/uur en dat dit gebod kenbaar worden gemaakt door het verkeersteken B.6 (bijlage 7 Bpr) op de in bijlage 1 opgenomen locaties te plaatsen.
3. Dat ontheffing van het verbod en gebod wordt verleend aan:
   a. Overheidsvaartuigen bezig met de uitoefening van de hun toegewezen taken;
   b. Vaartuigen namens de overheid bezig met de uitoefening van de hun toegewezen taken.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
afdelingshoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat Midden-Nederland
E. Smit

BIJLAGE MEDEDELINGEN

Inlichtingen
Voor vragen over dit besluit, of voor het maken van een afspraak om de stukken fysiek in te zien, kunt u tijdens kantooruren contact opnemen met de heer K. Pabbruwee van Rijkswaterstaat Midden-Nederland, afdeling Vergunningverlening, tel: 06 10928948.

Wanneer liggen de stukken ter inzage?
Het besluit ligt vanaf 24 april 2025 gedurende zes weken ter inzage.

Bezwaar
Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u op grond van de Algemene wet Bezwaar
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekend gemaakt, een bezwaarschrift worden ingediend. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan Rijkswaterstaat Midden-Nederland, afdeling Werkenpakket, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:
a. de naam en adres van de indiener;
b. de dagtekening;
c. een omschrijving van het besluit, waartegen het bezwaar is gericht en
d. de gronden van het bezwaar.

Indien een bezwaarschrift is ingediend, is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied, waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Het verzoek dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

a. de naam en het adres van de verzoeker;
b. de dagtekening;
c. de gronden van het verzoek (motivering).

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van het besluit, waarop het geschil betrekking heeft, overgelegd. Naar aanleiding van het verzoek kan de voorzieningenrechter een voorlopige voorziening treffen, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

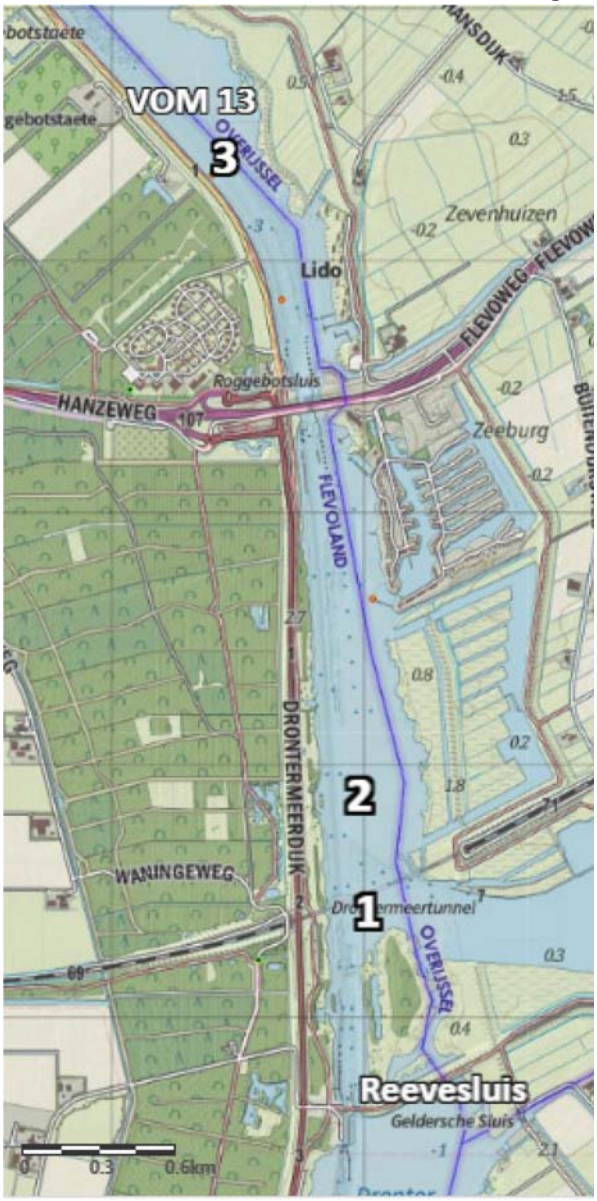
Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven. De griffier van de betrokken rechtbank wijst de verzoeker na indiening van diens verzoek op de verschuldigdheid van het griffierecht en bericht de verzoeker binnen welke termijn en op welke wijze het verschuldigde griffierecht moet worden voldaan.

Indien het bezwaar- en/of verzoekschrift in een vreemde taal is gesteld en een vertaling voor een goede behandeling van het verzoek noodzakelijk is, dient de indiener zorg te dragen voor een vertaling.

BIJLAGE 1. SITUATIETEKENING

Behorende bij het Verkeersbesluit van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat van heden.

Overzicht Drontermeer en Vossemeer Bebording



Bebording

Positie 1



Verkeersteken A.9 (bijlage 7 Bpr) met onderbord: Jachthavens



Verkeersteken B.6 (bijlage 7 Bpr) met onderbord: Tot VOM 13

Positie 2



Verkeersteken A.9 (bijlage 7 Bpr) met onderbord: Jachthavens



Verkeersteken B.6 (bijlage 7 Bpr) met onderbord: Tot VOM 13

Positie 3



Verkeersteken A.9 (bijlage 7 Bpr) met onderbord: Jachthavens



Verkeersteken B.6 (bijlage 7 Bpr) met onderbord: Tot Reevesluis



Op de achterzijde verkeersteken E.11 (bijlage 7 Bpr) met onderbord: A.9 en B.6