



Bekendmaking wijziging van het Tracébesluit PHS Meteren – Boxtel 2020 ten aanzien van: Trillingbeperkende maatregel Boschveldweg 's-Hertogenbosch, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat heeft het Tracébesluit Programma Hoogfrequent Spoorvervoer Meteren – Boxtel 2025 vastgesteld. Dit tracébesluit wijzigt het vastgestelde Tracébesluit PHS Meteren – Boxtel 2020 ten aanzien van: Trillingbeperkende maatregel Boschveldweg 's-Hertogenbosch.

Op 14 mei 2020 heeft de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat het Tracébesluit Programma Hoogfrequent Spoorvervoer Meteren – Boxtel 2020 (hierna Tracébesluit 2020) vastgesteld. In het Tracébesluit 2020 is in de toelichting aangegeven dat langs de Boschveldweg in 's-Hertogenbosch ondanks de kap van 27 waardevolle bomen een trillingreducerende ondergrondse constructie (TROC) noodzakelijk is. In de periode 2019 – 2022 is op verzoek van de gemeente 's-Hertogenbosch onderzoek gedaan naar een alternatieve ligging van de trillingreducerende ondergrondse constructie. Dit heeft geleid tot een gewijzigde ligging dicht bij het spoor waardoor in ieder geval 22 waardevolle bomen behouden kunnen worden. Ook wordt de hinder van de aanleg rond de Boschveldweg verminderd. Met de wijziging wordt tegemoetgekomen aan bezwaren vanuit de omgeving tegen de kap van waardevolle bomen. Om de alternatieve ligging te kunnen aanleggen is wijziging van het Tracébesluit PHS Meteren – Boxtel 2020 nodig. Voor deze wijziging is in oktober 2023 het Ontwerptracébesluit PHS Meteren – Boxtel 2024 wijziging trillingbeperkende maatregel Boschveldweg 's-Hertogenbosch vastgesteld.

Na het uitbrengen van het Ontwerptracébesluit is geconstateerd dat als gevolg van het verplaatsen van de TROC er geluidsgevolgen zijn voor woningen aan de Boschveldweg. Dit wordt veroorzaakt door het verwijderen van drie (spoorse) gebouwen voor de aanleg van de TROC. Deze gebouwen houden nu geluid vanaf het spoor tegen. Deze geluidsgevolgen waren nog niet eerder nagegaan en zijn alsnog onderzocht. Het Tracébesluit 2025 is vervolgens ambtshalve aangevuld met het geluidsonderzoek, een extra geluidsscherm en de daarmee samenhangende wijziging van de geluidproductieplafonds. Tevens is een onderzoek naar de geluidwering van de gevel van vier adressen toegevoegd in het Tracébesluit.

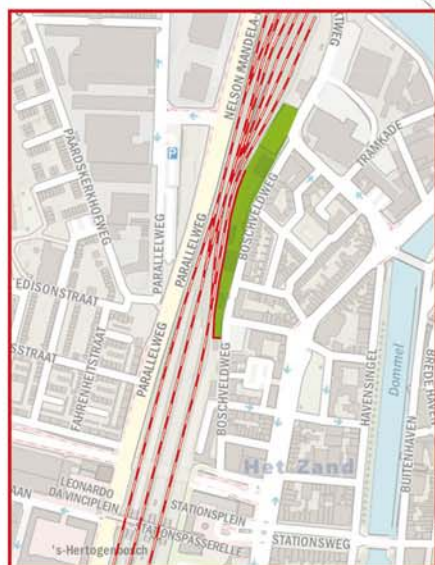
De in het Tracébesluit aangepaste teksten ten opzichte van het Ontwerptracébesluit zijn, behoudens tekstuele wijzigingen van ondergeschikte aard, in het Besluit (deel I) vetgedrukt en cursief weergegeven.

Alle documenten zijn digitaal te vinden op Platform Participatie. Het gaat dan om dit besluit, de bijlagen en de onderzoeksrapporten.

Locatie TB Trillingbeperkende maatregel Boschveldweg

Legenda

-  Spoortraject PHS Meteren – Boxtel
-  Locatie werkgebied





BESLUIT

I. Tracébesluit Programma Hoogfrequent Spoorvervoer Meteren – Boxtel wijziging trillingbeperkende maatregel Boschveldweg 's-Hertogenbosch (2025)

Gelet op artikel 9, eerste lid en artikel 13, achtste lid van de Tracéwet stel ik, Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, een wijziging van het Tracébesluit voor het project Programma Hoogfrequent Spoorvervoer Meteren – Boxtel vast.

Het betreft een wijziging van het Tracébesluit PHS Meteren – Boxtel vastgesteld op 14 mei 2020 (hierna te noemen: Tracébesluit 2020). Bij besluit van 7 januari 2022 en 15 september 2023 heeft de Staatssecretaris het Tracébesluit op onderdelen gewijzigd vastgesteld. Voor de leesbaarheid zijn de wijzigingen ten opzichte van het Tracébesluit 2020 vetgedrukt weergegeven. In sommige tabellen zijn delen cursief gemarkeerd; deze cursieve markering is reeds in het Tracébesluit 2020 aanwezig. De wijzigingen ten opzichte van het Ontwerptracébesluit wijziging trillingbeperkende maatregel Boschveldweg 's-Hertogenbosch (2024) zijn zowel vetgedrukt als cursief gemarkeerd.

Het Tracébesluit Programma Hoogfrequent Spoorvervoer Meteren – Boxtel wijziging trillingbeperkende maatregel Boschveldweg 's-Hertogenbosch 2025, bestaat uit deze besluittekst (deel I) met 1 detailkaart (deel II). Bij het Tracébesluit hoort een toelichting en achtergronddocumenten (deel III). De toelichting en de achtergronddocumenten maken geen onderdeel uit van het Tracébesluit.

Het recht dat gold voor de inwerkingtreding van de Omgevingswet op 1 januari 2024 blijft van toepassing op onderhavig Tracébesluit op grond van artikel 4.44 eerste lid van de Invoeringswet Omgevingswet.

Artikel 1 Wijzigingen ten opzichte van Tracébesluit 2020

Het Tracébesluit Programma Hoogfrequent Spoorvervoer Meteren – Boxtel wijziging trillingbeperkende maatregel Boschveldweg 's-Hertogenbosch (2024) wijzigt het Tracébesluit 2020 op de in de artikelen 2 tot en met 7 beschreven punten.

Artikel 2 Wijziging detailkaarten

Op detailkaart (II) genummerd 6a zijn de wijzigingen ten opzichte van plankaart 6 uit het Tracébesluit 2020 aangegeven.

Artikel 3 Te amoveren bouwwerken

- De volgende regels worden toegevoegd aan tabel 11 behorende bij artikel 10 van het Tracébesluit 2020:

Tabel 11. Te amoveren bouwwerken

Locatie (circa)	gemeente	Type bouwwerk
47.4–47.5	's-Hertogenbosch	Onderhoudsgebouw spoor
47.5	's-Hertogenbosch	Verenigingsgebouw spoor inclusief vrijstaande berging
47.5–47.6	's-Hertogenbosch	Verkeersleidingpost spoor

Artikel 4 Trillingbeperkende maatregelen

- De volgende regels van tabel 12 behorende bij artikel 13 van het Tracébesluit 2020:

Tabel 1. Trillingbeperkende maatregelen

Maatregel	Cluster	Km (circa)	Diepte (m)	Lengte (m)	Ligging
Jet-groutwand	Sint Lucasstraat, 's-Hertogenbosch	47.37–47.51	13	Circa 140	Oost
Diepwand	Sint Maartenstraat, 's-Hertogenbosch	47.51–47.69	15	Circa 180	Oost
Jet-groutwand	Peellandstraat, 's-Hertogenbosch	47.69–47.77	13	Circa 90	Oost

worden vervangen door:

Tabel 2. Trillingbeperkende maatregelen

Maatregel	Cluster	Km (circa)	Diepte (m)	Lengte (m)	Ligging
Diepwand	Sint Lucasstraat, 's-Hertogenbosch	47.36–47.51	15	Circa 150	Oost
Diepwand	Sint Maartenstraat, 's-Hertogenbosch	47.51–47.61	17	Circa 100	Oost
Diepwand	Sint Maartenstraat, 's-Hertogenbosch	47.61–47.69	15	Circa 80	Oost
Jet-groutwand	Peellandstraat, 's-Hertogenbosch	47.69–47.77	13	Circa 90	Oost

Artikel 5 Maatregelen voor natuur

Artikel 16 Maatregelen voor natuur

- De volgende regels van tabel 19 behorende bij artikel 16 van het Tracébesluit 2020:

Tabel 3. Kap houtopstanden

Deelgebied	Gesloten beplanting		Solitaire bomen		Alle houtopstanden
	Aantal opstanden	Oppervlakte (ha)	Aantal bomen	Oppervlakte (ha)	Oppervlakte (ha)
's-Hertogenbosch (waardevol)	n.v.t.	n.v.t.	34	0,2	0,2
Totaal	39 locaties	2,6	645	3,2	5,8

worden vervangen door:

Tabel 4. Kap houtopstanden

Deelgebied	Gesloten beplanting		Solitaire bomen		Alle houtopstanden
	Aantal opstanden	Oppervlakte (ha)	Aantal bomen	Oppervlakte (ha)	Oppervlakte (ha)
's-Hertogenbosch TROC Boschveldweg	n.v.t.	n.v.t.	19	0,2	0,2
Totaal	39 locaties	2,6	630	3,2	5,8

Artikel 6 Gewijzigd vastgestelde geluidproductieplafonds en geluidbeperkende maatregelen

- Tabel 22 'Gewijzigde productieplafonds' uit bijlage B van het Tracébesluit 2020 behorende bij artikel 11.1 van het Tracébesluit 2020 wordt gewijzigd voor wat betreft de navolgende referentiepunten.**

Referentiepunt	x	y	GPP TB 2020	GPP TB 2025
53579	148709,20	411789,66	61,5	57,8
53581	148689,80	411691,57	60,7	50,0
53583	148674,67	411592,95	59,3	58,6

- Tabel 27 'Overdrachtsmaatregelen deelgebied 's-Hertogenbosch – Vught' uit bijlage D van het Tracébesluit 2020 behorende bij artikel 12 van het Tracébesluit 2020 worden uitgebreid met de navolgende regel:**

Cluster	Locatie	Oriëntatie	Hoogte t.o.v. BS (m)	Km van	Km tot	Lengte (m)
3	Boschveldweg 's-Hertogenbosch	Oostzijde	4	47.397	47.575	178

Artikel 7 Schadeleregelingen nadeelcompensatie

Artikel 19 van het Tracébesluit 2020 is van overeenkomstige toepassing op het Tracébesluit PHS Meteren – Boxtel wijziging 2025.

Artikel 8 Toepasselijkheid Tracébesluit 2020, Tracébesluit 2021 en Tracébesluit 2023

Het bepaalde in het Tracébesluit 2020 en deels gewijzigd bij het Tracébesluit PHS Meteren – Boxtel



2021, zoals vastgesteld op 7 januari 2022 en het Tracébesluit PHS Meteren – Boxtel wijziging 2023, zoals vastgesteld op 15 september 2023 blijven voor het overige onverminderd van kracht.

Artikel 9 Toepasselijkheid Crisis- en herstelwet

Op dit Tracébesluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing.

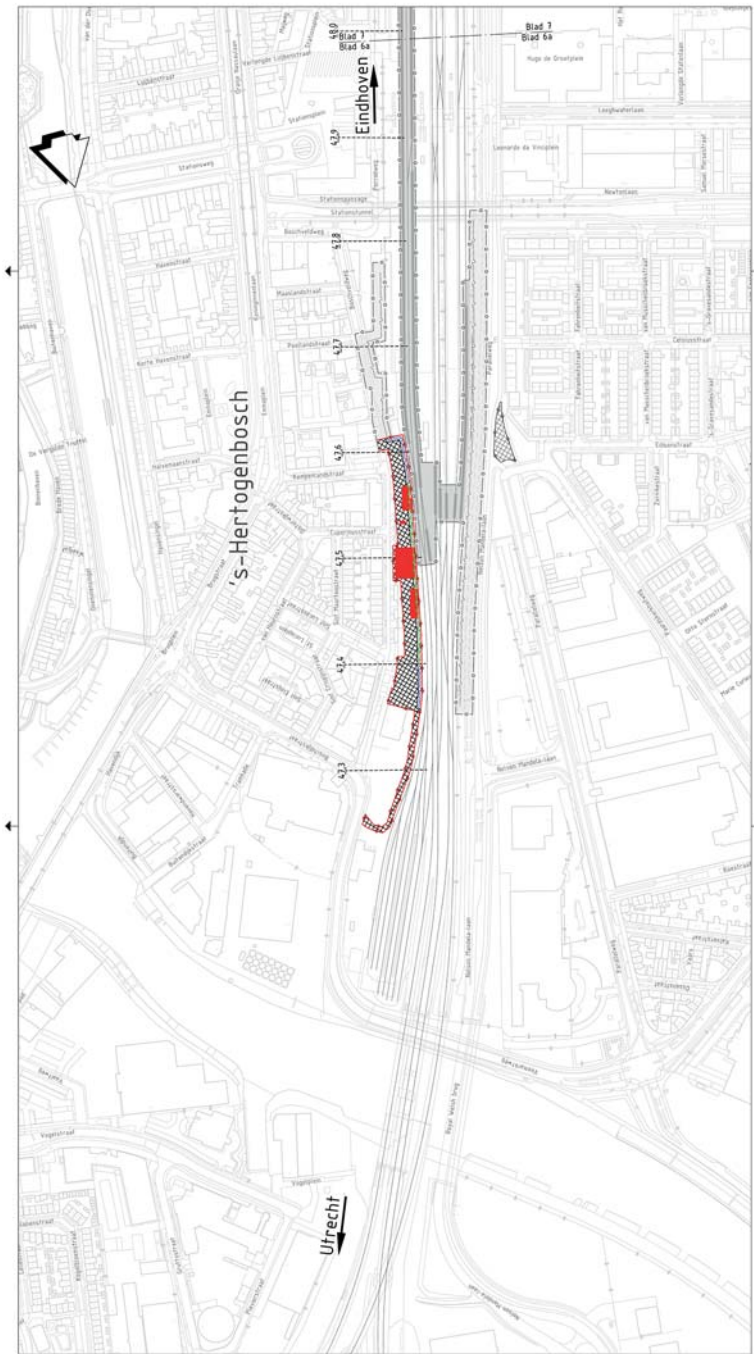
Artikel 10 Slotbepaling

Dit Tracébesluit wordt aangehaald als: Tracébesluit PHS Meteren – Boxtel wijziging trillingbeperkende maatregel Boschveldweg 's-Hertogenbosch 2025.

Vastgesteld:

Den Haag, 22 april 2025

*De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat,
Ch.A. Jansen*

[illegible]



BEROEPSMOGELIJKHEID

Beroep kan worden ingesteld door personen en rechtspersonen die belang hebben bij de wijzigingen in het Tracébesluit Meteren – Boxtel (2025). Ook niet-belanghebbenden kunnen beroep instellen als zij tijdig een zienswijze hebben ingediend of als aan hen redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij dat niet hebben gedaan.

De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes weken met ingang van de dag na deze bekendmaking: van 29 april tot en met 9 juni 2025.

Een beroepschrift kan worden ingediend bij:
Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State
Postbus 20019
2500 EA Den Haag

of via het Digitaal Loket van de Raad van State. Dit is alleen mogelijk voor burgers.

Het beroepschrift dient ten minste de volgende onderdelen te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- de vermelding om welk besluit het gaat;
- de redenen (gronden) waarom u beroep instelt;
- uw handtekening (het beroepschrift moet ondertekend zijn);
- zo mogelijk dient tevens een kopie te worden bijgevoegd van het besluit waartegen u beroep instelt.

CRISIS- EN HERSTELWET

Op onderhavig Tracébesluit blijft Afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing zoals die gold voor de inwerkingtreding van de Omgevingswet op 1 januari 2024 op grond van artikel 4.1, onder a, van de Invoeringswet Omgevingsrecht jo artikel 4.4 van de Invoeringswet Omgevingswet. Dit betekent dat de belanghebbende in het beroepschrift de beroepsgronden gericht tegen het besluit moet opnemen. Het beroep wordt niet-ontvankelijk verklaard indien de beroepsgronden niet binnen de beroepstermijn van zes weken zijn ingediend. Na afloop van de beroepstermijn kunnen beroepsgronden niet meer worden aangevuld. Vermeld in het beroepschrift dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.

VOORLOPIGE VOORZIENING

Gelijktijdig met of na het indienen van een beroepschrift kunt u een verzoek doen tot het treffen van een voorlopige voorziening. Een voorlopige voorziening wordt alleen getroffen als een spoedeisend belang dit nodig maakt. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Het verzoek dient ten minste het volgende te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- de vermelding om welk besluit het gaat;
- de redenen (gronden) van het beroep;
- waarom het nodig is om een voorlopige voorziening te treffen;
- uw handtekening (het verzoek moet ondertekend zijn);
- zo mogelijk dient tevens een kopie te worden bijgevoegd van het besluit waarvoor een voorlopige voorziening wordt gevraagd;
- een kopie van het beroepschrift.

Voor de behandeling bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van het beroep en van het verzoek om een voorlopige voorziening is griffiegeld verschuldigd. Indien het beroep- of verzoekschrift in een vreemde taal is gesteld en een vertaling voor een goede behandeling noodzakelijk is, dient de indiener van het beroep- of verzoekschrift zorg te dragen voor een vertaling.

WILT U DOCUMENTEN BEKIJKEN?

Alle documenten zijn digitaal te vinden op Platform Participatie. Het gaat dan om dit besluit, de bijlagen en de onderzoeksrapporten.

Op papier (of via een computer) kunt u de documenten van 29 april tot en met 9 juni 2025 bekijken bij:



- Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijnstraat 8, Den Haag, tel. 070-456 96 07 (op telefonische afspraak).
- Gemeente 's-Hertogenbosch, Wolvenhoek 1, 5211 HH 's-Hertogenbosch, tel. 073-615 51 55 (Open van maandag t/m vrijdag tussen 08.30–17.00 uur, donderdag t/m 20.00 uur).

WILT U MEER INFORMATIE?

Meer informatie kunt u vinden op Platform Participatie.

Meer weten over de wijziging of het project? Ga naar de website van ProRail.

Vragen over de wijziging of het project? Stuur dan een e-mail naar ProRail of bel naar tel. 0800-776 72 45 (gratis), afdeling Publieksvoorlichting ProRail.